

IMIĘ I NAZWISKO INWESTORA LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA:

**Gmina Miasto Zakopane**  
**ul. Tadeusza Kościuszki 13**  
**34-500 Zakopane**

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

**REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W RAMACH ZADANIA  
INWESTYCYJNEGO: „REMONT DROGI ROLNEJ HOMOLACKA W MIEJSCOWOŚCI ZAKOPANE”**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Województwo: Małopolskie**  
**Powiat: tatrzański**  
**Gmina: Zakopane**  
**Miejscowość: Zakopane**

FAZA PROJEKTU:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA:

**DROGOWA**

**SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**

FUNKCJA:

FUNKCJA:

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Paweł Polaczek**

DATA:

07.2024

NR UMOWY:

-

NR EGZEMPLARZA:

1

Dokumentacja chroniona prawem autorskim

## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>2</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
1.1 przedmiot opracowania .....	3
1.2 inwestor .....	3
1.3 podstawa opracowania.....	3
1.4 Zakres opracowania .....	4
<b>2 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>4</b>
2.1 istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
2.2 istniejące uzbrojenie terenu .....	4
2.3 zieleni.....	4
2.4 parametry techniczne drogi.....	4
<b>3 STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
3.1 projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
3.2 zakres prac rozbiórkowych .....	5
3.3 Układ komunikacyjny.....	5
3.4 kolizje i ich rozwiązania.....	5
3.5 konstrukcja nawierzchni .....	5
3.6 droga w przekroju podłużnym .....	5
3.7 droga w przekroju poprzecznym.....	5
3.8 projektowana zieleni .....	5
3.9 organizacja ruchu na czas prowadzenia robót .....	5
3.10 zestawienie powierzchni.....	6
<b>4 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI .....</b>	<b>6</b>
<b>5 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO ..</b>	<b>6</b>
<b>6 UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....</b>	<b>7</b>

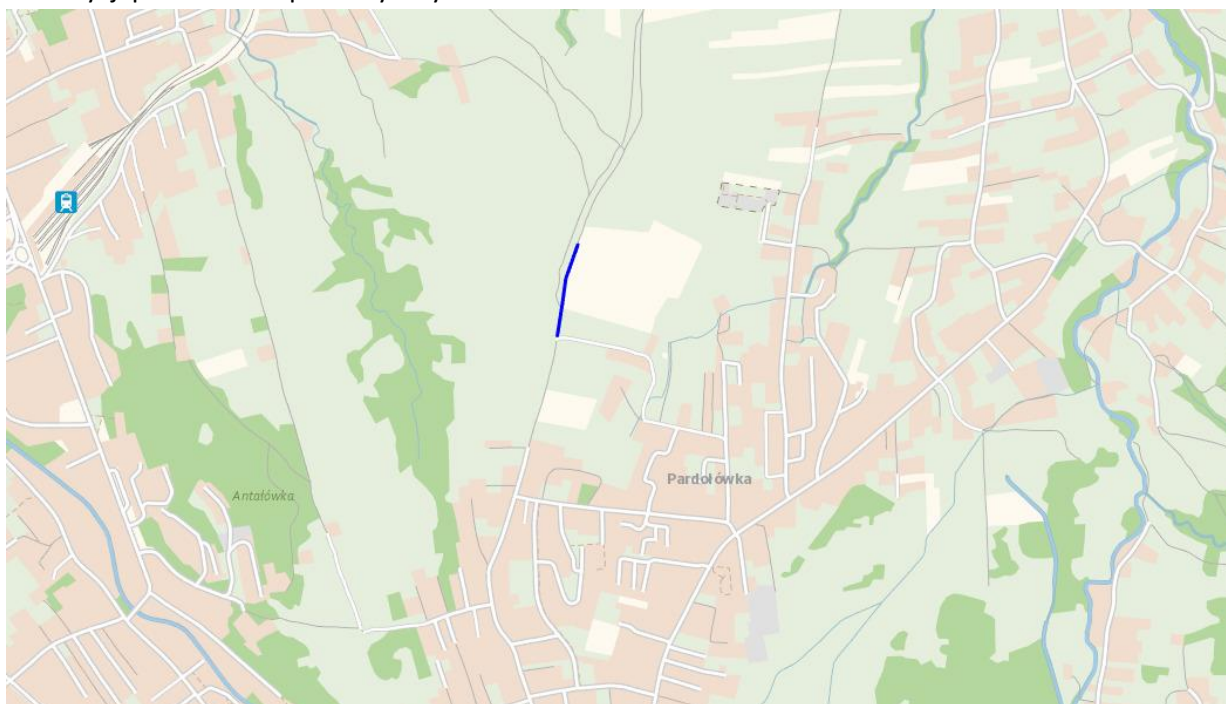
## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

## **1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI**

### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi rolnej w miejscowości Zakopane na długości ok. 200 m. Projektowany odcinek stanowi fragment drogi rolnej, na terenie województwa Małopolskiego, w powiecie tatrzańskim na terenie gminy oraz miejscowości Zakopane. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na poniższym rysunku.



### **1.2 INWESTOR**

Gmina Miasto Zakopane  
ul. Tadeusza Kościuszki 13  
34-500 Zakopane

### **1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi;
- Opis Przedmiotu Zamówienia;
- Mapa zasadnicza
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Ustawa z 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami;

- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U 2003 nr 80, poz. 717);
- Wykonana inwentaryzacja w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna;

#### **1.4 ZAKRES OPRACOWANIA**

- Remont drogi rolnej na odcinku 200 m;

## **2 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowy odcinek drogi rolnej znajduje się w południowej części Polski, w województwie małopolskim, w powiecie tatrzańskim, na terenie gminy oraz miejscowości Zakopane.

Inwestycja znajduje się poza terenem zabudowy. Droga rolna jest drogą o nawierzchni żwirowej z resztkami elementów betonowych. Szerokość jezdni wynosi 3,00 - 3,50m. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów lub są rozdeszczane na przyległym terenie.

### **2.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU**

W zakresie inwestycji nie znajdują się sieci obce uzbrojenia terenu.

### **2.3 ZIELEŃ**

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się drzewa bądź krzewy, które byłyby przeznaczone do wycinki.

### **2.4 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI**

Parametry techniczne drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 września 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.),

- |                       |             |
|-----------------------|-------------|
| • Klasa drogi         | Droga rolna |
| • Prędkość projektowa | 30km/h      |
| • Nawierzchnia        | żwirowa     |
| • Kategoria ruchu     | KR1         |
| • Obciążenie          | 100 kN/oś   |

## **3 STAN PROJEKTOWANY**

### **3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W ramach inwestycji zaprojektowano remont drogi rolnej na odcinku 200 m w postaci korytowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne, zagęszczania podłoża, wykonania warstw podbudowy, wykonania obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie z betonu C16/20 oraz odtworzenia nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości 10 cm.

### 3.2 ZAKRES PRAC ROZBIÓRKOWYCH

Zgłaszane roboty budowlane mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogi gminnej ul. Homolacka w Zakopanem.

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę:

- istniejącej nawierzchni

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić mechanicznie i ręcznie. Należy je wykonywać przy użyciu sprzętu spełniającego wymogi bezpieczeństwa oraz zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji.

### 3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Planowana inwestycja nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu oraz nie spowoduje zmiany klasy technicznej drogi. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi.

### 3.4 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIA

Planowany zakres robót drogowych nie spowoduje kolizji z istniejącymi sieciami w pasie drogowym.

### 3.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WYWOZOWEJ	GR. WARSTWY [cm]
warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10
podbudowa z kruszywa łamanego	30
<b>RAZEM</b>	<b>40</b>

### 3.6 DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Projektuje się dostosowanie niwelety jezdni w maksymalnym stopniu do stanu istniejącego.

### 3.7 DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zasadniczym przekrojem poprzecznym jest przekrój jednojezdniowy jednopasowy o szerokości pasa ruchu wynoszącej min. 3,00 -3,50 m.

### 3.8 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Odsłonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac. W ramach inwestycji nie projektuje się nasadzeń.

### 3.9 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

### **3.10 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego jezdni – 700 m<sup>2</sup>

## **4 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przez zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie. W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

## **5 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

## **6 UWAGI KOŃCOWE**

- Obiekt budowlany został zaprojektowany z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane;
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych rzędne i wymiary należy sprawdzić w terenie;
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP;
- Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić należy w taki sposób, by ograniczyć ingerencję w środowisko i spełnić wymogi ochrony środowiska;
- Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami dokumentacji projektowej. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu;

Opracował: mgr inż. Paweł Polaczek  
Czarny Dunajec, 07.2024 r.

**W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych. Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
**PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

Nazwa Rysunku	Numer	Skala
Projekt Zagospodarowania Terenu	1	1:1000
Przekroje typowe	2	1:50