



## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. POLNEJ  
W M. OSTRORÓG

ADRES

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID. 13/4, 25/4, OBRĘB OSTRORÓG,  
GM. OSTRORÓG, POWIAT SZAMOTULSKI,  
WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA OSTRORÓG  
UL. WRONIECKA 14  
64-560 OSTRORÓG

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

---

PROJEKTANT:  
*mgr inż. Piotr Mańczak*

---

SZAMOTUŁY, LIPIEC 2023

**OPIS TECHNICZNY**

1	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2	INWESTOR.....	3
1.3	JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2	STAN ISTNIEJĄCY .....	4
2.1	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3.1	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	4
3.2	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	5
3.3	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	5
3.4	POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE .....	5
3.5	PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	5
3.6	ROBOTY ZIEMNE: .....	6
3.7	ODWODNIENIE .....	6
3.8	WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH .....	6
3.9	UWAGI KOŃCOWE .....	7

**DOKUMENTY**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
5. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 01 - PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 02 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500

RYS. 03 - PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, - skala 1:50, 1:20

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej - ul. Polnej w Ostrorogu polegająca na przebudowie nawierzchni jezdni i chodnika w granicy pasa drogowego na długości 142,50mb.

### **1.2 INWESTOR**

Gmina Ostroróg  
ul. Wroniecka 14  
64-560 Ostroróg

### **1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak  
ul. Lazurowa 10  
64-500 Szamotuły

### **1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

województwo: **wielkopolskie**,  
powiat: **szamotulski**,  
gmina: **Ostroróg**  
miejscowość: **Ostroróg**  
obręb: **Ostroróg**  
działka nr ewid.: **13/4, 25/4**

### **1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej ul. Polnej polegająca na przebudowie nawierzchni jezdni i chodnika w granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 255523P położonej na działce ewid. nr 13/4 i 25/4, w m. Ostroróg gm. Ostroróg.  
Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys nr 01 "Plan orientacyjny".

### **1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora,
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary w terenie,
- e) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych DZ U..2022 poz 1515
- g) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz.U. 2019 poz. 2311
- h) obowiązujące normy, przepisy i wytyczne techniczne.

## 2 STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna ul. Polna przebiega w terenie zabudowanym oświetlonym i posiada przekrój uliczny Nawierzchnia o szerokości ok 5,15 -5,60m wykonana jest z betonu asfaltowego i ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Jezdnia posiada odwodnienie powierzchniowe w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej.

Ul. Polna na początku krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 148 (Wronki – Szamotuły) ul. Wroniecka. a na końcu z ul. Żniwna. Na drodze odbywa się średni ruch samochodowy o charakterze lokalnym. Droga stanowi dojazd od posesji działek budowlanych, Ośrodka lekarza rodzinnego oraz firmy produkcyjnej. Zakres opracowania obejmuje odcinek 142,5m pozostały zakres w rejonie ul. Żniwnej objęty jest odrębnym opracowaniem.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane,
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej i wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej

Wpływ inwestycji na środowisk - Przebudowa drogi gminnej polegająca na przebudowie nawierzchni jezdni asfaltowej i chodników objętej opracowaniem nie będzie miała wpływu na środowisko przyrodnicze. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z Inwestorem.

Przebudowa drogi na długości 142,50mb

Zakres inwestycji obejmuje (branża drogowa):

- a) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze
  - rozbiórka elementów betonowych,
  - rozbiórka nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
  - rozbiórka nawierzchni dojeżdżających płytek chodnikowych
- b) wykonanie elementów betonowych
  - ułożenie krawężników betonowych 15x30cm i najazdowych 15x22cm na ławie betonowej (C12/15),
  - ułożenie obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej (C12/15),
  - ułożenie ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej gr. 8cm
- c) roboty ziemne i podbudowy
  - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów oraz elementów betonowych
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
  - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
  - wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa związanej cementem
- d) roboty nawierzchniowe:
  - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego – wzmocnienie nawierzchni nakładka 4 cm
  - wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm
  - wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8cm

- regulacja wysokościowa istn. nawierzchni parkingu z kostki betonowej
- e) roboty wykończeniowe
  - regulacja wysokościowa studni kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych
  - roboty porządkowe

### 3.2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym - Rys. 02 szczegóły konstrukcyjne oraz przekroje normalne przedstawiono na Rys. 03

#### Parametry techniczne

- a) droga klasy L - droga lokalna,
- b) przyjęto kategorię ruchu KR2,
- c) prędkość projektowa: 30km/h
- d) istniejąca szerokość jezdni 5,10-5,50m
- e) długość projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej : 449,5m
- f) szerokość jezdni ścieżki pieszo - rowerowej : 3,0 m,
- g) pochylenie poprzeczne jezdni ścieżki pieszo - rowerowej - jednostronne 2,0%
- h) przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego z uwzględnieniem wyniesienia zgodnie krawężnikiem betonowym,
- i) kategoria geotechniczna gruntu G3
- j) szerokość zjazdów 3,0 -5,0m,
- k) połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią drogi - skosy 1:1 (1m)

### 3.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan wykreślono na mapie zasadniczej w skali 1:500. Zakres inwestycji oraz szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys. 02 - Plan sytuacyjny

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. Przy robotach w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie roboty należy prowadzić ręcznie. W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

### 3.4 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- minimalnych robót ziemnych,
- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni dróg, projektowanego posadowienia budynków,
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych,
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni i chodników 2%, w miejscach zjazdów, istniejących elementów zagospodarowania pochylenie należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych.
- pochylenie podłużne drogi bez zmian z uwzględnieniem nakładki asfaltowej 4cm

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 "Plan sytuacyjny i Rys. 03 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne"

### 3.5 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm – kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , grub.3 cm
- podbudowa mieszanka kruszywa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 , grub. 15 cm

- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do min  $I_s=1,00$

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika na zjeździe z drogi wojewódzkiej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm – kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 , grub. 3 cm
- podbudowa betonowa C 8/10 , grub. 15 cm
- podbudowa mieszanka kruszywa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 , grub. 15 cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do min  $I_s=1,00$

#### Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm - kolor grafitowy
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3 grub. 25cm
- wzmocnienie podłoża – mieszanka kruszywa z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 , grub. 15 cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do min  $I_s=1,00$

#### Konstrukcja remontowanej nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 3-5cm śr 4cm AC11S 50/70
- istniejące warstwy asfaltowe i podbudowa

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne”

### 3.6 ROBOTY ZIEMNE:

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- profilowaniu terenu w rejonie inwestycji,
- wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika 1 zjazdów
- profilowanie i zagęszczenie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej i zjazdów

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych drogi gminnej oraz w nawiązaniu do rzędnych wysokościowych wjazdów i dojeżdż do posesji.

### 3.7 ODWODNIENIE

Odwodnienie rozwiązano jako powierzchniowe w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu w kierunku wpustów deszczowych.

Odprowadzenie wód opadowych nie ulegnie zmianie, zapewnione będzie poprzez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” i na Rys 03. „Przekrój , Szczegóły konstrukcyjne, ”

### 3.8 WYMAGANIA OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

#### Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub Krajowe oceny techniczne oraz Wytoczne

Projektowany remont drogi powinno uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

### 3.9 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

**Opracował:**