



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: **BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID.
185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, GM.
BEŁCHATÓW**

ADRES INWESTYCJI:	obręb	OLEŚNIK
	dz. ewid.	185/5, 185/6;

WYKONAWCA:	GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW
------------	---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	RUFMA KONRAD FURMAN UL. HAWELAŃSKA 6A/79 61-625 POZNAŃ
--------------------------	---

KATEGORIA OBIEKTU:	-
-----------------------	---

BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU
---------	-----------------------------

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Konrad Furman

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
3.1. DROGA GMINNA.....	3
4. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ PIONOWEGO	3
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	3
6. ZAKRES ROBÓT I PODZIAŁ NA ETAPY	3
6.1. BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO – ZJAZD 1	4
6.2. BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO – ZJAZD 2	4
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	4
8. ZASADY STOSOWANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO	4
9. Opis techniczny podstawowych urządzeń zabezpieczenia ruchu dla robót drogowych	7
9.1. Zapory drogowe.....	7
10. Uwagi końcowe	7
CZĘŚĆ GRAFICZNA	8

Nr	Nazwa rysunku	Skala
tor.01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
tor.02	PLAN SYTUACYJNY	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z planowaną budową zjazdów z drogi gminnej (dz. ewid. 185/5, 185/6) na działkę 185/26 w m. Oleśnik, gm. Bełchatów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków Zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze;
- norma PN-EN 471:2008;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

3.1. DROGA GMINNA

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi gminnej w m. Oleśnik. Droga gminna zlokalizowana na przedmiotowym odcinku na dz. nr 185/5, 185/6 jest drogą gruntową o szerokości ok. 3,0 m. Odwodnienie nawierzchni jezdni odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

Droga gminna znajduje się w obszarze zabudowanym, a więc ograniczenie prędkości wynosi 50 km/h. Ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach.

Ruch pieszych odbywa się poboczami.

4. INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ PIONOWEGO

W ramach opracowania wykonano inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego w niezbędnym zakresie i została ona wykorzystana na rysunkach tor.02.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

- Praca w obrębie jezdni – możliwość potrącenia lub najechania przez pojazdy poruszające się po jezdni
- Praca z maszynami ciężkimi – możliwość potrącenia lub najechania przez sprzęt budowlany
- Prace udarowe – możliwość uderzenia odpryskami
- Hałas związany z pracą urządzeń budowlanych
- Wibracje związane z pracą urządzeń udarowych
- Ruch związany z przywozem i wywozem materiałów budowlanych oraz odpadów

6. ZAKRES ROBÓT I PODZIAŁ NA ETAPY

Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem będzie tymczasowa zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w związku z budową zjazdów.

6.1. BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO – ZJAZD 1

Pierwszy etap budowy zjazdu zwykłego planuje się przez zajęcie pobocza na szerokości 1,25 m i długości 16,3 m (pow. zajęcia ok. 45,19 m²). W tym celu należy włączyć z użytkowania pas drogowy i fragment pobocza za pomocą urządzeń bezpieczeństwa od czoła U-3d i U-20c, od tyłu U-20b i równoległe do osi jezdni U-21b.

W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach planuje się umieszczenie w odległości 50,0 – 100,0 m przed obszarem zajęcia znaków A12b/c i A-14 w ciągu drogi gminnej.

6.2. BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO – ZJAZD 2

Drugi etap budowy zjazdu zwykłego planuje się przez zajęcie pobocza na szerokości 2,10 m i długości 15,76 m (pow. zajęcia ok. 37,84 m²). W tym celu należy włączyć z użytkowania pas drogowy i fragment pobocza za pomocą urządzeń bezpieczeństwa od czoła U-3d i U-20c, od tyłu U-20b i równoległe do osi jezdni U-21b.

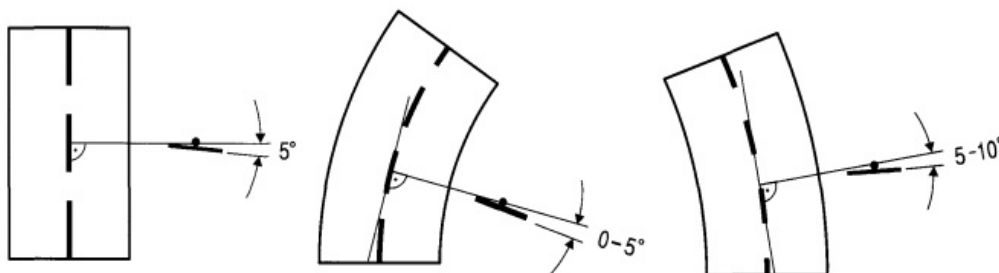
W celu ostrzeżenia kierowców o prowadzonych robotach planuje się umieszczenie znaków A12b/c i A-14 w ciągu drogi gminnej. Ze względu na zjazdy znajdujące się zarówno od strony północnej, jak i południowej od projektowanego zjazdu, znaki należy umieścić w takiej odległości, by umożliwić reakcję kierowców.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: 02.11.2023 r. – 31.12.2024 r.

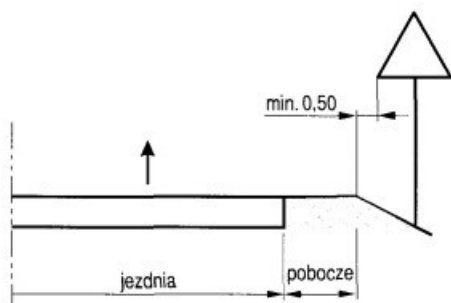
8. ZASADY STOSOWANIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

8.1. Ustawienie znaków w stosunku do osi jezdni

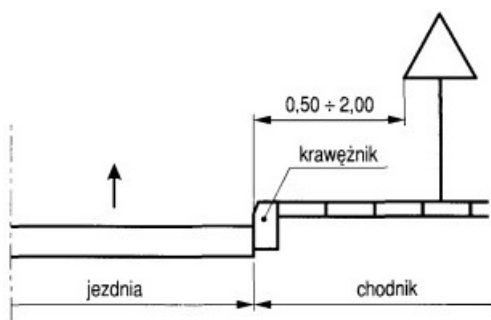


8.2. Odległość znaków od jezdni

8.2.1. Na drodze

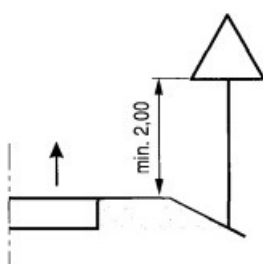


8.2.2. Na ulicy



8.3. Wysokość umieszczania znaków

8.3.1. Kategorii A, B, C, D, F, G



8.4. Wymagania techniczne znaków drogowych

8.4.1. Wielkość znaków drogowych

Rodzaj wielkości znaków	Klasa i rodzaj drogi, miejsce usytuowania
Znaki wielkie	Na autostradach, umieszczane przy jezdniach głównych
Znaki duże	Na drogach ekspresowych, umieszczane przy jezdniach głównych, Na drogach dwujezdniowych poza obszarem zabudowanym, Na drogach dwujezdniowych w obszarze zabudowanym, na których dopuszczalna prędkość jest większa niż 60 km/h,
Znaki średnie	Na łącznicach autostrad i dróg ekspresowych, Na jednojezdniowych drogach krajowych i wojewódzkich, Na drogach powiatowych, z wyjątkiem drogowskazów tablicowych,
Znaki małe	Na drogach gminnych, Drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych,
Znaki mini	Na słupkach przeszkodowych i tablicach kierujących, Na drogach w obszarze zabudowanym, gdy warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków większych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych, Na wąskich uliczkach zabytkowych miast.

Każdorazowo przed ustawieniem oznakowania należy sprawdzić faktyczną wielkość znaków istniejących.

Użyte oznakowanie powinno spełniać wymagania rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.).

8.4.2. Wymiary znaków drogowych

Podstawowe wymiary znaków drogowych podano w tabeli poniżej:

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku [mm]	Średnica [mm]	Długość podstawy [mm]	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki A-7 i B – 20 powinny posiadać grupę wielkości nie mniejszą niż średnie.

8.4.3. Typ folii na znakach drogowych

Należy stosować folie zgodnie z poniższą tabelą:

Wielkość znaku	Kategoria znaków		
	Znaki ostrzegawcze	Znaki zakazu i nakazu	Znaki informacyjne
Wielkie	generacja II	generacja II	generacja II
Duże	generacja II	generacja II	generacja II
Średnie	generacja I	generacja I	generacja I
Małe	generacja I	generacja I	generacja I
Mini	generacja I	generacja I	generacja I

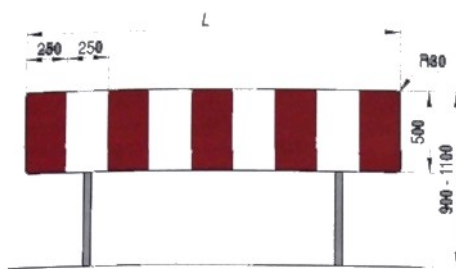
Uwaga! W przypadku stwierdzenia iż znaki istniejące są na folii odblaskowej wyższej generacji niż wynika to z tabeli powyżej, należy zastosować znaki na folii co najmniej takiej jak znaki istniejące lub lepszej. Również w przypadku uwagi zarządcy drogi, należy zastosować znaki na folii zgodnie z wolą zarządcy drogi. W innym wypadku należy zastosować znaki na folii o generacji jak w tabeli powyżej.

9. Opis techniczny podstawowych urządzeń zabezpieczenia ruchu dla robót drogowych

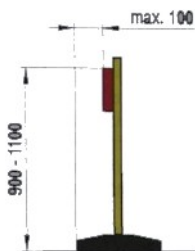
9.1. Zapory drogowe

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym.

Do wygradzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągle U-3c lub U-3d. Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.



zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b



Ustawienie zapory drogowej

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min} = 30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

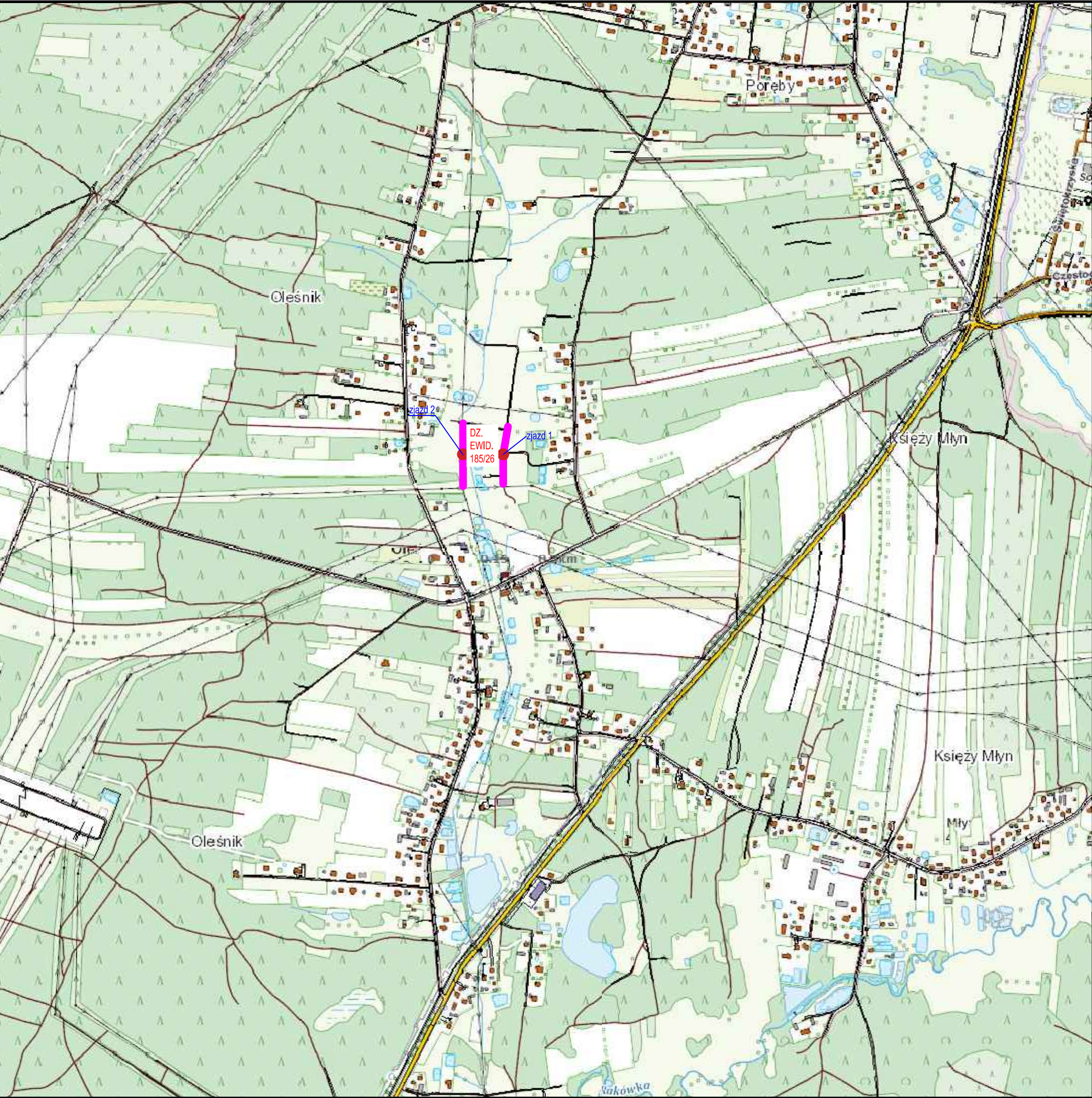
10. Uwagi końcowe

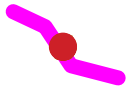

Roboty drogowe należy prowadzić w taki sposób aby szerokość jezdni pozostała dla ruchu wynosiła min. 2,75 m dla ruchu wahadłowego i 5 m dla ruchu dwukierunkowego.

- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych
- Podczas realizacji robót należy każdorazowo zapewnić dojazd do terenu inwestycji
- Przed przystąpieniem do wykonywania zmiany organizacji należy wystąpić do Zarządcy drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego.
- Zaprojektowane oznakowanie na czas prowadzenia robót w pasie drogowym nie zwalnia wykonawcy robót od zabezpieczenia robót pod względem BHP zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest do usunięcia tymczasowego oznakowania i przywrócenia pasa drogowego do pierwotnego stanu.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr	Nazwa rysunku	Skala
tor.01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
tor.02	PLAN SYTUACYJNY	1:500



INWESTOR	GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW	
INWESTYCJA	BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, DM. BEŁCHATÓW	
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OBRĘB	OLEŚNIK	
NR DZ. EWID.	185/5, 185/6;	
ADRES	m. Oleśnik, gm. Bełchatów	
<div>LEGENDA:</div> <div>Lokalizacja inwestycji</div>		
<div><div></div><div>rufma.project@gmail.com tel. 695 620 488</div></div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad Furman <small>Upr. Nr WKP/0387/POOD/19 w specj. drogowej WKP/BD/0069/20</small>	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Konrad Furman	
NAZWA RYSUNKU		
PLAN ORIENTACYJNY		
DATA	2023-08-10	NR RYS
SKALA	1:10 000	tor.01



INWESTOR	GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW
INWESTYCJA	BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, DM. BEŁCHATÓW

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBRĘB	OLEŚNIK
NR DZ. EWID.	185/5, 185/6;
ADRES	m. Oleśnik, gm. Bełchatów

LEGENDA:

- Obszar robót
- Granice działek
- 413/9 Numery działek
- Istniejąca nawierzchnia drogi gruntowej
- Istniejąca krawędź drogi
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu BEHATON - kolor grafitowy - gr. 8,0 cm
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 x 100 cm na ławie betonowej z oporem
- Projektowany opornik betonowy 12 x 20/30 x 100 na ławie betonowej z oporem
- Nawierzchnia zjazdu wg odrębnego opracowania
- Pobocze gruntowe ulepszone wg odrębnego opracowania
- Opornik betonowy wg odrębnego opracowania
- Istniejąca skarpa do regulacji wysokościowej
- Skarpa do likwidacji
- A-14 tymczas Projektowane tymczasowe oznakowanie pionowe
- U-20a tymczas Projektowane tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa

		rufma.project@gmail.com tel. 695 620 488
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad Furman Upr. Nr WKP/0387/POOD/19 w specj. drogowej WKP/BD/0069/20	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Konrad Furman	
NAZWA RYSUNKU		
PLAN SYTUACYJNY		
DATA	2023-08-10	NR RYS
SKALA	1:500	tor.02