



PROJEKT ZJAZDU

INWESTYCJA: **BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, GM. BEŁCHATÓW**

ADRES
INWESTYCJI: obręb **OLEŚNIK**
 dz. ewid. **185/5, 185/6;**

INWESTOR: **GMINA BEŁCHATÓW
UL. KOŚCIUSZKI 13
97-400 BEŁCHATÓW**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **RUFMA KONRAD FURMAN
UL. HAWELAŃSKA 6A/79
61-625 POZNAŃ**

KATEGORIA
OBIEKTU: IV

BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT: mgr inż. Konrad Furman

Upr. nr WKP/0387/POOD/19
do projektowania bez ograniczeń
w spec. inżynierskiej drogowej
WKP/BD/0069/20

OPRACOWAŁ: mgr inż. Konrad Furman

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|--|----|
| DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE | 3 |
| OPIS TECHNICZNY..... | 8 |
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | 8 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 8 |
| 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 8 |
| 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 8 |
| 5. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ZJAZDU | 8 |
| 6. PLANOWANE ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU | 9 |
| 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 9 |
| 8. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | 9 |
| 9. TRASA W PLANIE JEZDNI PROJEKTOWANEGO ZJAZDU | 9 |
| 10. NIWELETA..... | 9 |
| 11. ODWODNIENIE | 9 |
| 12. GOSPODARKA ODPADAMI I ŚMIECIAMI | 9 |
| 13. INTERES OSÓB TRZECICH..... | 9 |
| 14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU..... | 10 |
| 15. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY..... | 10 |
| 16. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN | 10 |
| 17. DANE INFORMACYJNE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW. | 10 |
| 18. ZALECENIA DOTYCZĄCE ROBÓT Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU..... | 10 |
| 19. UWAGI KOŃCOWE..... | 11 |
| CZĘŚĆ GRAFICZNA | 13 |

| Nr | Nazwa rysunku | Skala |
|-------|------------------------------|----------|
| dr.01 | PLAN ORIENTACYJNY | 1:10 000 |
| dr.02 | PLAN SYTUACYJNY | 1:500 |
| dr.03 | PLAN SYTUACYJNY – zjazd 1 | 1:100 |
| dr.04 | PRZEKROJE NORMALNE – zjazd 1 | 1:50 |
| dr.05 | PLAN SYTUACYJNY – zjazd 2 | 1:100 |
| dr.06 | PRZEKROJE NORMALNE – zjazd 2 | 1:50 |

DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-415/2019

Poznań, dnia 17 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan
Konrad Mateusz Furman**

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 października 1991 r. Poznań
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0387/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

Buczkowski
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Konrad Mateusz Furman jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

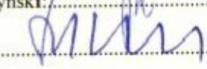
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

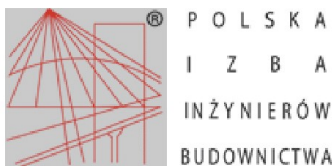
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Konrad Mateusz Furman
61-625 Poznań, ul. Hawelańska 6a/79
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-NS6-LMI-QII *

Pan Konrad Mateusz Furman o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/20
adres zamieszkania ul. Hawelańska 6a/79, 61-625 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





URZĄD GMINY BEŁCHATÓW

ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów

tel. 44 632 52 11, fax 44 632 68 54

www.ugbelchatow.pl

sekretariat@ugbelchatow.pl

Bełchatów, dnia 21.06.2023 r.

Nasz znak: IT.7230.75.2023

Gmina Bełchatów

ul. Kościuszki 13

97 – 400 Bełchatów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 25.05.2023 r. dotyczący wydania zgody na **lokalizację zjazdu z drogi wewnętrznej oznaczonej jako działka o nr ewid. 185/5 obręb 26 Oleśnik, gm. Bełchatów do działki o nr ewid. 185/26 obręb 26 Oleśnik gm. Bełchatów** informujemy, że zgodnie z treścią art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) „*drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi*”. W związku z powyższym **Urząd Gminy Bełchatów opiniuje pozytywnie budowę zjazdu z drogi wewnętrznej**, na niżej podanych warunkach:

1. Budowa zjazdu – zgodnie z załącznikiem graficznym do uzgodnienia.
2. Zjazd powinien być zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Koszt budowy urządzeń związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa także obowiązek wykonania tych prac.
4. Utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem należy do właściciela lub użytkownika gruntów przyległych do drogi.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i budowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.

Gmina Bełchatów jest laureatem konkursów



7. Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
8. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
9. Prace prowadzić tak, aby zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
10. Zjazdu nie należy lokalizować w obrębie drzew przydrożnych.


Z. uo. WOJTA
Zofia Krumińska-Grochocka
DYREKTOR
Wydział ds. Rozwoju Gminy

.....

Otrzymują:

1. Gmina Bełchatów
ul. Kościuszki 13
97 – 400 Bełchatów
2. aa.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy zjazdów z drogi gminnej (dz. ewid. 185/5, 185/6) na działkę 185/26 w m. Oleśnik, gm. Bełchatów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Decyzja lokalizacji zjazdu zwykłego nr 89 (nr sprawy UD/7621.89.2023.RP) z dnia 30. 06. 2023 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy drogi gminnej w m. Oleśnik. Droga gminna zlokalizowana na przedmiotowym odcinku na dz. nr 185/5, 185/6 jest drogą gruntową o szerokości ok. 3,0 m. Odwodnienie nawierzchni jezdni odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji planowana jest budowa zjazdów z drogi gminnej (dz. ewid. 185/5, 185/6) na działkę na nieruchomość oznaczoną jako działka nr 185/26 w m. Oleśnik, gm. Bełchatów.

5. PARAMETRY PROJEKTOWANEGO ZJAZDU

- Lokalizacja projektowanego zjazdu zgodnie z rys. dr.01
- Zjazd w granicach pasa drogowego wykonać o nawierzchni z **betonowej kostki brukowej typu BEHATON, gr. 8,0 cm koloru grafitowego**;
- Szerokość zjazdu – **5,0 m**;
- Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi powiatowej łukami **R=5,0 m**;
- **Oś zjazdu prostopadle** do osi jezdni drogi gminnej;
- Pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowane do ukształtowania drogi gminnej – **zjazd 1 - 1,2%, zjazd 2 – 0,4%**;
- Pochylenie podłużne dla zjazdu projektuje się: **zjazd 1 – 0,4%, zjazd 2 – 0,5%**;
- Wszystkie rzędne dowiązано do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni drogi gminnej;
- Styk zjazdu i jezdni ulicy wykończony krawężnikiem najazdowym **wyniesionym o 2,00 cm nad nawierzchnię**;
- Woda opadowa z powierzchni zjazdu odprowadzona będzie poprzez ukształtowanie spadku podłużnego oraz poprzecznego;
- Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m

6. PLANOWANE ROBOTY BUDOWLANE ZWIĄZANE Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU

- wyrównanie istniejącej krawędzi jezdni;
- ułożenie krawężników oraz obrzeży projektowanego zjazdu;
- wykonanie nowych utwardzeń nawierzchni zjazdu;
- odtworzenie jezdni naruszonej podczas zabudowy krawężnika przez skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną;
- uporządkowanie terenu;

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| BILANS TERENU | | |
|--|-------|----|
| Powierzchnia utwardzona zjazdu – kostka betonowa | | |
| Dz. 185/5 – zjazd 2- | 17,39 | m2 |
| Dz. 185/5, 185/6 – zjazd 1- | 44,05 | m2 |
| SUMA - | 61,44 | m2 |

8. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

8.1 PRZEKRÓJ NAWIERZCHNI ZJAZDU

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej typu BEHATON koloru grafitowego- gr. 8,0 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa (1:4) - gr. 3,0 cm
- Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 mm – gr. 20,0 cm
- Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5 mm – gr. 20,0 cm

9. TRASA W PLANIE JEZDNI PROJEKTOWANEGO ZJAZDU

Oś projektowanego zjazdu została poprowadzona prostopadle do osi jezdni drogi gminnej.

10. NIWELETA

Niweleta projektowanego zjazdu składa się z jednego odcinka prostego o jednostajnym pochyleniu. Niweleta została poprowadzona po istniejącym terenie spełniając warunki minimalnego oraz maksymalnego pochylenia podłużnego niwelety jezdni. Zjazd został dopasowany wysokościowo do jezdni drogi gminnej.

11. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych nawierzchni utwardzonych jest zapewnione poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne.

12. GOSPODARKA ODPADAMI I ŚMIECIAMI

Odpady powstające w trakcie realizacji zamierzenia budowlanego nie będą nigdzie składowane, lecz usuwane bezpośrednio do zewnętrznych pojemników na odpady. Przewiduje się gromadzenie odpadów stałych na terenie własnej działki. Odpady należy utylizować zgodnie z zasadami przyjętymi w m. Zawady.

13. INTERES OSÓB TRZECICH

Projektowana inwestycja nie narusza występujących w obszarze obiektów uzasadnionych interesów osób trzecich. Projektowany obiekt wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną nie pozbawia osób trzecich:

- Dostępu do dróg publicznych,
- Dostępu do miejskich wodociągów,
- Dostępu do miejskiej kanalizacji ogólnospławnej lub rozdzielczej,
- Dostępu do punktów odbioru energii elektrycznej i ciepłej,

- Dopływu światła do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi znajdujących się na działkach sąsiednich,
- Dostępu do łączności radiowej, telewizyjnej oraz telefonicznej,
- Dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

Wszelkie uciążliwości związane z inwestycją muszą zamknąć się w obrębie przedmiotowego terenu realizowanej inwestycji.

14. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do dz. nr ewid. 185/5, 185/6, 185/26, 70 obręb OLEŚNIK, m. Oleśnik, gm. Bełchatów.

15. INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY

Na terenie inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty zabytkowe objęte ewidencją konserwatorską.

16. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN

Teren zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego i nie ma negatywnego wpływu eksploatacji górniczej na teren budowy przedmiotowego układu komunikacyjnego.

17. DANE INFORMACYJNE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW.

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami objętymi ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 ze zm.)

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogącego znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

18. ZALECENIA DOTYCZĄCE ROBÓT Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU

18.1. SIEĆ KANALIZACYJNA I WODOCIĄGOWA

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w poziomie i pionie od istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych.

18.2. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci energetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej

należy dopasować do projektowanych rzędnych. Sieci zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS oraz A160PS lub równoważnymi.

18.3. SIEĆ GAZOWNICZA

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci energetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące elementy naziemne sieci podziemnej należy dopasować do projektowanych rzędnych. Sieci zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu A110PS oraz A160PS lub równoważnymi.

18.4. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE

W przypadku natrafienia w czasie wykonywania robót na jakiejkolwiek instalacje zawarte na planie sytuacyjnym bądź niezinventaryzowane, traktować je, jako czynne. Roboty budowlane w ich sąsiedztwie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

18.5. OCHRONA ZNAKÓW GEODEZYJNYCH

Należyte zabezpieczenie znaków geodezyjnych znajdujących się na placu budowy w okresie trwania robót budowlanych należy do obowiązków kierownika budowy. Przed przystąpieniem do prac wykonawca zobowiązany jest do odszukania i widocznego oznakowania wszystkich znaków państwowej osnowy geodezyjnej będącej pod ochroną, a zlokalizowanych w granicach realizowanych robót. Obowiązkiem wykonawcy jest ochrona znaków (trwale stabilizowanych) przed ich zniszczeniem, uszkodzeniem, przemieszczeniem w trakcie prowadzenia robót. Niezwłocznie powiadamia się Starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu i przemieszczeniu. Jeżeli jednak uległy one zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu należy je odtworzyć lub przenieść spełniając wymogi określone w przepisach prawa. Z całości prac należy sporządzić operat i przekazać go do właściwego zasobu dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

19. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat ma znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

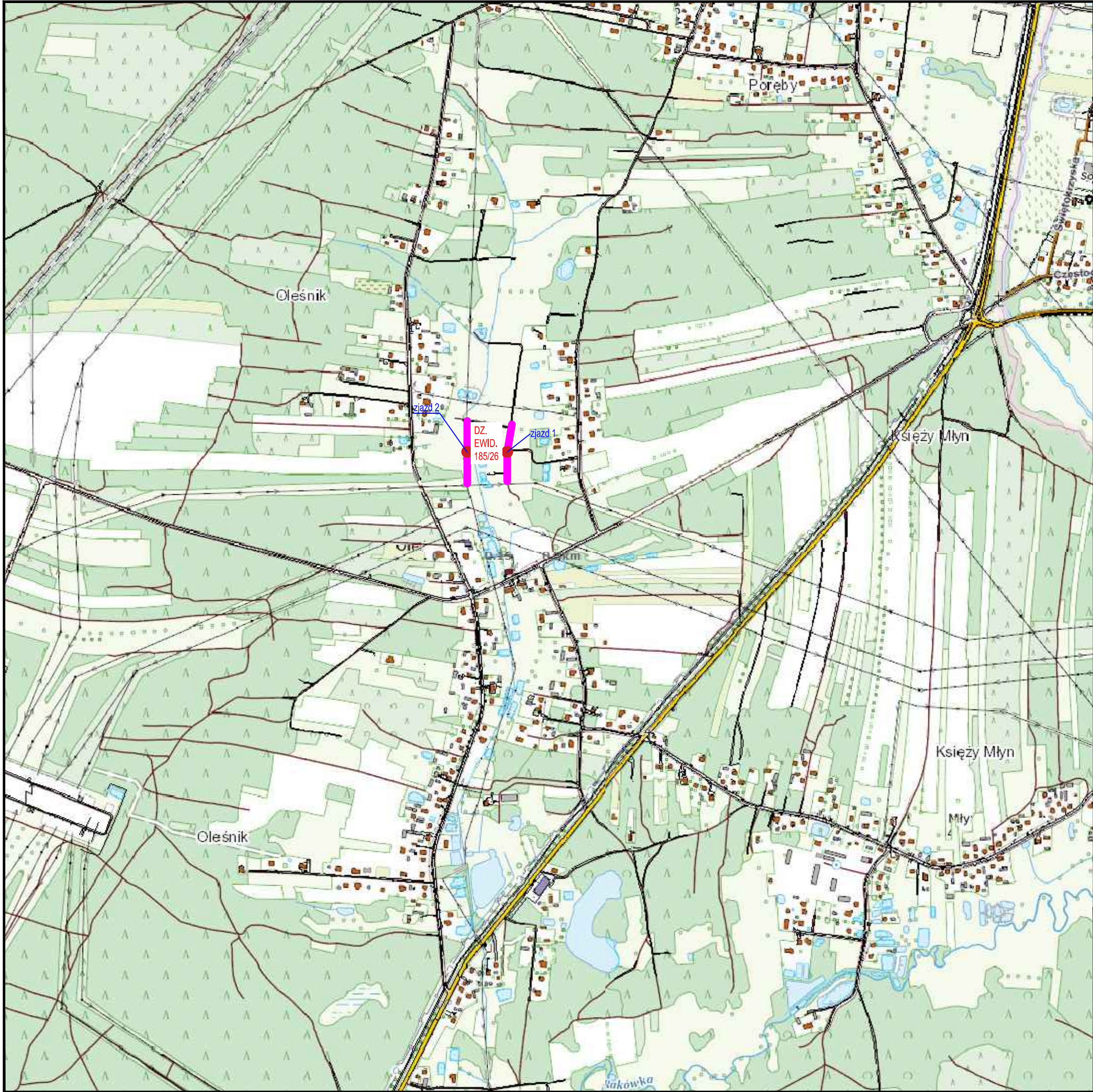
W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązują:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki ich usytuowanie
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano- montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.),
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano- instalacyjnych,
- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.
- W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.
- Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.
- Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju, Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.
- W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.
- Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.
- Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. Oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora
- Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych
- Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.
- W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszej opracowaniu.
- Niniejszy projekt w wersji elektronicznej jest egzemplarzem informacyjnym i jako taki nie może służyć, jako podstawa do wykonania na jego bazie (lub jego wydruków) jakichkolwiek prac budowlanych

CZĘŚĆ GRAFICZNA

| Nr | Nazwa rysunku | Skala |
|-------|------------------------------|----------|
| dr.01 | PLAN ORIENTACYJNY | 1:10 000 |
| dr.02 | PLAN SYTUACYJNY | 1:500 |
| dr.03 | PLAN SYTUACYJNY – zjazd 1 | 1:100 |
| dr.04 | PRZEKROJE NORMALNE – zjazd 1 | 1:50 |
| dr.05 | PLAN SYTUACYJNY – zjazd 2 | 1:100 |
| dr.06 | PRZEKROJE NORMALNE – zjazd 2 | 1:50 |



| | | |
|---|--|--------|
| INWESTOR | GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW | |
| INWESTYCJA | BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, DM. BEŁCHATÓW | |
| PROJEKT ZJAZDU | | |
| OBRĘB | OLEŚNIK | |
| NR DZ. EWID. | 185/5, 185/6; | |
| ADRES | m. Oleśnik, gm. Bełchatów | |
| <div>LEGENDA:</div> <div><div></div><div>Lokalizacja inwestycji</div></div> | | |
| <div><div><div><div>RUFMA</div></div><div><div>rufma.project@gmail.com</div><div>tel. 695 620 488</div></div></div></div> | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Konrad Furman <small>Upr. Nr WKP/0387/POOD/19 w specj. drogowej WKP/BD/0069/20</small> | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Konrad Furman | |
| NAZWA RYSUNKU | | |
| PLAN ORIENTACYJNY | | |
| DATA | 2023-08-10 | NR RYS |
| SKALA | 1:10 000 | dr.01 |

| | |
|------------|--|
| INWESTOR | GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW |
| INWESTYCJA | BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, DM. BEŁCHATÓW |

PROJEKT ZJAZDU

| | |
|--------------|---------------------------|
| OBRĘB | OLEŚNIK |
| NR DZ. EWID. | 185/5, 185/6; |
| ADRES | m. Oleśnik, gm. Bełchatów |

LEGENDA:

- Obszar inwestycji
- Granice działek
- 413/9 Numery działek
- Istniejąca nawierzchnia drogi gruntowej
- Istniejąca krawędź drogi
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu BEHATON - kolor grafitowy - gr. 8,0 cm
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 x 100 cm na ławie betonowej z oporem
- Projektowany opornik betonowy 12 x 20/30 x 100 na ławie betonowej z oporem
- Nawierzchnia zjazdu wg odrębnego opracowania
- Pobocze gruntowe ulepszone wg odrębnego opracowania
- Opornik betonowy wg odrębnego opracowania
- Istniejąca skarpa do regulacji wysokościowej
- Skarpa do likwidacji
- Projektowane rzędne zjazdu
- Spadki na działce Inwestora



rufma.project@gmail.com
tel. 695 620 488

| | | |
|---------------|---|--------|
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Konrad Furman Upr. Nr WKP/0387/POOD/19 w specj. drogowej WKP/BD/0069/20 | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Konrad Furman | |
| NAZWA RYSUNKU | | |

PLAN SYTUACYJNY

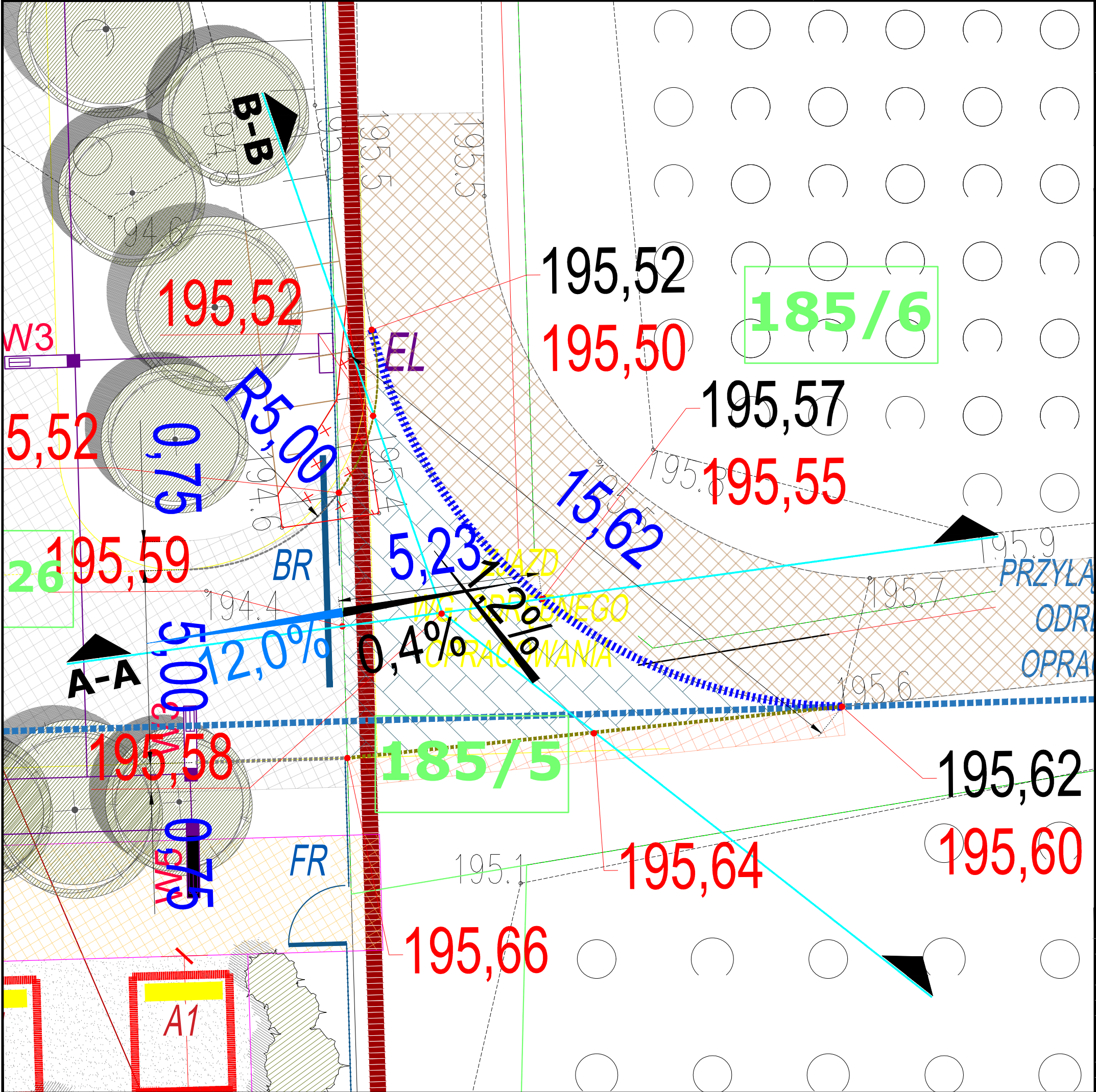
| | | |
|-------|------------|--------|
| DATA | 2023-08-10 | NR RYS |
| SKALA | 1:500 | dr.02 |

| | |
|------------|--|
| INWESTOR | GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW |
| INWESTYCJA | BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, DM. BEŁCHATÓW |

| | |
|----------------|---------------------------|
| PROJEKT ZJAZDU | |
| OBRĘB | OLEŚNIK |
| NR DZ. EWID. | 185/5, 185/6; |
| ADRES | m. Oleśnik, gm. Bełchatów |

| | |
|----------|---|
| LEGENDA: | |
| | Obszar inwestycji |
| | Granice działek |
| | Numery działek |
| | Istniejąca nawierzchnia drogi gruntowej |
| | Istniejąca krawędź drogi |
| | Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu BEHATON - kolor grafitowy - gr. 8,0 cm |
| | Projektowane pobocze gruntowe |
| | Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 x 100 cm na ławie betonowej z oporem |
| | Projektowany opornik betonowy 12 x 20/30 x 100 na ławie betonowej z oporem |
| | Nawierzchnia zjazdu wg odrębnego opracowania |
| | Pobocze gruntowe ulepszone wg odrębnego opracowania |
| | Opornik betonowy wg odrębnego opracowania |
| | Istniejąca skarpa do regulacji wysokościowej |
| | Skarpa do likwidacji |
| | Projektowane rzędne zjazdu |
| | Spadki na działce Inwestora |

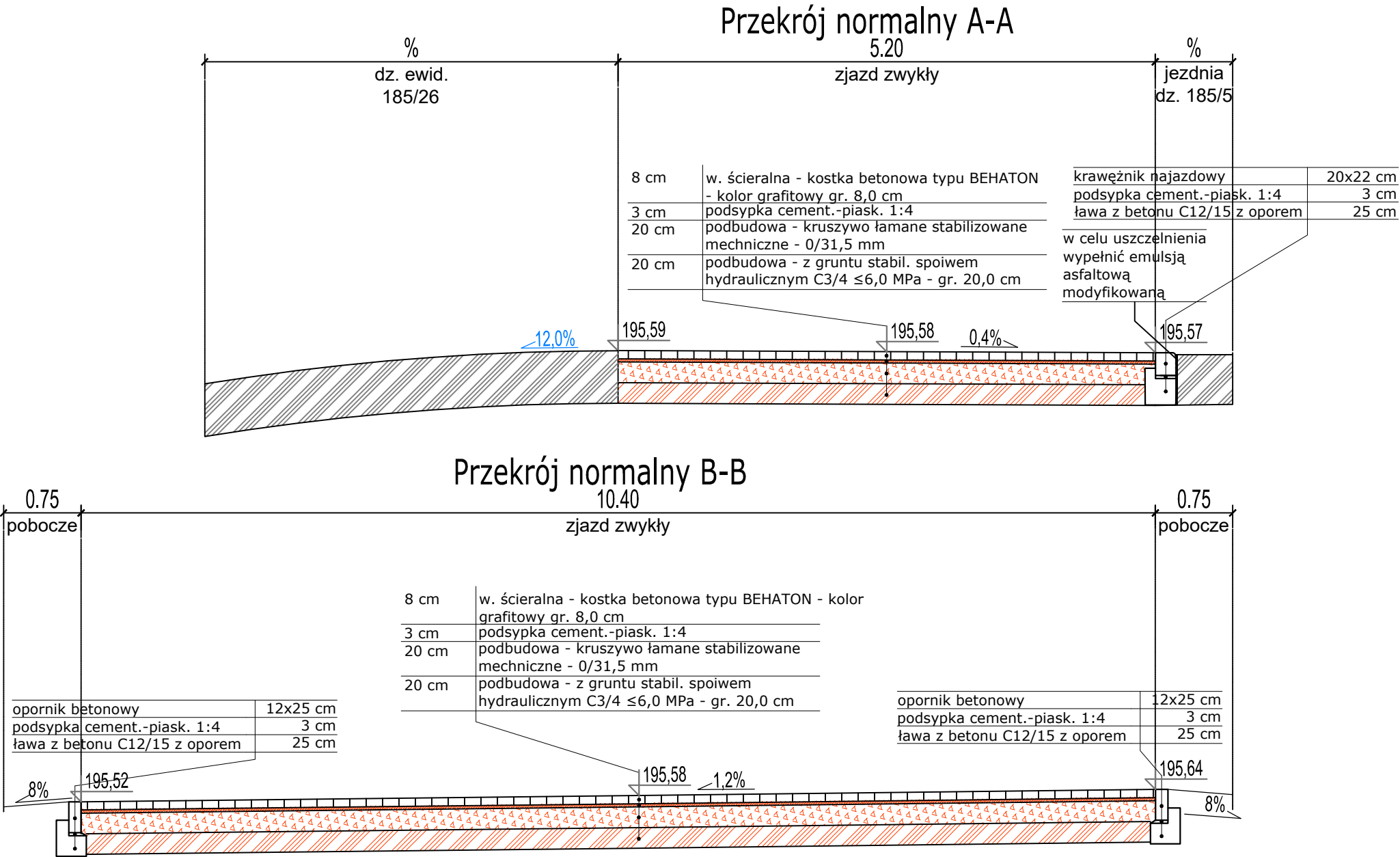
| | | |
|---------------------------|--|---|
| | | rufma.project@gmail.com tel. 695 620 488 |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Konrad Furman <small>Upr. Nr WKP/0387/POOD/19 w specj. drogowej WKP/BD/0069/20</small> | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Konrad Furman | |
| NAZWA RYSUNKU | | |
| PLAN SYTUACYJNY - zjazd 1 | | |
| DATA | 2023-08-10 | NR RYS |
| SKALA | 1:100 | dr.03 |




| | |
|------------|---|
| INWESTOR | GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW |
| INWESTYCJA | BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, DM. BEŁCHATÓW |

PROJEKT ZJAZDU

| | |
|--------------|---------------------------|
| OBRĘB | OLEŚNIK |
| NR DZ. EWID. | 185/5, 185/6; |
| ADRES | m. Oleśnik, gm. Bełchatów |



| | | |
|---|---|---|
|  | | rufma.project@gmail.com tel. 695 620 488 |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Konrad Furman Upr. Nr WKP/0387/POOD/19 w specj. drogowej WKP/BD/0069/20 | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Konrad Furman | |
| NAZWA RYSUNKU | | |
| PRZEKROJE NORMALNE - zjazd 1 | | |
| DATA | 2023-08-10 | NR RYS |
| SKALA | 1:50 | dr.04 |

| | |
|------------|--|
| INWESTOR | GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW |
| INWESTYCJA | BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, DM. BEŁCHATÓW |

PROJEKT ZJAZDU

| | |
|--------------|---------------------------|
| OBRĘB | OLEŚNIK |
| NR DZ. EWID. | 185/5, 185/6; |
| ADRES | m. Oleśnik, gm. Bełchatów |

LEGENDA:

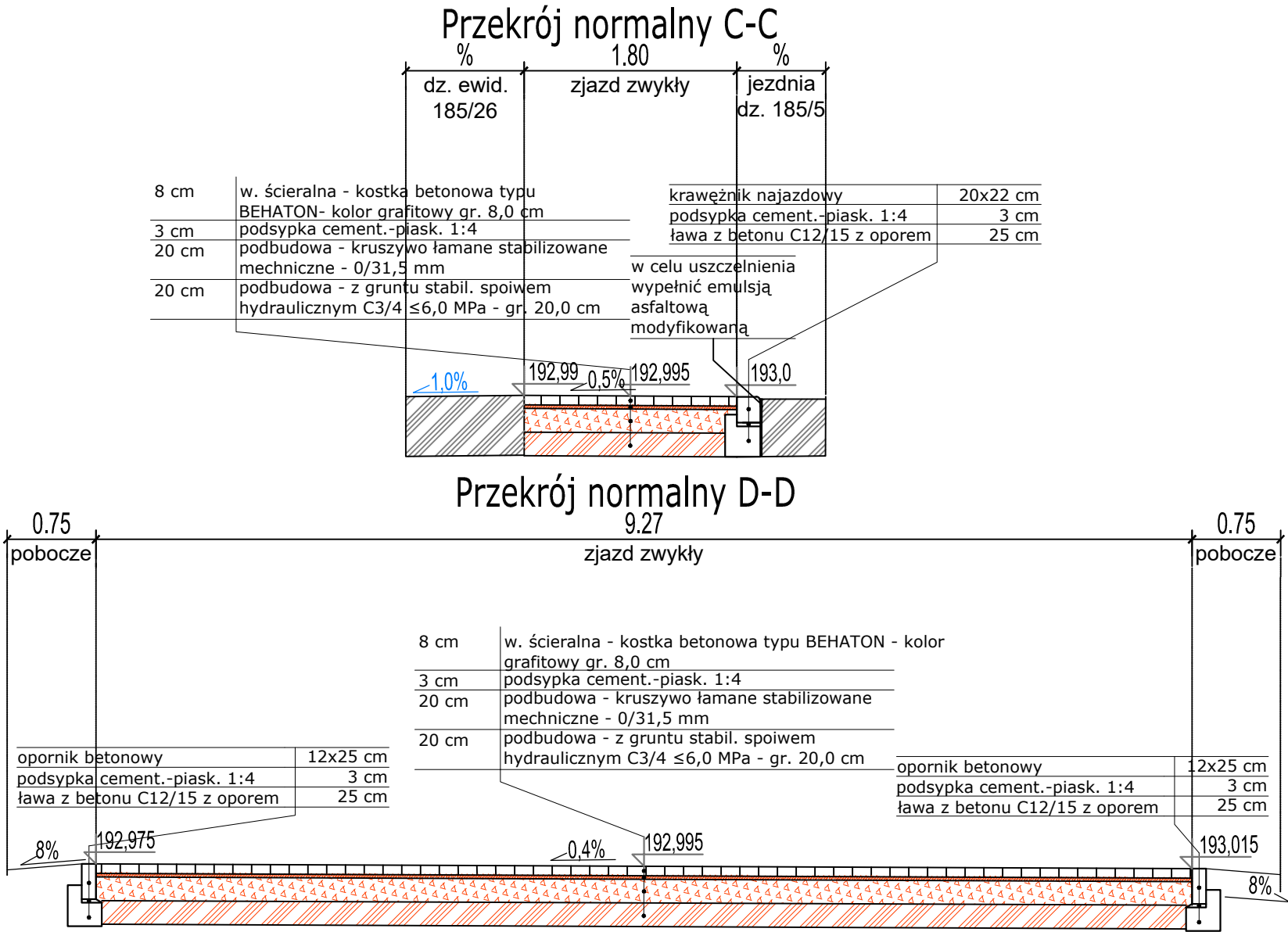
- Obszar inwestycji
- Granice działek
- 413/9 Numery działek
- Istniejąca nawierzchnia drogi gruntowej
- Istniejąca krawędź drogi
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu BEHATON - kolor grafitowy - gr. 8,0 cm
- Projektowane pobocze gruntowe
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 x 100 cm na ławie betonowej z oporem
- Projektowany opornik betonowy 12 x 20/30 x 100 na ławie betonowej z oporem
- Nawierzchnia zjazdu wg odrębnego opracowania
- Pobocze gruntowe ulepszone wg odrębnego opracowania
- Opornik betonowy wg odrębnego opracowania
- Istniejąca skarpa do regulacji wysokościowej
- Skarpa do likwidacji
- 9.52 Projektowane rzędne zjazdu
- 9.50 Spadki na działce Inwestora
- 1,0%


| | | |
|---------------------------|---|---|
| RUFMA | | rufma.project@gmail.com tel. 695 620 488 |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Konrad Furman Upr. Nr WKP/0387/POD0/19 w specj. drogowej WKP/BD/0069/20 | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Konrad Furman | |
| NAZWA RYSUNKU | | |
| PLAN SYTUACYJNY - zjazd 2 | | |
| DATA | 2023-08-10 | NR RYS |
| SKALA | 1:100 | dr.05 |

| | |
|------------|---|
| INWESTOR | GMINA BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 13 97-400 BEŁCHATÓW |
| INWESTYCJA | BUDOWA ZJAZDÓW Z DROGI GMINNEJ (DZ. EWID. 185/5, 185/6) NA DZIAŁKĘ 185/26 W M. OLEŚNIK, DM. BEŁCHATÓW |

PROJEKT ZJAZDU

| | |
|--------------|---------------------------|
| OBRĘB | OLEŚNIK |
| NR DZ. EWID. | 185/5, 185/6; |
| ADRES | m. Oleśnik, gm. Bełchatów |



| | | |
|---|---|---|
|  | | rufma.project@gmail.com tel. 695 620 488 |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
| PROJEKTANT | mgr inż. Konrad Furman <small>Upr. Nr WKP/0387/POD/19 w specj. drogowej WKP/BD/0069/20</small> | |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Konrad Furman | |
| NAZWA RYSUNKU | | |
| PRZEKROJE NORMALNE - zjazd 2 | | |
| DATA | 2023-08-10 | NR RYS |
| SKALA | 1:50 | dr.06 |