# **Załącznik Nr 1**

# Dostawa i montaż dźwigu osobowego elektrycznego linowego z napędem regulowanym w budynku „A” – 1 kpl

| **Lp.** | **Nazwa i opis parametru lub funkcji urządzenia** | **Wartość lub zakres wartości wymaganych** | **Wartość lub zakres wartości oferowanych** | **Punktacja** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Urządzenie fabrycznie nowe - nie powystawowe, ani nie potestowe | TAK |  |  |
|  | Rok produkcji urządzenia 2019r. | TAK, podać |  |  |
|  | Oferowany model | Podać |  |  |
|  | Producent | Podać |  |  |
|  | Kraj pochodzenia | Podać |  |  |
|  | Dostępność części zamiennych przez okres min 10 lat od sprzedaży | TAK, podać |  |  |
|  | Gwarancja min. 36 miesięcy na dostarczone urządzenie dźwigowe oraz min. 36 miesięcy na roboty instalacyjno montażowe licząc od daty odbioru przedmiotowego urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego | TAK, podać |  |  |
|  | W ramach oferty przegląd serwisowy w okresie gwarancji zalecany przez producenta min. Jeden raz w ciągu 12 miesięcy (min. 3 razy w ciągu 36 miesięcy). Terminy przeglądów serwisowych powinny być zbieżne z terminami badań urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego określonych w Księdze Rewizyjnej urządzenia dźwigowego. | TAK |  |  |
|  | Konserwacja dźwigu w okresie gwarancji prowadzona przez serwis własny Wykonawcy lub serwis autoryzowany, przeglądy konserwacyjne zgodnie z przepisami UDT | TAK, podać |  |  |
|  | Czas reakcji serwisu na zgłoszenie awarii w okresie gwarancji (rozumiane jako stawienie się serwisanta w siedzibie Zamawiającego i przystąpienie do usunięcia wszelkich usterek) - najwyżej 48 godzin | TAK, podać |  |  |
|  | Czas oczekiwania na skuteczne usunięcie wady niezależnie od jej rodzaju ani sposobu usunięcia (naprawa, wymiana itp.) w przypadku:  a. nie wymagającej importu części nie dłużej niż 2 dni robocze  b. wymagającej importu części nie dłużej niż 10 dni roboczych. | TAK, podać |  |  |
|  | Wykonanie dokumentacji technicznej dostosowania szybu do montażu dźwigu linowego z napędem elektrycznym oraz dokumentacji rejestrowej i uzupełniającej zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30.10.2018r w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. z 2018r poz.1351 i 1356) oraz certyfikacji dźwigu przez UDT . | TAK |  |  |
|  | Uzgodnienie dokumentacji dźwigu z organem właściwej terytorialnie dla Zamawiającego jednostki dozoru technicznego oraz przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na ich eksploatację. | TAK |  |  |
|  | Udział w badaniach i próbach dźwigu wymaganych przez UDT do wydania decyzji zezwalającej na eksploatację, a także uiszczenie opłat za czynności jednostek Dozoru Technicznego | TAK |  |  |
|  | Szkolenie personelu technicznego w terminie ustalonym z Użytkownikiem | TAK |  |  |
|  | Dokumentacja techniczna „DTR”, instalacyjna w języku polskim dostarczona wraz z urządzeniem . | TAK |  |  |
|  | Urządzenie powinno posiadać odpowiedni certyfikat CE lub Deklarację Zgodności potwierdzające spełnienie przez wyrób wymagań normy EN 81-20/50 i inne dokumenty dopuszczające urządzenie do użytkowania na terenie Polski i UE . | TAK |  |  |
|  | **Dźwig osobowy elektryczny linowy z napędem regulowanym** |  |  |  |
|  | Udźwig – 630 kg +/- 10 kg lub 8 osób | TAK |  |  |
|  | Ilość przystanków - 4 | TAK |  |  |
| 22. | Ilość dojść - 4 | TAK |  |  |
| 23. | Prędkość dźwigu 1,0 m/s regulowana | TAK |  |  |
| 24. | Wysokość podnoszenia do 10 m | TAK |  |  |
| 25. | Drzwi kabinowe automatyczne, teleskopowe o wymiarach 900x2000 mm ,skrzydła drzwi przeszklone szkłem bezpiecznym w ramie ze stali nierdzewnej, wyposażone w kurtynę świetlną , wyposażone w układ automatyki powodujący ponowne otwieranie drzwi po trafieniu zamykających się skrzydeł na przeszkodę . | TAK |  |  |
| 26. | Drzwi szybowe automatyczne teleskopowe o wymiarach 900x2000 mm , skrzydła drzwi przeszklone szkłem bezpiecznym w ramie ze stali nierdzewnej | TAK |  |  |
| 27. | Kabina dźwigu metalowa , nieprzelotowa o wymiarach wew. 1100x1400 mm ,ściany kabiny przeszklone szkłem bezpiecznym w ramie ze stali nierdzewnej | TAK |  |  |
| 28. | Wyposażenie kabiny dźwigu : panel dyspozycji – (antywandal) z piętrowskazywaczem cyfrowym , oświetlenie – sufit podwieszany , oświetlenie awaryjne (min. 2 godziny) , gong , podłoga wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową , niepalną , wentylator , poręcz ze stali nierdzewnej , interkom (kabina-maszynownia) , system komunikacji ze służbami ratowniczymi GSM | TAK |  |  |
| 29. | Kasety wezwań : stal nierdzewna (antywandal) zintegrowane z piętrowskazywaczem cyfrowym , wyświetlania nazwy usterki w języku polskim | TAK |  |  |
| 30. | Napęd – zespół napędowy jednobiegowy regulowany falownikiem | TAK |  |  |
|  | **Niski pobór energii:**  **- w czasie czuwania urządzenia**  **- po wyłączeniu urządzenia** | Podać |  | +20 pkt za  najniższy pobór prądu (większe 0 pkt) |
|  | **Wyłączanie oświetlenia kabiny oraz wentylatora w czasie postoju .** | TAK/NIE |  | Tak – 5 pkt.  Nie – 0 pkt |
|  | Szybkie uruchamianie urządzenia ze stanu wyłączenia.  Pozycje 35 i 36 mają znaczenie dla bezproduktywnego zużycia energii, a celem Zamawiającego jest zakup urządzeń nie marnujących energii. | Podać |  | +20 pkt za najkrótszy czas uruchamiania (pozostałe 0pkt) |
| 31. | Zjazd awaryjny – na najbliższy przystanek po zaniku napięcia | TAK |  |  |
| 32. | Sterowanie – mikroprocesorowe (całkowicie elektronicznie) , układ sterowania zbiorczość góra/dół z możliwością programowania różnych funkcji eksploatacyjnych i funkcji specjalnych(np. zjazd specjalny na wypadek pożaru) , z wyświetlaczem typu LCD na sterowniku w szafie sterowej(dostęp do pamięci osób osobom uprawnionym bez potrzeby stosowania dodatkowych urządzeń) , wyświetlanie informacji o usterkach dźwigu na piętrowskazywaczu w języku polskim, ochrona przed nadużyciami : przy zarejestrowanych dyspozycjach , a pustej kabinie(brak osób wysiadających) wydane dyspozycje są kasowane . | TAK |  | Kasowanie dyspozycji przy pustej kabinie– 10 pkt  Nie kasowanie – 0 pkt |
| 33. | Szyb – należy dostosować istniejący szyb windowy stalowy , panoramiczny przeszklony (1620x2190) mm do montażu dźwigu osobowego linowego z napędem elektrycznym, dopuszcza się wykonanie wizji lokalnej i obmiar istniejącego szybu. W załączeniu skan rzutu przekroju pionowego i poziomego istniejącego szybu. | TAK |  |  |
| 34. | Wykonanie nowych instalacji elektrycznych niezbędnych do prawidłowego zasilania i działania nowej windy oraz pomiarów elektrycznych powykonawczych po wykonaniu instalacji. | TAK |  |  |
| 35. | Ułożenie instalacji p.poż. na odcinku od aparatury sterowej dźwigu do centrali p.poż. | TAK |  |  |
| 35. | Bezpłatna linia telefoniczna do zgłaszania usterek dźwigu | TAK |  |  |
| 37. | Podszybie - istniejące | TAK |  |  |
| 38. | Nadszybie - istniejące | TAK |  |  |
| 39. | Maszynownia – bez maszynowni , sterowanie umieszczone na ostatniej kondygnacji w szafie stalowej | TAK |  |  |
| 40. | Wentylacja – grawitacyjna nawiewno-wywiewna szybu | TAK |  |  |
| 41. | Wszystkie przyciski opisane alfabetem Braille\*a | TAK |  |  |
| 42. | Demontaż i utylizacja obecnego dźwigu hydraulicznego typu NB630H o numerze fabrycznym H01-355 zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r.o odpadach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 701) oraz przekaże Zamawiającemu Karty Przekazania Odpadów. | TAK |  |  |
| 43. | Termin wykonania zamówienia: do 12 tygodni od daty podpisania umowy. | TAK |  | 12 tyg. – 0 pkt.  11 tyg. - 5 pkt.  10 tyg. i poniżej – 10 pkt. |