UMOCNIENIE SKARPY ROWU
OD STRONY JEZDNI
PŁYTAMI BETONOWYMI
TYPU "JOMB"
110/4 – 19+12 m
PsIII

czyszczenie rowu z namułu

czyszczenie rowu z namułu

zjazd b.a. – 20 m2 przepust pod zjazdem ø 40 cm – 6 m

zjazd b.a. – 20 m2 przepust pod zjazdem ø 40 cm – 7 m

zjazd b.a. – 20 m2 przepust pod zjazdem ø 40 cm – 6 m

zjazd b.a. – 20 m2 przepust pod zjazdem ø 40 cm – 6 m

zjazd b.a. – 20 m2 przepust pod zjazdem ø 40 cm – 6 m

zjazd b.a. – 20 m2 przepust pod zjazdem ø 40 cm – 6 m

PWK: 0+519.00
R=135.423

PKK: 0+561.77
L=76.041

KKK: 0+437.16
L=81.240

PKK: 0+411.39
L=153.021

obr. Bartnica

obr. Świerki

obr. Bartnica

RIVa

RIVb

PsIV

PsII

ŁIV

ŁIII

dr

w90

w32

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 3339D w Bartnicy na długości 0,65 km.
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARK. 5.
INWESTOR	**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w KŁODZKU** **ul. Wyspiańskiego 2K , 57-300 Kłodzko.**
opracowanie	*mgr inż. Dariusz Krajnik*
podpis	
	2024
	Skala 1 : 500
	Rysunek nr 5