

Zmiana treści SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu, a także pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ oraz odpowiedzi udzielone przez Zamawiającego 20 lutego 2024 roku

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez przeprowadzenia negocjacji pn. **Przebudowa drogi nr 180612W - ulicy Henryka Sienkiewicza w Legionowie**

Treść pytań przesłanych drogą elektroniczną w dniach 30 stycznia – 6 lutego 2024 r. oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

W załączonych plikach dot. Ogłoszenia zamówieniu nie udostępniono Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) lub Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) podczas gdy w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) znak 271.2.2024 w § 20 Sposób obliczania ceny pkt. 20.1 widnieje zapis „pierwszeństwo ma Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), w zakresie, w jakim rozbieżność nie dotyczy dokumentacji projektowej”.

W związku z powyższym do prawidłowego wykonania wyceny brakuje kluczowych informacji dot. cech fizycznych materiałów budowlanych np. wskaźnika nośności lub wskaźnika CBR kruszywa, wymaganych wartości modułów wskaźnika nośności E2 i E1, które to są niezbędne do przeprowadzenia procedur odbiorowych danego zakresu robót.

Proszę o określenie czy SST lub STWiORB zostanie załączone do dokumentacji przetargowej. Jeśli nie, proszę o podanie wymaganych parametrów odbiorowych.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje specyfikację techniczną.

Pytanie 2:

W załączonym przedmiarze w [4. Krawężniki i obrzeża] poz. 12 d.4 o nazwie Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm założona ilość, to 473 mb, podczas gdy dokumentacja projektowa (opis techniczny i plan sytuacyjny) zakłada 946 [mb].

Proszę o informację jaka łączna ilość Krawężników 15x30 podlega przebudowie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że łączna ilość krawężników podlegających przebudowie to 953m.

Pytanie 3:

W załączonym przedmiarze w [6. Chodniki i zjazdy] nazwa poz. 17 d.6 brzmi : „Remont cząstkowy nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych lub kwadratowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (nowa kostka 50%)” o ilości 2480m².

Z uzyskanych powyżej informacji można wywnioskować, że do wykonania jest :

- Odtworzenie (przełożenie) nawierzchni z ist. płyt drogowych sześciokątnych (trylinka?) lub płyt kwadratowych o grubości 15cm na łącznej powierzchni 2480 m², podczas gdy dokumentacja projektowa (opis techniczny i plan sytuacyjny) zakłada wymianę nawierzchni chodnika i zjazdów w 100% (Opis techniczny -> pkt 6. Zestawienie powierzchni) na łącznej powierzchni 4960 m².

Proszę o informację jaki rodzaj materiału starego i materiału nowego przyjąć do wyceny?

Proszę o informację jaka ilość powierzchni podlega finalnie przebudowie?

Odpowiedź:

Łączna powierzchnia chodników z nowego materiału wynosi 1932m² natomiast zjazdów z nowego materiału wynosi 624m², powierzchnia nowej jezdni to 3740m².

Pytanie 4:

Proszę o sprecyzowanie typu materiału budowlanego przeznaczonego do wykonania nawierzchni chodnika i zjazdów – typ kostki betonowej (ze względu na kształt), grubość i barwa. Proszę o dodanie czy zastosowana kostka ma być z tzw. „fazką”?

Odpowiedź:

Należy zastosować następujące rodzaje i kolory kostki betonowej: chodnik: kostka betonowa holland czerwona 8cm z fazą, zjazdy: kostka betonowa holland szara 8cm z fazą.

Pytanie 5:

W związku z wymaganiami przekazania kosztorysu szczegółowego proszę o przekazanie kosztorysu ślepego w formacie ATH.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje kosztorysem w formacie ATH.

Pytanie 6:

Prosimy o udostępnienie wyników badań geotechnicznych dla istniejącego podłoża.

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w posiadaniu badań geotechnicznych istniejącego podłoża.

Pytanie 7:

Czy w zakres robót wchodzi wycinka drzew? Jeśli tak to w jakiej ilości?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w zakres robót nie wchodzi wycinka drzew.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie na styku zjazd / jezdni ustawienie krawężnika 15x30x100 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ustawienie krawężnika 15x30x100 na styku zjazd/jezdni.

Pytanie 9:

Brak wyszczególnienia, iż należy wykonać przebudowę jezdni w ogłoszeniu o zamówieniu pkt. 4.2.2.) Krótki opis przedmiotu zamówienia, SWZ § 5 Opis przedmiotu zamówienia pkt. 2 Zakres robót budowlanych oraz projekcie umowy §1.Przedmiot umowy pkt. 2. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, czy do przedmiotu zamówienia należy przebudowa jezdni, czy nie?

Odpowiedź:

W ramach inwestycji należy wykonać przebudowa jezdni.

Pytanie 10:

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej dla robót teletechnicznych.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje specyfikację techniczną.

Pytanie 11:

Prosimy o udostępnienie rysunku nr 3 - PROFIL PODŁUŻNY, rysunku nr 5 - SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY wykazanych w spisie opisu do projektu oraz brakującego rysunku dla zjazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje przedmiotowe rysunki.

Pytanie 12:

Prosimy o zamieszczenie rysunków planów sytuacyjnych z oznaczonymi zjazdami, które są przeznaczone do remontu.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje plan sytuacyjny.

Pytanie 13:

W odniesieniu do odpowiedzi na pytanie nr 3, które zakłada iż łączna powierzchnia chodników i zjazdów do wykonania z nowego materiału to 2640 m², to pozostała powierzchnia do remontu wyniesie 4960 – 2640 = 2320 m². W zestawieniu z nowym zamieszczonym przedmiarem powyższe stoi w sprzeczności. Bowiem przedmiar w poz. 5.d.2 zakłada rozbiórkę nawierzchni z prefabrykatów w ilości 4960 m², a w pozycji nr 8.d.2 przewiduje się jej wywóz w 100% na 10 km wraz z utylizacją oraz w poz. nr 21.d.6.2 całkowite odtworzenie z nowego materiału bez wykorzystania z rozbiórki. Prosimy o jednoznaczne określenie czy nawierzchnia z prefabrykatów jest całkowicie do rozbiórki i wywozu na 10 km i czy do ułożenia jest 100% nowego materiału, czy zakłada się częściową rozbiórkę i wywóz nawierzchni z prefabrykatów i wykonania z nowego materiału, a pozostałą część z rozbiórki do ponownego ułożenia. Prosimy o zamieszczenie poprawnego przedmiaru uwzględniającego, którąś z powyższych opcji.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje prawidłowy przedmiar.

Pytanie 14:

W przedmiarze brak pozycji dla korytowania pod chodnik i zjazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje prawidłowy przedmiar.

Pytanie 15:

Czy pod wykonanie zieleńca przewiduje się zebranie istniejącego humusu. Na jaką grubość nawieźć nowe żyzne podłoże pod zieleniec?

Odpowiedź:

W ramach inwestycji należy odtworzyć istniejące trawniki do granic ogrodzeń poprzez nasypianie humusu gr. 10cm i zasianie trawy.

Pytanie 16:

Czy podsypka cementowo-piaskowa i beton pod ławę krawężnikową mają być dostarczona z wytwórni?

Odpowiedź:

Podsypka cementowo-piaskowa i beton należy dostarczyć z wytwórni.

Pytanie 17:

Prosimy o podanie parametrów technicznych dla zestawów rozsączających oraz głębokości posadowienia i głębokości przykrycia. Prosimy o wyjaśnienie pojęcia zapisanego w opisie do projektu w pkt. 6) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI A. PROJEKTOWANE: „zestaw rozsączający do konserwacji”.

Odpowiedź:

Należy wbudować nowe skrzynki rozsączające w ilościach przedstawionych w załączonym przedmiarze robót i planie sytuacyjnym.

Pytanie 18:

Prosimy o podanie wysokości studzienek wpustów deszczowych.

Odpowiedź:

Na tym etapie nie ma konieczności podawania wysokości studzienek wpustów deszczowych. Różnica między istniejącym stanem nie będzie przekraczała 15cm.

Pytanie 19:

Czy istniejące elementy infrastruktury podziemnej są przeznaczone do regulacji wysokościowej? Jeśli tak to prosimy o podanie łącznej ilości elementów do regulacji.

Odpowiedź:

Istniejące elementy infrastruktury podziemnej należy wyregulować zgodnie z załączonym przedmiarem.

Pytanie 20:

Prosimy o podanie jakie się zakłada spadki na skrzyżowaniach dla poprzecznych ulic wlotowych do ul. Sienkiewicza oraz na środkach skrzyżowań.

Odpowiedź:

Spadki na skrzyżowaniach zostaną skierowane do terenów zielonych.

Pytanie 21:

W specyfikacji widnieć zapis "2.6. Wyroby do złączenia warstw konstrukcji
Do złączania warstw konstrukcji nawierzchni (warstwa podbudowy z warstwą wiążącą) należy stosować kationowe emulsje asfaltowe lub kationowe emulsje modyfikowane polimerami zgodnie z STWiORB D-04.03.01.[3] oraz Oczyszczenie i skropienie podłoża należy wykonać zgodnie z wymaganiami STWiORB D-04.03.01 [3] " Prosimy o udostępnienie brakującego rozdziału specyfikacji dla materiałów do złączenia warstw asfaltowych.

Odpowiedź:

Połączenia międzywarstwowe zostały wystarczająco opisane w punkcie 5.7 specyfikacji technicznej.

Pytanie 22:

Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie przedmiaru w wersji edytowalnej. Prosimy o informacje czy chodnik w każdym miejscu styka się bezpośrednio z ogrodzeniem? Na rys. plan sytuacyjny rys. 2.1 , 2.2 , 2.3 w legendzie oznaczono kolorem niebieskim projektowane obrzeże, natomiast bezpośrednio na planie sytuacyjnym brak naniesionego projektowanego obrzeża- prosimy o informacje zwrotną.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje przedmiarem w wersji edytowalnej. Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawione rysunki. Zamawiający informuje, że chodnik styka się bezpośrednio z ogrodzeniem.

Pytanie 23:

W związku z udzielonymi odpowiedziami w dn.01.02.2024 oraz załączonymi dokumentami tj. min. przedmiar informujemy, iż załączone ilości w przedmiarze są niezgodne z udzielonymi odpowiedziami oraz projektem tj. Rysunek nr 3 - przekrój charakterystyczny. Niezgodność polega min. na rozbieżności warstwy konstrukcyjnej podbudowy z kruszywa 0/31,5 pod zjazdami - gr. 25 cm i chodnikiem gr.15 cm, rozbieżność w grubości kostki na chodnikach gr. 6 cm na przekroju w odpowiedzi na pyt. nr.4 chodnik kostka gr. 8 cm. Prosimy o zamieszczenie przedmiarów zgodnych z projektem, oraz o rozdzielanie pozycji dot. budowy chodnika i zjazdów ze względu na inne warstwy konstrukcyjne, co ma wpływ na różnicę cenową pomiędzy budową zjazdu a chodnika. Prosimy również o podanie ilości do wykonania osobno dla zjazdów i chodnika ze względu, iż na załączonym planie sytuacyjnym rys.2.1, 2.2. oraz 2.3 brak jest naniesionych zjazdów, a całość jest oznaczona jako chodnik, co uniemożliwia dokonania pomiaru ilości oddzielnie dla zjazdów i chodników.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje prawidłowy przedmiar.

Pytanie 24:

Zwracamy się z prośbą o załączenie do dokumentacji przetargowej dokumentacji projektowej wraz ze STWiORB dot. budowy kanalizacji deszczowej (wymiana studzienek ściekowych) oraz wykonanie zestawu rozszacujającego. Powyższe prace są ujęte w Przedmiarze poz.3 ODWODNIENIE, natomiast w projekcie rys.2.1 wskazano jedynie lokalizację istn. odwodnienia do konserwacji. Prosimy o potwierdzenie czy i w jaki sposób ma zostać wykonana ew. konserwacja. Z załączonych dokumentów nie jesteśmy w stanie uzyskać żadnej informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje poprawiony projekt i przedmiar.

Pytanie 25:

W przedmiarze robót nie ujęto pozycji dot. regulacji pionowej urządzeń podziemnych w projektowanym zakresie. Prosimy o skorygowanie przedmiaru o powyższe prace. Czy ilości w kosztorysach uproszczonych załączanych wraz z ofertą mogą być korygowane przez oferentów względem ilości z przedmiarów, czy muszą pozostać zgodne z przedmiarami (brak możliwości korekt ilościowych)?

Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przekazuje prawidłowy przedmiar.

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp przedłuża termin składania i otwarcia ofert oraz termin wniesienia wadium w treści SWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu nr 2024/BZP 00055814/01 z dnia 22 stycznia 2024 r. (W przypadku gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie.)

I tak po zmianie:

- **termin składania ofert: 6 marca 2024 r. do godz. 12.30**
- **termin wniesienia wadium: 6 marca 2024 r. do godz. 12.30**
- **termin otwarcia ofert 6 marca 2024 r. o godz. 13.00**
- **termin związania ofertą: do dnia 4 kwietnia 2024 r.**

Dokonana zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu (art. 286 ust. 9 ustawy Pzp) w sekcjach: 8.1.), 8.3.), 8.4). Treść ogłoszenia o zmianie ogłoszenia stanowi załącznik nr 11 do informacji.

Załączniki:

1. Projekt branży drogowej
2. Przedmiar robót branży drogowej
3. Specyfikacja techniczna branży drogowej
4. Specyfikacja techniczna branża telekomunikacyjna
5. Rysunek nr 1 - plan orientacyjny
6. Rysunek nr 2 - plan sytuacyjny
7. Rysunek nr 3 - przekroje charakterystyczne
8. Rysunek nr 4 - profil podłużny
9. Rysunek nr 5 - szczegół konstrukcyjny
10. Rysunek nr 6 - szczegół konstrukcyjny
11. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
- 12. Załącznik nr 1 do SWZ – Formularz oferty (zmieniony)**