



PLU.4011.38.2023.MS

Gdańsk dnia 22.05.2023 r.

Sygn. 210186

Strona internetowa
prowadzonego postępowania

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, o sygn. zam. 51/BZP-U.500.4/2023/MD na zadanie pn.: „**Budowa węzła integracyjnego Gdańsk Główny**”.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, na podstawie art. 135 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, w związku z zapytaniem do treści SWZ, udziela stosownych wyjaśnień:

Pytanie nr 15:

W OT zapisano, że warstwa wiążąca ma być wykonana z sma o uziarnieniu AC22P. Wykonawca wnosi o poprawienie zapisu na najczęściej stosowana sma do warstwy wiążącej.

AC16W.Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę w-wy wiążącej z AC22P na AC16W.

Pytanie nr 16:

W OT oraz na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych we wszystkich zaprojektowanych typach konstrukcji zapisano, że warstwy podbudów zasadniczych i pomocniczych z mieszanki kruszyw niezwiązanych ma być wykonana z mieszanki o zawartości ziaren przekruszonych i całkowicie zaokrąglonych kategorii C50/3. Wykonawca wnosi o poprawienie zapisu na właściwą mieszankę kruszyw niezwiązanych, którą należy zastosować, ponieważ kategoria została zapisana błędnie.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z w/w wymogu zapisanego na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych.

Wwy

podbudowy należy wykonać zgodnie z wymaganiami określonymi w SST.

Pytanie nr 17:

W odniesieniu do Opinii Geotechnicznej w związku z występowaniem bezpośrednio w podłożu gruntowym warstwy nasypów niekontrolowanych zawierających domieszki gruntów próchnicznych do głębokości 2,2m (brak określenia rzeczywistej grupy nośności podłoża G1-G4) oraz z uwzględnieniem zapisów Opisu Technicznego: „UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni lokalnych, ścieżek i chodników należy zapewnić wtórny moduł



odkształcenia mierzony płytą VSS nie mniejszym niż $E2 = 100\text{MPa}$ i wskaźniku zagęszczenie na poziomie $I_s = 1,00$. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że przygotowane podłoże gruntowe pod zaprojektowaną konstrukcją nie spełnia wymogów nośności, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie lub wymianę na wątpliwym odcinku”, Wykonawca wnosi o uzupełnienie w Dokumentacji Projektowej metody postępowania w przypadku nie osiągnięcia wymagań minimalnej nośności podłoża pod zaprojektowane konstrukcje (wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100\text{MPa}$) wraz z oszacowaniem ilości i pozycją kosztorysu oraz potwierdzenie, że w razie konieczności ich wykonania, tego typu rozwiązania będą uznane jako roboty kontraktowe i będą rozliczane zgodnie ze wskazaną pozycją.

Odpowiedź:

Dokumentacja Projektowa zakłada spełnienie wymagania nośności podłoża gruntowego i osiągnięcie założonych modułów nośności, przy uwzględnieniu niezbędnej wymiany gruntu nienośnego. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z zapisami SST. Przedmiar Robót uwzględnia w/w Roboty Ziemne.

Pytanie nr 18:

W opinii Geotechnicznej określono występujące w podłożu gruntowym warstwy NN nasypów niekontrolowanych jako nienośne. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie dlaczego w Dokumentacji Projektowej nie przedstawiono rozwiązań żadnego typu wzmocnienia podłoża dla stwierdzonych istniejących warunków gruntowych?

Odpowiedź:

Dokumentacja Projektowa zakłada wymianę gruntu nienośnego do warstw nośnych.

Pytanie nr 20:

W SST D-04.04.02a pkt. 1.3 i D-04.04.02b pkt. 1.3 dla wszystkich zaprojektowanych typów konstrukcji zapisano, że warstwy podbudów pomocniczych i zasadniczych z mieszanki kruszyw niezwiązanych ma być wykonana z mieszanki o zawartości ziaren przekruszonych i całkowicie zaokrąglonych kategorii C50/3. Prawidłowe kategorie tego parametru dostępne obecnie u producentów dla mieszanek z kruszyw niezwiązanych to np.: C90/3, lub C50/30 itp. Zapisy te stoją w sprzeczności z zapisami umieszczonymi w SST D-04.04.02b pkt. 1.3 tablicy nr 1, gdzie wskazano wymagania dla kruszyw na podbudowę zasadniczą jako kategorię C90/3. Wykonawca wnosi o zaktualizowanie SST i poprawienie zapisu na właściwą mieszankę kruszyw niezwiązanych, którą należy zastosować, ponieważ kategoria C50/3 nie została zapisana właściwie.

Odpowiedź:

Zapisy zawarte w SST C90/3 i C50/3 odnoszą się odpowiednio do mieszanek C90/30 i C50/30 i tak należy je traktować.



Pytanie nr 23:

W STWIORB D-05.0.05b pkt.1.3. zapisano, że należy zastosować na warstwę wiążącą: „- warstwę wiążącą grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60, dla jezdni asfaltowych (KR3) oraz ścieżek rowerowych i przejścia przez tory (KR1)”. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że do warstw wiążących zaprojektowanych dla różnych konstrukcji można również stosować asfalty zwykłe przy spełnieniu wymagań określonych w WT-2:2014 i niniejszym SST (pkt. 2.2. tablica 2) dla warstw wiążących w rozpatrywanym zakresie – KR3 i KR1.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltów zwykłych do warstw wiążących dla różnych konstrukcji, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-2 2014 i zapisami zawartymi w odpowiednich SST.

Pytanie nr 24:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że do mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwy podbudowy i wiążące można stosować granulaty asfaltowy zgodny z wymaganiami WT-2:2014.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie granulatu asfaltowego do w/w warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w WT-2:2014.

Pytanie nr 26:

Prosimy o potwierdzenie, że kostkę kamienną szarą wymiarów 15x17 cm należy zastosować jako kostkę łupaną.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zastosowanie kostki kamiennej 15x17 jako łupanej.

Pytanie nr 27:

Prosimy o potwierdzenie, że kostkę kamienną wymiarów 10x10 cm należy zastosować jako kostkę łupaną.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zastosowanie kostki kamiennej 10x10 jako łupanej.

Pytanie nr 28:

Prosimy o potwierdzenie, że kostkę kamienną wymiarów 9x11 cm należy zastosować jako kostkę o wszystkich bokach ciętych i górze płomieniowanej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza zastosowanie kostki kamiennej 9x11 jako kostki o wszystkich bokach ciętych i górze płomieniowanej.

Pytanie nr 29:

Prosimy o informację jakie płytki należy zastosować na chodnikach i peronach autobusowych, ścieżce rowerowej (dworzec) oraz na peronie tramwajowym – płytkę betonową płukaną jasnoszarą wymiarów 30x30x5 cm czy o wymiarach 30x30x8 cm. Rozbieżne informacje między



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

przedmiarem a przekrojami konstrukcyjnymi.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Pytanie nr 33:

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć płytki betonowe ostrzegawcze/prowadzące wymiarów 30x30x8 cm.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć płytki integracyjne polimerobetonowe o wymiarach 30x30x8cm.

Karol Kalinowski
Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 23-05-2023