

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej nr 031016C w Czapelkach wraz z budową kanału technologicznego									
Numery ewidencyjne działek:	Obręb 0001, Czapelki: 74, 76/29, 76/10, 76/30, 76/5									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Świecie, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

wrzesień 2021 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 031016C polegająca na budowie chodnika w miejscowości Czapelki

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi gminnej w Czapelkach. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- budowie zjazdów indywidualnych;
- budowie zjazdów publicznych;
- budowie poboczy;
- wykonaniu kanału technologicznego;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- przełożeniu istniejącego kabla teletechnicznego;
- wykonaniu terenów zielonych.

Długość odcinka drogi gminnej objętego przebudową wynosi **303,00 mb.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych I Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Stan zagospodarowania terenu w obrębie drogi

Początek przedmiotowego odcinka drogi gminnej podlegającego przebudowie znajduje się we wsi Czapelki, gmina Świecie, na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 031032C. Koniec przebudowy drogi znajduje się w Czapelkach, na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną (dz. nr 76/5).

Droga gminna nr 031016C obecnie jest drogą dwukierunkową o nawierzchni żuźlowej, o zmiennej szerokości jezdni 3,5 – 4,7 m. Stan istniejącej nawierzchni drogi na całym odcinku określono jako zły, wymagający przebudowy. Spływ wód opadowych z drogi gminnej odbywa się powierzchniowo, na teren przyległy.

Przy drodze znajduje się pojedyncza, wolno stojąca zabudowa mieszkalna, tereny rolne oraz zadrzewione. Na odcinku objętym inwestycją droga gminna posiada jeden słup oświetleniowy. W pasie drogowym drogi gminnej znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, sieci elektroenergetycznej oraz sieci teletechnicznej.

3.2 Oznakowanie pionowe

Przy drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

3.3 Oznakowanie poziome

Przy drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

3.4 Ocena bezpieczeństwa istniejącego układu komunikacyjnego

Ze względu na:

- zły stan nawierzchni jezdni,
- braki w oznakowaniu pionowym i poziomym,
- brak normatywnych spadków poprzecznych jezdni,
- brak odwodnienia pasa drogowego,
- szerokość jezdni wynoszącą od 3,5 do 4,7 m,

należy stwierdzić, że obecny stan drogi gminnej nie gwarantuje w stopniu zadowalającym bezpieczeństwa ruchu. Zaniechanie inwestycji spowodowałoby dalszą degradację drogi.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek przebudowy drogi gminnej nr 031016C przypada na skrzyżowanie z drogą gminną nr 031032C, natomiast koniec w km 0+303,00 zlokalizowany jest przy drodze gminnej wewnętrznej (dz. nr 76/5). Zaprojektowana droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój szlakowy, jezdnię szerokości 5,0 m oraz spadek poprzeczny daszkowy wynoszący 2,0%. Po obu

stronach drogi przewidziano wykonanie pobocza szerokości 0,75 m, z mieszanki kruszywa niezwiązanego, o spadku poprzecznym 6,0%.

W celu dowiązania pobocza do terenu oraz aby zapewnić zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym, z obu stron drogi należy wykonać tereny zielone z humusu obsianego mieszanką traw.

W ramach zadania budową objęto 3 zjazdów indywidualne o szer. 4,0 m oraz 3 zjazdy publiczne o szer. od 3,5 do 5,0 m. Zjazdy indywidualne dowiązano do krawędzi jedni za pomocą skosów 1,5:1,5 bądź promieni wyokrąglających o $R=3,0$ m, natomiast zjazdy publiczne za pomocą promieni wyokrąglających $R=5,0$ m. Zjazdy indywidualne należy obramować za pomocą opornika bet. 12x25 cm, wtopionego.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zaprojektowane znaki należy wykonać wielkości **małej**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość znaku
1	A-12b	„zwężenie jezdni z prawej strony drogi”	1	mała
2	A-30	„inne niebezpieczeństwo”	1	mała
3	B-33	„ograniczenie prędkości do 40 km/h”	1	mała
4	E-17a	„miejscowość”	1	mała
5	E-18a	„koniec miejscowości”	1	mała
6	T-0	tabliczka „Uwaga zmiana nawierzchni drogi!”	1	mała
7	U-18a	lustro drogowe okrągłe	1	mała
8	słupki do znaków		4	Ø 70 mm

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po przebudowie drogi gminnej w m. Czapelki, układ drogowy będzie bezpieczniejszy dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni drogi czy ustawienie nowych znaków pionowych sprawi, że droga będzie bezpieczniejsza.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość

umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2023 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

Świecie, dnia 17 sierpnia 2021 roku

KD.7120.260.21

PROFIL Filip Sobiczewski

**ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2021 roku poz. 450, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.08.2021 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez PROFIL Filip Sobiczewski ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 031016C wraz z budową kanału technologicznego w miejscowości Czapelki

po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

· Burmistrza Gminy Świecie

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 031016C w miejscowości Czapelki

1. Odbioru oznakowania drogi gminnej 031016C dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2023 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarząd drogi: Urząd Miejski w Świeciu sekretariat@swiecie.eu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonany z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 52 5683121

STAROSTA

Barbara Studzińska

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Gminy w Świeciu (opinia z dnia 11.08.2021r.)
3. a/a

3. RYSUNKI

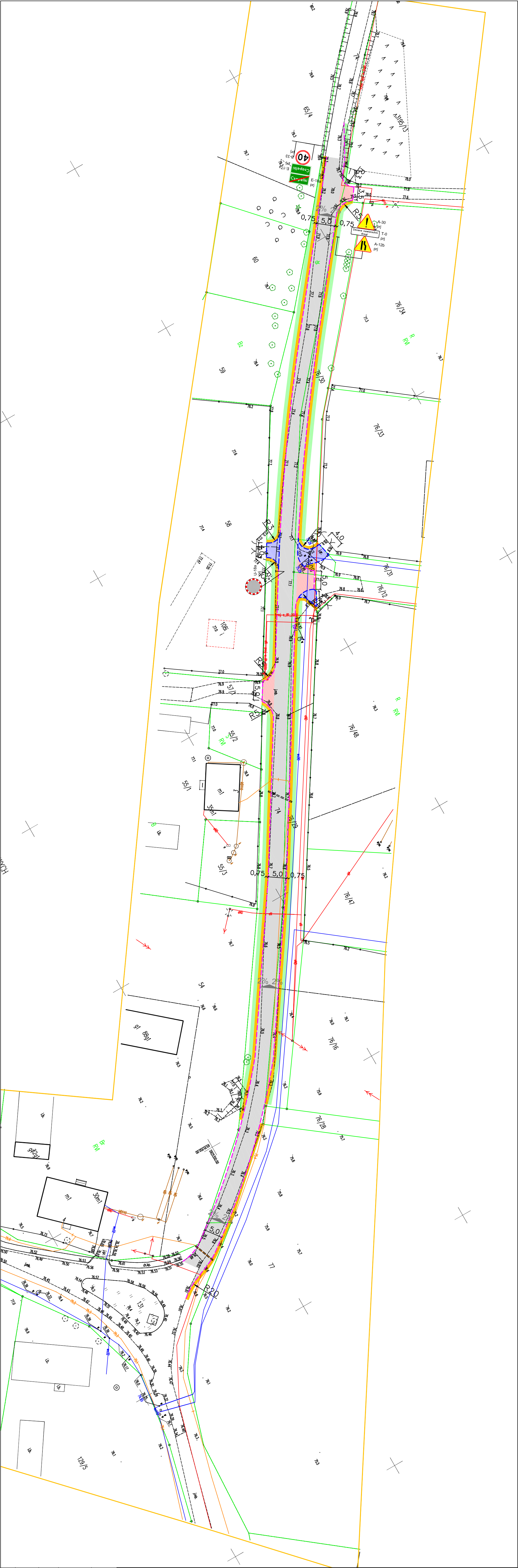
Rys. nr 1.0 - Orientacja, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Stała organizacja ruchu, skala 1:500



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA Skala 1:10 000

— - lokalizacja przebudowy drogi gminnej w Czapelkach



LEGENDA:

- proj. krawęż. jezdn.
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S
- proj. zjazd indyw. z kostki bet., koloru grawlowego, gr. 8 cm
- proj. zjazd publiczny z betonu asfaltowego AC11S
- proj. pobocze z tłucznia kamiennego, gr. 20 cm
- proj. zieleni; nurms obszary mieszanką traw, gr. 10 cm



- proj. oznakowanie pionowe

IPROFIL FILIP SOBICZEWSKI		ul. Galińskiego 17B.1 RECEN 366246140 www.profil-s.pl	81-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-726-218	Licencja nr: 17210/2021 z dnia: 19.05.2021 r.
Nazwa opracowania:		Przebudowa drogi gminnej nr 03.10.16C w Czapelkach wraz z budową kanalu technologicznego		
Typul projektu:		Stacja organizacja ruchu	Skala: 1:500	Długość: 2,0
Lata budowy inwestycji:		obrotu 0001, Czapelki: 74, 76/29, 76/10, 76/30, 76/5		
Tytuł projektu:		drogowa	Podpis:	