



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie

Ul. Diamentowa 2
20- 447 Lublin
tel.(081) 740-69-71/72/73
NIP 712-270-89-10 REGON 432323183

Lublin, dn. 26 września 2022 r.

WAT. 272.199.2022

Zapytania i odpowiedzi dotyczące postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez przeprowadzania negocjacji na dostawę paliw płynnych w systemie sprzedaży bezgotówkowej na potrzeby Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie znak postępowania WAT. 272.199.2022

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie w odpowiedzi na złożone zapytanie Wykonawcy dotyczące SWZ udziela następujących wyjaśnień:

Zapytanie 1:

„W odniesieniu do zapisów SWZ i istotnych postanowieniach umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliższej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy, aniżeli stacji położonej najbliższej siedziby Zamawiającego w przypadku prowadzonej modernizacji lub wyłączenia jej ze sprzedaży.

Zapytanie 2:

„W przypadku kiedy Zamawiający posiadałby karty paliwowe i byłaby możliwość autoryzowania tychże kart na poczet nowej umowy, bez konieczności fizycznego wydawania nowych kart, Zamawiający wyraziłby zgodę na takie działanie ? Pytanie dotyczy zapisów SWZ i projektu umowy par 3.?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość autoryzowania posiadanych kart bez konieczności ich fizycznego wydawania.

Zapytanie 3:

„ Czy Zamawiający dopuszcza możliwość doprecyzowania zapisu § 4 ust 1 projektu umowy i zaakceptuje następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Faktury będą wystawiane po zakończeniu okresu rozliczeniowego?”

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego.

Zapytanie 4:

„ Co Zamawiający rozumie, przez „świadcstwo uwierzytelnienia odmierzaczy paliw ciekłych” (par 7 ust. 3 projektu umowy), czy świadctwo legalizacji przepływomierzy dystrybutorów na stacjach paliw? W przedmiotowym postępowaniu Wykonawca dysponuje takimi świadctwami do wglądu Zamawiającego. ?”

Odpowiedź:

Zamawiający przez świadctwo uwierzytelnienia odmierzaczy paliw ciekłych rozumie posiadanie aktualnego świadctwa legalizacji przepływomierzy dystrybutorów na stacjach paliw.

Zapytanie 5:

„ Czy Zamawiający odstąpi od zapisów par 7 ust. 10-12, ponieważ Wykonawca nie ma wpływu na ceny oferowane przez konkurencje, wobec tego spełnienie wymogów par 10 i 11, nie jest możliwe i wyłącza możliwość złożenia oferty w przedmiotowym postępowaniu. Postawą rozliczania bezgotówkowych transakcji na stacjach paliw Wykonawcy przy użyciu kart paliwowych jest wyłącznie cena z momentu dokonania transakcji na danej stacji paliw z uwzględnieniem ewentualnego upustu.?”

Odpowiedź:

Zamawiający odstępuje od zapisów zawartych w treści umowy w § 7 ust. 10-12.

Zapytanie 6:

„ Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w par 9 projektu umowy dodać pkt 5 o treści: "Ewentualne spory pomiędzy Stronami będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego?"

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści zapisów § 9 umowy, gdyż przedmiotowa regulacja została zawarta w § 10 ust. 1 umowy.

Zapytanie 7:

„ Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych danego Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie? Wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych danego Wykonawcy.

Zmiana terminu składania i otwarcia ofert oraz zmiana treści specyfikacji warunków zamówienia

Działając na podstawie art. 286 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1710) , Zamawiający- Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego,



którego przedmiotem jest na dostawa paliw płynnych w systemie sprzedaży bezgotówkowej na potrzeby Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Lublinie **znak postępowania WAT. 272.199.2022** dokonał zmian treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

1). W specyfikacji warunków zamówienia w rozdz. III Opis przedmiotu zamówienia i oznaczenie CPV w pkt 10 **było:**

10. Wykonawca wyda i dostarczy Zamawiającemu bezpłatnie elektroniczne karty flotowe, zabezpieczone kodem PIN oznakowane indywidualnym numerem, umożliwiające Zamawiającemu bezgotówkowy zakup paliwa na stacjach benzynowych wyszczególnionych przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym zał. nr 1 do SWZ oraz innych stacjach benzynowych należących do sieci stacji paliw Wykonawcy w Polsce

po zmianie jest:

10. Wykonawca wyda i dostarczy Zamawiającemu bezpłatnie elektroniczne karty flotowe, zabezpieczone kodem PIN oznakowane indywidualnym numerem, umożliwiające Zamawiającemu bezgotówkowy zakup paliwa na stacjach benzynowych wyszczególnionych przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym zał. nr 1 do SWZ oraz innych stacjach benzynowych należących do sieci stacji paliw Wykonawcy w Polsce, bądź umożliwi wykorzystanie będących w dyspozycji Zamawiającego kart flotowych.

2). W specyfikacji warunków zamówienia w rozdz. XV Sposób oraz termin składania ofert w pkt 2-3 **było:**

2. Termin składania ofert upływa w dniu 28 września 2022 r. o godzinie 8.00. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 28 września 2022 r. o godzinie 8.05 na stronie prowadzonego postępowania.

po zmianie jest:

2. Termin składania ofert upływa w dniu 3 października 2022 r. o godzinie 8.00. Wykonawca po upływie terminu do składania ofert nie może skutecznie dokonać zmiany ani wycofać złożonej oferty.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 3 października 2022 r. o godzinie 8.05 na stronie prowadzonego postępowania.

3) W załączniku nr 4 do specyfikacji warunków zamówienia- stanowiącym umowę w § 3 ust. 2-3 **było:**

2. Wykonawca zobowiązany jest do wydania elektronicznych kart flotowych, wg taryfikatora za karty paliwowe Wykonawcy, na każdy pojazd służbowy Zamawiającego, wymienionych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, oddzielnie.

3. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia elektronicznych kart flotowych w terminie 10 dni roboczych od daty zawarcia niniejszej umowy. Elektroniczne karty flotowe będą zabezpieczone kodem dostępu PIN, zawierające dane samochodu i umożliwiające bezgotówkowy zakup paliwa w ilościach detalicznych. Wykaz pojazdów mogących tankować w systemie bezgotówkowym stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Aktywowanie kart flotowych może być zrealizowane za pośrednictwem dedykowanej Platformy Internetowej

po zmianie jest:



2. Wykonawca zobowiązany jest do wydania bądź wykorzystania będących w dyspozycji Zamawiającego elektronicznych kart flotowych, wg taryfikatora za karty paliwowe Wykonawcy, na każdy pojazd służbowy Zamawiającego, wymienionych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy, oddzielnie.

3. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia elektronicznych kart flotowych bądź ich autoryzowania w terminie 10 dni roboczych od daty zawarcia niniejszej umowy. Elektroniczne karty flotowe będą zabezpieczone kodem dostępu PIN, zawierające dane samochodu i umożliwiające bezgotówkowy zakup paliwa w ilościach detalicznych. Wykaz pojazdów mogących tankować w systemie bezgotówkowym stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Aktywowanie kart flotowych może być zrealizowane za pośrednictwem dedykowanej Platformy Internetowej

4) W załączniku nr 4 do specyfikacji warunków zamówienia- stanowiącym umowę w § 4 ust.

1 było:

1. Strony ustalają, że zapłata za realizację umowy będzie dokonywana na podstawie prawidłowo wystawionych faktur VAT, wystawianych każdorazowo po zakończeniu okresu rozliczeniowego. Faktura jest wystawiana za pełny okres rozliczeniowy obejmujący okres od dniado dnia..... miesiąca i obejmuje należność z tytułu sprzedaży paliw dokonanej w tym okresie.

po zmianie jest:

1. Strony ustalają, że zapłata za realizację umowy będzie dokonywana na podstawie prawidłowo wystawionych faktur VAT, wystawianych każdorazowo po zakończeniu okresu rozliczeniowego. Faktura jest wystawiana za pełny okres rozliczeniowy obejmujący okres od 01 do 15 i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego i obejmuje należność z tytułu sprzedaży paliw dokonanej w tym okresie.

5) W załączniku nr 4 do specyfikacji warunków zamówienia- stanowiącym umowę w § 7

było:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony 25 miesięcy liczonych od dnia obowiązywania umowy tj. od dnia 1.12.2022 do dnia 31.12.2024, z zastrzeżeniem ust. 2 niniejszego paragrafu.

2. Strony zgodnie postanawiają, że w wypadku zrealizowania przez Zamawiającego maksymalnej wartości umowy, o której mowa w § 3 ust. 8 w terminie krótszym niż 25 miesięcy od dnia podpisania umowy, umowa ulega rozwiązaniu z ostatnim dniem okresu rozliczeniowego, określonego w §4 umowy, w którym nastąpiło całkowite wykorzystanie ww. kwoty.

3. Brak ważnych świadectw uwierzytelniania odmierzaczy paliw ciekłych stanowi dla Zamawiającego podstawę do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy.

4. Wygaśnięcie lub cofnięcie koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu paliwami ciekłymi stanowi dla Zamawiającego podstawę do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy.

5. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% kwoty, o której mowa w § 3 ust 8 umowy, w przypadku rozwiązania umowy z powodu okoliczności, o których mowa w ust 3 lub 4.



6. Zamawiający może odstąpić od umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli:
 - a) Wykonawca nie wykonuje obowiązków umownych, pomimo wezwania Zamawiającego dokonanego przynajmniej w formie dokumentowej,
 - b) Stwierdzone zostanie, że jakość dostarczonego paliwa nie odpowiada normom i wymaganiom prawnym.
7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w § 3 ust. 8 umowy, w przypadku gdy Zamawiający odstąpi lub rozwiąże umowę z przyczyn zależnych od Wykonawcy innych niż w ust. 3 lub 4.
8. W przypadku, gdyby szkoda Zamawiającego przerosła wysokość kary umownej, Zamawiający ma prawo niezależnie od kary żądać odszkodowania uzupełniającego.
9. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy równowartość faktycznie poniesionych kosztów na wykonanie zamówienia – zgodnie ze sporządzonym przez strony protokołem inwentaryzacyjnym.
10. Jeżeli w trakcie trwania umowy obowiązująca dla Zamawiającego cena sprzedaży jednego litra któregośkolwiek paliwa (cena z chwili tankowania z zastosowaniem stałego upustu) przekroczy o 10% średnią detaliczną cenę tego paliwa obliczoną (ustaloną) dla tego dnia przez Polską Izbę Paliw Płynnych, Zamawiający może rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym. Powyższe uprawnienie przysługuje bez względu na to, czy incydent jest odosobniony i bez względu na to, czy stacji paliw Wykonawcy dotyczy.
11. Jeżeli w trakcie trwania umowy obowiązująca dla Zamawiającego cena sprzedaży 1 litra któregośkolwiek paliwa (cena z chwili tankowania z zastosowaniem stałego upustu) przekroczy o 5% średnią detaliczną cenę tego paliwa obliczoną (ustaloną) dla tego dnia przez Polską Izbę Paliw Płynnych, Zamawiający może rozwiązać umowę z jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia. Powyższe uprawnienie przysługuje bez względu na to, czy incydent jest odosobniony i bez względu na to, czy stacji paliw Wykonawcy dotyczy.
12. Rozwiązanie umowy z przyczyn, o których mowa w ust. 10 i 11 nie stanowi dla żadnej ze stron podstawy do dochodzenia roszczeń z tytułu rozwiązania umowy przed upływem terminu

po zmianie jest:

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony 25 miesięcy liczonych od dnia obowiązywania umowy tj. od dnia 1.12.2022 do dnia 31.12.2024, z zastrzeżeniem ust. 2 niniejszego paragrafu.
2. Strony zgodnie postanawiają, że w wypadku zrealizowania przez Zamawiającego maksymalnej wartości umowy, o której mowa w § 3 ust. 8 w terminie krótszym niż 25 miesięcy od dnia podpisania umowy, umowa ulega rozwiązaniu z ostatnim dniem okresu rozliczeniowego, określonego w §4 umowy, w którym nastąpiło całkowite wykorzystanie ww. kwoty.
3. Brak ważnych świadectw uwierzytelniania odmierzaczy paliw ciekłych stanowi dla Zamawiającego podstawę do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy.
4. Wygaśnięcie lub cofnięcie koncesji na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie



obrotu paliwami ciekłymi stanowi dla Zamawiającego podstawę do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym z winy Wykonawcy.

5. Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% kwoty, o której mowa w § 3 ust 8 umowy, w przypadku rozwiązania umowy z powodu okoliczności, o których mowa w ust 3 lub 4.

6. Zamawiający może odstąpić od umowy ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli:

a) Wykonawca nie wykonuje obowiązków umownych, pomimo wezwania Zamawiającego dokonanego przynajmniej w formie dokumentowej,

b) Stwierdzone zostanie, że jakość dostarczonego paliwa nie odpowiada normom i wymaganiom prawnym.

7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % kwoty, o której mowa w § 3 ust. 8 umowy, w przypadku gdy Zamawiający odstąpi lub rozwiąże umowę z przyczyn zależnych od Wykonawcy innych niż w ust. 3 lub 4.

8. W przypadku, gdyby szkoda Zamawiającego przerosła wysokość kary umownej, Zamawiający ma prawo niezależnie od kary żądać odszkodowania uzupełniającego.

9. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy równowartość faktycznie poniesionych kosztów na wykonanie zamówienia – zgodnie ze sporządzonym przez strony protokołem inwentaryzacyjnym.

