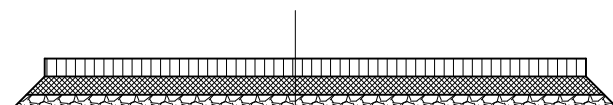
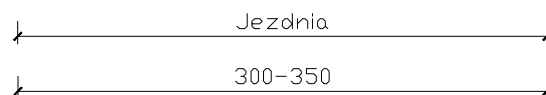




Przekroj typowy

stan projektowany



Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych, gr 12 cm

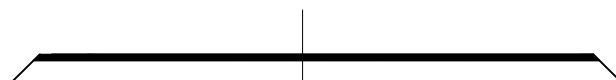
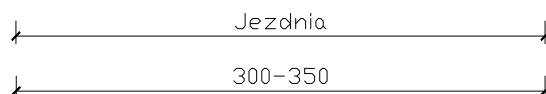
Podbudowa betonowa, gr 12 cm

Wyrównanie istniejącego podłoża tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie, gr 10cm

teren istniejący

Przekroj typowy

stan istniejący



Istniejąca nawierzchnia z resztek elementów betonowych

Istniejące warstwy podbudowy

teren istniejący

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).
Zwielokrotnianie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów jest zabronione.

Geoart

Geodezja i Budownictwo

Justyna Polaczek

Rynek 38, 34-470 Czarny Dunajec

NIP 6761792064
REGON 492835730
18 265 75 93
biuro@geoart.pl
geoart.pl

Inwestor:

Gmina Miasto Zakopane
ul. Tadeusza Kościuszki 13
34-500 Zakopane



Nazwa inwestycji:

REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI W ISTNIEJĄCYM PASIE
DROGOWYM W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
„REMONT DROGI ROLNEJ CYRHLA W MIEJSCOWOŚCI
ZAKOPANE”

Adres obiektu:
Województwo: Małopolskie
Powiat: tatrzański
Gmina: Zakopane
Miejscowość: Zakopane

Faza projektu:

PROJEKT
WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

PRZEKRÓJ TYPOWY

Skala:

1:500

Data:

07.2024

Numer rysunku:

2

Opracował:

inż. Ewa Tatoń

Podpis: