

## OPIS DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Przedmiot robót budowlanych stanowi:

**Modernizację drogi powiatowej nr 4801P na odcinku  
od skrzyżowania z drogą powiatową 4800P w m. Dąbcze  
do m. Maruszewo.**

2. Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

211, 268/2, 345 - obręb ewidencyjny Dąbcze, jednostka ewidencyjna: Rydzyna;  
26/2 - obręb ewidencyjny Tworzanice, jednostka ewidencyjna: Rydzyna.

3. Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie  
Pl. Kościuszki 4  
64 – 100 Leszno

4. Podstawa opracowania:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463),
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,

- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1422 z dnia 18 września),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030),
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

#### 5. Istniejące zagospodarowanie terenu:

W obecnym stanie istniejąca droga powiatowa nr 4801P posiada nawierzchnię bitumiczną. W pasie drogowym opracowanego odcinka drogi zlokalizowana jest sieć wodociągowa. W przeważającym miejscu prowadzenia robót brak jest zabudowy. Wzdłuż części drogi powiatowej 4801P zlokalizowane są chodniki w terenie zabudowanym oraz dwustronne rowy odwadniające poza terenem zabudowanym.

Aktualne parametry techniczne drogi powiatowej:

Klasa drogi - Z (zbiorcza)  
Kategoria ruchu – KR II  
Szerokość jezdni - 5,20 – 6,50 m  
Szerokość pobocza – 0,50 – 1,00 m  
Całkowita długość drogi - 11,332 km  
Rodzaj nawierzchni - bitumiczna

#### 6. Zakres planowanych robót obejmuje:

W ramach planowanych robót budowlanych przewiduje się modernizację istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, naprawę krawędzi jezdni i poboczy jezdni, modernizacja zjazdów z drogi oraz oczyszczenie części rowów przydrożnych. Równocześnie zostanie wykonane odprowadzenie wód opadowych z pobocza przy istniejącym chodniku w miejscowości Maruszewo poprzez wykonanie studzienek i krat deszczowych do rowu przydrożnego.

Początek zamierzonych robót umiejscowiony jest w km roboczym 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową 4800P w miejscowości Dąbcze).

Koniec opracowania umiejscowiony jest w km 2+610 (kierunek Maruszewo-Tworzanice-Robczysko).

Aktualnie droga na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o zniekształconym profilu poprzecznym oraz uszkodzonych krawędziach, charakteryzujących się znacznymi spękaniem i ubytkami nawierzchni. Droga posiada typowy przekrój drogowy. Odprowadzenie wody opadowej poprzez istniejące rowy otwarte a w terenie zabudowanym poprzez sieć kanalizacji deszczowej lub dreny.

W zakresie robót przewiduje się rozbiórkę części uszkodzonych krawędzi jezdni na szerokość 0,50m, frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej, naprawę poboczy oraz zjazdów. Wykonane zostanie również 7 wpustów ulicznych odprowadzających wodę z pobocza jezdni do istniejącego rowu przydrożnego.

#### 7. Materiału użyte do modernizacji drogi powiatowej 4801P:

W pasie drogowym przedmiotowej drogi projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 4 cm - warstwa ścieralna wraz z wykonaniem warstwy wyrównawczej - profilującej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości od 3 do 9 cm.

Zjazdy indywidualne na przyległe pola projektuje się z ulepszonego destruktu utrwalonego warstwą emulsji asfaltowej. W miejscach koniecznych napraw krawędzi jezdni projektuje się podbudowę z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm oraz warstwę mrozoochronną z kruszyw stabilizowanych cementem.

#### 8. Informacje i dane o charakterze zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników modernizowanego odcinka drogi powiatowej i otoczenia.

Planowana modernizacja istniejącej drogi nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Modernizacja przedmiotowej drogi jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości komunikacyjnej pojazdów mechanicznych. Równocześnie wpłynie na zmniejszenie hałasu oraz zapylenia środowiska. Do wykonania modernizacji drogi stosowane będą wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym.

#### 9. Zieleń przydrożna:

Podczas realizacji modernizacji drogi powiatowej 4781P na terenie wykonywanych robót nie nastąpi wycinka drzew.

#### 10. Organizacja ruchu.

Nie przewiduje się na etapie wykonywanej modernizacji wprowadzenia zmian w obowiązującej stałej organizacji ruchu. W trakcie wykonywanych robót budowlanych należy wprowadzić czasową organizację ruchu i zabezpieczenie robót według odrębnego opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

#### 11. Technologia wykonywania robót.

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i budowlanymi oraz ogólną wiedzą i zasadami wykonywania robót budowlanych. Przed przystąpieniem do złożenia oferty Wykonawca winien przeprowadzić wizję lokalną obszaru prowadzonych robót budowlanych. Załączone kosztorysy są pomocnicze i mogą nie zawierać wszystkich robót niezbędnych do zrealizowania zadania.