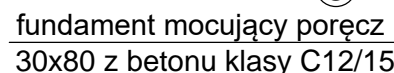


PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B




A



- Podłoże gruntowe pod ciągi komunikacyjne należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia $E2=100$ MPa.
- Kolorystyka projektowanych nawierzchni ciągów pieszych i jezdnych zgodnie z projektem Architektonicznym
- Kształt i rodzaj kostki betonowej zgodnie z projektem Architektonicznym

i 

ul. Mieszka I-go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-040-30-77 e-mail: drogi@sykoma.com				
Inwestor	Gmina Krzęcin, ul. Tylna 7, 73-231 Krzęcin			SKALA 1:25
Obiekt	Przebudowa odcinka drogi gminnej, powiatowej wraz z utwardzeniem terenu			
Nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE SCHODÓW TER.			RYSUNEK NR 5
Projektował	mgr inż. Janusz Raczyński	Upr. ZAP/0049/PWOD/05		DATA kwiecień 2018
Opracował	inż. Tomasz Ofierzyński			
Sprawdził	inż. Jerzy Bakalarski	Upr. GT-V-63/14/76		