



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

## PROJEKT TECHNICZNY

# PROJEKT REMONTU/ MODERNIZACJI DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MALERZOWICE WIELKIE

### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI*

ADRES INWESTYCJI: MALERZOWICE WIELKIE

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160704\_2 ŁAMBINOWICE

numer obrębu ewidencyjnego : 0007 MALERZOWICE WIELKIE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 269/5; 262; 252/4; 261/3

INWESTOR : **Gmina ŁAMBINOWICE, ul. Gen. Zawadzkiego 29, 48-316 Łambinowice**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „DROGTOM” , UL. Jesionowa 15/8 45-409 OPOLE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	05/2022	PODPIS

MAJ 2022r.

*Cel opracowania.*

Celem niniejszego opracowania jest remont (modernizacja) drogi wewnętrznej (droga bez nazwy) w miejscowości Malerzowice Wielkie. Długość odcinka drogi wynosi 217,0mb. Modernizacja drogi ma za zadanie poprawienie warunków jakości drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni.

#### **Opis stanu istniejącego.**

Powyższa droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych i pól we wsi Malerzowice Wielkie, gmina Łambinowice. Droga w stanie istniejącym wykonana jest o nawierzchni szutrowej, żwirowej utwardzona kamieniem z licznymi wybojami, zdeformowaniami. W związku ze zbyt małą wytrzymałością warstwy jezdni konieczne jest zastosowanie technologii mającej na celu poprawienie warunków funkcjonalno-użytkowych związanych z cechami geometrycznymi nawierzchni (szerokość, równość) oraz wzmocnieniu istniejącej podbudowy. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na teren pasa drogowego.

#### **Stan projektowany**

Przebieg projektowanej drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali **1: 500**. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od istniejącej nawierzchni bitumicznej zjazdu do drogi wewnętrznej. Trasa drogi przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości zmiennej 3.0m wraz z obustronnymi poboczami szerokości szerokości zmiennej do granicy pasa drogowego.

#### **Podstawowe parametry techniczne**

– klasa drogi	D
– kategoria ruchu	KRI
– szer. jezdni	3,0m
– długość odcinka	L=217mb
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość poboczy z kamienia	do granicy pasa drogowego
– spadki poprzeczne pobocza	6,0%
– rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy

#### **KONSTRUKCJA DROGI**

Na powyższym odcinku zaprojektowano korytowanie istn. nawierzchni drogi zgodnie z przekrojami i profilem podłużnym i wykonaniu nowej podbudowy drogi z kamienia łamanego w dwóch warstwach. Przewiduje się rozbiórkę istniejącego jednolitego materiału kamiennego który docelowo należy wykorzystać na dolną w-wę podbudowy gr.20cm. Ze względu na zróżnicowaną grubość oraz frakcję istn. materiał kamienny z korytowania należy doziarnić nowym kamieniem łamanym 0-63mm. W kosztorysie założono 50% doziarnienia nowym kruszywem.

Po wykonaniu dolnej w-wy podbudowy należy **wykonać górną w-wę podbudowy** zasadniczej z kamienia łamanego **0-31,5mm gr. 20cm** E2>130MPa.

#### **WYKONANIE WARSTW BITUMICZNYCH**

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami.

Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu **AC16 W gr.5cm** + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **AC11S GR.4cm**

#### **POBOCZA**

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojem. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia granitowego lub bazaltowego 0-16mm gr.10cm

#### **Konstrukcja nawierzchnia jezdni**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr.5cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- górną w-wa podbudowy z kamienia łamanego 0-31,5mm gr.20cm
- dolną w-wa podbudowy z jednolitego materiału kamiennego z rozbiórki istn. nawierzchni gr.20cm

**(założono uzupełnienie doziarnienie 50% nowym kamieniem 0-63mm wymieszanie 50% istniejącym)**

#### **Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie**

Wytyczenie niwelety drogi należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu , korygując – profilując lokalne zawyżenia , obniżenia terenu. Początek opracowania należy powiązać wysokościowo z istn. nawierzchnią bitumiczną zjazdu do DP.

#### **Postanowienia końcowe.**

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót , doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową , należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Projektował : **mgr inż. Tomasz Sokulski**