



LEGENDA:

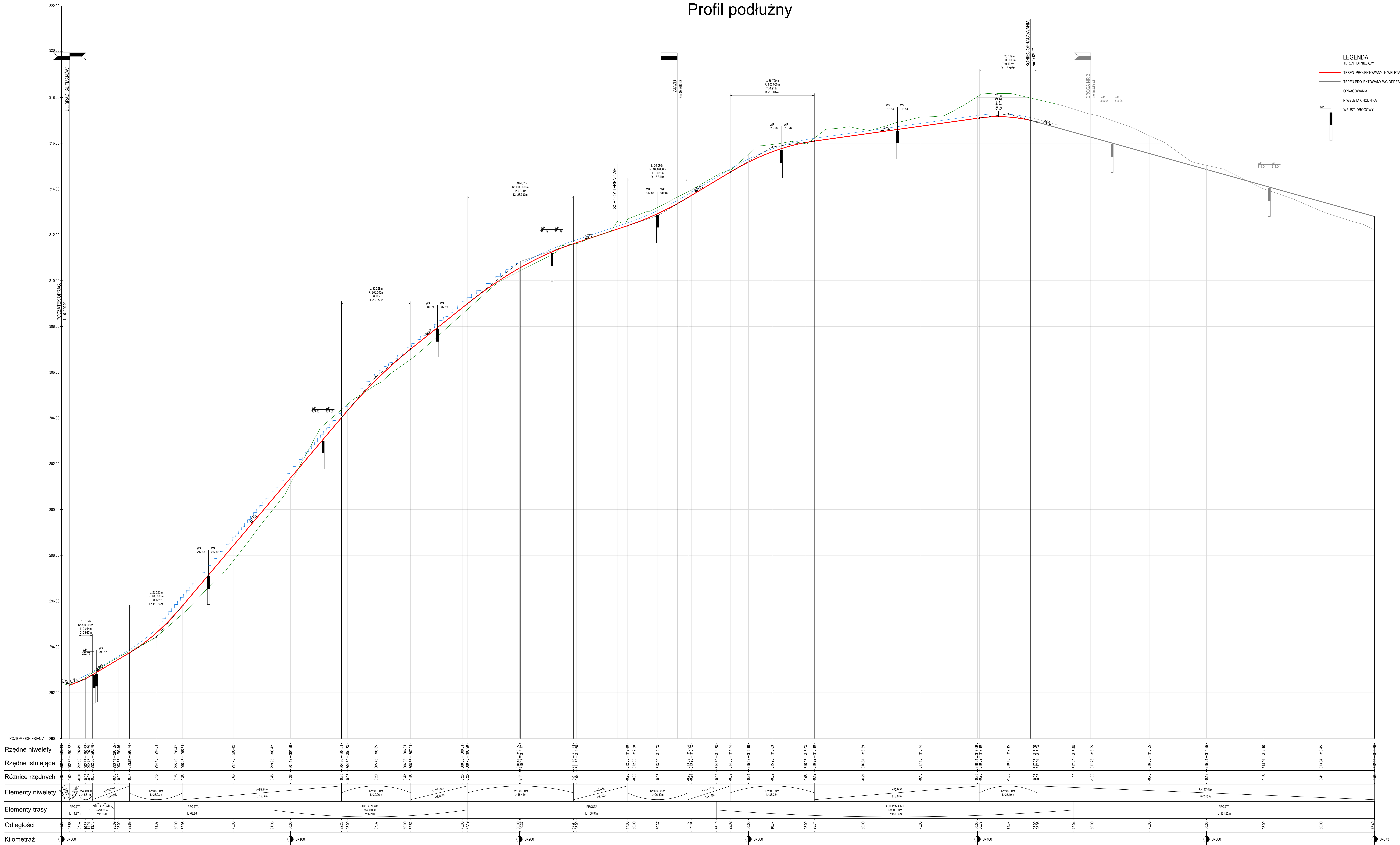
- ZAKRES OPRACOWANIA
- NAWIERZCHNIA DROGI DOJAZDOWEJ Z BETONU ASFALTOWEGO (KONSTRUKCJA NR1)
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ (KONSTRUKCJA NR2)
- NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA (KONSTRUKCJA NR3)
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15x30cm WYSTAJĄCE 12cm PONAD NAWIERZCHNIĘ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA BETONOWE 8x30cm
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE 15x22cm WYSTAJĄCE 2cm PONAD JEZDNIĘ
- PROJEKTOWANE SKARPY O NACHYLENIU 1:1,5
- PROJEKTOWANE BARIERY ENERGOCHŁONNE (SP09)
- PROJEKTOWANE BALUSTADY
- wp ● PROJEKTOWANE WPUSTY DROGOWE
- 283,26 PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE
- 1,00% PROJEKTOWANE SPADKI
- UKŁAD KOMUNIKACYJNY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- B B PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Opracowanie chronione prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz. u. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.) Nie należy odmierzać żadnych wymiarów z tego rysunku.

Nazwa obiektu budowlanego			BUDOWA DROGI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ			BLANK ARCHITEKCI			BLANK ARCHITEKCI SP. Z O.O. ul. Bankowa 1/4, 41-800 Zabrze www.blankarchitekci.pl		
Projektował			mgr inż. Dominika Woźniak			Branża			DROGOWIA		
Sprawdził			mgr inż. Grażyna Staszczyszyn			Tytuł rysunku			Plan sytuacyjny		
						Nr projektu			2007		
						Data			04.2021		
						Skala			1:500		
						Nr rysunku			DD_01		



## Profil podłużny



Nazwa obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ		<b>BLANK ARCHITEKCI</b> BLANK ARCHYTEKT SP. z o.o. ul. Borówka 5/4, 81-600 Zabrze <a href="http://www.blankarchitekci.pl">www.blankarchitekci.pl</a>	
			Nazwa elementu budowlanego PROJEKT WYKONAWCZY	Tytuł projektu DROGOWA Profil podłazowy
Projektował	mgr inż. Dominika Woźniak ul. W. Kosińskiego 105/106 41-800 Zabrze	Podpis	Wzrost	
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Staszczak ul. KRAKOWA 1 41-800 Zabrze e-mail: g.staszczak@wp.pl (nieoficjalnie)	Podpis	Nr projektu 2007	Skala 1:50/500
			Data 04.02.2011	Nr raportu DO_02

GRANICA DZIAŁKI

7.00 ZJAZD

6.00 JEZDNIĄ

2.00 CHODNIK

0.50 POBOCZE GRUNTOWE

5.00%

0.04

0.06

2.00%

±0.00

2.00%

-0.06

0.06

2.00%

0.10

1:1.5

Krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem

Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem

Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem

**KONSTRUKCJA NR 3**

15cm	Warstwa jezdni z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
Σ 30cm	

**KONSTRUKCJA NR 1**

4cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20cm	Podbudowa zasadnicza dolna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
25cm	Podbudowa pomocnicza–mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
Σ 61cm	

**KONSTRUKCJA NR 2**

8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Σ 32cm	

km 0+242,68

JEZDNIJA

2.00 CHODNIK

3.75 SCHODY TERENOWE

0.35 0.35 0.35 0.35 0.35 0.35

1.65

Istniejące schody

2.00%

0.12

2.00%

0.30

312.50 312.65 312.80 312.95 313.10 313.25 313.40

0.25

7x0.15

KONSTRUKCJA NR 1

Krawężnik betonowy 15x30cm  
na ławie betonowej z oporem

Obrzeże betonowe 8x30cm  
na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NR 2

8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
	0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Σ 32cm	

**Drogowa bariera energoelastyczna stalowa SP-09**

- poziom powstrzymywania N2,
- poziom szerokości pracującej W5,
- poziom intensywności zderzenia A

**Konstrukcja Nr 1**

4cm	Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
20cm	Podbudowa zasadnicza dolna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
25cm	Podbudowa pomocnicza–mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3–kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie
Σ 61cm	

**Konstrukcja Nr 2**

8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Σ 32cm	

NA ODCINKU JEZDNI O POCHYLENIU 11,84%

NA ODCINKU JEZDNI O POCHYLENIU 8%

1.38 1.38 1.69 2.14 2.14

+0.00 +0.15 1.00% +0.16 +0.31 1.00% +0.32 +0.47 1.00% +0.49 +0.64 1.00% +0.66 +0.81 1.00% +0.83 1.00%

0.35

Obrzeże betonowe 8x30cm  
na ławie betonowej z oporem

KONSTRUKCJA NR 2

8cm	Kostka betonowa
4cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
	0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Σ 32cm	

skala 1:20


Technical drawing of a stepped block (Fig. 1.10). The drawing shows a 3D object with dimensions in millimeters (mm). The overall width is 0.45 mm, divided into three equal segments of 0.15 mm each. The overall height is 0.30 mm, divided into two equal segments of 0.15 mm each. The top surface is divided into three segments: a central segment of 0.15 mm and two side segments of 0.15 mm each. The central segment is further divided into two sub-segments of 0.15 mm each. The side segments are also divided into two sub-segments of 0.15 mm each. The central segment is hatched with diagonal lines, and the side segments are hatched with horizontal lines.

Krawężnik granitowy  
15x30x100  
na ławie betonowej z betonu  
C16/20

Obrzeże chodnikowe  
betonowe 8x30x100  
na ławie betonowej C16/20

Krawężnik najazdowy  
15x22x100  
na ławie betonowej z  
betonu C12/15

Opracowanie chronione prawem zgodnie z Ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz. u. Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.) Nie należy odmierzać żadnych wymiarów z tego rysunku.

Nazwa obiektu budowlanego	BUDOWA DROGI WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ				BLANK ARCHITEKCI SP. Z O.O. ul. Bankowa 1/4, 41-800 Zabrze		www.blankarchitekci.pl	
			Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT TECHNICZNY (PROJEKT WYKONAWCZY)				
Projektował	mgr inż. Dominika Woźniak upr. nr SLK/2459/P000/09 w spec. drogowej	Podpis	Branża	DROGOWA				
			Tytuł rysunku	Przekroje konstrukcyjne				
Sprawdził	mgr inż. Grażyna Staszczyszyn upr. nr 659/01 w spec. konstr.-bud.(drogowej)	Podpis	Nr projektu	2007	Skala	1:50, 1:20		
			Data	04.2021	Nr rysunku	DD_03		