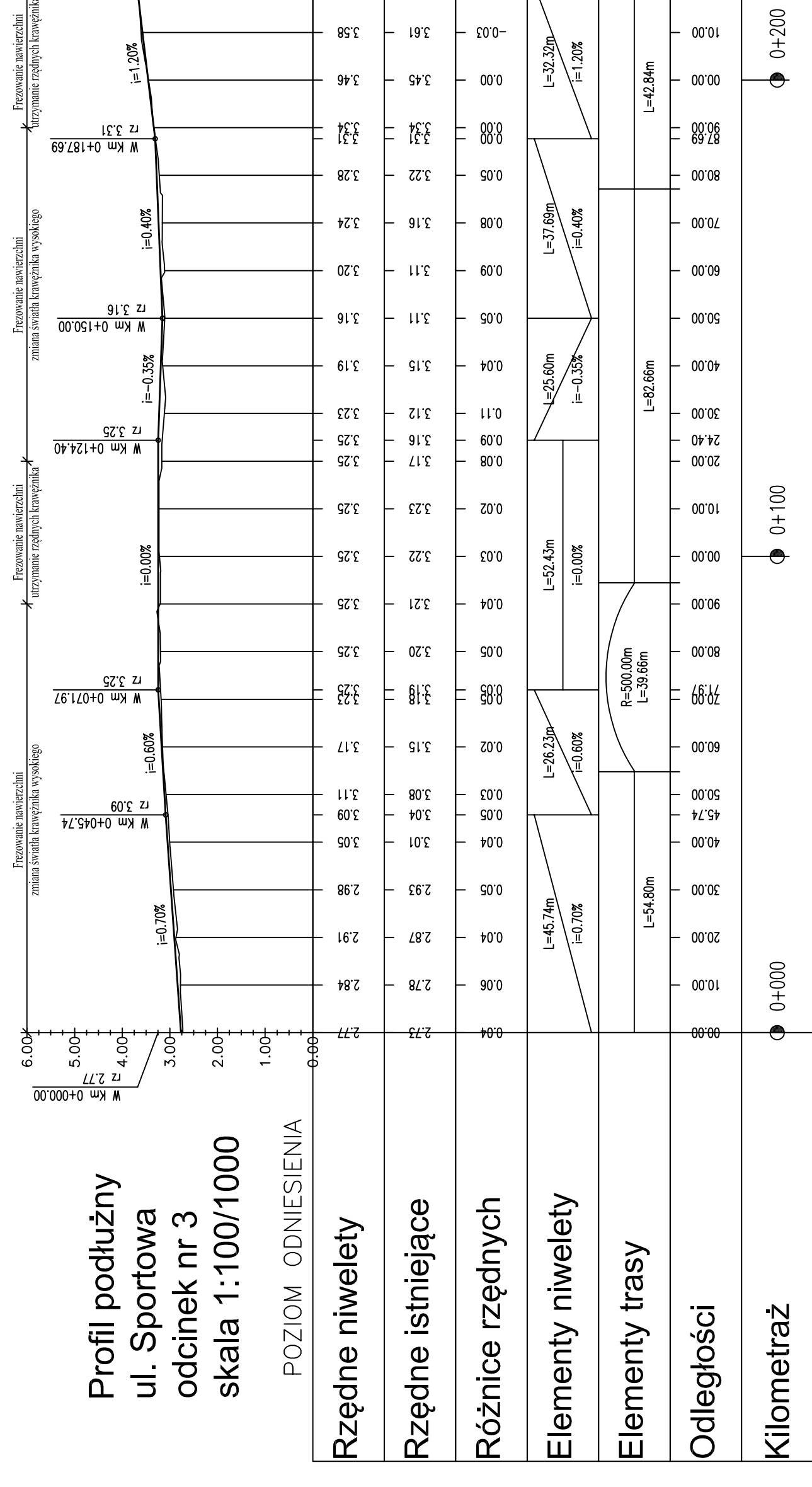
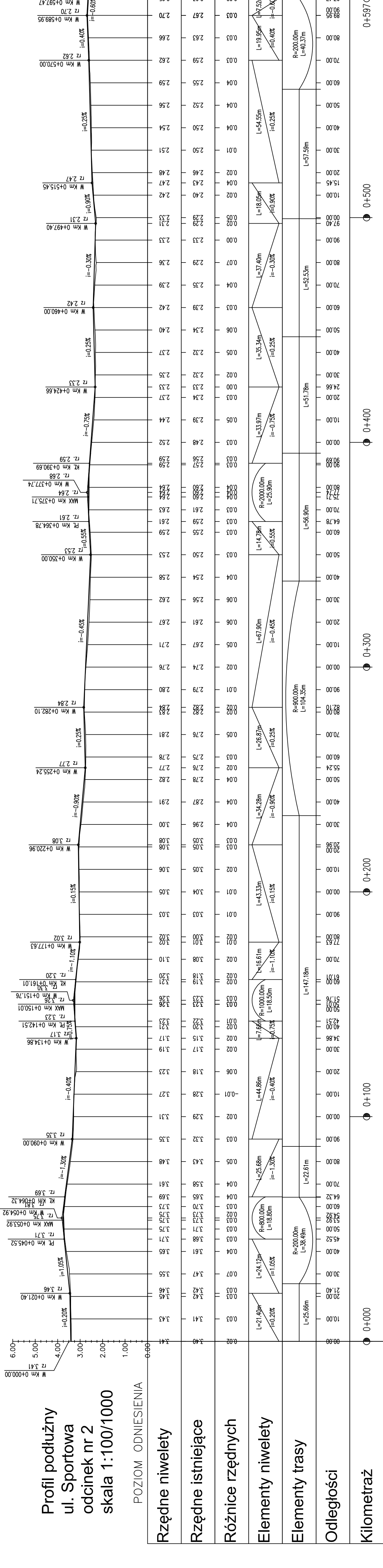
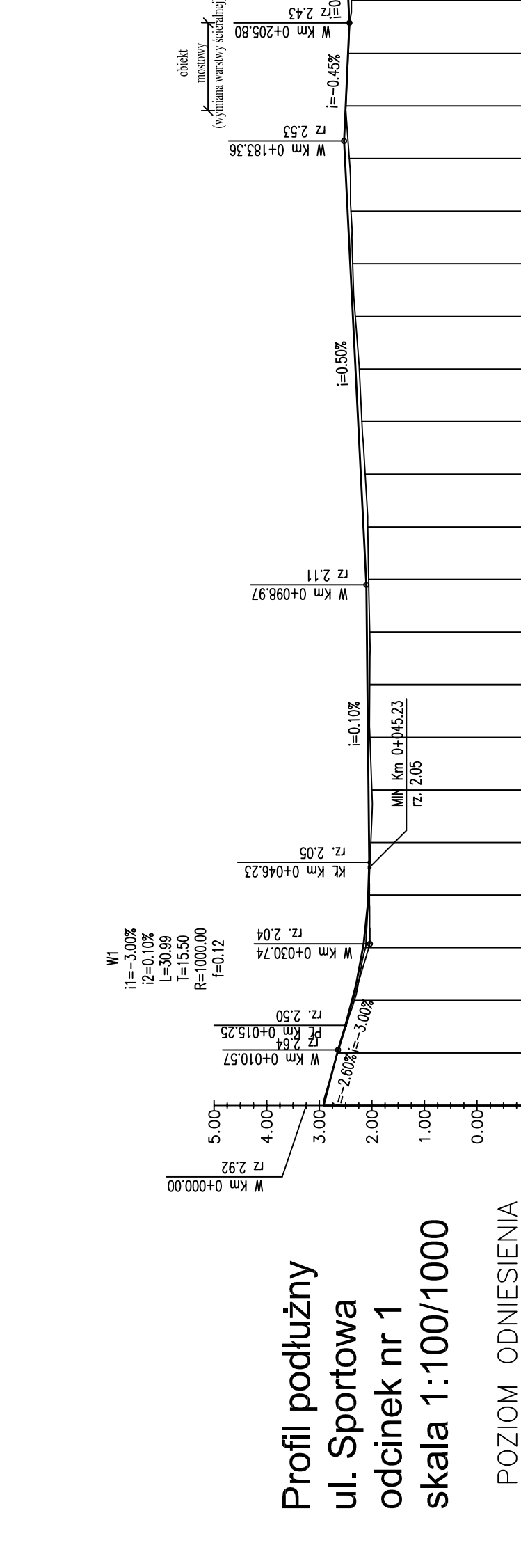


Rys. 3 Profil podłużny Skala 1:100/100



## LEGEND

\_\_\_\_\_

Niweleta projektowan

\_\_\_\_\_

Teren istniejący

UW

Rozwiązanie wysokość oparte o bezpośredni pomiar w terenie. Model terenu sławnicy oddzielenie do niewielkiej części planizowaniem. Dopuszcza się dopasowanie niewielkiej do rzędnych istniejących przy zachowaniu kierunku spływu wody spadów przyjętym na PZT. Rozwiązanie konstrukcyjne zakłada frezowanie nawierzchni. Frezowanie ma na celu uszczerpienie nawierzchni oraz uzyskanie zgodności spadów poprzecznych jezdnii przy maksymalnym utrzymaniu istniejącej szerokości jezdni. Należy stosować drobne rzeźby.

nięzności wstępu drobnie i rezy.  
Na odcinku nr 1 - przyjęto płytkie frezowanie celem uszczelnienia nawierzchni.  
Na odcinku nr 2 - przyjęto frezowanie w zakresie 14cm z regulacją krawędzi.  
Na odcinku nr 3 - przyjęło frezowanie w zakresie 14cm ze zmianą swiatł odcinkowo utrzymanie istn. rzędnych krawężników (przy parkingu) oraz pofrezowaniem.

<b>V1/ATR/RAKT</b> Nazwa obiektu: audiopolskiego Remont oddziałów drogi gminnej 51 w Sportowej w miejscowości Suchy Dąb. Szt. z o.o. ul. Żyzna 4 85-041 Kolosze NIP: 662-200-0000 NID: 662-200-00004 tel. (66) 61 3097 e-mail: v1@atr-raft.pl		Otwarcie na przetarg: 14.05.2024 Termin składania ofert: 21.05.2024 Termin wyłonienia oferty: 24.05.2024 Termin zawarcia umowy: 24.05.2024		<b>PROFIL PODŁOŻNY</b> Data: 10.2023 Data opracowania: projekt wykonawczy Projektant: mgr inż. Łukasz Kłowski Nr rys. 3		Skala: 1:100/1:000	
--	--	---	--	---	--	--------------------	--