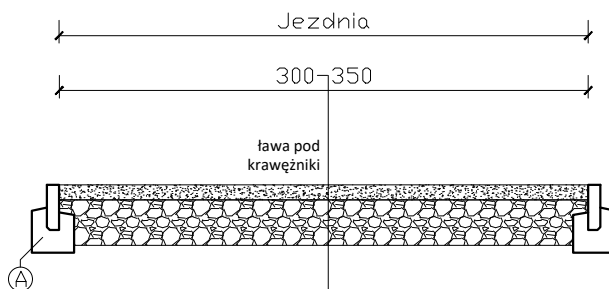




## Przekroj typowy

stan projektowany



Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm

Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna, gr 30cm

teren istniejący

A

obrzeże betonowe 8x30x100cm  
na ławie z betonu C16/20

## Przekroj typowy

stan istniejący



Istniejąca nawierzchnia żwirowa z resztkami elementów betonowych

Istniejące warstwy podbudowy

teren istniejący

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).  
Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów jest zabronione.

### Geoart

Geodezja i Budownictwo

Justyna Polaczek

Rynek 38, 34-470 Czarny Dąb

NIP 6761792064  
REGON 492835730  
18 265 75 93  
biuro@geoart.pl  
geoart.pl

Inwestor:

Burmistrz Miasta Zakopane  
ul. Tadeusza Kościuszki 13  
34-500 Zakopane



Nazwa inwestycji:

REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI W ISTNIEJĄCYM PASIE  
DROGOWYM W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:  
„REMONT DROGI ROLNEJ HOMOLACKA W MIEJSCOWOŚCI  
ZAKOPANE”

Adres obiektu:  
Województwo: Małopolskie  
Powiat: tatrzański  
Gmina: Zakopane  
Miejscowość: Zakopane

Faza projektu:  
**PROJEKT  
WYKONAWCZY**

Branża:  
**DROGOWA**

Nazwa rysunku:

**PRZESKÓJ TYPOWY**

Skala:

**1:500**

Data:

**07.2024**

Numer rysunku:

**2**

Opracował:

**inż. Ewa Tatoń**

Podpis: