

# UNI PROFFICE

*Jarosław Pluskota*

ul. Legnicka 62/1, 59-225 Chojnów

NIP: 6912422426

REGON: 369944382

E-MAIL: [uniproffice@wp.pl](mailto:uniproffice@wp.pl)

TEL: 578 548 185

---

---

Egz. nr /2

Chojnów, 01.03.2021 r.

## DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

**Przebudowa drogi gminnej w granicach działek 52/1, 52/2, 4/2, 75/3 obr. 0001  
w Złotoryi w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi ul. Grunwaldzkiej"**

Obiekt: *Droga gminna, kanalizacja deszczowa*

Kategoria obiektu: *XXV, XXVI*

---

Adres obiektu : *Działka nr 4/2, 52/1, 52/2, 75/3  
obręb 0001 Złotoryja  
Jednostka ewidencyjna: 022602\_1 Złotoryja*

---

Inwestor : *Gmina Miejska Złotoryja  
Plac Orląt Lwowskich  
59-500 Złotoryja*

---

Sporządził : *inż. Jarosław Pluskota*

---

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

A . Część opisowa str. 3 - 5

---

B . Część rysunkowa str. 6

---

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Do projektu docelowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi gminnej w granicach działek 52/1, 52/2, 4/2, 75/3 obr. 0001 w Złotoryi w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi ul. Grunwaldzkiej"**

## **I. Podstawa opracowania**

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznice kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## **II. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu przebudowy drogi gminnej w granicach działek 52/1, 52/2, 4/2, 75/3 obr. 0001 w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi ul. Grunwaldzkiej" w zakresie przebudowy jezdni, poboczy oraz kanalizacji deszczowej.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi.

## **III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa drogi – droga wewnętrzna (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR1, KR2
- prędkość projektowa – 50 km/h
- szerokość jezdni – 5-3,5 m

- mijanki
- pobocza – 0,75 m
- spadki poprzeczne poboczy – dostosować do warunków istniejących, w taki sposób aby nie tworzyć zastoin wodnych,
- spadki poprzeczne jezdni – obustronne i jednostronne – 2-3%
- długość przedmiotowego odcinka drogi: przebudowa – 960,74 m

#### **IV . Docelowa organizacja ruchu.**

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz dokonania analizy bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome.

Na drogach gminnych projektuje się znaki pionowych z grupy „ małe”.

W CZ. II km 0+453,85 należy wykonać próg zwalniający systemowy, prefabrykowany, gumowy podrzutowy (zwalniający ruch do 20 km/h).

#### **Oznakowanie poziome docelowe**

Brak

**Dokładną lokalizację istniejącego oraz projektowanego oznakowania docelowego przedstawiono w części rysunkowej.**

#### **V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :**

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacji planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu. Wszystkie prace należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem zasad BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

#### **VI. Termin wprowadzenia organizacji ruchu oraz realizacji inwestycji.**

Termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu ustala się na 02.08.2022 r.

#### **VII. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.**

**Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)**