


STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno-Mościska w miejscowości Skrwilno</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński gmina Skrwilno</b>	
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
041205_2.0014.3164/2 041205_2.0014.163/4 041205_2.0014.1089/3 041205_2.0014.1089/4	
INWESTOR:	
	<b>Wójt Gminy Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>TOM IV. PROJEKT TECHNICZNY kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	03.2023	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	3
5. STAN PROJEKTOWANY .....	4

### **II. Załączniki**

1. OŚWIADCZENIE
2. DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWLANICTWA

### **III. Rysunki**

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 1.1-1.3,
2. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000, RYS. 2
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3.1-3.2

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach RI.6220.7.2023.AS z dnia 17.03.2023r.,
- Uchwała nr VIII/58/19 RADY GMINY SKRWILNO z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany dotyczący budowy drogi gminnej nr 120414C w miejscowości Skrwilno na odcinku 1486,25.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi), IV (zjazdy).

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 120414C jest położony w miejscowości Skrwilno. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości. Droga jest położona częściowo w terenie zabudowanym i niezabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowany jest jeden przepust pod drogą. Istniejąca nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia gruntowa istniejącego odcinka drogi charakteryzuje się licznymi nierównościami, które szczególnie intensywnie ujawniają się po opadach atmosferycznych.

Projektowana droga jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą nr VIII/58/19 RADY GMINY SKRWILNO z dnia 8 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek położonych w rejonie miejscowości Skrwilno, gmina Skrwilno,

Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi stanowią głównie tereny leśne oraz rolne.

### **4. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLanego**

Warunki gruntowo-wodne zostały określone na podstawie opinii geotechnicznej. W podłożu gruntowym występują głównie piaski drobne, średnie i grube. Woda gruntowa została zidentyfikowana na głębokości 1,70-2,30 m p.p.m.

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowo – wodnych.

## **5. STAN PROJEKTOWANY**

### **5.1. Podstawowe parametry drogi**

W ramach inwestycji projektuje się:

- budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa skrzyżowania z drogą gminną
- budowa chodników o nawierzchni mineralnej i z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy,
- budowa zjazdów,
- remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Długość odcinka: 1486,25m,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30-40$  km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75-1,00m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.
- Szerokość chodnika: 1,50m.

### **5.2. Ukształtowanie w planie**

W ramach opracowania projektuje się budowę drogi gminnej o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0m. Po obu stronach jezdni projektuje się wykonanie poboczy wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości od 0,75m do 1,00m. Na całym odcinku projektuje się wykonanie lewostronnego chodnika o nawierzchni mineralnej oraz kostki betonowej o szerokości 1,5m.

Ukształtowanie drogi w planie sytuacyjnym projektuje się wykonać możliwie przy zachowaniu jej dotychczasowego przebiegu.

W ramach opracowania planuje się budowę skrzyżowania w km 0+000 z drogą gminną nr 120413C Skrwilno-Szczawno.

W km 1+210,19 planuje się remont istniejących przepustu pod drogą w zakresie odbudowy części przelotowej i wykonania umocnień wlotów i wylotów przepustów. W rejonie przepustów projektuje się wykonanie barier drogowych i balustrad chodnikowych.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

### **5.3. Rozwiązania wysokościowe**

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,30% do 2,12%. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się na poziomie 2,00% jako jednostronne.

Początek i koniec odcinka projektuje się dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

#### 5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
	<b>29 cm</b>

##### Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	30 cm
	<b>35 cm</b>

##### Konstrukcja chodnika o nawierzchni mineralnej

Nawierzchnia mineralna - kruszywo łamane 0/2	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	15 cm
	<b>20 cm</b>

Krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

##### Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

Kostka betonowa (szara)	6 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm
	<b>21 cm</b>

Krawędzie chodnika projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

W rejonie przejść dla pieszych projektuje, na szerokości przejścia dla pieszych krawędź jezdni projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

W rejonie przejść dla pieszych projektuje się ułożenie płytek z wypustkami ułatwiających poruszanie się osobom z dysfunkcją wzroku.

#### Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
	<b>20 cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni utwardzenia pobocza z kostki kamiennej

Kostka kamienna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C12/15	15 cm
	<b>30 cm</b>

Krawędzie jezdni na długości utwardzenia projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm lub krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm (wg lokalizacji w części rysunkowej) posadowionych na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

#### 5.5. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania. Krawędzie przecięcia jezdni zjazdów z jezdnią drogi gminnej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach  $R=3,0m$ .

#### 5.6. Przepusty drogowe

W ramach opracowania projektuje się remont istniejącego przepustu pod drogą w km 1+210,19 poprzez jego udrożnienie, odbudowę rur i wykonanie na wlotach i wylotach przepustów ścianek czołowych prefabrykowanych żelbetowych i wykonanie umocnień z płyt ażurowych. Przepusty należy posadzić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do  $Is \geq 0,97$ . Zasypkę przepustów z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić  $Is \geq 0,97$ .

Wykaz przepustów pod drogą gminną

Lp.	Kilometraż	Kąt przecięcia z osią drogi	Średnica [mm]	Długość [m]
1	0+631,50	78,85°	600	9,00

#### 5.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

#### 5.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy całkowicie wybrać z dna wykopów warstwę nasypu niekontrolowanego i humusu.

**5.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,  
*Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych na teren pasa drogowego*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się  
*Nie dotyczy*
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,  
*Nie dotyczy*
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się  
*Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.*  
*Pozostałe elementy – nie dotyczy*
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne  
*Nie dotyczy*

**5.10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

---

**II. Załączniki****Oświadczenie:**

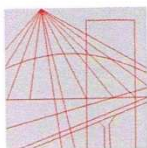
Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny dla inwestycji pn.

**„Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno-Mościska  
w miejscowości Skrwilno”**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO</i>	<i>NR I SPECJ. UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik	KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	03.2023		





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

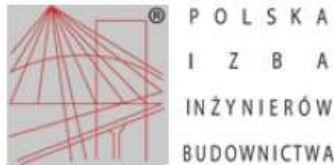
Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-NBH-VP4-3N1 \***

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani Anna Justyna Łukasik**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik  
ul. Strumykowa 2, Nadkanale  
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RW9-UU1-8FF \*

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21  
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-06 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**