

## **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U.z 2021r., poz.1376) art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity - Dz. U. z 2021r.,poz.735) **po rozpatrzeniu wniosku** mgr inż. Tomasza Sokulskiego właściciela firmy Biuro Usług Technicznych "DROGTOM" z siedzibą ul. Jesionowa 15/8, 45-409 Opole działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Łambinowice z siedzibą ul. Tadeusza Zawadzkiego 29, 48-316 Łambinowice z dnia 25.03.2022r. /data wpływu/ w sprawie uzgodnienia projektu zjazdu z drogi powiatowej nr 1533 O na działki 332 i 405 stanowiące drogi wewnętrzne należące do Gminy Łambinowice w miejscowości Wierzbie w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej pn.: "Projekt modernizacji/remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Wierzbie", działając na podstawie Uchwały nr 10/22/19 Zarządu Powiatu w Nysie z dnia 15 stycznia 2019r. do wydawania w jego imieniu decyzji administracyjnych w zakresie ustalonym ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

### **udzielam zezwolenia**

**Gminie Łambinowice**  
**ul. Tadeusza Zawadzkiego 29**  
**48-316 Łambinowice**

na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1533 O na działki o numerach ewidencyjnych 332 i 405 stanowiące drogi wewnętrzne należące do Gminy Łambinowice w miejscowości Wierzbie w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej pn.: "Projekt modernizacji/remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Wierzbie" w miejscu określonym na przedłożonym załączniku mapowym stanowiącym część dokumentacji projektowej.

### **na warunkach**

1. Przedłożony projekt techniczny przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1533 O na działki o numerach ewidencyjnych 332 i 405 stanowiące drogi wewnętrzne należące do Gminy Łambinowice w miejscowości Wierzbie opracowany w 15 marca 2022 roku uwzględnia parametry zjazdu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. z 2016r. , poz.124), w związku z czym uzgadniam przedłożony projekt techniczny przedmiotowych zjazdów bez uwag.
2. Wody opadowe z terenu działki nr 380 nie mogą być odprowadzane na jezdnię drogi powiatowej. Działka winna mieć własny system odwodnienia,
3. Wszelkie koszty związane z budową zjazdów poniesie Inwestor zamierzenia.

4. W terminie 30 –stu dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi powiatowej Inwestor zadania bądź wykonawca posiadający jego pełnomocnictwo winien wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego do Starostwa Powiatowego

w Nysie ( adres: ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa) , który powinien zawierać:

- a. nazwę oraz adres podmiotu występującego,
- b. cel zajęcia pasa drogowego,
- c. lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego,
- d. wielkość zajmowanej powierzchni elementu pasa drogi (jezdnia, chodnik, pas zieleni, itp.),
- e. planowany okres zajęcia pasa drogowego,
- f. szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- g. zatwierdzony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, o ile roboty będą powodowały utrudnienia w ruchu drogowym;
- h. harmonogram robót.

Projekt organizacji ruchu wymieniony pod lit. g winien być sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych.

O zatwierdzenie projektu organizacji ruchu należy wystąpić z oddzielnym wnioskiem do Starosty Nyskiego przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego.

5. Roboty drogowe wykonywane we własnym zakresie bądź zlecane specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu, należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Zakładu Utrzymania Dróg w Nysie.

6. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do pasa drogi ( art.30 ustawy o drogach publicznych).

7. W przypadku, gdy przedmiotowa przebudowa zjazdu koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia w/w urządzeń lub obiektów.

Załącznik Nr 1 projekt techniczny przebudowy zjazdu stanowi integralną część niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Mgr inż. Tomasz Sokulski właściciel firmy Biuro Usług Technicznych "DROGTOM" z siedzibą ul. ul. Jesionowa 15/8, 45-409 Opole działający z pełnomocnictwa Wójta Gminy Łambinowice z siedzibą ul. Tadeusza Zawadzkiego 29, 48-316 Łambinowice wystąpił z wnioskiem dnia 25.03.2022r. /data wpływu/ w sprawie uzgodnienia projektu zjazdu z drogi powiatowej nr 1533 O na działki 332 i 405 stanowiące drogi wewnętrzne należące do Gminy Łambinowice w miejscowości Wierzbie w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej pn.: "Projekt modernizacji/remontu drogi wewnętrznej w miejscowości Wierzbie".

Zgodnie z art. 29 ust.1 ustawy o drogach publicznych , tj. cyt.:” Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi”. Na podstawie art. 29 ust.3 ww. ustawy o drogach publicznych tutejszy organ postanowił wydać zezwolenie na przebudowę zjazdu publicznego.

Zezwolenie na przebudowę zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w **ciągu 3-ch lat** od daty jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót.

O wydanie stosownego zezwolenia, zgodnie z art. 40 ust.1, ust.2 pkt 1 i ust.3 w/w ustawy o drogach publicznych, należy wystąpić z wnioskiem do Starostwa Powiatowego w Nysie ( adres: ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa) .

Niniejsza decyzja jest jednocześnie zgodą zarządcy drogi dla Inwestora zamierzenia na dysponowanie gruntem stanowiącym pas drogowy drogi powiatowej 1533 O w miejscowości Wierzbie na cele budowlane w celu uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej , który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania , decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Informacja dotycząca ochrony danych osobowych:

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Starosta Nyski z siedzibą w Nysie ul. Piastowska 33. Dane przetwarzane będą wyłącznie w celu wydania decyzji administracyjnej, ustosunkowania się i udzielania odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz w celach archiwizacji.

Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.



Z up. ZARZĄDZ POWIATU  
inż. Arkadiusz Jagiełło  
NACZELNIK  
Wydziału Drogowym

#### Załączniki:

Nr 1 – projekt budowlany zjazdu

#### Otrzymują:

1. Biuro Usług Technicznych "DROGTOM"  
ul. Jesionowa 15 lok. 8, 45-409 Opole

+ Zał. Nr 1 - 2 egz.

2. a/a

+ Zał. Nr 1 - 1 egz.

Sprawę prowadzi: Łukasz Nowakowski tel. 77 408 51 08

The first part of the report deals with the general situation of the country. It is a very interesting and informative study of the country's development. The second part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The third part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The fourth part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The fifth part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The sixth part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The seventh part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The eighth part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The ninth part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development. The tenth part of the report deals with the specific details of the country's development. It is a very detailed and thorough study of the country's development.

### CONCLUSION

The report concludes that the country's development is a very complex and multifaceted process. It is a process that involves many different factors, including economic, social, and political factors. The report also concludes that the country's development is a process that is ongoing and constantly evolving. It is a process that will continue to shape the country's future for many years to come. The report also concludes that the country's development is a process that is very important and significant. It is a process that will determine the country's future and the well-being of its people. The report also concludes that the country's development is a process that is very challenging and difficult. It is a process that requires a great deal of effort and resources. The report also concludes that the country's development is a process that is very rewarding and fulfilling. It is a process that will bring about a better future for the country and its people. The report also concludes that the country's development is a process that is very important and significant. It is a process that will determine the country's future and the well-being of its people. The report also concludes that the country's development is a process that is very challenging and difficult. It is a process that requires a great deal of effort and resources. The report also concludes that the country's development is a process that is very rewarding and fulfilling. It is a process that will bring about a better future for the country and its people.

Prepared by  
Mr. J. B. Smith  
100-133-1600  
100-133-1600