

**PROJEKT BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO
Z GARAŻEM PODZIEMNYM ORAZ CZĘŚCIĄ USŁUGOWĄ, WIATY
ŚMIETNIKOWEJ I URZĄDZEŃ BUDOWLANÝCH
WRAZ Z UZBROJENIEM TERENU
W ŁÓDZI PRZY UL. PRZĘDZALNIANEJ 101/103,
DZ. 76, 77/1, 84/1, 84/3 OBRĘB W-29**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XIII

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY Z GARAŻEM PODZIEMNYM ORAZ CZĘŚCIĄ USŁUGOWĄ, WIATA ŚMIETNIKOWA I URZĄDZENIA BUDOWLANE WRAZ Z UZBROJENIEM TERENU
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Łódź, ul. Przędzalniana 101 DZ. 76, 77/1, 84/1, 84/3 OBRĘB W-29
INWESTOR	WIDZEWSKIE TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO SP. Z O.O. z siedzibą przy al. Piłsudskiego 150/152 92-230 Łódź
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	BIURO PROJEKTÓW UNI-FORM SP. Z O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA	Zespół autorski	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA	PROJEKTANT	TOMASZ HOLC	LOD/0700/PWOD/07	

DATA OPRACOWANIA

MARZEC 2021

SPIS TREŚCI

- **I. OPIS TECHNICZNY**
- **II. INFORMACJA BiOZ**
- **III. ZAŁĄCZNIKI**
- **RYSUNEK NR 1 – PLAN SYTUACYJNY**
- **RYSUNEK NR 2 – PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**
- **RYSUNEK NR 3 – PRZEKROJE NORMALNE**

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym oraz częścią usługową w parterze budynku i wiatą śmietnikową oraz urządzeń budowlanych (w tym budowa parkingu) wraz z przyłączami: wodnym, kanalizacyjnym, c.o, energetycznym i budową zjazdu z ulicy Przędzalnianej.

Zakres projektu w branży drogowej obejmuje:

- Wykonanie nowych nawierzchni wraz z podbudową dla:
 - o Drogi wewnętrznej
 - o Miejsc postojowych
 - o Chodników

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie zawarte z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- projekt zagospodarowania terenu branży architektonicznej
- pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r,
- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w Łodzi przy ul. Przędzalnianej 101/103, dz. 76, 77/1, 84/1, 84/3 obręb w-29

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki o nr ewidencyjnym 76, 77/1, 84/1, 84/3 obręb w-29 składają się na kształt prostokąta, poszerzonego o pas działki nr 77/1, zorientowany dłuższą osią na linii wschód-zachód. Teren inwestycji sąsiaduje od północy z działką o nr 75, na której znajduje się budynek usługowy, od południa z działką o nr 77/2, na której znajduje się dwukondygnacyjny budynek mieszkalny oraz tymczasowe obiekty gospodarcze, od południa i zachodu z działką o nr 84/4 na której znajduje się pięciokondygnacyjny budynek mieszkalny oraz od wschodu z działką drogową (ul. Przędzalniana). Obecne zagospodarowanie działek to niewielki parterowy budynek usługowy przeznaczony do rozbiórki.

Wzdłuż południowej i wschodniej granicy działki przebiega linia ciepłownicza z wyznaczoną dwumetrową strefą ochronną.

Na działce występuje zieleń niska oraz drzewa, część z nich przeznaczona do likwidacji, procedowanej na etapie wykonywania zamierzenia budowlanego. Obszar jest dobrze skomunikowany z pozostałą częścią miasta. Na ul. Przybyszewskiego i al. Marszałka Edwarda Śmigłego Rydza dostępna jest komunikacja tramwajowa i autobusowa. Teren ma dostęp do sieci wod-kan, elektroenergetycznej oraz ciepłowniczej. Nieruchomość, na której planowana jest inwestycja, znajduje się na obszarze ujętym w gminnej ewidencji zabytków miasta Łodzi jako historyczny układ urbanistyczny oraz krajobraz kulturowy dawnej osady rękodzielniczej „Ślązaki”.

Szczegółowa lokalizacja uzbrojenia przedstawiona jest na projekcie zagospodarowania terenu.

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W strefie korytowania pod konstrukcję drogowe w podłożu zalegają nasypy niebudowlane. Nasypy należą do gruntów nienośnych i nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża robót budowlanych. Pod nasypami zalegają piaski drobne i gliny piaszczyste. Miąższość nasypów wynosi 1,2 do 1,8m. Do głębokości 5,0m wody gruntowej nie stwierdzono.

Szczegółowe informacje zawarte są w dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez pracownię geologiczną GEO-MI z Łodzi.

Na podstawie powyższych danych przyjęto:

kategorię geotechniczną - II

warunki gruntowo-wodne - złożone

6. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH POWIERZCHNI I ILOŚCI.

- Nawierzchnia drogi wewnętrznej – 380m²
- Nawierzchnia miejsc postojowych – 100m²
- Nawierzchnia chodników – 40m²
- Krawężniki – 170m
- Obrzeża – 55m

7. GEOMETRIA I UKŁAD WYSOKOŚCIOWY.

Dla obsługi budynku zaprojektowano drogę wewnętrzną szer. 3-3,5m. Droga połączona jest z układem komunikacyjnym miasta przez projektowany zjazd z ul. Przędzalnianej (wg. odrębnego opracowania). Droga zakończona jest placem manewrowym dla 5 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5m oraz dwóch miejsc dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6 x 5m. W nawierzchni placu wydzielono również miejsce na kontenery na odpady komunalne. Wzdłuż budynku od strony północnej

zaprojektowano pochylnię – wg. branży architektonicznej oraz chodnik jako dojście do klatki schodowej. Wszystkie nawierzchnie zaprojektowano z kostki betonowej.

W niezbędnym zakresie należy wykonać przełożenia istniejących nawierzchni celem dopasowania ich do rzędnych nawierzchni projektowanych (rejon zjazdu).

Spadki podłużne i poprzeczne należy wykonać od budynku w kierunku wpustów deszczowych. Nawierzchnie posiadają spadki od 1% do 3%. Układ wysokościowy można zmodyfikować celem lepszego dopasowania do poziomu istniejącego terenu oraz elementów istniejącego zagospodarowania takich jak: ogrodzenia działek przyległych, istniejące nawierzchnie. Powyższe korekty można wprowadzać w takim zakresie aby nie zmienić i nie pogorszyć przyjętego ogólnego sposobu odwodnienia nawierzchni.

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy rozebrać istniejące elementy zagospodarowania będące w kolizji z projektowanym układem drogowym. Materiały z rozbiórki należy wywieźć i zutylizować.

9. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane podbudowy należy ułożyć na podłożu o grupie nośności G1 i wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$. W tym celu należy wymienić istniejące nasypy niebudowlane na zasypki z kruszywa naturalnego. Kruszywo należy układać i zagęszczać warstwami o gr. 30cm o $I_s \geq 0,98$. W celu wzmocnienia podłoża należy ułożyć warstwę z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$.

Wymianę gruntu należy przeprowadzać małymi odcinkami (na małej powierzchni) w taki sposób aby danego dnia wykopany grunt został natychmiast zastąpiony kruszywem zasypowym z zagęszczeniem. W przypadku niebezpieczeństwa obsuwania gruntu należy używać szalunków lub ścianek szczelnych.

Konstrukcja drogi wewnętrznej:

- kostka betonowa kolor szary typ „kość” gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3-5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 20cm
- podłoże doprowadzone do G1 – stabilizacja $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 25cm

Konstrukcja miejsc postojowych:

- kostka betonowa kolor czerwony typ „kość” gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3-5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 20cm
- podłoże doprowadzone do G1 – stabilizacja $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 25cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa kolor czerwona typ „cegła” gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3-5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 10cm
- kruszywo naturalne gr. 20cm

Nawierzchnie drogi należy obramować krawężnikami gr. 15cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik ma wystawać ponad nawierzchnię 10-12cm. Chodniki i dojścia od terenów zielonych oddzielić obrzeżami gr. 8cm ułożonym na podsypce

cementowo – piaskowej gr. 10cm. W miejscu gdzie projektowana nawierzchnia drogi wewnętrznej jest zaniżona w stosunku do istniejącego terenu działki sąsiedniej należy się liczyć z możliwością wykonania palisady z elementów betonowych, obetonowaną betonem C12/15. Jako opór dla gruntu może również stanowić podmurówka projektowanego ogrodzenia wg. branży architektonicznej.

10. Odwodnienie:

Wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez projektowane wpusty i odwodnienie liniowe do kanalizacji deszczowej (wg. branży sanitarnej).

11. Uzbrojenie podziemne

Uzbrojenie podziemne i nadziemne należy odpowiednio zabezpieczyć w taki sposób aby podczas prowadzenia robót nie uległo uszkodzeniu. W związku z tym wykonawca robót ma obowiązek zastosowania się do poniższych zaleceń.

W miejscach istniejącego uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i sytuacyjnej. Prace wykonywać metoda ręczną pod nadzorem osoby uprawnionej. Prace prowadzić w oparciu o szkice tyczenia sporządzone przez uprawnionego geodetę.

Istniejące i projektowane włazy kanalizacyjne i wpust należy wyregulować wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni.

12. Oznakowanie docelowe

W miejscach przeznaczonych, dla parkowania osób niepełnosprawnych na nawierzchni należy rozmalować miejsca postojowe P-18 oraz kopertę P-20 + P-24 na niebieskim tle. Malowanie wykonać farbą

cienkowieistwową 0,3 – 0,8mm koloru białego. Dodatkowo ustawić znak pionowy D-18a + tabliczka T-29

13. Tereny zielone

W pasie prowadzonych robót w granicach działki Inwestora należy wykonać tereny zielone na uprzednio wykorytowanym i wyprofilowanym istniejącym gruncie przez dosypanie warstwy humusu gr. 10cm oraz obsianie trawą zagrabienie i zawałowanie.

14. UWAGI

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

Opracował:

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO

**PROJEKT BUDYNKU MIESZKALNEGO
WIELORODZINNEGO
Z GARAŻEM PODZIEMNYM ORAZ CZĘŚCIĄ
USŁUGOWĄ, WIATY ŚMIETNIKOWEJ I
URZĄDZEŃ BUDOWLANÝCH
WRAZ Z UZBROJENIEM TERENU
W ŁODZI PRZY UL. PRZĘDZALNIANEJ 101/103,
DZ. 76, 77/1, 84/1, 84/3 OBRĘB W-29**

NAZWA INWESTORA
I ADRES

**WIDZEWSKIE TOWARZYSTWO
BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO SP. Z O.O.
z siedzibą przy al. Piłsudskiego 150/152
92-230 Łódź**

PROJEKTANT

mgr inż. Tomasz Holc

Podczas realizacji robót w ramach planowanych prac występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p. poż. a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy

- ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

Część opisowa planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna zawierać:

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania - inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- rozbiórki,
- korytowanie pod nowe konstrukcje projektowanych nawierzchni,
- ułożenie krawężników na ławie betonowej oraz obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie górnych warstw podbudów pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie projektowanych nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie terenów zielonych oraz roboty porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):

- wodociąg
- kanał deszczowy wraz z wpustem
- kanał sanitarny
- kanał ciepłowniczy
- miejscowo kable energetyczne oświetleniowe niskiego napięcia

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowaną konstrukcję
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,

- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- kabli energetycznych,

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą biało-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy

słuchu, kamizelek odblaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.

- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował:

III. ZAŁĄCZNIKI

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. poz. 1409 z 2013 r. z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

**BUDOWA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO Z GARAŻEM
PODZIEMNYM ORAZ CZĘŚCIĄ USŁUGOWĄ W PARTERZE BUDYNKU, WIATĄ
ŚMIETNIKOWĄ I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH (W TYM: BUDOWĄ PARKINGU) WRAZ
INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZACĄ PRZY ULICY PRZĘDZALNIAŃ 101/103 W ŁODZI**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt wykonawczy został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: drogowej.

mgr inż. Tomasz Holc

upr. bud. o nr ewid. LOD/0700/PWOD/07



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-E15-U63-FP8 *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-07 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/4904/757/07
sygn. akt. KK/D/7131-2/700/07

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu **Tomaszowi Holcowi**

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Tomasz Holc jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

[Signature of Wacław Sawicki]
[Signature of Zbigniew Cichoński]
[Signature of Jan Gałązka]



Otrzymują:

1. Tomasz Holc
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.