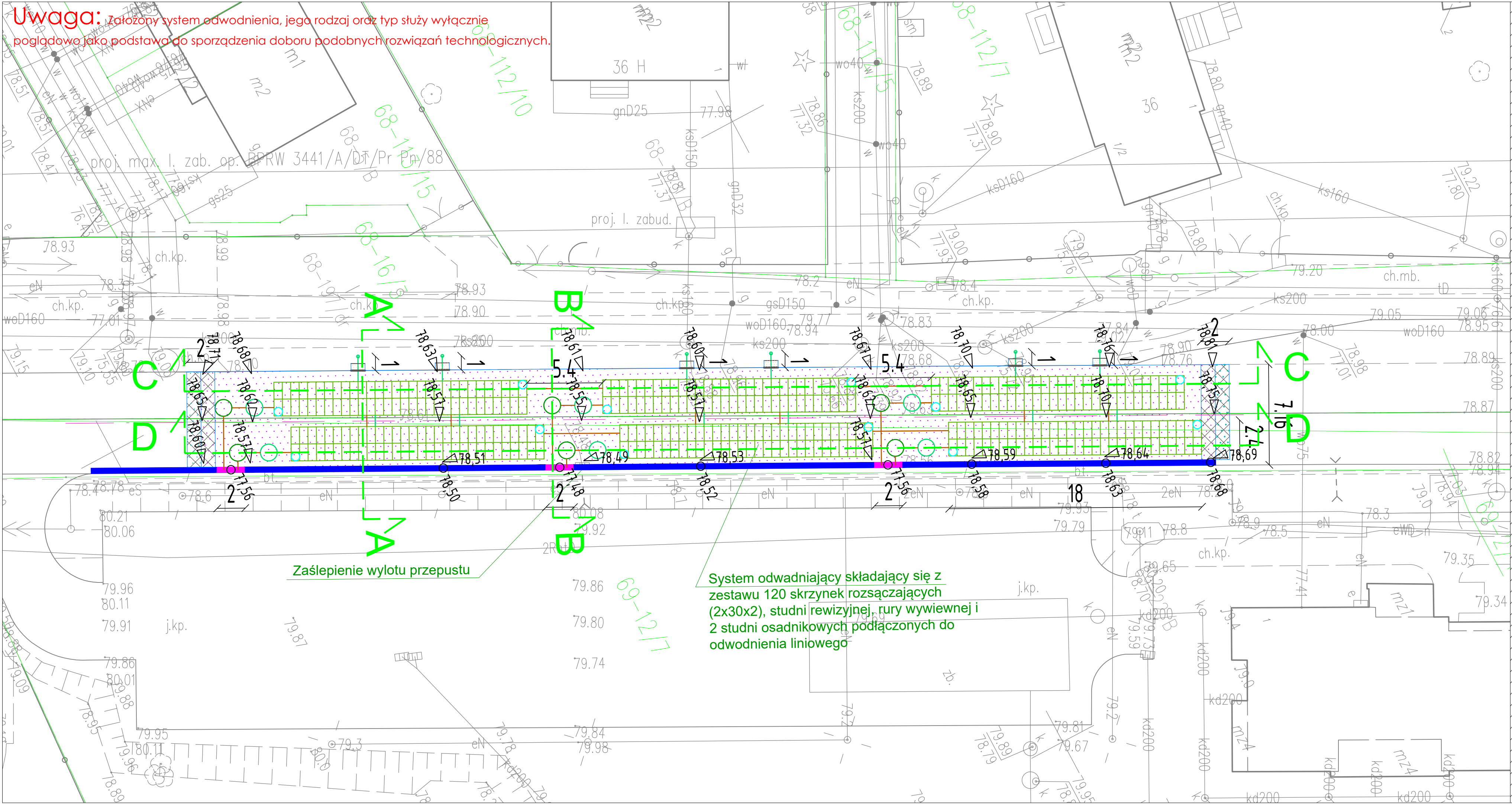


Uwaga: Założony system odwodnienia, jego rodzaj oraz typ służy wyłącznie poglądowo jako podstawa do sporządzenia doboru podobnych rozwiązań technologicznych.



Legenda (projektowane):

- Jezdnia asfaltowa - odwierzanie
- Opaska z kostki brukowej - odwierzanie
- Geosiatka szklana pod warstwą ściernalą
- Jezdnia asfaltowa (nawierzchnia ściernalna po strzeżowaniu) - odwierzanie
- Linie pomocnicze
- Przykanalik Ø200 z PVC
- Krawężnik wyniesiony betonowy 15x30cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Posadowienie 76,85
- Posadowienie - 76,47
- Rura wiewienna Ø110 wychodząca min. 0,5m nad poziom gruntu
- Odwodnienie liniowe o szer. 40cm z osadnikiem
- Odwodnienie liniowe o szer. 40cm i korycie głębokości min. 40cm
- Rzędna na nawierzchni odwodnienia liniowego (1cm niżej od krawędzi jezdni)
- Rzędna odwierzanej nawierzchni (dowiązać do stanu istniejącego zachowując spadki poprzeczne i podłużne)
- Lokalizacja przekroju charakterystycznego

INWESTYCJA: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1823W ul. Suwalna w msc. Legionowo w zakresie budowy urządzeń odwadniających"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: DROGNAR Wojciech Owczarski
ul. 11 Listopada 121F/7
07-410 Ostrołęka

INWESTOR: Zarząd Powiatu w Legionowie
ul. gen. Władysława Sikorskiego
05-119 Legionowo

imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
inż. Przemysław Wiącek	MAZ0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Wojciech Owczarski		

RYSUNEK: Plan sytuacyjno-wysokościowy **nr:** 4

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
08/2023	1:200	PT	A

Projekt chroniony prawem autorskim Rozprzestrzeniać wyłącznie z projektami branżowymi