

ZATWIERDZAM



ppłk Paweł WCISŁO



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
(SWZ)

REMONT GŁÓWNY SPRZĘTU SAMOCHODOWEGO
Sprawa nr 02/Sam/U/21

I. Nazwa oraz adres Zamawiającego, numer telefonu, adres poczty elektronicznej oraz strony internetowej prowadzonego postępowania

Dowództwo 1. Brygady Logistycznej

adres: 85-915 BYDGOSZCZ, ul. Powstańców Warszawy 2,

NIP 967-118-05-77,

Europejski numer identyfikacyjny dla transakcji wewnątrzspółnotowych:

PL 9671180577

REGON 093171090

Bezpośredni link do naszej strony na platformie zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>

Telefon: 261 411 601

Adres strony internetowej: www.1blog.wp.mil.pl

II. Adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem platformazakupowa.pl (dalej jako Platforma) pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>

2. Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia będą udostępniane na stronie internetowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog> pod nazwą postępowania: 02/Sam/U/21 Remont główny sprzętu samochodowego.

III. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) - zwanej dalej „Ustawą” oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych.

IV. Opis przedmiotu zamówienia wraz z opisem części zamówienia

REMONT GŁÓWNY SPRZĘTU SAMOCHODOWEGO

Kod główny CPV: 50110000-9.

1. Zamówienie podzielono na 4 (cztery) części, z których każda stanowi samoistne zamówienie. Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną część lub części albo na cały przedmiot zamówienia. Wszelkie zapisy i wymogi znajdujące się w SIWZ dotyczą każdej części zamówienia chyba, że zapis szczegółowy stanowi inaczej.
 - 1) Część I zamówienia – Remont główny samochodów ciężarowych dużej ładowności JELCZ 862 D.43 z systemem samo załadowniczym Multilift MK IV – szt. 3;
 - 2) Część II zamówienia – Remont główny samochodu dużej ładowności powiększonej mobilności JELCZ S662 D.43 – szt. 1;
 - 3) Część III zamówienia – Remont główny 2 samochodów ogólnego przeznaczenia średniej ładowności STAR 12.220 – szt. 2.
 - 4) Część IV zamówienia – Remont główny autobusów pasażerskich AUTOSAN A10-10T_– szt. 2.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania remontu głównego przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej **Zakładową dokumentacją remontową (ZDR)**, uwzględniającą, co najmniej zakres określony w Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET) stanowiących załącznik nr 1 do SIWZ, uzgodnioną z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej (SSCz.-Sam.) Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych (IWsp SZ). Wymóg uzgodnienia ZDR dotyczy tylko Wykonawcy, którego oferta została uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą, z którym planuje się podpisać umowę. Dostarczenie dokumentacji do uzgodnienia przez SSCz.-Sam. IWsp SZ winno nastąpić min. 5 dni roboczych przed planowanym terminem podpisania umowy.

3. W pojazdach przeznaczonych do nauki jazdy Wykonawca zobowiązuje się do wykonania remontu przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej Zakładową dokumentacją remontową (ZDR), uwzględniającą co najmniej zakres określony w Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET), wraz z uwzględnieniem dodatkowo naprawy nw. instalacji i wyposażenia:
 - 1) Zakres naprawy instalacji i wyposażenia w 2 samochodach ogólnego przeznaczenia średniej ładowności STAR 12.220 obejmuje:
 - a) odtworzenie instalacji elektrycznej lamp "L";
 - b) demontaż i ponowny montaż instalacji elektrycznej lamp i włącznika "L";
 - c) demontaż i ponowny montaż dodatkowego pedału hamulca;
 - d) demontaż i ponowny montaż przyłącza przyczepy DUOMATIC;
 - 2) Zakres naprawy instalacji i wyposażenia w autobusie pasażerskich AUTOSAN A10-10T obejmuje:
 - a) odtworzenie instalacji elektrycznej lamp "L";
 - b) demontaż i ponowny montaż instalacji elektrycznej lamp i włącznika "L";
 - c) demontaż i ponowny montaż dodatkowego pedału hamulca.
4. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia
 - 1) Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia wraz z pozostałymi wymogami zawiera załącznik nr 1 do SIWZ,
 - 2) Remont główny winien zapewnić przywrócenie pełnej sprawności technicznej wszystkich zespołów, podzespołów, mechanizmów i urządzeń zamontowanych w samochodzie,
 - 3) Wykonawca powinien udzielić na wyremontowane pojazdy gwarancję na okres nie krótszy niż 12 miesięcy od daty przekazania samochodu przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. Gwarancja powinna obejmować również zespoły i podzespoły nabywane przez Wykonawcę lub naprawiane przez podwykonawców (kooperantów). Gwarancja na zespół zaczyna się tak jak na cały pojazd i nie może być krótsza od okresu gwarancyjnego.
5. Wykonawca z przeprowadzonej naprawy każdego egzemplarza pojazdu sporządza kosztorys powykonawczy, zawierający ceny jednostkowe użytych materiałów oraz koszty robocizny, który dołącza do faktury VAT.
6. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór, monitorowany przez 24 godz. na dobę przez 7 dni w tygodniu, nad przekazanym mu do naprawy przedmiotem zamówienia w wybranych częściach zamówienia.
7. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 12 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
 - 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie

ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub część, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;

- 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu;

Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.

8. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
9. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służą ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
10. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
11. W przypadku braku dostępności nowych części na rynku dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych.
12. Do naprawionych urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne.

13. Wykaz pojazdów przeznaczonych do naprawy:

Część I zamówienia

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Nr VIN	Rok produkcji
1	Samochód ciężarowy dużej ładowności JELCZ 862 D.43 z systemem samo załadowniczym Multilift MK IV	UE00758	SUJ86222020000009	2002
2		UE01192	SW986222030JC1005	2003
3		UE01326	SW986222040JC1012	2004

Część II zamówienia

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Nr VIN	Rok produkcji
1	Samochód dużej ładowności powiększonej mobilności JELCZ S662 D.43	UE02666	SW966202160JC1053	2006

Część III zamówienia

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Nr VIN	Rok produkcji	UWAGI
1	Samochód ogólnego przeznaczenia średniej ładowności STAR 12.200	UE02680	WMAL71ZZ37Y177575	2006	Pojazdy do nauki jazdy
2		UE02683	WMAL71ZZ27Y177616	2006	

Część IV zamówienia

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Nr VIN	Rok produkcji	UWAGI
1	Autobus pasażerski AUTOSAN A10-10T	UD00387	SUADB4CPT6S610605	2006	Pojazd do nauki jazdy
2		UE00780	SUADB4CGT8S610645	2008	

13.1. Miejsce stacjonowania pojazdów oraz dane kontaktowe osób odpowiedzialnych za udostępnienie przedmiotu zamówienia.

Zamawiający po wcześniejszym uzgodnieniu z osobami odpowiedzialnymi dopuszcza możliwość obejrzenia pojazdów będących przedmiotem przetargu wskazując jednocześnie miejsce stacjonowania przedmiotu zamówienia oraz dane kontaktowe osób odpowiedzialnych.

Część I zamówienia

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Miejsce stacjonowania	Osoba kontaktowa
1	Samochód ciężarowy dużej ładowności JELCZ 862 D.43 z systemem samozaładowczym Multilift MK IV	UE00758	2 Batalion Logistyczny ul. Powstańców Warszawy 2, 85-915 Bydgoszcz	st. sierż. Łukasz DOBROWOLSKI tel. 261 411 995
2		UE01192	1 Batalion Logistyczny ul. Powstańców Warszawy 2, 85-915 Bydgoszcz	kpr. Paweł KALACZYŃSKI tel. 261 411 873
3		UE01326	1 Batalion Logistyczny ul. Powstańców Warszawy 2, 85-915 Bydgoszcz	kpr. Paweł KALACZYŃSKI tel. 261 411 873

Część II zamówienia

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Miejsce stacjonowania	Osoba kontaktowa
1	Samochód dużej ładowności powiększonej mobilności JELCZ S662 D.43	UE02666	JW 3936 Gdynia, ul. M.C. Skłodowskiej 2, 81-209 Gdynia	st. chor. Jarosław KARMAZY, tel. 261 265 220

Część III zamówienia

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Miejsce stacjonowania	Osoba kontaktowa
1	Samochód ogólnego przeznaczenia średniej ładowności STAR 12.200	UE02680	Centrum Szkolenia Logistyki ul. Dworcowa 6A 86 – 134 Grupa	chor. Tomasz SITNIEWSKI, tel. 261 482 811
2		UE02683	Centrum Szkolenia Logistyki ul. Dworcowa 6A 86 – 134 Grupa	chor. Tomasz SITNIEWSKI, tel. 261 482 811

Część IV zamówienia

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Miejsce stacjonowania	Osoba kontaktowa
1	Autobus pasażerski AUTOSAN A10-10T	UD00387	Centrum Szkolenia Logistyki ul. Dworcowa 6A 86 – 134 Grupa	chor. Tomasz SITNIEWSKI, tel. 261 482 811
2		UE00780	JW 1128 Malbork ul. 17-go Marca 20 82-200 Malbork	kpt. Maciej KĘDZIERSKI, tel. 261-536-109

14. Wymagania dotyczące podwykonawców:

- Wykonawca może powierzyć realizację elementów (części) przedmiotu zamówienia podwykonawcom. W przypadku zamiaru wykonywania przedmiotu zamówienia z udziałem podwykonawców wykonawca zobowiązany jest do wskazania w swojej ofercie: części zamówienia (zakresów rzeczowych), których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez wykonawcę firm podwykonawców.

- 2) Podwykonawca powinien posiadać stosowne zezwolenia zgodnie z obowiązującym prawem. Tak jak wykonawca, nie powinien podlegać wykluczeniu z postępowania.
- 3) Jeżeli powierzenie podwykonawcy wykonania części zamówienia na usługę następuje w trakcie jego realizacji, wykonawca na żądanie zamawiającego przedstawia oświadczenie o spełnianiu warunków udziału i nie podleganiu wykluczenia z postępowania oraz oświadczenia i dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy i dalszych podwykonawców. Zamawiający może wykluczyć podwykonawcę z postępowania.
- 4) Wykonawca zapewni, że w umowie z podwykonawcą zostaną umieszczone uzgodnione z RPW odpowiednie zapisy dotyczące zapewnienia jakości wynikające z umowy, zawierające wymagania jakościowe oraz umożliwiające przeprowadzenie procesu nadzorowania jakości u podwykonawcy, w tym prowadzenie procesu GQA w przypadku realizacji umów z podwykonawcami zagranicznymi.
- 5) Wykonawca niezwłocznie poinformuje zamawiającego o wszelkich zmianach dotyczących podwykonawców, które wystąpią w trakcie wykonywania zamówienia.
- 6) Jeżeli zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuacja ekonomiczna lub finansowa podwykonawcy nie potwierdzają spełnienia warunków udziału lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia zamawiający żąda, aby wykonawca w terminie określonym przez zamawiającego zastąpił ten podmiot innym lub zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub zawodowe lub sytuację finansową lub ekonomiczną.

V. Liczba części zamówienia, na którą Wykonawca może złożyć ofertę, lub maksymalną liczbę części, na które zamówienie może zostać udzielone temu samemu Wykonawcy, oraz kryteria lub zasady, mające zastosowanie do ustalenia, które części zamówienia zostaną udzielone jednemu Wykonawcy, w przypadku wyboru jego oferty w większej niż maksymalna liczbie części

Zamówienie podzielono na 4 (cztery) części, z których każda stanowi samoistne zamówienie. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę w języku polskim na wszystkie lub daną część/części. Wszelkie zapisy i wymogi znajdujące się w SWZ dotyczą każdej części zamówienia chyba, że zapis szczegółowy stanowi inaczej.

VI. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych jakie mają dostarczyć wykonawcy wraz z ofertą

Zamawiający nie wymaga złożenia przedmiotowych środków dowodowych

VII. Termin wykonania zamówienia

Dla wszystkich części zamówienia zgodnie ze złożoną ofertą, nie później niż do dnia 15.12.2021 r.

VIII. Podstawy wykluczenia

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 oraz 7 ustawy;

IX. Informacje o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1. **sytuacji ekonomicznej lub finansowej**- warunek ten zostanie uznany za spełniony, gdy Wykonawca wykaże, się posiadaniem zdolności kredytowej lub środków finansowych w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiąc przed jej złożeniem, zgodnie z poniższym zestawieniem:
 - część I zamówienia 1 500 000,00 zł;
 - część II zamówienia 300 000,00 zł;
 - część III zamówienia 300 000,00 zł;
 - część IV zamówienia 500 000,00zł.
2. Zdolności technicznej lub zawodowej - warunek ten zostanie uznany za spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że:
 - 1) posiada wdrożony natowski system zapewnienia jakości zgodny z natowskimi publikacjami standaryzacyjnymi zawartymi w AQAP 2131 wyd. C wersja 1.
 - 2) system zarządzania jakością wykonawcy jest zgodny z PN-EN ISO 9001:2015,

X. Wykaz podmiotowych środków dowodowych

1. **Wykonawca wraz z ofertą w celu wstępnego potwierdzenia, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału wykonawca składa:**
 - 1) **aktualne na dzień składania ofert oświadczenie - Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ)**, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, sporządzone według Rozporządzenia Wykonawczego Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3/16), będące wstępnym potwierdzeniem, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępując wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe.

Oświadczenia podmiotów składających ofertę wspólnie oraz podmiotów udostępniających zasoby składane na formularzu JEDZ powinny mieć formę dokumentu elektronicznego, podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 57 Pzp

Oświadczenie, w postaci Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia winno:

- zostać wypełnione przy zastosowaniu postanowień instrukcji Urzędu Zamówień Publicznych, która zamieszczona jest pod niżej wskazanym adresem internetowym:

https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0026/45557/Jednolity-Europejski-Dokument-Zamowienia-instrukcja-2021.01.20.pdf

Przy wykonywaniu czynności związanych z obsługą w/w formularza należy wspierać się informacjami zawartymi na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych w zakładce „Repetytorium wiedzy” i dalej „Jednolity Europejski Dokument Zamówienia”. Ponadto instrukcja wypełniania JEDZ została zawarta w załączniku nr 1 i 2 do Rozporządzenia Wykonawczego Komisji UE 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającego standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

- zostać wypełnione w narzędziu znajdującym się pod adresem: <http://espd.uzp.gov.pl>
- 2) W oświadczeniu wykonawca zamieszcza również informację, gdy zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom na zasoby, których się nie powoływał;
 - 3) Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu zobowiązany jest złożyć jednolite dokumenty (JEDZ) dotyczące podwykonawców;
 - 4) Wykonawca (w tym każdy Wykonawca wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia oraz każdy wspólnik spółki cywilnej) przekazuje, aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie jednolitego dokumentu – JEDZ, stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu;
 - 5) Wykonawca, który powołuje się na zasoby innych podmiotów, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także jednolite dokumenty (JEDZ) dotyczące tych podmiotów i podpisane przez dane podmioty;
 - 6) Ze strony na platformie zakupowej <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog> z dokumentów dotyczących postępowania Wykonawca musi pobrać wersję elektroniczną – edytowalną JEDZ. Następnie wejść na stronę <https://espd.uzp.gov.pl> zaimportować pobrany plik JEDZ (zapisać plik na swoim komputerze). Wypełnianie formularza odbędzie się w serwisie internetowym ESPD;

- 7) Po stworzeniu lub wygenerowaniu przez wykonawcę dokumentu elektronicznego JEDZ, wykonawca podpisuje ww. dokument kwalifikowanym podpisem elektronicznym, wystawionym przez dostawcę kwalifikowanej usługi zaufania, będącego podmiotem świadczącym usługi certyfikacyjne - podpis elektroniczny, spełniające wymogi bezpieczeństwa określone w ustawie z dnia 5 września 2016 r. – o usługach zaufania oraz identyfikacji elektronicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 162). Dostawcy kwalifikowanych usług zaufania tj. podmioty udostępniające usługę kwalifikowanego podpisu elektronicznego, wpisane są do rejestru Narodowego Centrum Certyfikacji;
 - 8) Na potwierdzenie spełnienia warunku udziału w postępowaniu część IV JEDZ wykonawca może złożyć ogólne oświadczenie dotyczące wszystkich kryteriów kwalifikacyjnych, wiersz drugi od góry „α”. Złożenie przez wykonawcę ogólnego oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu pozwala Wykonawcy na niewypełnianie dalszych pól odnoszących się do szczegółowych warunków udziału w postępowaniu określonych przez zamawiającego.
2. Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym nie krótszym niż 10 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych:
- 1) w zakresie potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu dotyczących:
 - a) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:
 - informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, zgodnie z poniższym zestawieniem:
 - część I zamówienia 1 500 000,00 zł tj.
 - część II zamówienia 300 000,00 zł tj.
 - część III zamówienia 300 000,00 zł tj.
 - część IV zamówienia 500 000,00zł tj.

Uwaga

- W przypadku, kiedy Wykonawca składa ofertę na kilka części zamówienia winien zsumować wartość poszczególnych zadań i wykazać wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową dla ich zsumowanej wartości i tak np.: jeżeli Wykonawca składa ofertę na zadanie od 1 do 4 wysokość środków finansowych lub zdolność kredytowa winna opiewać na wartość **2 600 000,00 zł**.
- Jeżeli w dokumentach składanych w celu potwierdzenia spełniania warunku udziału w postępowaniu, kwoty będą wyrażane w walucie obcej, kwoty te zostaną przeliczone na PLN wg średniego kursu PLN w stosunku do walut obcych ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski (Tabela A kursów

średnich walut obcych) w dniu wystawienia dokumentu. W przypadku braku publikacji kursów walut NBP obowiązujących w dniu, o którym mowa powyżej, zastosowanie ma kurs ostatnio ogłoszony przed tym dniem.

b) Zdolności technicznej lub zawodowej:

- oświadczenie, że Wykonawca posiada wdrożony natowski system zapewnienia jakości zgodny z natowskimi publikacjami standaryzacyjnymi zawartymi w AQAP 2131 wyd. C wersja 1, zawarte w formularzu oferty.
- zaświadczenie niezależnego podmiotu zajmującego się poświadczeniem zgodności, że System zarządzania jakością wykonawcy jest zgodny z PN-EN ISO 9001:2015.

2) w zakresie potwierdzenia braku podstaw wykluczenia wykonawcy z postępowania

- a) **informacji** z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, sporządzonej **nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem**;
- b) **oświadczenia** wykonawcy w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę lub ofertę częściową postępowaniu albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej - zgodnie z załącznikiem nr 3 do SWZ.
- c) odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy, sporządzonych **nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji.

Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia powyższych dokumentów, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile Wykonawca **wskaże dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów** w oświadczeniu stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ;

- d) oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego (załącznik nr 7 do SWZ)., o których mowa w:
 - art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy;

- art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego;
 - art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji;
 - art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy;
 - art. 109 ust. 1 pkt 5 i 7 ustawy;
3. Sposób sporządzania oraz sposób przekazywania dokumentów Zamawiający określił w rozdziale XIII SWZ

XI. Dokumenty i oświadczenia, które należy złożyć wraz z ofertą

1. Wykonawca wraz z ofertą składa oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy oraz w rozdziale X SWZ aktualne na dzień składania ofert, pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia do złożenia oświadczenia, o którym mowa w ust. 1 obowiązany jest każdy z Wykonawców występujących wspólnie w zakresie, w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w art. 125 ust. 1 ustawy.
3. Pełnomocnictwo do działania innej osoby w imieniu Wykonawcy – jeżeli dotyczy;
4. Zastrzeżenie tajemnicy przedsiębiorstwa - w sytuacji, gdy oferta lub inne dokumenty składane w toku postępowania będą zawierały tajemnicę przedsiębiorstwa, wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzega, że nie mogą być one udostępniane, oraz wykazuje, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U. z 2020 poz. 1913);
5. Oświadczenie wymagane od wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO. Wzór treści oświadczenia stanowi załącznik nr 4 do SWZ.
6. Na podstawie §13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020 r. poz. 2415), zwanym dalej rozporządzeniem w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania, Zamawiający żąda od Wykonawcy odpisu lub informacji

z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia powyższych dokumentów, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile Wykonawca **wskaże dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów** w oświadczeniu stanowiącym załącznik nr 8 do SWZ.

7. Sposób sporządzania oraz sposób przekazywania dokumentów został określony w rozdziale XIII SWZ

XII. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy

Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego stanowią załącznik nr 5 do SWZ „Ogólne warunki umowy”.

XIII. Informacje o środkach komunikacji elektronicznej przy użyciu, których

Zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>
2. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w szczególności składanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz przekazywanie informacji odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem Platformy i formularza „**Wyślij wiadomość do zamawiającego**” dostępnego na stronie Platformy dotyczącej danego postępowania. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem Platformy poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość do zamawiającego” po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do Zamawiającego.
3. W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku braku działania Platformy bądź utrudnień związanych z dostępem do środków elektronicznych dopuszcza się komunikację pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym, za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: 1blog.zampub@ron.mil.pl Na żądanie drugiej strony należy niezwłocznie potwierdzić fakt ich otrzymania.
4. Zamawiający nie przewiduje sposobu komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w SWZ.
5. Sposób sporządzenia oraz podpisywania dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być

zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2452) oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020 r. poz.2415).

UWAGA

Nanoszenie jakichkolwiek zmian w treści oświadczeń lub dokumentów po opatrzeniu ich ww. podpisami może skutkować naruszeniem integralności podpisu, a w konsekwencji skutkować uznaniem oświadczeń, dokumentów jako złożone wadliwie

6. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z Platformy dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu Platformy znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców” na stronie internetowej pod adresem:
<https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>
7. Zamawiający w zakresie pytań technicznych związanych z działaniem systemu prosi o kontakt z Centrum Wsparcia Klienta platformazakupowa.pl pod numerem 22 101 02 02, cwk@platformazakupowa.pl
8. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
 - 1) akceptuje warunki korzystania z platformazakupowa.pl określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej pod linkiem w zakładce „Regulamin” oraz uznaje go za wiążący,
 - 2) zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert/wniosków dostępnej pod linkiem platformazakupowa.pl
9. Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji “Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny Wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy do konkretnego Wykonawcy.

10. Wykonawca w trakcie toczącego się postępowania powinien sprawdzać komunikaty i wiadomości przesłane przez Zamawiającego bezpośrednio na Platformie Zakupowej, gdyż system powiadomień Platformy może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
11. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem Platformy poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość”, po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana.
12. Wykonawca za pośrednictwem Platformy i formularza „Wyślij wiadomość do zamawiającego” może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak **nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert**, pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 14 dni przed upływem terminu składania odpowiedzi ofert.
13. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.
14. **Formaty plików**
- 1) Rozszerzenia plików wykorzystywanych przez wykonawców muszą być zgodne z Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz.U. 2017 r. poz. 2247) zwanego dalej Rozporządzeniem KRI,
 - 2) Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .docx .xls .xlsx .jpg (.jpeg) **ze szczególnym wskazaniem na .pdf**,
 - 3) W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z rozszerzeń:
 - a) .zip
 - b) .7Z
 - 4) Wśród rozszerzeń powszechnych a **niewystępujących** w Rozporządzeniu KRI występują: .rar .gif .bmp .numbers .pages. **Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.**
15. Zamawiający, zgodnie z art. 67 ustawy, określa niezbędne wymagania sprzętowo - aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie tj. platformazakupowa.pl:
- 1) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,

- 2) komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
- 3) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,
- 4) włączona obsługa JavaScript,
- 5) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
- 6) Platforma działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8,
- 7) Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.

16. Informacje ogólne

- 1) Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format PDF i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
- 2) Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
- 3) Ofertę należy przygotować z należytą starannością i zachowaniem odpowiedniego odstępu czasu do zakończenia przyjmowania ofert/wniosek. Sugerujemy złożenie oferty na 24 godziny przed terminem składania ofert/wniosek.
- 4) Podczas podpisywania plików zaleca się stosowanie algorytmu skrótu SHA2 zamiast SHA1.
- 5) Jeśli wykonawca pakuje dokumenty np. w plik ZIP zalecamy wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.

17. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

- 1) akceptuje warunki korzystania z platformazakupowa.pl określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej pod linkiem w zakładce „Regulamin” oraz uznaje go za wiążący,
- 2) zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert/wniosek
- 3) we wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Zamawiający i Wykonawcy posługują się numerem referencyjnym postępowania – 02/Sam/U/21
- 4) powinien posiadać kwalifikowany podpis elektroniczny.

XIV. Informacje o sposobie komunikowania się Zamawiającego z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w przypadku zaistnienia jednej z sytuacji określonych w art. 65 ust. 1, art. 66 ustawy pzp

Zamawiający nie przewiduje innego sposobu komunikowania się z Wykonawcami niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w SWZ.

XV. Wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami

1. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest Przewodniczący komisji przetargowej. Korespondencja odbywać się będzie za pośrednictwem platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog> bądź w przypadku utrudnień związanych z dostępem do środków elektronicznych dopuszcza się komunikację z Zamawiającym za pomocą poczty elektronicznej na poniższy adres e-mail: 1blog.zampub@ron.mil.pl W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku braku działania Platformy bądź utrudnień związanych z dostępem do środków elektronicznych dopuszcza się komunikację pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym, za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: 1blog.zampub@ron.mil.pl. Na żądanie drugiej strony należy niezwłocznie potwierdzić fakt ich otrzymania.

Uwaga! Zamawiający przypomina, że w toku postępowania zgodnie z art. 61 ust. 2 ustawy, komunikacja ustna dopuszczalna **jest jedynie** w toku negocjacji lub dialogu oraz w odniesieniu do informacji, które nie są istotne, w szczególności nie dotyczą ogłoszenia o zamówieniu lub dokumentów zamówienia czy ofert. Zasady dotyczące sposobu komunikowania się zostały przez Zamawiającego określone w **rozdziale XIII SWZ**.

XVI. Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 21.11.2021 r.
2. W przypadku, gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania oferta zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 60 dni.
3. Przedłużenie terminu związania ofertą, o którym mowa w ust. 2, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.

XVII. Opis sposobu przygotowania oferty

1. Oferta (formularz ofertowy - załącznik nr 2 do SWZ, wraz ze szczegółową specyfikacją cenową oferowanego przedmiotu zamówienia oraz wyceną prac dodatkowych) powinna być sporządzane w języku polskim i pod rygorem

nieważności składa się je elektronicznie w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

2. Do przygotowania oferty konieczne jest posiadanie przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

UWAGA

Nanoszenie jakichkolwiek zmian w treści oferty, oświadczeń lub dokumentów po opatrzeniu ich ww. podpisami może skutkować naruszeniem integralności podpisu, a w konsekwencji skutkować odrzuceniem oferty bądź uznaniem oświadczeń, dokumentów jako złożone wadliwie.

3. Oferta musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy, zgodnie ze sposobem reprezentacji wykonawcy określonym w odpisie z właściwego rejestru lub ewidencji albo innym dokumencie, właściwym dla formy organizacyjnej wykonawcy.
4. Zamawiający zaleca, aby w przypadku podpisywania pliku przez kilka osób, stosować podpisy tego samego rodzaju. Podpisywanie różnymi rodzajami podpisów np. osobistym i kwalifikowanym może doprowadzić do problemów w weryfikacji plików.
5. Wykonawca składa ofertę wraz z załącznikami za pośrednictwem Platformy Zakupowej dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog> zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale XIII SWZ.
6. Treść oferty musi odpowiadać treści SWZ.
7. Podmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia w tym dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski;
8. **Informacje dotyczące ofert wariantowych, w tym informacje o sposobie przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe**
Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej, o której mowa w art. 92 Ustawy tzn. oferty przewidującej odmienny sposób wykonania zamówienia niż określony w niniejszej SWZ.
9. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy.

10. Zamawiający na podstawie art. 462 ust. 2 ustawy żąda wskazania przez Wykonawcę, w formularzu oferty stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podania nazw ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
11. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo, w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem, określające zakres pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu, chyba że pełnomocnictwo wynika z innych załączonych do oferty dokumentów. W przypadku cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej pełnomocnictwa poświadczenia zgodności **może dokonać mocodawca bądź notariusz**. Poświadczenie notarialne zgodności musi być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
12. W przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia wykonawcy zobowiązani są do ustanowienia pełnomocnika. Dokument pełnomocnictwa z treści, którego będzie wynikało umocowanie do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia tych wykonawców należy załączyć do oferty.
13. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1913), które wykonawca zastrzeże, jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać złożone na Platformie Zakupowej w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”.
14. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 18 ust. 3 Ustawy, nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1913), jeżeli wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 ustawy. Wykonawca ponosi ryzyko braku wykazania, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, bowiem w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odtajnienia zastrzeżonych informacji.
15. Zastrzeżenie przez Wykonawcę tajemnicy przedsiębiorstwa bez uzasadnienia, będzie traktowane przez Zamawiającego jako bezskuteczne ze względu na zaniechanie przez Wykonawcę podjęcia niezbędnych działań w celu zachowania

poufności objętych klauzulą informacji zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 3 ustawy.

16. Wykonawca poinformuje Zamawiającego czy jest małym czy średnim przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy o swobodzie działalności gospodarczej.

XVIII. Sposób oraz termin składania ofert

1. Wykonawca składa ofertę wraz z załącznikami, przygotowaną w języku polskim, pod rygorem nieważności **wyłącznie w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym za pośrednictwem Platformy.**

<https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>

2. Wykonawca składa ofertę zgodnie z instrukcją wskazaną w rozdziale XIII SWZ, która jest dostępna na Platformie Zakupowej oraz zgodnie z zapisami rozdziału XVII SWZ.
3. Termin składania ofert upływa w dniu **24.08.2021 r. godzina 10:00.**
4. Zgodnie z art. 219 ust. 1 ustawy oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert. Zgodnie z art. 219 ust. 2 ustawy do upływu terminu składania ofert Wykonawca może wycofać ofertę zgodnie z instrukcją znajdującą się na Platformie.

XIX. Termin otwarcia ofert

1. Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy Zakupowej, **w dniu 24.08..2021 r. o godzinie 10:30.**
2. W przypadku awarii Platformy, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.
3. Zamawiający informuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
4. Najpóźniej przed otwarciem ofert, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

XX. Sposób obliczenia ceny

Cena oferty powinna być obliczona na podstawie szczegółowej specyfikacji cenowej. Stanowi ona element oferty i powinna zawierać cenę brutto (w PLN) za wykonaną usługę. Podana w ofercie cena powinna zawierać wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca w związku z realizacją zamówienia w tym podatek VAT. Wartość netto

oferty należy obliczyć poprzez zsumowanie wartości netto każdej pozycji wynikającej ze szczegółowej specyfikacji cenowej. Od tak obliczonej wartości netto należy obliczyć należny podatek. Cenę oferty stanowi suma wartości netto oraz należnego podatku.

XXI. Opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

O wyborze zadecyduje suma uzyskanych punktów wg poniższych kryteriów:

1. Cena oferty (C) o wadze 60%.

Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium „cena” wynosi 60 pkt.

Punkty przyznawane za kryterium „cena” będą liczone wg następującego wzoru:

$$C = (C \text{ min} : C_o) \times 60$$

gdzie: C – ilość punktów przyznana danej ofercie, $C \text{ min}$ – minimalna cena zaoferowana w postępowaniu, C_o – cena podana przez wykonawcę w ofercie.

2. Wycena prac dodatkowych (PD), o których mowa w pkt. II 5) WET, o wadze 12%.

W części I i II zamówienia

Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium PD wynosi 12 pkt.

Punkty przyznawane za kryterium PD będą liczone wg. następującego podkryterium:

- 1) a – silnik – naprawa wynikowa – 2 pkt
- 2) b – silnik – wymiana na nowe – 2 pkt
- 3) c – skrzynia biegów – naprawa wynikowa – 2 pkt
- 4) d – skrzynia biegów – wymiana na nowe – 2 pkt
- 5) e – sprzęgło główne – naprawa wynikowa – 2 pkt
- 6) f – sprzęgło główne – wymiana na nowe – 2 pkt

Punkty za poszczególne podkryteria przyznawane będą wg. następujących wzorów:

$$a = (a \text{ min} : a_o) \times 2$$

$$b = (b \text{ min} : b_o) \times 2$$

$$c = (c \text{ min} : c_o) \times 2$$

$$d = (d \text{ min} : d_o) \times 2$$

$$e = (e \text{ min} : e_o) \times 2$$

$$f = (f \text{ min} : f_o) \times 2$$

gdzie: „a-f” – ilość punktów przyznana danej ofercie, „a-f min” – minimalna cena zaoferowana za dodatkowe prace danego podzespołu, „a-fo” – cena zaoferowana przez Wykonawcę za dodatkowe prace danego podzespołu.

Suma punktów w kryterium PD

$$PD = a + b + c + d + e + f$$

W części III zamówienia

Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium **PD** wynosi 12 pkt. Punkty przyznawane za kryterium **PD** będą liczone wg. następującego podkryterium:

- 1) **a – silnik – naprawa wynikowa – 3 pkt**
- 2) **b – silnik – wymiana na nowe – 3 pkt**
- 3) **c – skrzynia biegów – naprawa wynikowa – 3 pkt**
- 4) **d – skrzynia biegów – wymiana na nowe – 3 pkt**

Punkty za poszczególne podkryteria przyznawane będą wg. następujących wzorów:

$$a = (a \text{ min} : a_o) \times 3$$

$$b = (b \text{ min} : b_o) \times 3$$

$$c = (c \text{ min} : c_o) \times 3$$

$$d = (d \text{ min} : d_o) \times 3$$

gdzie: „a-f” – ilość punktów przyznana danej ofercie, „a-f min” – minimalna cena zaoferowana za dodatkowe prace danego podzespołu, „a-fo” – cena zaoferowana przez Wykonawcę za dodatkowe prace danego podzespołu.

Suma punktów w kryterium PD

$$PD = a + b + c + d$$

W części IV zamówienia

Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium **PD** wynosi 12 pkt. Punkty przyznawane za kryterium **PD** będą liczone wg. następującego podkryterium:

- 1) **a – silnik – naprawa wynikowa – 2 pkt**
- 2) **b – silnik – wymiana na nowe – 2 pkt**
- 3) **c – skrzynia przekładniowa – naprawa wynikowa – 2 pkt**
- 4) **d – skrzynia przekładniowa – wymiana na nowe – 2 pkt**
- 5) **e – most napędowy – naprawa wynikowa – 2 pkt**
- 6) **f – most napędowy – wymiana na nowe – 2 pkt**

Punkty za poszczególne podkryteria przyznawane będą wg. następujących wzorów:

$$a = (a \text{ min} : a_o) \times 2$$

$$b = (b \text{ min} : b_o) \times 2$$

$$c = (c \text{ min} : c_o) \times 2$$

$$d = (d \text{ min} : d_o) \times 2$$

$$e = (e \text{ min} : e_o) \times 2$$

$$f = (f \text{ min} : f_o) \times 2$$

gdzie: „a-f” – ilość punktów przyznana danej ofercie, „a-f min” – minimalna cena zaoferowana za dodatkowe prace danego podzespołu, „a-fo” – cena zaoferowana przez Wykonawcę za dodatkowe prace danego podzespołu.

Suma punktów w kryterium PD

$$PD = a + b + c + d + e + f$$

3. **Termin realizacji (T) o wadze 28%** - Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium Twynosi 10 pkt.

Punkty za to kryterium przyznawane będą w następujący sposób:

Termin realizacji zamówienia do 30.10.2021 r. – 28 pkt.

Termin realizacji zamówienia od 01.11. 2021 r. do 15.11.2021 r. – 15 pkt.

Termin realizacji zamówienia od 16.11. 2021 r. do 30.11.2021 r. – 5 pkt.

Termin realizacji zamówienia od 01.12. 2021 r. do 15.12. 2021 r. – 0 pkt.

W przypadku, gdy Wykonawca nie wskaże Terminu realizacji zamówienia, Zamawiający uzna, że zaoferował on termin od dnia 01.12. 2021 r. do 15.12. 2021 r.

Oferta Wykonawcy, który uzyska najwyższą ilość punktów liczoną wg wzoru:

$$S = C + PD + T$$

zostanie uznana jako najkorzystniejsza.

Wszystkie obliczenia będą dokonywane w programie *Excel 2010* z dokładnością *tak jak wyświetlono na ekranie* do dwóch miejsc po przecinku.

4. W przypadku uzyskania równej ilości punktów o wyborze zadecyduje niższa cena oferty, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

XXII. Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie podpisania umowy.
2. Wykonawca przed zawarciem umowy poda wszelkie informacje niezbędne do wypełnienia treści umowy na wezwanie Zamawiającego.
3. W celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Wykonawca, którego ofertę wybrano, jako najkorzystniejszą przed podpisaniem umowy:
 - 1) składa pełnomocnictwo, jeżeli umowę podpisuje pełnomocnik,
 - 2) jeżeli zostanie wybrana oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający będzie żądał przed zawarciem

umowy w sprawie zamówienia publicznego kopii umowy regulującej współpracę tych wykonawców, w której m.in. zostanie określony pełnomocnik uprawniony do kontaktów z zamawiającym oraz do wystawiania dokumentów związanych z płatnościami, przy czym termin, na jaki została zawarta umowa, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia,

- 3) wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy oraz przedstawi dowód jego wniesienia.
- 4) przedłoży umowę między wykonawcą a ewentualnym podwykonawcą.
- 5) Zgodnie z art. 263 ustawy, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego lub nie wnosi wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu Wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie.

XXIII. Wymagania w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy.

1. Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 i 2 **wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę**, przez wykonawcę lub podwykonawcę, osób wykonujących przedmiot zamówienia w okresie realizacji przedmiotowego zamówienia w pełnym wymiarze czasu pracy w ilości: **min. 3 osoby (mechanik) w każdej części zamówienia.**
2. Sposób udokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa powyżej:
 - 1) przedłożenie oświadczenia Wykonawcy o zatrudnieniu pracowników realizujących zamówienie na podstawie umowy o pracę oraz umożliwienie kontroli zatrudnienia na każdym etapie realizowania umowy;
 - 2) Celem udokumentowania zatrudnienia osób jak powyżej:
Wykonawca w terminie dwóch dni przed datą zawarcia umowy złoży Zamawiającemu „Wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę i przeznaczonych do realizacji usługi”, gdzie w treści wykazu Wykonawca dokona oznaczenia, ze wskazaniem rodzaju wykonywanych czynności, okresu na jaki zawarto umowę o pracę oraz wymiar etatu. Wykaz powinien zostać przedłożony w formie czytelnego pisemnego oświadczenia potwierdzającego stan faktyczny pod rygorem odpowiedzialności karnej.
3. Uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia ww. wymogów i dokonania ich oceny;
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów
 - 3) przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania świadczenia,

- 4) z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę, Zamawiający może odstąpić od umowy. W takim przypadku Wykonawca utraci zabezpieczenie należytego wykonania umowy i pokryje koszty, jakie poniósł Zamawiający w związku z wykonaniem usługi u innego wykonawcy.
4. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy (PIP).
5. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający może wezwać w wyznaczonym terminie Wykonawcę do przedłożenia Zamawiającemu wskazanych poniżej dowodów w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób realizujących przedmiot zamówienia w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE.L. z 2016 r. Nr 119, str.1 ze zm.) dalej „RODO” (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Wyliczenie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów RODO; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy;
 - 3) Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

- 4) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- 5) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

XXIV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy

Wykonawcom oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w dziale IX ustawy „Środki ochrony prawnej” ustawy (art. 505-590).

XXV. Wymagania dotyczące wadium

1. Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium na każdą część zamówienia **oddzielnie** w wysokości:
 - 1) Dla I części zamówienia – 40 000,00 PLN;
 - 2) Dla II części zamówienia – 7 000, 00 PLN;
 - 3) Dla III części zamówienia – w wysokości 9 000, 00 PLN;
 - 4) Dla IV części zamówienia – w wysokości 20 000,00 PLN.
2. Wadium musi być wniesione przed terminem składania ofert i utrzymane nieprzerwanie do dnia upływu terminu związania ofertą, z wyjątkiem przypadków określonych w art. 98 ust. 1 pkt 2 i 3 oraz ust. 2.
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku formach wymienionych w ustawie w art. 97 ust. 7.
4. Wadium wnoszone w pieniądzu powinno zostać przelane na rachunek Zamawiającego o numerze 71 1010 1078 0059 3313 9120 1000 z adnotacją: Wadium – nr sprawy 02/Sam/U/21, część (nazwać) zamówienia.
5. Jeżeli wadium wnoszone jest zgodnie z art. 97 ust. 7 pkt 2-4 ustawy w formie gwarancji lub poręczeń, Wykonawca przekazuje Zamawiającemu oryginał gwarancji lub poręczenia w postaci elektronicznej opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez wystawcę poręczenia lub gwarancji. Dokumenty, o których mowa muszą zachowywać ważność przez cały okres, w którym wykonawca jest związany ofertą.

6. Dla swojej ważności bankowa gwarancja wadialna lub ubezpieczeniowa lub poręczenia powinny być bezwarunkowe oraz nieodwołalne, a poza tym zawierać w swojej treści:
 - 1) wskazanie nazwy postępowania, zamawiającego, wykonawcy oraz wystawcy gwarancji (ubezpieczyciela/banku),
 - 2) wskazanie kwoty wadium, którą wystawca zobowiązuje się wypłacić,
 - 3) określenie terminu, w jakim gwarancja obowiązuje (z treści dokumentu powinno jednoznacznie wynikać, że zabezpiecza ona ofertę przez cały okres, w jakim wykonawca jest nią związany),
 - 4) nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie wystawcy do zapłaty zamawiającemu kwoty wadium,
 - 5) wskazanie, iż wypłata kwoty wadium nastąpi w przypadku wystąpienia jednej z okoliczności wynikających z art. 98 ust. 6 ustawy.
7. W przypadku wnoszenia wadium przelewem na rachunek bankowy, o jego wniesieniu w terminie decydować będzie data, godzina i minuta wpływu środków na rachunek bankowy Zamawiającego (wyrok SN sygn. III CZP 164/94).
8. Okoliczności i zasady zwrotu wadium, jego przepadku oraz zasady jego zaliczenia na poczet zabezpieczenia należytego wykonania umowy określa ustawa w art. 98 ustawy.

Kserokopie potwierdzające wniesienie wadium dołączyć do dokumentów wraz z ofertą.

XXVI. Wymóg lub możliwość złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 ustawy

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty.

XXVII. Informacje dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli zamawiający przewiduje obowiązek jego wniesienia

1. Wykonawca przed zawarciem umowy wniesie Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie. Zabezpieczenie należy wniesić na każdą część zamówienia oddzielnie. Przed podpisaniem umowy wykonawca przedstawi dowód wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku formach wymienionych w art. 450 ust.1 pkt. 1- 5 ustawy.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w formach określonych w art. 450 ust. 2 pkt. 1- 3 ustawy.
4. Zabezpieczenie wnoszone w innej formie niż pieniężna musi zawierać:
 - 1) sformułowanie zobowiązania gwaranta do nieodwołalnego i bezwarunkowego

zapłacenia kwoty zobowiązania na pierwsze żądanie zapłaty w przypadku, gdy wykonawca:

- a) odmówi wykonywania umowy,
 - b) nie wykonuje umowy w terminach,
 - c) wykonuje przedmiot zamówienia objęty umową z nienależytą starannością w szczególności nie przestrzega przepisów regulujących jego wykonywanie przez Wykonawcę,
 - d) spowoduje przez swoje działanie powstanie szkody w mieniu lub zdrowiu.
- 2) Terminy ważności zabezpieczenia gwarantujące wypłatę zgodnie z terminami zwrotu zabezpieczenia określonymi w art. 453 ustawy.

5. Gwarancja jest bezwarunkowa wtedy, gdy Zamawiający nie musi uzasadniać żądania zapłaty z tej gwarancji, a gwarant nie może badać podstaw, tj. zasadności takiego żądania. Jest on zobowiązany dokonać zapłaty jedynie w oparciu o oświadczenie Zamawiającego, iż zaistniały okoliczności uzasadniające taką wypłatę.
6. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy nr **08 1010 1078 0059 3313 9120 0000** z adnotacją: **Zabezpieczenie należytego wykonania umowy na „Remont główny sprzętu samochodowego” część (wskazać)..... zamówienia – nr sprawy 02/Sam/U21.**
7. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamawiającego za należycie wykonane.
8. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji Zamawiający pozostawi 30% wartości zabezpieczenia, które zostanie zwrócone Wykonawcy nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.

XXVIII. Klauzula informacyjna z art. 13 lub 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”)

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Dowództwo1 Brygady Logistycznej (D1.Blog)**, 85-915 Bydgoszcz, ul. Powstańców Warszawy 2, tel. 261 411 600;

- 2) **Inspektorem Ochrony Danych Osobowych** w D1.BLog jest Pani Agnieszka Piórkowska, kontakt: tel. 261 411 292, email: 1blog.ido@ron.mil.pl ;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b oraz c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego sprawa nr 02/Sam/U/21 prowadzonym w trybie podstawowym;
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ust. 1 ustawy
- 5) Pani/Pana/Państwa dane osobowe będą przechowywane zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani/Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych **;
 - ** Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.*
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO ***;
 - *** Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - c) **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

Załączniki: 8 na 92 stronach

Zał. nr 1 – na 67 str. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Zał. nr 2 – na 3 str. Formularz – oferta

Zał. nr 3 – na 1 str. Oświadczenie wykonawcy dotyczący przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej

Zał. nr 4 – na 1 str. Wzór oświadczenia wymaganego od wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO

Zał. nr 5 – na 15 str. Ogólne warunki umowy

Zał. nr 6 – na 3 str. Klauzule jakościowe

Zał. nr 7 – na 1 str. Oświadczenie Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w JEDZ w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego

Zał. nr 8 – na 1 str. Informacja o dostępności oświadczeń lub dokumentów dotyczących braku podstaw do wykluczenia

Przewodniczący Komisji Przetargowej


mgr Mariusz MALEWICZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**CZĘŚĆ I ZAMÓWIENIA****"ZATWIERDZAM"****SZEF SZEFOSTWA****SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ**

/-/

płk Sławomir Budek**WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE****do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
na wykonanie remontu głównego samochodu ciężarowego
JELCZ P862 z systemem samozaładowczym Multilift MK IV**

Remont główny samochodu ciężarowego JELCZ P862 z systemem samozaładowczym Multilift MK IV powinien być wykonany zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej **Zakładową dokumentacją remontową (ZDR)**, uwzględniającą co najmniej zakres określony w niniejszych Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET), uzgodnioną z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ. Wymóg uzgodnienia ZDR dotyczy tylko Wykonawcy, którego oferta została uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą, z którym planuje się podpisać umowę. Dostarczenie dokumentacji do uzgodnienia przez SSCz.-Sam. IWsp SZ winno nastąpić min. 5 dni roboczych przed planowanym terminem podpisania umowy.

I. WYMAGANIA OGÓLNE

Remont główny winien zapewnić przywrócenie pełnej sprawności technicznej wszystkich zespołów, podzespołów, mechanizmów i urządzeń zamontowanych w samochodzie oraz odtworzyć resurs zapewniający dalsze użytkowanie do osiągnięcia co najmniej planowego przebiegu docelowego (300 000 km).

II. WARUNKI PRZEKAZANIA POJAZDU DO REMONTU

1. Przekazanie pojazdu do remontu odbywa się u Wykonawcy, najpóźniej w terminie do 30 dni roboczych od daty zawarcia umowy. Wykonawca sporządza protokół przyjęcia-przekazania, który powinien zawierać opis stanu technicznego i ukończenia (braki) pojazdu przekazywanego do remontu.
2. Podstawą przyjęcia-przekazania pojazdu do remontu jest zlecenie wykonania remontu głównego, zawierające numer pozycji „*Harmonogramu dostaw sprzętu do remontu*” wystawione na *Protokole stanu technicznego* (dostarczonym ze sprzętem przez Użytkownika) przez Wydział Techniczny Regionalnej Bazy Logistycznej właściwej terytorialnie ze względu na lokalizację jednostki Użytkownika.

3. W przypadku stwierdzenia, podczas przekazywania pojazdu do remontu braków w jego wyposażeniu lub ukompletowaniu, Użytkownik winien, w ciągu 10 dni, powiadomić Wykonawcę o stanowisku, co do uzupełnienia brakujących elementów albo udokumentowania braków poprzez uzupełnienie dokumentacji indywidualnej pojazdu o wykazy braków.
4. Wszystkie przypadki przyjęcia do remontu sprzętu uszkodzonego wymagającego wykonania dodatkowych prac (w tym dokompletowania brakującego wyposażenia, ukompletowania), wykraczających poza zakres planowanego remontu, określony w WET, winny być odnotowane w *Protokole przyjęcia-przekazania* i potwierdzone przez przedstawiciela RPW.
5. W wyjątkowych sytuacjach, w których wystąpi konieczność wykonania prac dodatkowych (o których mowa w pkt. 4), obejmujących zasadnicze zespoły pojazdu Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowa zapłata. Do zasadniczych zespołów zalicza się silnik wraz ze sprzęgłem głównym i skrzynią biegów.
6. *Protokół przyjęcia-przekazania* wymieniony w pkt. 4 wraz z kalkulacją kosztów dodatkowych czynności remontowych, Wykonawca przesyła do Zamawiającego, a jego kopię - do Użytkownika. Zamawiający w terminie 14 dni jest zobowiązany określić stanowisko, co do realizacji dodatkowych prac, zastrzegając sobie prawo do zażądania od Wykonawcy udokumentowania kosztów wykazanych w kalkulacji.

III. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH REMONTU

Po wykonaniu pełnego demontażu pojazdu - jego układów, zespołów i podzespołów, proces technologiczny remontu powinien obejmować wykonanie (przeprowadzenie), co najmniej następujących operacji, zabiegów lub czynności w zakresie odtworzenia pełnej sprawności, poprzez wykonanie (dokonanie, przeprowadzenie):

1. W KABINIE:

1.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek szyb;
- b) wyłożeń tapicerskich;
- c) obić tapicerskich foteli;
- d) uszczelek drzwi;
- e) lusterek zewnętrznych;
- f) zamków i klamek drzwi oraz zamków pokryw;
- g) mechanizmów podnoszenia szyb;
- h) wykładzin termoakustycznych pokrywy silnika;
- i) wyłożeń podłogi;
- j) elementów gumowych zawieszenia kabiny;
- k) nakładek ażurowych drzwi;
- l) fartuchów ochronnych kół (chlapaczy);
- m) przewodów elastycznych obwodu hydraulicznego odchylenia kabiny
- n) stabilizatorów pneumatycznych kabiny;

o) ciągną linkowego zamka atrapy.

1.2. weryfikacji - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub niesprawności, w postaci:

- a) wgnieceń - w zależności od stopnia uszkodzenia wykonie napraw blacharskich (przez prostowanie, wymianę uszkodzonego fragmentu lub wymianę elementu poszycia nadwozia, np.: błotnika, atrapy);
- b) pęknięć - naprawy przez spawanie, w przypadkach koniecznych wzmocnienie dodatkową nakładką;
- c) ognisk korozji - oczyszczenie, a przy stwierdzeniu dużych ubytków materiału/perforacji - dokonanie wymiany fragmentu lub elementu oblachowania;
- d) uszkodzeń szyb - w postaci pęknięć, zarysowań lub zmatowienia, dokonanie wymiany szyby na nową;
- e) pęknięć pokrywy silnika - wykonanie naprawy lub wymiany na nową;
- f) uszkodzeń lub deformacji szkieletu foteli - wykonanie naprawy lub wymiany uszkodzonych elementów na nowe (np. sprężyn).

2. W ZESPOLE NAPĘDOWYM (silnik wraz z osprzętem, sprzęgłem głównym i skrzynią biegów):

Wykonanie sprawdzenia parametrów pracy zespołu napędowego oraz jego osprzętu (np. pompowtryskiwaczy silnik IVECO CURSOR 10, pompy wtryskowej, alternatora, rozrusznika, turbosprężarki, sterowania skrzynią biegów, itp) i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonanie naprawy metodą wynikową. Ponadto, wykonanie obsługiwanego technicznego najwyższego rzędu (połączonego z wymianą płynów i materiałów eksploatacyjnych).

3. W UKŁADZIE ZASILANIA:

3.1. wymiany na nowe:

- a) wkładów filtrów;
- b) uszczelek i uszczelnień filtrów;
- c) przewodów gumowych układu paliwowego.

3.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) zbiornika paliwa - oczyszczenie, w przypadku stwierdzenia nieszczelności dokonanie wymiany na nowe;
- b) obudowy filtra powietrza - poddanie regeneracji.

4. W UKŁADZIE CHŁODZENIA I OGRZEWANIA:

4.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek i uszczelnień;
- b) termostatów;
- c) opasek zaciskowych;
- d) przewodów układu chłodzenia, ogrzewania i nadmuchu;
- e) zaworów regulacyjnych;
- f) żaluzji chłodnicy wraz z układem sterowania.

4.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części układu, a w przypadku:

- a) chłodnicy - po oczyszczeniu i sprawdzeniu szczelności, stwierdzenia drobnych nieszczelności - wykonanie regeneracji metodą lutowania. W przypadku zmniejszenia powierzchni chłodzącej o ponad 10% lub w przypadku zgięć płytek powierzchni chłodzącej powyżej 10% - dokonanie wymiany chłodnicy na nową.
- b) nagrzewnicy - wykonanie regeneracji i ponowne sprawdzenie szczelności zaworu nagrzewnicy i grzejnika pod ciśnieniem określonym w ZDR;
- c) wiatraka wentylatora - przy stwierdzeniu uszkodzeń łopat lub piasty - dokonanie wymiana na nowy;
- d) ogrzewania niezależnego WEBASTO – suche (powietrzne);
- e) ogrzewanie niezależne WEBASTO – mokre (wodne).

5. W UKŁADZIE WYDECHOWYM:

5.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelnień;
- b) przewodów wydechowych;
- c) tłumika;
- d) gumowych elementów zawieszenia układu;
- e) elementów mocujących układ;
- f) osłony termiczno-akustycznej tłumika wydechu.

6. W UKŁADZIE WYŁĄCZANIA SPRZĘGŁA GŁÓWNEGO:

6.1. wymiany na nowe:

- a) nakładki stopki pedału wyłączania sprzęgła.
- b) pompy wyłączającej sprzęgła;
- c) siłownika wyłączania sprzęgła;
- d) sprężyn;
- e) przewodów elastycznych.

7. W SKRZYNI ROZDZIELCZEJ:

7.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelki i uszczelniaczy;
- b) łożysk;
- c) linki napędu prędkościomierza.

7.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części skrzyni, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) obudowy lub pokrywy skrzyni - poddanie regeneracji - w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (w tym pęknięć) - dokonanie wymiany obudowy;
- b) mechanizmu sterowania skrzynią rozdzielczą - wykonanie regeneracji;

- c) kół zębatach - w przypadku stwierdzenia wykruszeń, złuszczeń (objawów zmęczenia materiału na powierzchniach roboczych zębów), odkształceń, zmiany grubości zębów poniżej wartości granicznej określonej w ZDR - dokonanie wymiany pary kół na nowe;
- d) wałków kół zębatach - w przypadku wykruszeń, złuszczeń powierzchni współpracujących, nadłamań oraz zmiany grubości zębów poniżej wartości granicznych określonych w ZDR - dokonanie wymiany na nowe;
- e) napędu prędkościomierza (dokonanie wymiany w przypadku stwierdzenia wadliwego działania);
- f) końcówek kołnierzowych - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nowe.

8. PRZY WAŁACH NAPĘDOWYCH:

8.1. wymiany na nowe:

- a) przegubów krzyżakowych wraz z łożyskami;

8.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia - odkształceń lub uszkodzenia:

- a) połączeń wielowypustowych - wykonanie regeneracji wału;
- b) skrzywień wału - przeprowadzenie prostowania i wyważenia;
- c) uszkodzeń końcówek rozwidlonych - dokonanie wymiany na nowe;
- d) pęknięć, deformacji otworów mocowania wału - dokonanie wymiany końcówki kołnierzowej na nową.

9. W PRZEDNICH MOSTACH NAPĘDOWYCH:

9.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelnień;
- b) łożysk kół i zwrotnic;
- c) szpilek kół.

9.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:

- a) zwrotnic - w postaci pęknięć, uszkodzeń powierzchni osadzenia łożysk - dokonanie wymiany zwrotnicy na nową;
- b) piast kół - w postaci zużycia gniazd łożysk - przeprowadzenie regeneracji, a w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową;
- c) uszkodzeń lub nadmiernego zużycia zębów kół zębatach zespołu koło talerzowe, wałek atakujący (zmiana grubości zębów, poniżej wartości granicznej określonej przez producenta oraz w ZDR) - dokonanie wymiany kompletu na nowy;
- d) obudowy mechanizmu - w przypadku stwierdzenia ubytków materiału, pęknięć, wykruszeń - dokonanie wymiany na nową;
- e) satelit, krzyżaków satelit, koronek półosi - w przypadku wykruszeń, śladów zatarcia, pęknięć - dokonanie wymiany na nowe;

- f) półosi napędowych z przegubem - w przypadku uszkodzeń, skręcenia wielowypustu lub wyrobienia bieżni przegubu - dokonanie wymiany półosi na nową;
- g) siłownika blokady - wykonanie regeneracji;
- h) końcówki kołnierzonej - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nową.

10. W TYLNYCH MOSTACH NAPĘDOWYCH:

10.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelnień;
- b) łożysk;
- c) szpilek kół.

10.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:

- a) obudowy mostu - wykonanie regeneracji;
- b) piast kół - w postaci zużycia gniazd łożysk - wykonanie regeneracji, a w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową;
- c) uszkodzeń lub nadmiernego zużycia zębów kół zębatych zespołu koło talerzowe, wałek atakujący (zmiana grubości zębów, poniżej wartości granicznej określonej przez producenta oraz w ZDR) - dokonanie wymiany kompletu na nowy;
- d) obudowy mechanizmu - w przypadku stwierdzenia ubytków materiału, pęknięć, wykruszeń - dokonanie wymiany na nową;
- e) satelit, krzyżaków satelit, koronek półosi - w przypadku wykruszeń, śladów zatarcia, pęknięć - dokonanie wymiany na nowe;
- f) półosi napędowych z przegubem - w przypadku uszkodzeń, skręcenia wielowypustu lub wyrobienia bieżni przegubu - dokonanie wymiany półosi na nową;
- g) siłownika blokady - wykonanie regeneracji;
- h) końcówek kołnierзовych - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nowe.

11. W UKŁADZIE ZAWIESZENIA POJAZDU:

11.1. wymiany na nowe:

- a) tulejek ucha resorów;
- b) tulejek wieszaka;
- c) amortyzatorów;
- d) poduszek gumowych.

11.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:

- a) resorów - wykonanie regeneracji;

- b) sworzni resorów posiadających ślady uszkodzeń - dokonanie wymiany na nowe;
- c) wieszaków resorów – wykonanie regeneracji;
- d) drążków reakcyjnych – dokonanie wymiany nadmiernie zużytych rzegubów kulowych.

12. W UKŁADZIE JEZDNYM:

12.1. wymiany na nowe:

- a) nakrętek mocowania kół;
- b) dętek wraz z wkładami zaworków i kapturkami lub zaworu koła w przypadku stosowania obręczy kół i opon bezdętkowych;
- c) opon (dotyczy również koła zapasowego);

12.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) tarczy kół - wykonanie oczyszczenia oraz prostowania. W przypadku stwierdzenia ubytków materiału, wżerów o głębokości powyżej 0,5 mm eliptyczności otworów mocowania kół powyżej 0,5 mm - zakwalifikowanie tarczy do wymiany.

13. W UKŁADZIE KIEROWNICZYM:

13.1. wymiany na nowe:

- a) końcówek drążków kierowniczych;
- b) przewodów elastycznych;
- c) uszczelek i uszczelnaczy;
- d) łożysk.

13.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) przekładni kierowniczej ze wspomaganiem – wykonanie regeneracji;
- b) rur drążków kierowniczych: w przypadku stwierdzenia - pęknięć, wyłamań, zużycia gwintu - dokonanie wymiany na nowe;
- c) kolumny kierowniczej:
 - przegubów krzyżakowych - dokonanie wymiany na nowe;
 - wału kierownicy - w przypadku skrzywień - poddanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany na nowy;
 - koła kierownicy - w przypadku stwierdzenia pęknięć, odkształceń - dokonanie wymiany na nowe;
- d) zbiornika oleju układu wspomagania - w przypadku nieszczelności, uszkodzeń mechanicznych - dokonanie wymiany na nowy.

14. W UKŁADZIE HAMULCOWYM:

14.1. wymiany na nowe:

- a) zespołów szczęk i okładzin hamulca;

- b) osłon przeciwpyłowych;
- c) nakładki stopki pedału hamulca;
- d) tulejek i uszczelnień rozpieraków;
- e) tulei sworzni i sworzni szczęk hamulcowych;
- f) sprężyn.

14.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształcenia lub uszkodzenia:

- a) zespołów wspornika hamulca – dokonanie wymiany na nowe;
- b) bębnow hamulcowych - wykonanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć, wyłamań, zużycia większego niż 50 % zapasu do wymiaru granicznego - dokonanie wymiany na nowe;
- c) rozpieraków – w przypadku uszkodzenia lub zużycia – dokonanie wymiany na nowe.

15. W RAMIE POJAZDU:

15.1. weryfikacji ramy, w tym, m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzeń:

- a) połączeń nitowych - sprawdzenie pewności połączenia - dokonanie wymiany obluzowanych nitów na nowe;
- b) połączeń śrubowych:
 - śruby ze śladami zużycia - dokonanie wymiany na nowe;
 - luźne śruby - dokonanie wymiany śrub i nakrętek;
- c) w postaci skrzywień elementów - wyprostowanie i odtworzenie właściwego kształtu;
- d) poprzeczek ramy - w postaci skrzywień, pęknięć i wyrwań - wykonanie regeneracji przez prostowanie i wspawanie wzmocnień;
- e) małych pęknięć ramy - dokonanie regeneracji;
- f) wsporników resorów - dokonanie wymiany uszkodzonych elementów na nowe;
- g) otworów w ramie - przeprowadzenie regeneracji;
- h) zderzaków gumowych resorów – wymiana na nowe;
- i) zaczep holowniczy przyczepy - w przypadku zużycia - wymiana na nowy;
- j) zderzak przedni - poddanie regeneracji.

16. W UKŁADZIE PNEUMATYCZNYM:

16.1. wymiany elementów instalacji pneumatycznej na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczeltek;
- b) przewodów elastycznych;
- c) przewodów sztywnych noszących ślady uszkodzeń;
- d) osuszacza powietrza;
- e) czujnika spadku ciśnienia;
- f) czujnika wzrostu ciśnienia;

- g) manometrów;
 - h) złączy przewodów hamulcowych z zaworkiem.
- 16.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - dokonanie wymiany na nowe lub poddanie regeneracji:
- a) regulatora ciśnienia;
 - b) czteroobwodowego zaworu zabezpieczającego;
 - c) zaworu odwadniającego;
 - d) głównego zaworu hamulcowego;
 - e) automatycznego regulatora siły hamowania;
 - f) siłowników membranowo-sprężynowych;
 - g) zaworu drożnego;
 - h) zaworu przeciążeniowego
 - i) ręcznego zaworu hamulcowego;
 - j) zaworu zwrotnego;
 - k) zaworu przekaźnikowego;
 - l) zaworu sterującego przekaźnikowego;
 - m) zaworu hamowania przyczepy;
 - n) zaworów elektromagnetycznych;
 - o) siłowników membranowych;
 - p) zbiorników powietrza - po oczyszczeniu, w przypadku stwierdzenia nieszczelności, korozji wewnętrznej - dokonanie wymiany na nowe.

17. W MECHANIZMIE MOCOWANIA/OPUSZCZANIA KOŁA ZAPASOWEGO:

- 17.1. weryfikacji elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego ich zużycia, odkształceń lub uszkodzenia - wykonanie regeneracji lub wymiany części uszkodzonych elementów na nowe.

18. W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ:

- 18.1. wymiany na nowe:
- a) akumulatorów;
 - b) ramion i piór wycieraczek;
 - c) wkładów optycznych reflektorów;
 - d) kloszy lamp kierunkowskazów, świateł pozycyjnych, stop;
 - e) wiązek przewodów elektrycznych;
 - f) wyłączników, przełączników i przekaźników;
 - g) gniazd wtykowych;
 - h) lampek kontrolnych;
 - i) lampy „NOTEK”;
 - j) żarówek;
 - k) bezpieczników.
- 18.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów instalacji, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń

lub uszkodzenia części - poddać je regeneracji lub wymienić na nowe, wg poniższych kryteriów:

- a) układ ABS i ASR - w zakresie wykonania sprawdzenia i regulacji oraz niezbędnych napraw;
- b) przełącznik zespolony - niesprawny - wymiana na nowy;
- c) tachograf - regeneracja i legalizacja;
- d) silnik wycieraczek - uszkodzony - wymiana na nowy;
- e) obudowy reflektorów - regenerować;
- f) zestaw wskaźników deski rozdzielczej - w przypadku uszkodzenia lub zmatowienia szyby ochronnej - naprawa lub wymiana na nowy;
- g) panel sterowania nagrzewnicą - uszkodzony lub z nieczytelnymi opisami przełączników - wymiana na nowy.

UWAGA

Wskazówki dotyczące wymiany na nowe elementów, które w wyniku weryfikacji uznano za niesprawne należy stosować wówczas, gdy zgodnie z ZDR nie przewiduje się prowadzenia naprawy/regeneracji tych elementów lub zakres wymaganych prac naprawczych/regeneracyjnych powoduje, że ich wykonanie ze względów ekonomicznych jest niezasadne.

IV. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH REMONTU SYSTEMU SAMOZAŁADOWCZEGO MULTILIFT MK IV

Weryfikacja wszystkich części i zespołów urządzenia samozaładowczego Multilift MK IV powinna być przeprowadzona przez uprawniony personel i powinna dotyczyć przede wszystkim jakości materiałów, występowania uszkodzeń mechanicznych lub procesu starzenia, jakości spoin itp.

Proces technologiczny remontu powinien obejmować wykonanie (przeprowadzenie), co najmniej następujących operacji, zabiegów lub czynności w zakresie odtworzenia pełnej sprawności, poprzez wykonanie (dokonanie, przeprowadzenie):

1. W UKŁADZIE MECHANICZNYM:

1.1. wymiany na nowe:

- a) zespołu rolek tylnych (obejmującego rolki poziome i skośne);
- b) szczęk ustalających;
- c) zderzaków gumowych;

1.2. weryfikacji pozostałych części i elementów oraz zależnie od stopnia zużycia lub stwierdzonych uszkodzeń - wykonanie odpowiednio naprawy, regeneracji lub wymiany na nowe ze szczególnym uwzględnieniem:

- a) ramy ściskania;
- b) ramy środkowej;

- c) ramienia haka;
- d) haka.

2. W UKŁADZIE HYDRAULICZNYM:

2.1. wymiany na nowe:

- a) przewodów hydraulicznych elastycznych;
- b) ciśnieniowych zaworów nadmiarowych;
- c) filtra powrotu;
- d) wkładów filtrów wysokociśnieniowych;
- e) uszczelnień gumowych;
- f) zaworu sterującego siłownika głównego;
- g) zaworu sterującego siłownika ramienia haka;
- h) zaworu transportowego;
- i) zaworu swobodnego przepływu.

2.2. weryfikacji pozostałych elementów zespołów hydraulicznych oraz w przypadku stwierdzenia zużycia ponad dopuszczalne granice określone w ZDR - wykonanie regeneracji lub wymiany na nowe, a ponadto w przypadku:

- a) siłownika głównego - wykonanie regeneracji;
- b) siłowników ramienia haka – wykonanie regeneracji;
- c) pompy olejowej – wykonanie regeneracji.

3. W UKŁADZIE ELEKTRYCZNYM:

3.1. wymiany na nowe:

- a) wiązek przewodów elektrycznych;
- b) łączników zbliżeniowych;
- c) czujników zatkania filtrów.

3.2. weryfikacji pozostałych elementów elektrycznych oraz w przypadku stwierdzenia niesprawności dokonanie ich naprawy lub wymiany na nowe.

3.3. wykonania czynności konserwacyjnych i obsługowych urządzeń elektrycznych, styków i przewodów.

V. WARUNKI ODBIORU POJAZDU PO REMONCIE

1. Odbiór wojskowy pojazdu po remoncie, jako potwierdzenie procesy nadzorowania jakości wyrobu w oparciu o wymagania zawarte w umowie zostanie dokonany u Wykonawcy umowy przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego (po przeprowadzeniu niezbędnych badań przez Wojskowy Dozór Techniczny z wynikiem pozytywnym oraz przekazaniu świadectwa), a następnie pojazd zostanie przekazany przez Wykonawcę Użytkownikowi w terminie uzgodnionym bezpośrednio pomiędzy Wykonawcą a Użytkownikiem.

2. Po wykonanym remoncie samochód JELCZ P862 powinien spełniać następujące warunki techniczne i wymagania:

- 2.1. Wszystkie zespoły, podzespoły i mechanizmy samochodu powinny być sprawne technicznie i zamontowane tak, jak przewiduje konstrukcja pojazdu.

- 2.2. Parametry techniczne wszystkich zespołów i układów winny spełniać wymagania określone w Zakładowej Dokumentacji Remontowej (elementy nowe - parametry nominalne, jak dla nowego pojazdu, elementy naprawiane lub regenerowane - parametry naprawcze).
- 2.3. Wszystkie urządzenia, zespoły i mechanizmy winny włączać się i wyłączać płynnie, bez zacięć i zgrzytów.
- 2.4. Zamki powinny działać bez zacięć oraz dokładnie wprowadzać i lekko zamykać drzwi przy ich zatraskiwaniu. Zamknięte drzwi powinny równo przylegać do otworu drzwiowego nadwozia. Blokada klamek powinna działać pewnie i bez zacięć. Drzwi kabiny nie mogą otwierać się samoczynnie w czasie ruchu samochodu. Zawiasy drzwi powinny być pewnie przykręcone.
- 2.5. Uszczelnienie okien, drzwi, dźwigni i pedałów powinny zabezpieczyć wnętrze przed przedostawaniem się spalin, wody i kurzu.
- 2.6. Nie dopuszcza się występowania wycieków płynów eksploatacyjnych oraz nieszczelności układów.
- 2.7. Połączenia elektryczne poszczególnych elementów osprzętu elektrycznego winny być zgodne pod względem połączeń i oznaczeń przewodów ze schematem instalacji elektrycznej. Przewody elektryczne w miejscach połączenia z zaciskami lub końcówkami nie powinny wykazywać zmniejszenia przekroju żył. Ułożenie przewodów na częściach samochodu w miejscach doprowadzeń do zacisków i w miejscach przejść przez ścianki powinno być wykonane tak, aby przewody posiadały luzy przewidziane w dokumentacji technicznej i były zabezpieczone przed przetarciem wskutek drgań i wstrząsów samochodu.
- 2.8. Przyrządy kontrolno-pomiarowe i sygnalizacyjne powinny zapewniać właściwy i jednoznaczny odczyt parametrów oraz sygnalizować włączenie lub wyłączenie urządzeń. Wskaźniki powinny działać płynnie - bez zacinania się.
- 2.9. Powierzchnie obłachowania winny być równe, zachowywać swój kształt i profil. Wszelkie miejsca prowadzenia napraw blacharskich i spawalniczych (zarówno nadwozia jak i podwozia) powinny być wykonane starannie, zgodnie z procesami technologicznymi, estetycznie wykończone i zabezpieczone odpowiednią powłoką malarską lub antykorozyjną. Jakikolwiek odstępstwa w tym zakresie są niedopuszczalne.
- 2.10. Wszystkie wyłożenia i obicia tapicerskie wykonane, jako nowe (czyste) winny być estetycznie przymocowane do odpowiednich elementów bazowych. Kolor i deseń pokryć tapicerskich foteli w odcieniach barwy szarej i szaro-czarnej.
- 2.11. Lampa odległościowa „NOTEK” (stosowana podczas prowadzenia pojazdu z użyciem noktowizora) powinna być wymieniona na nową, a układ jej włączania sprawny i prawidłowo współpracujący z instalacją elektryczną pojazdu. Wymóg ten nie dotyczy pojazdów, które fabrycznie nie zostały wyposażone w w/w lampę i układ jej włączania.
- 2.12. Samochód winien być pomalowany zgodnie z technologią zakładową, lakierem koloru khaki, posiadającym własności maskujące. Zastosowana farba winna spełniać wymogi NO-80-A200.

- 2.13. Powłoki lakiernicze winny być jednolite, ciągłe, pozbawione zacieków, rys i niedomalowań. Lakier nie powinien pokrywać szyb, uszczeltek, szkieł, światła, listew ozdobnych, klamek, itp. elementów.
- 2.14. Rama, podwozie i jego elementy, profile zamknięte nadwozia powinny być pomalowane na jednolity kolor, materiałami przeznaczonymi do konserwacji podwozi samochodowych, tworzącymi elastyczną i jednolitą powłokę woskową.
- 2.15. Wnętrze skrzyni winno być wolne od wystających części mogących przeszkadzać w przesuwaniu ładunku lub powodować jego uszkodzenie.
- 2.16. Powłoka lakiernicza zewnętrznych ścian skrzyni winna być gładka bez pęknięć, odprysków, zacieków, pęcherzy i nie powinna posiadać przebarwień. Dopuszcza się nieznaczne zacieki i wtrącenia zanieczyszczeń w miejscach mniej widocznych pod spodem skrzyni.
- 2.17. Pałaki skrzyni ładunkowej nie powinny w czasie jazdy samochodu wysuwać się samoczynnie z gniazd rozmieszczonych na ścianach bocznych, Niedopuszczalne jest kołatanie i skrzypienie osadzonych pałaków. Remont skrzyni ładunkowej powinien objąć oprócz poszycia podłogi i burt, również nakładki ażurowe. Wszystkie elementy drewniane winny być nowe, spasowane i zabezpieczone przed oddziaływaniem wilgoci.
- 2.18. Wszystkie płyny eksploatacyjne powinny być wymienione na nowe i w ilościach określonych instrukcją eksploatacji oraz być dopuszczone do stosowania przez producenta samochodu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie płynów określonych w instrukcji eksploatacji, z zastrzeżeniem, że dla nw. układów wymagane jest zastosowanie następujących płynów:
 - układ chłodzenia - płyn „BORYGO E”;
 - układ hamulcowy - płyn „DOT-4”.
- 2.19. Być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta.
- 2.20. Samochód powinien być wyposażony w nowy zestaw narzędzi kierowcy i wyposażenia dodatkowego pojazdu zgodnie z *Wykazem narzędzi kierowcy i wyposażenia dodatkowego samochodu JELCZ P862*, zamieszczonym w załączniku do WET. Wykaz ten powinien być dołączony przez Wykonawcę do dokumentacji indywidualnej pojazdu i przekazany Użytkownikowi.
- 2.21. Posiadać nowe akumulatory z oznaczeniem daty ich zamontowania w pojeździe (akumulator powinien być wyprodukowany nie wcześniej, niż 6 m-cy przed datą przekazania pojazdu Użytkownikowi). Wraz z akumulatorami użytkownik powinien otrzymać wypełnioną kartę gwarancyjną producenta. Akumulator musi spełniać warunki opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (z późniejszymi zmianami) oraz wymagania normy PN-EN 50342-1:2016 „Akumulatory ołowiowe rozruchowe. Części 1: wymagania ogólne i metody badań”.
- 2.22. Po wykonanym remoncie, samochód powinien spełniać wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), rozporządzenia Ministra

- Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późniejszymi zmianami) oraz spełniać wymagania eksploatacyjno-techniczne i jakościowe, określone w ZDR.
- 2.23. Posiadać paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
- 2.24. Posiadać ogumienie wyprodukowane nie wcześniej niż 12 m-cy przed datą przekazania pojazdu użytkownikowi. Wraz z ogumieniem Użytkownik powinien otrzymać karty gwarancyjne producenta.
Ogumienie powinno:
- opony powinny być oponami radialnymi o rozmiarze właściwym dla danej wersji pojazdu i posiadać właściwe dla niej parametry (symbol prędkości i indeks nośności);
 - posiadać terenową rzeźbę bieżnika;
 - posiadać aktualną homologację wydaną zgodnie z postanowieniami regulaminu EKG ONZ nr 30 lub 54, w zależności od tego wg jakiego z regulaminów powinna być homologowana dana opona.
- 2.25. Ogumienie zdemontowane, spełniające wymagania techniczne w zakresie możliwości jego dalszej eksploatacji Wykonawca przekazuje Użytkownikowi.
- 2.26. Mieć właściwie oplombowane zespoły (wykaz plomb powinien być dołączony do dokumentacji gwarancyjnej).
- 2.27. Mieć wypełnioną dokumentację indywidualną pojazdu z naniesionymi na niej zmianami dokonanymi podczas remontu np.: wymianą ogumienia, zamontowaniem nowych akumulatorów.
- 2.28. Posiadać prawidłowo działające światła NOTEK a reflektory przednie urządzenie pozwalające na zamontowanie osłon maskujących światła drogowe.
- 2.29. Posiadać prawidłowo zamocowane uchwyty na broń.
- 2.30. Po montażu i próbach drogowych pojazd powinien być poddany badaniom na stacji (stanowisku) diagnostycznym, a jego parametry techniczne powinny spełniać wymagania określone w pkt. V ppkt. 2.2.
- 2.31. Po wykonaniu remontu pojazd powinien mieć wykonane okresowe badanie techniczne zgodne z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
- 2.32. Urządzenie dźwigowe powinno posiadać aktualne badania wynikające z przepisów Dozoru Technicznego (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. Dz. U. Nr 32 poz. 262 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) uwzględniające możliwość wykorzystania dźwignika przewoźnego (urządzenia do załadunku oraz przewozu kontenerów). Ponadto sprzęt powinien spełniać wymagania eksploatacyjno-techniczne i jakościowe, określone w ZDR.

VI. WYMAGANIA W ZAKRESIE GWARANCJI PO WYKONANYM REMONCIE

1. Wykonawca powinien udzielić na wyremontowane pojazdy gwarancję na okres nie krótszy niż 12 miesięcy od daty przekazania samochodu przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. Gwarancja powinna obejmować również zespoły i podzespoły nabywane przez Wykonawcę lub naprawiane przez

podwykonawców (kooperantów). Gwarancja na zespół zaczyna się tak jak na cały pojazd i nie może być krótsza od okresu gwarancyjnego.

2. Wykonawca jest zobowiązany do wysłania ekipy serwisowej do użytkownika nie później niż 7 dni od otrzymania protokołu reklamacyjnego. Jeżeli w powyższym terminie nie jest to możliwe, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić użytkownika, podając przyczyny opóźnienia realizacji reklamacji. Reklamacja powinna być jednak załatwiona nie później niż w ciągu 21 dni, licząc od daty otrzymania zgłoszenia.
3. Zgłoszenie reklamacyjne winno nastąpić niezwłocznie po wykryciu wady lub usterki w pojeździe, jednak nie później niż do 14 dni roboczych od chwili jej powstania.
4. Przeglądy gwarancyjne wynikające z warunków gwarancji będą wykonywane w stacjach (warsztatach) należących do Wykonawcy lub przez niego autoryzowanych, pod warunkiem, że stacje (warsztaty) te będą usytuowane od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi w odległości nie większej niż 50 km.
5. W przypadku, gdy w odległości mniejszej niż 50 km od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi nie będzie żadnej stacji (warsztatu), o których mowa w pkt. 4, pojazd będzie dostarczony do przeglądu do miejsca wskazanego przez Wykonawcę na koszt Wykonawcy. Wykonawca powiadomi (drogą pisemną - fax) Użytkownika o terminie dostawy i gotowości pokrycia kosztów przejazdu.
6. Wykonanie przeglądu gwarancyjnego (w zakresie określonym przez Wykonawcę) przez wojskową stację obsługi nie może stanowić podstawy do odrzucenia ewentualnej reklamacji zgłaszanej przez Użytkownika bądź unieważnienia gwarancji.
7. Nie przesłanie przez Użytkownika potwierdzenia wykonania przeglądu gwarancyjnego, nie może stanowić podstawy do unieważnienia przez Wykonawcę zobowiązań gwarancyjnych. Podstawę do unieważnienia zobowiązań gwarancyjnych może stanowić jedynie niewykonanie lub nie terminowe wykonanie przeglądu.

**SZEF
ODDZIAŁU EKSPLOATACJI**

/-/

płk Arkadiusz Gacka

Załącznik nr 1 do WET

**WYKAZ NARZĘDZI KIEROWCY I WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO
SAMOCHODU JELCZ P862**

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi
1.	Torba narzędziowa	1 szt.	
2.	Teczka na dokumenty	1 szt.	
3.	Klucz płaski dwustronny 8x10	1 szt.	
4.	Klucz płaski dwustronny 10x12	1 szt.	
5.	Klucz płaski dwustronny 12x13	1 szt.	
6.	Klucz płaski dwustronny 14x17	1 szt.	
7.	Klucz płaski dwustronny 19x22	1 szt.	
8.	Klucz płaski dwustronny 24x27	1 szt.	
9.	Klucz nasadowy do nakrętek do kół S=32 z przedłużką	1 szt.	
10.	Wkrętak krzyżakowy	1 szt.	
11.	Śrubokręt montażowy	1 szt.	
12.	Śrubokręt elektrotechniczny	1 szt.	
13.	Młotek 0,5 kg	1 szt.	
14.	Klucz trzpieniowy fajkowy 8	1 szt.	
15.	Klucz trzpieniowy fajkowy 10	1 szt.	
16.	Klucz trzpieniowy fajkowy 14	1 szt.	
17.	Klucz trzpieniowy fajkowy 19	1 szt.	
18.	Klucz trzpieniowy fajkowy 22	1 szt.	
19.	Kombinerki	1 szt.	
20.	Lampa przenośna	1 szt.	
21.	Manometr do kół	1 szt.	
22.	Podnośnik hydrauliczny 16 t wraz z dźwignią	1 szt.	
23.	Adapter elektryczny	1 szt.	
24.	Reflektor szperacz na podstawie magnetycznej	1 szt.	
25.	Przewód do pompowania kół 15 m	1 szt.	
26.	Smarownica ręczna	1 szt.	
27.	Nakrętka do kół zapasowa	5 szt.	
28.	Łopata saperska	1 szt.	
29.	Łom	1 szt.	
30.	Topór zwykły	1 szt.	
31.	Piła	1 szt.	
32.	Chorańgiewka pomarańczowa	4 szt.	
33.	Sworzeń holowniczy	1 szt.	
34.	Drag holowniczy min. 2,5 m	1 szt.	
35.	Kliny pod koła	2 szt.	
36.	Łańcuchy antypoślizgowe	6 szt.	
37.	Pasy elastyczne do mocowania palet ładunkowych 10 m	4 szt.	

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi
38.	Pasy elastyczne do mocowania palet ładunkowych 8 m	12 szt.	
39.	Pasy elastyczne do mocowania pojazdów gaśnicowych 3 m	4 szt.	
40.	Odciąg łańcuchowy	2 szt.	
41.	Pojemnik ochrony środowiska ADR	2 kpl.	
42.	Tablica ADR	2 szt.	
43.	Przewód hydrauliczny wysokociśnieniowy	2 szt.	
44.	Trójkąt ostrzegawczy w pokrowcu	1 szt.	
45.	Kamizelka odblaskowa	2 szt.	
46.	Znak do oznakowania pojazdu specjalnego materiał odblaskowy żółty	1 szt.	
47.	Znak do oznakowania pojazdu specjalnego materiał odblaskowy czerwony	1 szt.	
48.	Zbiornik plastikowy 5l	1 szt.	
49.	Lampa błyskowa	1 szt.	
50.	Bezpiecznik	4 szt.	
51.	Żarówka zwykła	3 szt.	
52.	Żarówka halogenowa	1 szt.	
53.	Rękawice robocze	1 para	
54.	Kask ochronny	1 szt.	
55.	Gaśnica samochodowa GP-2x	1 szt.	
56.	Gaśnica samochodowa GP-6x	2 szt.	
57.	Apteczka samochodowa sanitarna wraz z zawartością	1 szt.	
	57.1. Chusta trójkątna	1 szt.	
	57.2. Gaza opatrunkowa wyjałowiona	1 szt.	min. ½ m ²
	57.3. Opaska dziana	2 szt.	4 m x 10 cm
	57.4. Opaska dziana	2 szt.	4 m x 5 cm
	57.5. Kompres gazowy wyjałowiony	1 szt.	70 mm x 70 mm
	57.6. Plaster z opatrunkiem	2 szt.	10 cm x 6 cm
	57.7. Plaster z opatrunkiem	2 szt.	10 cm x 8 cm
	57.8. Plaster z opatrunkiem na włókninie lub folii PE	2 szt.	57mm x 16 mm
	57.9. Plaster z opatrunkiem na włókninie lub folii PE	2 szt.	72mm x 25 mm
	57.10. Przylepiec uniwersalny jedwabny lub tkaninowy	1 szt.	5mm x 25mm
	57.11. Chusteczka odkażająca	2 szt.	
	57.12. Koc termoizolacyjny (ratunkowy)	1 szt.	210cm x 160

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi
			cm
57.13	Ustnik (maseczka) do sztucznego oddychania	1 szt.	
57.14	Nożyczki	1 szt.	
57.15	Rękawice lateksowe diagnostyczne	1 para	
57.16	Agrafka	4 szt.	
57.17	Instrukcja udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	1 szt.	
57.18	Wykaz zawartości apteczki	1 ark.	
58.	Pas transportowy 40 Kn	3 szt.	
59.	Pas transportowy 124 Kn	2 szt.	
60.	Wkrętak montażowy 7x160	1 szt.	
61.	Lampa ostrzegawcza pomarańczowa	1 szt.	
62.	Worek	1 szt.	
63.	Klucz odgięty MS 22 (19x22)	1 szt.	
64.	Zatrask	10 szt.	
65.	Spinka	10 szt.	

CZĘŚĆ II ZAMÓWIENIA

"ZATWIERDZAM"
SZEF SZEFOSTWA
SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ

/-/

płk Sławomir Budek

WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE
do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
na wykonanie remontu głównego samochodu dużej ładowności powiększonej
mobilności JELCZ S 662D.43

Remont główny samochodu dużej ładowności powiększonej mobilności JELCZ S 662D.43 powinien być wykonany zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej **Zakładową dokumentacją remontową (ZDR)**, uwzględniającą co najmniej zakres określony w niniejszych Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (*WET*), uzgodnioną z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ. Wymóg uzgodnienia ZDR dotyczy tylko Wykonawcy, którego oferta została uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą, z którym planuje się podpisać umowę. Dostarczenie dokumentacji do uzgodnienia przez SSCz.-Sam. IWsp SZ winno nastąpić min. 5 dni roboczych przed planowanym terminem podpisania umowy.

IV. WYMAGANIA OGÓLNE

Remont główny winien zapewnić przywrócenie pełnej sprawności technicznej wszystkich zespołów, podzespołów, mechanizmów i urządzeń zamontowanych w samochodzie oraz odtworzyć resurs międzyremontowy w wymiarze 90 000 km do kolejnego remontu głównego.

V. WARUNKI PRZEKAZANIA POJAZDU DO REMONTU

1. Przekazanie pojazdu do remontu odbywa się u Wykonawcy, najpóźniej w terminie do 30 dni roboczych od daty zawarcia umowy. Wykonawca sporządza protokół przyjęcia-przekazania, który powinien zawierać opis stanu technicznego i ukończenia (braki) pojazdu przekazywanego do remontu.
2. Podstawą przyjęcia-przekazania pojazdu do remontu jest zlecenie wykonania remontu głównego, zawierające numer pozycji „*Harmonogramu dostaw sprzętu do remontu*” wystawione na *Protokole stanu technicznego* (dostarczonym ze sprzętem przez Użytkownika) przez Wydział Techniczny Regionalnej Bazy Logistycznej właściwej terytorialnie ze względu na lokalizację jednostki Użytkownika.
3. W przypadku stwierdzenia, podczas przekazywania pojazdu do remontu braków w jego wyposażeniu lub ukończeniu, Użytkownik winien, w ciągu 10 dni, powiadomić Wykonawcę o stanowisku, co do uzupełnienia brakujących elementów albo

udokumentowania braków poprzez uzupełnienie dokumentacji indywidualnej pojazdu o wykazy braków.

4. Wszystkie przypadki przyjęcia do remontu sprzętu uszkodzonego wymagającego wykonania dodatkowych prac (w tym dokompletowania brakującego wyposażenia, ukończenia), wykraczających poza zakres planowanego remontu, określony w WET, winny być odnotowane w *Protokole przyjęcia-przekazania* i potwierdzone przez przedstawiciela RPW.
5. W wyjątkowych sytuacjach, w których wystąpi konieczność wykonania prac dodatkowych (o których mowa w pkt. 4), obejmujących zasadnicze zespoły pojazdu Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowa zapłata. Do zasadniczych zespołów zalicza się silnik wraz ze sprzęgłem głównym i skrzynią biegów.
6. *Protokół przyjęcia-przekazania* wymieniony w pkt. 4 wraz z kalkulacją kosztów dodatkowych czynności remontowych, Wykonawca przesyła do Zamawiającego a jego kopię - do Użytkownika. Zamawiający w terminie 14 dni jest zobowiązany określić stanowisko, co do realizacji dodatkowych prac, zastrzegając sobie prawo do zażądania od Wykonawcy udokumentowania kosztów wykazanych w kalkulacji.

VI. SZCZEGÓLWE WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH REMONTU

Po wykonaniu pełnego demontażu pojazdu - jego układów, zespołów i podzespołów, proces technologiczny remontu powinien obejmować wykonanie (przeprowadzenie), co najmniej następujących operacji, zabiegów lub czynności w zakresie odtworzenia pełnej sprawności, poprzez wykonanie (dokonanie, przeprowadzenie):

1. W KABINIE:

1.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek szyb;
- b) wyłożeń tapicerskich;
- c) obić tapicerskich foteli;
- d) uszczelek drzwi;
- e) lusterek zewnętrznych;
- f) zamków i klamek drzwi oraz zamków pokryw;
- g) mechanizmów podnoszenia szyb;
- h) wykładzin termoakustycznych pokrywy silnika;
- i) wyłożeń podłogi;
- j) elementów gumowych zawieszenia kabiny;
- k) nakładek ażurowych drzwi;
- l) fartuchów ochronnych kół (chlapaczy);
- m) przewodów elastycznych obwodu hydraulicznego odchylania kabiny;
- n) stabilizatorów pneumatycznych kabiny;
- o) cięgna zamka atrapy;

- 1.2. weryfikacji - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub niesprawności, w postaci:
- a) wgnieceń - w zależności od stopnia uszkodzenia wykonie napraw blacharskich (przez prostowanie, wymianę uszkodzonego fragmentu lub wymianę elementu poszycia nadwozia, np.: błotnika, atrapy);
 - b) pęknięć - naprawy przez spawanie, w przypadkach koniecznych wzmocnienie dodatkową nakładką;
 - c) ognisk korozji - oczyszczenie, a przy stwierdzeniu dużych ubytków materiału/perforacji - dokonanie wymiany fragmentu lub elementu oblachowania;
 - d) uszkodzeń szyb - w postaci pęknięć, zarysowań lub zmatowienia, dokonanie wymiany szyby na nową;
 - e) pęknięć pokrywy silnika - wykonanie naprawy lub wymiany na nową;
 - f) uszkodzeń lub deformacji szkieletu foteli - wykonanie naprawy lub wymiany uszkodzonych elementów na nowe (np. sprężyn);
 - g) uszkodzeń lub niesprawności mechanizmu odchylania kabiny - wykonanie regeneracji lub wymiany uszkodzonych elementów na nowe.
- 1.3. weryfikacji zespołów hydraulicznych odchylania kabiny - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - dokonanie wymiany na nowe lub poddanie regeneracji:

2. W ZESPOLE NAPIĘDOWYM (silnik wraz z osprzętem, sprzęgłem głównym i skrzynią biegów):

Wykonanie sprawdzenia parametrów pracy zespołu napędowego oraz jego osprzętu (pompowtryskiwaczy silnik IVECO CURSOR 10, pompy wtryskowej, alternatora, rozrusznika, turbosprężarki, sterowania skrzynią biegów, itp.) i w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonanie naprawy metodą wynikową. Ponadto, wykonanie obsługiwanego technicznego najwyższego rzędu (połączonego z wymianą płynów i materiałów eksploatacyjnych).

3. W UKŁADZIE ZASILANIA:

3.1. wymiany na nowe:

- a) wkładów filtrów;
- b) uszczelek i uszczelnień filtrów;
- c) przewodów gumowych układu.

3.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) zbiornika paliwa - oczyszczenie, w przypadku stwierdzenia nieszczelności dokonanie wymiany na nowe;
- b) obudowy filtra powietrza - poddanie regeneracji.

4. W UKŁADZIE CHŁODZENIA I OGRZEWANIA:

4.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek i uszczelnień;

- b) termostatów;
- c) opasek zaciskowych;
- d) przewodów układu chłodzenia, ogrzewania i nadmuchu;
- e) zaworów regulacyjnych;
- f) żaluzji chłodnicy wraz z układem sterowania.

4.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części układu, a w przypadku:

- a) chłodnicy - po oczyszczeniu i sprawdzeniu szczelności, stwierdzenia drobnych nieszczelności - wykonanie regeneracji metodą lutowania. W przypadku zmniejszenia powierzchni chłodzącej o ponad 10% lub w przypadku zgięć płytek powierzchni chłodzącej powyżej 10% - dokonanie wymiany chłodnicy na nową.
- b) nagrzewnicy - wykonanie regeneracji i ponowne sprawdzenie szczelności zaworu nagrzewnicy i grzejnika pod ciśnieniem określonym w ZDR;
- c) wiatraka wentylatora - przy stwierdzeniu uszkodzeń łopat lub piasty - dokonanie wymiana na nowy;
- d) ogrzewania niezależnego WEBASTO – suche (powietrzne);
- e) ogrzewanie niezależne WEBASTO – mokre (wodne).

5. W UKŁADZIE WYDECHOWYM:

5.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelnień;
- b) przewodów wydechowych;
- c) tłumika;
- d) gumowych elementów zawieszenia układu;
- e) elementów mocujących układ;
- f) osłony termiczno-akustycznej tłumika wydechu.

6. W UKŁADZIE WYŁĄCZANIA SPRZĘGŁA GŁÓWNEGO:

6.1. wymiany na nowe:

- a) nakładki stopki pedału wyłączania sprzęgła.
- b) pompy wyłączającej sprzęgła;
- c) siłownika wyłączania sprzęgła;
- d) sprężyn;
- e) przewodów elastycznych.

7. W SKRZYNI ROZDZIELCZEJ:

7.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek i uszczelniaczy;
- b) łożysk;
- c) linki napędu prędkościomierza.

7.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części skrzyni, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) obudowy lub pokrywy skrzyni - poddanie regeneracji - w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (w tym pęknięć) - dokonanie wymiany obudowy;
- b) mechanizmu sterowania skrzynią rozdzielczą - wykonanie regeneracji;
- c) kół zębatych - w przypadku stwierdzenia wykruszeń, złuszczeń (objawów zmęczenia materiału na powierzchniach roboczych zębów), odkształceń, zmiany grubości zębów poniżej wartości granicznej określonej w ZDR - dokonanie wymiany pary kół na nowe;
- d) wałków kół zębatych - w przypadku wykruszeń, złuszczeń powierzchni współpracujących, nadłamań oraz zmiany grubości zębów poniżej wartości granicznych określonych w ZDR - dokonanie wymiany na nowe;
- e) napędu prędkościomierza (dokonanie wymiany w przypadku stwierdzenia wadliwego działania);
- f) końcówek kołnierзовych - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nowe.

8. PRZY WAŁACH NAPĘDOWYCH:

8.1. wymiany na nowe:

- a) przegubów krzyżakowych wraz z łożyskami.

8.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia - odkształceń lub uszkodzenia:

- a) połączeń wielowypustowych - wykonanie regeneracji wału;
- b) skrzywień wału - przeprowadzenie prostowania i wyważenia;
- c) uszkodzeń końcówek rozwidlonych - dokonanie wymiany na nowe;
- d) pęknięć, deformacji otworów mocowania wału - dokonanie wymiany końcówki kołnierзовой na nową.

9. W PRZEDNICH MOSTACH NAPĘDOWYCH:

9.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelnień;
- b) łożysk kół i zwrotnic;
- c) szpilek kół.

9.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:

- a) zwrotnic - w postaci pęknięć, uszkodzeń powierzchni osadzenia łożysk - dokonanie wymiany zwrotnicy na nową;
- b) piast kół - w postaci zużycia gniazd łożysk - przeprowadzenie regeneracji, a w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową;
- c) uszkodzeń lub nadmiernego zużycia zębów kół zębatych zespołu koła talerzowe wałek atakujący (zmiana grubości zębów, poniżej wartości granicznej określonej przez producenta oraz w ZDR) - dokonanie wymiany kompletu na nowy;

- d) obudowy mechanizmu - w przypadku stwierdzenia ubytków materiału, pęknięć, wykruszeń - dokonanie wymiany na nową;
- e) satelit, krzyżaków satelit, koronek półosi - w przypadku wykruszeń, śladów zatarcia, pęknięć - dokonanie wymiany na nowe;
- f) półosi napędowych z przegubem - w przypadku uszkodzeń, skręcenia wielowypustu lub wyrobienia bieżni przegubu - dokonanie wymiany półosi na nową;
- g) siłownika blokady - wykonanie regeneracji;
- h) końcówki kołnierzowej - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nową.

10. W TYLNYCH MOSTACH NAPĘDOWYCH:

10.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelnień;
- b) łożysk;
- c) szpilek kół.

10.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:

- a) obudowy mostu - wykonanie regeneracji;
- b) piast kół - w postaci zużycia gniazd łożysk - wykonanie regeneracji, a w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową;
- c) uszkodzeń lub nadmiernego zużycia zębów kół zębatych zespołu koło talerzowe wałek atakujący (zmiana grubości zębów, poniżej wartości granicznej określonej przez producenta oraz w ZDR) - dokonanie wymiany kompletu na nowy;
- d) obudowy mechanizmu - w przypadku stwierdzenia ubytków materiału, pęknięć, wykruszeń - dokonanie wymiany na nową;
- e) satelit, krzyżaków satelit, koronek półosi - w przypadku wykruszeń, śladów zatarcia, pęknięć - dokonanie wymiany na nowe;
- f) półosi napędowych z przegubem - w przypadku uszkodzeń, skręcenia wielowypustu lub wyrobienia bieżni przegubu - dokonanie wymiany półosi na nową;
- g) siłownika blokady - wykonanie regeneracji;
- h) końcówek kołnierzowych - w przypadku wystąpienia pęknięć, deformacji otworów - dokonanie wymiany na nowe.

11. W UKŁADZIE ZAWIESZENIA POJAZDU:

11.1. wymiany na nowe:

- a) tulejek ucha resorów;
- b) tulejek wieszaka;
- c) amortyzatorów;
- d) poduszek gumowych.

- 11.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR), odkształceń lub uszkodzenia:
- a) resorów - wykonanie regeneracji;
 - b) sworzni resorów posiadających ślady uszkodzeń - dokonanie wymiany na nowe;
 - c) wieszaków resorów – wykonanie regeneracji;
 - d) drążków reakcyjnych – dokonanie wymiany nadmiernie zużytych przegubów kulowych.

12. W UKŁADZIE JEZDNYM:

- 12.1. wymiany na nowe:
- a) nakrętek mocowania kół;
 - b) dętek wraz z wkładami zaworków i kapturkami lub zaworu koła w przypadku stosowania obręczy kół i opon bezdętkowych;
 - c) opon (dotyczy również koła zapasowego);
- 12.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:
- a) tarczy kół - wykonanie oczyszczenia oraz prostowania. W przypadku stwierdzenia ubytków materiału, wżerów o głębokości powyżej 0,5 mm eliptyczności otworów mocowania kół powyżej 0,5 mm - zakwalifikowanie tarczy do wymiany;

13. W UKŁADZIE KIEROWNICZYM:

- 13.1. wymiany na nowe:
- a) końcówek drążków kierowniczych;
 - b) przewodów elastycznych;
 - c) uszczelek i uszczelnaczy;
 - d) łożysk.
- 13.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:
- a) przekładni kierowniczej ze wspomaganiem – wykonanie regeneracji;
 - b) rur drążków kierowniczych: w przypadku stwierdzenia - pęknięć, wylań, zużycia gwintu - dokonanie wymiany na nowe;
 - c) kolumny kierowniczej:
 - przegubów krzyżakowych - dokonanie wymiany na nowe;
 - wału kierownicy - w przypadku skrzywień - poddanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany na nową;
 - koła kierownicy - w przypadku stwierdzenia pęknięć, odkształceń - dokonanie wymiany na nowe;
 - d) zbiornika oleju układu wspomagania - w przypadku nieszczelności, uszkodzeń mechanicznych - dokonanie wymiany na nową.

14. W UKŁADZIE HAMULCOWYM:

14.1. wymiany na nowe:

- a) zespołów szczęk i okładzin hamulca
- b) osłon przeciwpylowych;
- c) nakładki stopki pedału hamulca;
- d) tulejek i uszczelnień rozpieraków;
- e) tulei sworzni i sworzni szczęk hamulcowych;
- f) sprężyn;
- g) przewodów elastycznych.

14.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształcenia lub uszkodzenia:

- k) zespołów wspornika hamulca – dokonanie wymiany na nowe;
- l) bębnow hamulcowych - wykonanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć, wyłamań, zużycia większego niż 50 % zapasu do wymiaru granicznego - dokonanie wymiany na nowe;
- m) rozpieraków – w przypadku uszkodzenia lub zużycia – dokonanie wymiany na nowe.

15. W RAMIE POJAZDU:

15.1. weryfikacji ramy, w tym, m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzeń:

- a) połączeń nitowych - sprawdzenie pewności połączenia - dokonanie wymiany obluzowanych nitów na nowe;
- b) połączeń śrubowych:
 - śruby ze śladami zużycia - dokonanie wymiany na nowe;
 - luźne śruby - dokonanie wymiany śrub i nakrętek;
- c) w postaci skrzywień elementów - wyprostowanie i odtworzenie właściwego kształtu;
- d) poprzeczek ramy - w postaci skrzywień, pęknięć i wyrwań - wykonanie regeneracji przez prostowanie i wspawanie wzmocnień;
- e) małych pęknięć ramy - dokonanie regeneracji;
- f) wsporników resorów - dokonanie wymiany uszkodzonych elementów na nowe;
- g) otworów w ramie - przeprowadzenie regeneracji;
- h) zderzaków gumowych resorów – dokonać wymiany na nowe;
- i) zaczep holowniczy przyczepy - w przypadku zużycia - wymiana na nowy;
- j) zderzak przedni - poddanie regeneracji.

16. W SKRZYNI ŁADUNKOWEJ:

16.1. wymiany na nowe:

- a) opończy;
- b) podłogi drewnianej, która winna być wykonana z materiałów nienasiąkliwych i trudnopalnych;
- c) pozostałych elementów drewnianych;

16.2. regeneracji burt skrzyni i pałąków burt skrzyni, pałąków, nadstawek podwyższających (w przypadku braku możliwości regeneracji - pałąki i nadstawki wymienić na nowe).

17. W UKŁADZIE PNEUMATYCZNYM:

17.1. wymiany elementów instalacji pneumatycznej na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelek;
- b) przewodów elastycznych;
- c) przewodów sztywnych noszących ślady uszkodzeń;
- d) osuszacza powietrza
- e) czujnika spadku ciśnienia;
- f) czujnika wzrostu ciśnienia;
- g) manometrów;
- h) złączy przewodów hamulcowych z zaworkiem.

17.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - dokonanie wymiany na nowe lub poddanie regeneracji:

- a) regulatora ciśnienia;
- b) czteroobwodowego zaworu zabezpieczającego;
- c) zaworu odwadniającego;
- d) głównego zaworu hamulcowego;
- e) automatycznego regulatora siły hamowania;
- f) siłowników membranowo-sprężynowych;
- g) zaworu drożnego;
- h) zaworu przeciążeniowego
- i) ręcznego zaworu hamulcowego;
- j) zaworu zwrotnego;
- k) zaworu przekaźnikowego;
- l) zaworu sterującego przekaźnikowego;
- m) zaworu hamowania przyczepy;
- n) zaworów elektromagnetycznych;
- o) siłowników membranowych;
- p) zbiorników powietrza - po oczyszczeniu, w przypadku stwierdzenia nieszczelności, korozji wewnętrznej - dokonanie wymiany na nowe.

18. W MECHANIZMIE MOCOWANIA/OPUSZCZANIA KOŁA ZAPASOWEGO:

18.1. weryfikacji elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego ich zużycia, odkształceń lub uszkodzenia - wykonanie regeneracji lub wymiany części uszkodzonych elementów na nowe.

19. PRZY WCIĄGARCE:

19.1. sprawdzenia prawidłowości działania, weryfikacji mechanizmów i elementów, a w przypadku stwierdzenia niesprawności wykonanie naprawy metodą wynikową.

20. W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ:**20.1. wymiany na nowe:**

- a) akumulatorów;
- b) ramion i piór wycieraczek;
- c) wkładów optycznych reflektorów;
- d) kloszy lamp kierunkowskazów, świateł pozycyjnych, stop;
- e) wiązek przewodów elektrycznych;
- f) wyłączników, przełączników i przekaźników;
- g) gniazd wtykowych;
- h) lampek kontrolnych;
- i) lampy „NOTEK”;
- j) żarówek;
- k) bezpieczników.

20.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów instalacji, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - poddać je regeneracji lub wymienić na nowe, wg poniższych kryteriów:

- a) układ ABS i ASR - w zakresie wykonania sprawdzenia i regulacji oraz niezbędnych napraw;
- b) przełącznik zespolony - niesprawny - wymiana na nowy;
- c) tachograf - regeneracja i legalizacja;
- d) silnik wycieraczek - uszkodzony - wymiana na nowy;
- e) obudowy reflektorów - regenerować;
- f) zestaw wskaźników deski rozdzielczej - w przypadku uszkodzenia lub zmatowienia szyby ochronnej - naprawa lub wymiana na nowy;
- g) panel sterowania nagrzewnicą - uszkodzony lub z nieczytelnymi opisami przełączników - wymiana na nowy.

21. UWAGA

Wskazówki dotyczące wymiany na nowe elementów, które w wyniku weryfikacji uznano za niesprawne należy stosować wówczas, gdy zgodnie z ZDR nie przewiduje się prowadzenia naprawy/regeneracji tych elementów lub zakres wymaganych prac naprawczych/regeneracyjnych powoduje, że ich wykonanie ze względów ekonomicznych jest niezasadne.

VII. WARUNKI ODBIORU POJAZDU PO REMONCIE

1. Odbiór wojskowy pojazdu po remoncie, jako potwierdzenie przeprowadzenia procesu nadzorowania jakości wyrobu w oparciu o wymagania zawarte w umowie zostanie dokonany u Wykonawcy umowy przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego, a następnie pojazd zostanie przekazany przez Wykonawcę Użytkownikowi, w terminie uzgodnionym bezpośrednio pomiędzy Wykonawcą a Użytkownikiem.

2. Po wykonanym remoncie samochód JELCZ S 662D.43 powinien spełniać następujące warunki techniczne i wymagania:
 - 2.1. Wszystkie zespoły, podzespoły i mechanizmy samochodu powinny być sprawne technicznie i zamontowane tak, jak przewiduje konstrukcja pojazdu.
 - 2.2. Parametry techniczne wszystkich zespołów i układów winny spełniać wymagania określone w Zakładowej Dokumentacji Remontowej (elementy nowe - parametry nominalne, jak dla nowego pojazdu, elementy naprawiane lub regenerowane - parametry naprawcze).
 - 2.3. Wszystkie urządzenia, zespoły i mechanizmy winny włączać się i wyłączać płynnie, bez zacięć i zgrzytów.
 - 2.4. Zamki powinny działać bez zacięć oraz dokładnie wprowadzać i lekko zamykać drzwi przy ich zatraskiwaniu. Zamknięte drzwi powinny równo przylegać do otworu drzwiowego nadwozia. Blokada klamek powinna działać pewnie i bez zacięć. Drzwi kabiny nie mogą otwierać się samoczynnie w czasie ruchu samochodu. Zawiasy drzwi powinny być pewnie przykręcone.
 - 2.5. Uszczelnienie okien, drzwi, dźwigni i pedałów powinny zabezpieczyć wnętrze przed przedostawaniem się spalin, wody i kurzu.
 - 2.6. Nie dopuszcza się występowania wycieków płynów eksploatacyjnych oraz nieszczelności układów.
 - 2.7. Połączenia elektryczne poszczególnych elementów osprzętu elektrycznego winny być zgodne pod względem połączeń i oznaczeń przewodów ze schematem instalacji elektrycznej. Przewody elektryczne w miejscach połączenia z zaciskami lub końcówkami nie powinny wykazywać zmniejszenia przekroju żył. Ułożenie przewodów na częściach samochodu w miejscach doprowadzeń do zacisków i w miejscach przejść przez ścianki powinno być wykonane tak, aby przewody posiadały luzy przewidziane w dokumentacji technicznej i były zabezpieczone przed przetarciem wskutek drgań i wstrząsów samochodu.
 - 2.8. Przyrządy kontrolno-pomiarowe i sygnalizacyjne powinny zapewniać właściwy i jednoznaczny odczyt parametrów oraz sygnalizować włączenie lub wyłączenie urządzeń. Wskaźniki powinny działać płynnie - bez zacinania się.
 - 2.9. Powierzchnie oblachowania winny być równe, zachowywać swój kształt i profil. Wszelkie miejsca prowadzenia napraw blacharskich i spawalniczych (zarówno nadwozia jak i podwozia) powinny być wykonane starannie, zgodnie z procesami technologicznymi, estetycznie wykończone i zabezpieczone odpowiednią powłoką malarską lub antykorozyjną. Jakiegokolwiek odstępstwa w tym zakresie są niedopuszczalne.
 - 2.10. Wszystkie wyłożenia i obicia tapicerskie wykonane, jako nowe (czyste) winny być estetycznie przymocowane do odpowiednich elementów bazowych. Kolor i deseń pokryć tapicerskich foteli w odcieniach barwy szarej i szaro-czarnej.
 - 2.11. Lampa odległościowa „NOTEK” (stosowana podczas prowadzenia pojazdu z użyciem noktowizora) powinna być wymieniona na nową, a układ jej włączania sprawny i prawidłowo współpracujący z instalacją elektryczną

- pojazdu. Wymóg ten nie dotyczy pojazdów, które fabrycznie nie zostały wyposażone w w/w lampę i układ jej włączania.
- 2.12. Samochód winien być pomalowany zgodnie z technologią zakładową, lakierem koloru khaki, posiadającym własności maskujące. Zastosowana farba winna spełniać wymogi NO-80-A200.
 - 2.13. Powłoki lakiernicze winny być jednolite, ciągłe, pozbawione zacieków, rys i niedomalowań. Lakier nie powinien pokrywać szyb, uszczelek, szkieł, świateł, listew ozdobnych, klamek, itp. elementów.
 - 2.14. Rama, podwozie i jego elementy, profile zamknięte nadwozia powinny być pomalowane na jednolity kolor, materiałami przeznaczonymi do konserwacji podwozi samochodowych, tworzącymi elastyczną i jednolitą powłokę woskową.
 - 2.15. Skrzynia ładunkowa powinna być pewnie przymocowana do ramy.
 - 2.16. Burty skrzyni ładunkowej nie powinny mieć zgnieceń i zarysowań.
 - 2.17. Wnętrze skrzyni winno być wolne od wystających części mogących przeszkadzać w przesuwaniu ładunku lub powodować jego uszkodzenie.
 - 2.18. Powłoka lakiernicza zewnętrznych ścian skrzyni winna być gładka bez pęknięć, odprysków, zacieków, pęcherzy i nie powinna posiadać przebarwień. Dopuszcza się nieznaczne zacieki i wtrącenia zanieczyszczeń w miejscach mniej widocznych pod spodem skrzyni.
 - 2.19. Pałaki skrzyni ładunkowej nie powinny w czasie jazdy samochodu wysuwać się samoczynnie z gniazd rozmieszczonych na ścianach bocznych, Niedopuszczalne jest kołatanie i skrzypienie osadzonych pałaków. Remont skrzyni ładunkowej powinien objąć oprócz poszycia podłogi i burt, również nakładki ażurowe i ławki pojazdu. Wszystkie elementy drewniane winny być nowe, spasowane i zabezpieczone przed oddziaływaniem wilgoci.
 - 2.20. Opończa winna być nowa, wykonana z brezentu z impregnacją WOGN-A w kolorze khaki lub materiału nieprzemakalnego i niepalnego typ PLAWIL A-535 w kolorze khaki (lub materiału o parametrach technicznych niegorszych, jak ww. materiału). Boki opończy po obciążeniu na pałakach winny być na całym obwodzie u dołu zamocowane do skrzyni ładunkowej (dolna krawędź opończy powinna opasać burty skrzyni co najmniej 20 cm poniżej górnej krawędzi burty) i zabezpieczone linką przed otwarciem.
 - 2.21. Wszystkie płyny eksploatacyjne powinny być wymienione na nowe i w ilościach określonych instrukcją eksploatacji oraz być dopuszczone do stosowania przez producenta samochodu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie płynów określonych w instrukcji eksploatacji, z zastrzeżeniem, że dla nw. układów wymagane jest zastosowanie następujących płynów:
 - układ chłodzenia - płyn „BORYGO E”;
 - układ hamulcowy - płyn „DOT-4”.
 - 2.22. Być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta.
 - 2.23. Samochód powinien być wyposażony w nowy zestaw narzędzi kierowcy i wyposażenia dodatkowego pojazdu zgodnie z *Wykazem narzędzi kierowcy i wyposażenia dodatkowego samochodu JELCZ S 662D.43*, zamieszczonym

w załączniku do WET. Wykaz ten powinien być dołączony przez Wykonawcę do dokumentacji indywidualnej pojazdu i przekazany Użytkownikowi.

- 2.24. Posiadać nowe akumulatory z oznaczeniem daty ich zamontowania w pojeździe (akumulator powinien być wyprodukowany nie wcześniej, niż 6 m-cy przed datą przekazania pojazdu Użytkownikowi). Wraz z akumulatorami użytkownik powinien otrzymać wypełnioną kartę gwarancyjną producenta. Akumulator musi spełniać warunki opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (z późniejszymi zmianami) oraz wymagania normy PN-EN 50342-1:2016 „Akumulatory ołowiowe rozruchowe. Części 1: wymagania ogólne i metody badań”.
- 2.25. Po wykonanym remoncie, samochód powinien spełniać wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późniejszymi zmianami) oraz spełniać wymagania eksploatacyjno-techniczne i jakościowe, określone w ZDR.
- 2.26. Posiadać paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
- 2.27. Posiadać ogumienie wyprodukowane nie wcześniej niż 12 m-cy przed datą przekazania pojazdu użytkownikowi. Wraz z ogumieniem Użytkownik powinien otrzymać karty gwarancyjne producenta.
Ogumienie powinno:
 - opony powinny być oponami radialnymi o rozmiarze właściwym dla danej wersji pojazdu i posiadać właściwe dla niej parametry (symbol prędkości i indeks nośności);
 - posiadać terenową rzeźbę bieżnika;
 - posiadać aktualną homologację wydaną zgodnie z postanowieniami regulaminu EKG ONZ nr 30 lub 54, w zależności od tego wg jakiego z regulaminów powinna być homologowana dana opona.
- 2.28. Mieć właściwie oplombowane zespoły (wykaz plomb powinien być dołączony do dokumentacji gwarancyjnej).
- 2.29. Mieć wypełnioną dokumentację indywidualną pojazdu z naniesionymi na niej zmianami dokonanymi podczas remontu np.: wymianą ogumienia, zamontowaniem nowych akumulatorów.
- 2.30. Posiadać prawidłowo działające światła NOTEK a reflektory przednie urządzenie pozwalające na zamontowanie osłon maskujących światła drogowe.
- 2.31. Posiadać prawidłowo zamocowane uchwyty na broń.
- 2.32. Po montażu i próbach drogowych pojazd powinien być poddany badaniom na stacji (stanowisku) diagnostycznym, a jego parametry techniczne powinny spełniać wymagania określone w pkt. IV ppkt. 2.2.
- 2.33. Po wykonaniu remontu pojazd powinien mieć wykonane okresowe badanie techniczne zgodne z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

VIII. WYMAGANIA W ZAKRESIE GWARANCJI PO WYKONANYM REMONCIE

1. Wykonawca powinien udzielić na wyremontowane pojazdy gwarancję na okres nie krótszy niż 12 miesięcy od daty przekazania samochodu przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. Gwarancja powinna obejmować również zespoły i podzespoły nabywane przez Wykonawcę lub naprawiane przez podwykonawców (kooperantów). Gwarancja na zespół zaczyna się tak jak na cały pojazd i nie może być krótsza od okresu gwarancyjnego.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wysłania ekipy serwisowej do użytkownika nie później niż 7 dni od otrzymania protokołu reklamacyjnego. Jeżeli w powyższym terminie nie jest to możliwe, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić użytkownika, podając przyczyny opóźnienia realizacji reklamacji. Reklamacja powinna być jednak załatwiona nie później niż w ciągu 21 dni, licząc od daty otrzymania zgłoszenia.
3. Zgłoszenie reklamacyjne winno nastąpić niezwłocznie po wykryciu wady lub usterki w pojeździe, jednak nie później niż do 14 dni roboczych od chwili jej powstania.
4. Przeglądy gwarancyjne wynikające z warunków gwarancji będą wykonywane w stacjach (warsztatach) należących do Wykonawcy lub przez niego autoryzowanych, pod warunkiem, że stacje (warsztaty) te będą usytuowane od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi w odległości nie większej niż 50 km.
5. W przypadku, gdy w odległości mniejszej niż 50 km od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi nie będzie żadnej stacji (warsztatu), o których mowa w pkt. 4, pojazd będzie dostarczony do przeglądu do miejsca wskazanego przez Wykonawcę na koszt Wykonawcy. Wykonawca powiadomi (drogą pisemną - fax) Użytkownika o terminie dostawy i gotowości pokrycia kosztów przejazdu.
6. Wykonanie przeglądu gwarancyjnego (w zakresie określonym przez Wykonawcę) przez wojskową stację obsługi nie może stanowić podstawy do odrzucenia ewentualnej reklamacji zgłaszanej przez Użytkownika bądź unieważnienia gwarancji.
7. Nie przesłanie przez Użytkownika potwierdzenia wykonania przeglądu gwarancyjnego, nie może stanowić podstawy do unieważnienia przez Wykonawcę zobowiązań gwarancyjnych. Podstawę do unieważnienia zobowiązań gwarancyjnych może stanowić jedynie niewykonanie lub nie terminowe wykonanie przeglądu.

**SZEF
ODDZIAŁU EKSPLOATACJI**

/-/

płk Arkadiusz Gacka

Załącznik nr 1 do WET

**WYKAZ NARZĘDZI KIEROWCY I WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO
SAMOCHODU JELCZ S 662D.43**

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi
66.	Torba narzędziowa	1 szt.	
67.	Teczka na dokumenty	1 szt.	
68.	Klucz płaski dwustronny 8x10	1 szt.	
69.	Klucz płaski dwustronny 10x12	1 szt.	
70.	Klucz płaski dwustronny 12x13	1 szt.	
71.	Klucz płaski dwustronny 14x17	1 szt.	
72.	Klucz płaski dwustronny 19x22	1 szt.	
73.	Klucz płaski dwustronny 24x27	1 szt.	
74.	Klucz płaski dwustronny 30x32	1 szt.	
75.	Szczypce uniwersalne 200	1 szt.	
76.	Wkrętak montażowy	1 szt.	
77.	Wkrętak elektrotechniczny	1 szt.	
78.	Wkrętak krzyżakowy	1 szt.	
79.	Lampa przenośna z żarówką 24V/10W	1 szt.	
80.	Klucz trzpieniowy fajkowy 8	1 szt.	
81.	Klucz trzpieniowy fajkowy 10	1 szt.	
82.	Klucz trzpieniowy fajkowy 14	1 szt.	
83.	Klucz trzpieniowy fajkowy 19	1 szt.	
84.	Klucz trzpieniowy fajkowy 22	1 szt.	
85.	Worek	1 szt.	102 1364 159 001
86.	Bezpiecznik ATO 5A	3 szt.	
87.	Bezpiecznik ATO 10A	3 szt.	
88.	Bezpiecznik ATO 20A	3 szt.	
89.	Żarówka jednoświatłowa 24V/5W	1 szt.	
90.	Żarówka jednoświatłowa 24V/10W	1 szt.	
91.	Żarówka jednoświatłowa 24V/21W	1 szt.	
92.	Żarówka halogenowa 24V/H4	1 szt.	
93.	Butelka z farbą RAL 6006 + utwardzacz+rozcieńczalnik	1 litr + 0,25l + 0,25l	
94.	Łopata saperska	1 szt.	
95.	Łom	1 szt.	
96.	Topór zwykły	1 szt.	
97.	Piła	1 szt.	
98.	Drąg holowniczy	1 szt.	
99.	Łańcuchy przeciwślizgowe	2 kpl.	
100.	Dźwignia pompy podnoszenia kabiny	1 szt.	
101.	Ramka na tablicę rejestracyjną	2 szt.	

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi
102.	Zbiornik wody pitnej	1 szt.	
103.	Dodatkowy hak zapadkowy	1 szt.	
104.	Cięgno linowe	1 szt.	
105.	Zawór na końcówkę rury wydechowej	1 szt.	
106.	Hak paszczowy 40	1 szt.	
107.	Pojemnik ochrony środowiska ADR	1 kpl.	
108.	Tablica ADR	2 szt.	
109.	Drabina	1 szt.	171 0657 164 007
110.	Kłódka	1 szt.	
111.	Kamizelka odblaskowa	2 szt.	
112.	Znak do oznakowania pojazdu specjalnego materiał odblaskowy żółty	1 szt.	171 1524 432 038
113.	Znak do oznakowania pojazdu specjalnego materiał odblaskowy czerwony	1 szt.	171 1524 432 039
114.	Klucz specjalny do kontenerów	1 szt.	
115.	Klucz do nakrętek kół S=32 z przedłużką	1 szt.	
116.	Podnośnik hydrauliczny 16 t wraz z dźwignią	1 szt.	
117.	Przewód giętki do pompowania kół 20,5m	1 szt.	
118.	Manometr do sprawdzania ciśnienia ogumienia	1 szt.	
119.	Młotek 0,5 kg	1 szt.	
120.	Trójkąt ostrzegawczy w pokrowcu	1 szt.	
121.	Gaśnica samochodowa GP-2x	1 szt.	
122.	Gaśnica samochodowa GP-6x	2 szt.	
123.	Apteczka samochodowa sanitarna wraz z zawartością	1 szt.	
	123.1 Chusta trójkątna	1 szt.	
	123.2 Gaza opatrunkowa wyjałowiona	1 szt.	min. ½ m ²
	123.3 Opaska dziana	2 szt.	4 m x 10 cm
	123.4 Opaska dziana	2 szt.	4 m x 5 cm
	123.5 Kompres gazowy wyjałowiony	1 szt.	70 mm x 70 mm
	123.6 Plaster z opatrunkiem	2 szt.	10 cm x 6 cm
	123.7 Plaster z opatrunkiem	2 szt.	10 cm x 8 cm
	123.8 Plaster z opatrunkiem na włókninie lub folii PE	2 szt.	57mm x 16 mm
	123.9 Plaster z opatrunkiem na włókninie lub folii PE	2 szt.	72mm x 25 mm
	123.10 Przylepiec uniwersalny jedwabny lub tkaninowy	1 szt.	5mm x 25mm
	123.11 Chusteczka odkażająca	2 szt.	
	123.12 Koc termoizolacyjny (ratunkowy)	1 szt.	210cm x 160 cm
	123.13 Ustnik (maseczka) do sztucznego oddychania	1 szt.	
	123.14 Nożyczki	1 szt.	
	123.15 Rękawice lateksowe diagnostyczne	1 para	
	123.16 Agrafka	4 szt.	
	123.17 Instrukcja udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	1 szt.	

Lp.	Nazwa	Ilość	Uwagi
	123.14 Wykaz zawartości apteczki	1 ark.	
124.	Podpora koła	2 szt.	
125.	Sworzeń holowniczy do zderzaka	1 szt.	
126.	Nakrętka do kół	5 szt.	
127.	Zatrask	10 szt.	102 1362 517 083
128.	Spinka	10 szt.	102 1362 517 082

CZĘŚĆ III ZAMÓWIENIA

"ZATWIERDZAM"
SZEF SZEFOSTWA
SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ

/-/
płk Sławomir Budek

WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE
do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
na wykonanie remontu głównego samochodu ogólnego przeznaczenia
średniej ładowności STAR 12.220

Remont główny samochodu ogólnego przeznaczenia średniej ładowności STAR 12.220 powinien być wykonany zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej **Zakładową dokumentacją remontową (ZDR)**, uwzględniającą co najmniej zakres określony w niniejszych Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET), uzgodnioną z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ. Wymóg uzgodnienia ZDR dotyczy tylko Wykonawcy, którego oferta została uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą, z którym planuje się podpisać umowę. Dostarczenie dokumentacji do uzgodnienia przez SSCz-Sam IWsp SZ winno nastąpić min. 5 dni roboczych przed planowanym terminem podpisania umowy.

I. WYMAGANIA OGÓLNE

Remont główny winien zapewnić przywrócenie pełnej sprawności technicznej wszystkich zespołów, podzespołów, mechanizmów i urządzeń zamontowanych w samochodzie oraz odtworzyć resurs zapewniający dalsze użytkowanie do osiągnięcia co najmniej planowego przebiegu docelowego (250 000 km).

II. WARUNKI PRZEKAZANIA POJAZDU DO REMONTU

1. Przekazanie pojazdu do remontu odbywa się u Wykonawcy, najpóźniej w terminie do 30 dni roboczych od daty zawarcia umowy. Wykonawca sporządza protokół przyjęcia-przekazania, który powinien zawierać opis stanu technicznego i ukończenia (braki) pojazdu przekazywanego do remontu.
2. Podstawą przyjęcia-przekazania pojazdu do remontu jest zlecenie wykonania remontu głównego, zawierające numer pozycji *Harmonogramu dostaw sprzętu do remontu* wystawione na *Protokole stanu technicznego* (dostarczonym ze sprzętem przez Użytkownika) przez Wydział Techniczny Regionalnej Bazy Logistycznej właściwej terytorialnie ze względu na lokalizację jednostki Użytkownika.
3. W przypadku stwierdzenia podczas przekazywania pojazdu do remontu braków w jego wyposażeniu lub ukończeniu, Użytkownik winien, w ciągu 10 dni,

powiadomić Wykonawcę o stanowisku, co do uzupełnienia brakujących elementów albo udokumentowania braków poprzez uzupełnienie dokumentacji indywidualnej pojazdu o wykazy braków.

4. Wszystkie przypadki przyjęcia do remontu sprzętu uszkodzonego wymagającego wykonania dodatkowych prac (w tym dokompletowania brakującego wyposażenia, ukompletowania), wykraczających poza zakres planowanego remontu określony w WET, winny być odnotowane w *Protokóle przyjęcia-przekazania* i potwierdzone przez przedstawiciela RPW.
5. W wyjątkowych sytuacjach, w których wystąpi konieczność wykonania prac dodatkowych (o których mowa w pkt. 4), obejmujących zasadnicze zespoły pojazdu Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowa zapłata. Do zasadniczych zespołów zalicza się silnik wraz ze sprzęgłem głównym i skrzynią biegów.
6. *Protokół przyjęcia-przekazania* wymieniony w pkt. 4 wraz z kalkulacją kosztów dodatkowych czynności remontowych, Wykonawca przesyła do Zamawiającego oraz kopię - do Użytkownika. Zamawiający w terminie 14 dni jest zobowiązany określić stanowisko, co do realizacji dodatkowych prac, zastrzegając sobie prawo do zażądania od Wykonawcy udokumentowania kosztów wykazanych w kalkulacji.

III. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH REMONTU

Po wykonaniu pełnego demontażu pojazdu - jego układów, zespołów i podzespołów, proces technologiczny remontu powinien obejmować wykonanie (przeprowadzenie), co najmniej następujących operacji, zabiegów lub czynności w zakresie odtworzenia pełnej sprawności, poprzez wykonanie (dokonanie, przeprowadzenie):

1. W KABINIE I NADWOZIU POJAZDU:

- 1.1. wymiany na nowe:
 - a) dywaników i wyłożenia podłogi kabiny;
 - b) nakładek ażurowych drzwi;
 - c) lusterek zewnętrznych;
 - d) zamków drzwi;
 - e) wykładzin termiczno-akustycznych (osłon pokrywy i komory) silnika;
 - f) mechanizmów podnoszenia szyb;
 - g) fartuchów przeciwbłotnych kół („chlapaczy”);
 - h) elementów gumowych zawieszenia kabiny.
- 1.2. weryfikacji - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub niesprawności, w postaci:
 - a) wgnieceń - w zależności od stopnia uszkodzenia - wykonanie napraw blacharskich przez prostowanie, wymianę uszkodzonych fragmentów lub wymianę całych elementów poszycia nadwozia (np. błotnika, atrapy);
 - b) pęknięć - naprawa przez spawanie, w przypadkach koniecznych wzmocnić nakładką;
 - c) ognisk korozji - oczyszczenie, przy dużych ubytkach materiału wymiana fragmentu lub elementu oblachowania;

- d) uszkodzeń szyb (pęknięcia, zarysowania lub zmatowienia) - wymiana na nowe;
- e) pęknięć pokrywy silnika - naprawa lub wymiana na nową;
- f) fotele – naprawa szkieletu z wymianą uszkodzonych elementów, naprawa tapicerki, siedziska i oparcia

2. W SILNIKU:

2.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek, uszczelniaczy i uszczelnień silnika;
- b) zespołów „tłok – cylinder”;
- c) łożysk;
- d) czujników;
- e) wkładów filtra oleju;
- f) kół zębatach rozrządu;
- g) pasków klinowych;
- h) poduszek mocowania silnika;
- i) wieńca zębatego koła zamachowego;
- j) przewodów elastycznych;
- k) wykładzin termo-akustycznych osłon silnika.

2.2. dokonania weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części, zespołów i mechanizmów silnika, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) głowic silnika - wykonanie regeneracji, sprawdzenie szczelności - po stwierdzeniu pęknięć lub nadmiernego zużycia (np. w postaci wżerów) - dokonanie wymiany głowicy na nową;
- b) kadłuba silnika - wykonanie regeneracji;
- c) wału korbowego - wykonanie regeneracji;
- d) wału rozrządu - wykonanie regeneracji lub wymiana na nowy;
- e) pompy olejowej - wykonanie regeneracji (wirnik pompy ze śladami przytarć lub wykruszeń należy wymienić na nowy), wymiany pierścieni uszczelniających i zużytych elementów zaworu przelewowego na nowe;
- f) przewodów metalowych - dokonanie wymiany na nowe;
- g) koła zamachowego - wykonanie planowania nierówności oraz wyważanie dynamiczne (po dokonaniu wymiany wieńca zębatego).

3. W UKŁADZIE ZASILANIA SILNIKA:

3.1. wymiany na nowe:

- a) końcówek wtryskiwaczy;
- b) uszczelek i uszczelnień;
- c) opasek zaciskowych;
- d) przewodów metalowych (wysokiego ciśnienia);
- e) przewodów elastycznych;
- f) filtrów paliwa;
- g) wkładu filtra powietrza.

h) homologowanego ogranicznika prędkości (do 90 km/h) lub - w przypadku braku zamontowanie nowego urządzenia;

3.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) pompy paliwowej (zasilającej) - wykonanie regeneracji;
- b) turbosprężarki - dokonanie wymiany na nową;
- c) zbiornika paliwa - oczyszczenie, w przypadku stwierdzenia głębokich wżerów lub nieszczelności dokonanie wymiany na nowy;
- d) smoka ssącego paliwa - dokonanie wymiany na nowy;
- e) mieszalnika - wykonanie regeneracji;
- f) obudowy filtra powietrza - poddanie regeneracji.

4. W UKŁADZIE CHŁODZENIA I OGRZEWANIA:

4.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek i uszczelnień;
- b) termostatu;
- c) opasek zaciskowych;
- d) przewodów gumowych;
- e) przewodów ogrzewania i nadmuchu;

4.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) chłodnicy - oczyszczenie i sprawdzenie szczelności, a po stwierdzeniu drobnych nieszczelności wykonanie naprawy poprzez lutowanie (w przypadku stwierdzenia, że po naprawie zmniejszenie powierzchni chłodzącej przekraczać będzie 10 % - dokonanie wymiany chłodnicy na nową);
- b) pompy wodnej - wykonanie regeneracji;
- c) wiatraka wentylatora - w przypadku uszkodzenia łopat lub zużycia piasty - dokonanie wymiany na nowy.

5. W UKŁADZIE WYDECHOWYM:

5.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelnień;
- b) przewodów wydechowych;
- c) tłumika;
- d) elementów gumowych zawieszenia układu;
- e) elementów mocujących układ.

6. W SPRZĘGLE GŁÓWNYM I UKŁADZIE WYŁĄCZANIA SPRZĘGŁA:

6.1. wymiany na nowe:

- a) tarczy sprzęgła;
- b) łożyska wyciskowego;
- c) nakładki stopki pedału wyłączenia sprzęgła.
- d) pompy wyłączającej;
- e) siłownika wyłączającego;
- f) sprężyn;

g) przewodów elastycznych.

6.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części sprzęgła, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) oprawy sprzęgła - w postaci rys i śladów zużycia pierścienia dociskowego przekraczających głębokość 0,1 mm - wykonanie regeneracji poprzez przetoczenie (dopuszczalna głębokość warstwy przetoczonej do 1 mm);
- b) tulei przesuwnej - w przypadku stwierdzenia odkształceń lub śladów zużycia - dokonanie wymiany na nowe;
- c) mechanizmu wyłączania sprzęgła - regulacja, a w przypadku stwierdzenia deformacji lub odkształcenia dźwigni wyłączającej - dokonanie wymiany dźwigni na nową.

7. W SKRZYNI BIEGÓW:

7.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelek i uszczelniaczy;
- b) synchronizatorów;
- c) łożysk;
- d) przeguby kulowe;
- e) końcówki kołnierzonej;

7.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części skrzyni, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) obudowy lub pokrywy skrzyni - poddanie regeneracji - w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia (w tym pęknięć) - dokonanie wymiany obudowy na nową;
- b) mechanizmu sterowania skrzynią biegów - wykonanie regeneracji;
- c) kół zębatych - w przypadku stwierdzenia wykruszeń, złuszczeń (objawów zmęczenia materiału na powierzchniach roboczych zębów), odkształceń, zmiany grubości zębów poniżej wartości granicznej określonej w ZDR - dokonanie wymiany pary kół na nowe;
- d) wałków kół zębatych - w przypadku wykruszeń, złuszczeń powierzchni współpracujących, nadłamań oraz zmiany grubości zębów poniżej wartości granicznych określonych w ZDR - dokonanie wymiany na nowe.
- e) napędu prędkościomierza – dokonanie wymiany na nowy.

8. PRZY WAŁACH NAPĘDOWYCH

8.1. wymiany na nowe:

- a) przegubów krzyżakowych wraz z łożyskami;
- b) łożysk podpory wałów;
- c) śrub, nakrętek i podkładek

8.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) połączeń wielowypustowych - wykonanie regeneracji wału;
- b) skrzywień wału - przeprowadzenie prostowania i wyważenia;
- c) uszkodzeń końcówek rozwidlonych - dokonanie wymiany na nowe;

- d) pęknięć, deformacji otworów mocowania wału - dokonanie wymiany końcówki kołnierzowej na nową.

9. W OSI PRZEDNIEJ:

- 9.1. wymiany na nowe:
- a) uszczelniaczy, uszczelek i uszczelnień;
 - b) sworzni zwrotnicy;
 - c) łożysk kół i zwrotnic;
 - d) szpilek kół.
- 9.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:
- a) belki osi - w przypadku skrzywienia - prostować, w przypadku występowania pęknięć – dokonanie wymiany na nową;
 - b) zwrotnic - w przypadku wykrycia pęknięć, uszkodzeń powierzchni osadzenia łożysk - dokonanie wymiany zwrotnicy na nową;
 - c) piast kół - w przypadku zużycia gniazd łożysk - wykonanie regeneracji, w przypadku występowania pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową.

10. W MOŚCIE TYLNYM:

- 10.1. wymiany na nowe:
- a) uszczelniaczy, uszczelek i uszczelnień;
 - b) łożyska;
 - c) końcówkę kołnierzową;
 - d) siłownika blokady.
- 10.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzeń:
- a) obudowy mostu – poddanie jej regeneracji;
 - b) piast kół - w przypadku zużycia gniazd łożysk - wykonanie regeneracji, w przypadku występowania pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową.
 - c) zębów kół zębatach (stwierdzeniu zmiany grubości zębów, poniżej wartości granicznej określonej przez producenta) zespołu koło talerzowe, wałek atakujący - dokonanie wymiany kompletu na nowy;
 - d) obudowy mechanizmu - w postaci ubytków materiału, pęknięć, wykruszeń - dokonanie wymiany na nową;
 - e) satelit, krzyżaków satelit, koronek półosi - w postaci ubytków wykruszeń, zatarć, pęknięć - dokonanie wymiany na nowe;
 - f) półosi, w postaci uszkodzeń lub skręceń wielowypustu - dokonanie wymiany półosi na nową.

11. W UKŁADZIE ZAWIESZENIA:

- 11.1. wymiany na nowe:
- a) tulejek ucha resorów;
 - b) tulejek wieszaka;
 - c) amortyzatorów;
 - d) poduszek gumowych;

- e) tulei gumowo-metalowych
- f) sworzni resorów;
- g) wieszaków resorów

11.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) sworzni resorów - dokonanie wymiany na nowe;
- b) wieszaków resorów - poddanie regeneracji.

12. W KOŁACH JEZDNYCH:

12.1. wymiany na nowe:

- a) nakrętek mocowania kół;
- b) opon.

12.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) tarczy kół - wykonanie oczyszczenia oraz prostowania. W przypadku stwierdzenia ubytków materiału, wżerów o głębokości powyżej 0,5 mm eliptyczności otworów mocowania kół powyżej 0,5 mm - dokonanie wymiany tarczy na nową.

13. W UKŁADZIE KIEROWNICZYM:

13.1. wymiany na nowe:

- a) końcówek drążków kierowniczych;
- b) przewodów elastycznych;
- c) uszczelek i uszczelniaczy;
- d) łożysk.

13.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) przekładni kierowniczej ze wspomaganiem - wykonanie regeneracji;
- b) rur drążków kierowniczych: w przypadku niewielkich miejscowych wgnieceń gwintu - wykonanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia skrzywień, pęknięć, wyłamań, zużycia gwintu - dokonanie wymiany na nowe.
- c) kolumny kierowniczej:
 - przegubów krzyżakowych - dokonanie wymiany na nowe;
 - wału kierownicy - w przypadku skrzywień - poddanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany na nowy;
 - koła kierownicy - w przypadku stwierdzenia pęknięć, odkształceń - dokonanie wymiany na nowe;
- d) zbiornika oleju układu wspomagania - w przypadku nieszczelności, uszkodzeń mechanicznych - dokonanie wymiany na nowy.

14. W UKŁADZIE HAMULCOWYM:

14.1. wymiany na nowe:

- a) tarcz hamulcowych i zacisków kompletnych;
- b) przewodów elastycznych;

- c) pompy hamulcowej;
- d) nakładki stopki pedału hamulca;
- e) sprężyn,

14.2. weryfikacji pozostałych części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) bębnow hamulcowych - wykonanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć, wyłamań, zużycia ponad wymiar graniczny - dokonanie wymiany na nowe.
- b) zbiornika płynu hamulcowego - dokonanie wymiany na nowy.

15. W RAMIE POJAZDU:

15.1. weryfikacji ramy, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzeń:

- a) połączeń nitowanych - dokonanie wymiany obłuzowanych nitów na nowe;
- b) połączeń śrubowych:
 - śruby ze śladami zużycia - dokonanie wymiany na nowe;
 - luźne śruby - dokonanie wymiany śruby i nakrętek;
- c) skrzywień elementów - wyprostowanie i odtworzenie właściwego kształtu;
- d) poprzeczek ramy - w postaci pęknięć i wyrwań - wykonanie regeneracji przez prostowanie i wspawanie wzmocnień;
- e) małych pęknięć ramy - dokonanie regeneracji;
- f) wspomników resorów - dokonanie wymiany uszkodzonych elementów na nowe;
- g) otworów w ramie - przeprowadzenie regeneracji;
- h) zderzaków gumowych resorów - dokonanie wymiany na nowe;
- i) zaczepu holowniczego przyczepy - w przypadku zużycia - dokonanie wymiany na nowy;
- j) zderzaka przedniego - poddanie regeneracji.

16. PRZY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ:

16.1. wymiany na nowe:

- a) opończy;
- b) pokryć podłogi (wykonać z materiałów nienasiąkliwych i trudnopalnych);
- c) pozostałych elementów drewnianych;
- d) pasa zabezpieczającego (skrzyni ładunkowej);

16.2. regeneracji - burt skrzyni, pałąków, nadstawek podwyższających (w przypadku braku możliwości regeneracji - pałąki i nadstawki wymienić na nowe).

17. W UKADZIE PNEUMATYCZNYM:

17.1. wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelek;
- b) przewodów elastycznych;
- c) przewodów sztywnych noszących ślady uszkodzeń;
- d) czujnika spadku ciśnienia;
- e) czujnika wzrostu ciśnienia;

- f) zaworu odwadniającego;
- g) końcówek przewodów z zaworkami;
- h) siłowników hamulca ręcznego;
- i) siłownik hamulca silnikowego;
- j) siłownik wspomagania sprzęgła
- k) manometrów.
- l) czteroobwodowy zawór zabezpieczający;
- m)zawór trójdrożny.

17.2. wymiany elementów sprężarki powietrza na nowe:

- a) zespołu „tłok – cylinder”;
- b) łożysk;
- c) uszczeltek i uszczelnień;
- d) opasek zaciskowych;
- e) przewodów elastycznych;
- f) zaworów powietrza.

17.3. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) regulatora ciśnienia - wykonanie regeneracji;
 - b) odmrażacza - wykonanie regeneracji;
 - c) dwuobwodowego mechanizmu wspomagającego - wykonanie regeneracji;
 - d) ręcznego zaworu hamulca - wykonanie regeneracji;
 - e) zaworu hamowania przyczepy - wykonanie regeneracji;
 - f) zaworu zwrotnego - wykonanie regeneracji;
- (w przypadku braku możliwości regeneracji w/w elementów - dokonanie ich wymiany na nowe).

18. W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ:

18.1. wymiany na nowe:

- a) akumulatorów;
- b) szczotek alternatora i rozrusznika;
- c) łożysk alternatora i rozrusznika;
- d) ramion i piór wycieraczek;
- e) wkładów optycznych reflektorów;
- f) kloszy lamp kierunkowskazów, świateł pozycyjnych, stop;
- g) wiązek przewodów elektrycznych;
- h) wyłączników, przełączników i przekaźników;
- i) gniazd wtykowych;
- j) regulatora napięcia alternatora;
- k) świecy żarowej (płomieniowej);
- l) czujników;
- m)lampek kontrolnych;
- n) elektromagnetyczny zawór przepływowy
- o) korektory hydrauliczne reflektorów;

- p) żarówek;
- q) bezpieczników.

18.2. weryfikacji pozostałych - m.in. wymienionych poniżej części i elementów instalacji, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - poddanie ich regeneracji lub dokonanie wymiany na nowe:

a) alternatora:

- uszkodzone elementy prostownikowe - dokonanie wymiany na nowe;
- stojan, wirnik - uszkodzone - dokonanie wymiany na nowe;
- pęknięcia, zużycia tarcz łożyskowych – dokonanie wymiany na nowe;

b) rozrusznika:

- wirnik - w przypadku stwierdzenia uszkodzeń - dokonanie wymiany na nowy;
- komutator - wyrównać powierzchnie przez przetoczenie;
- stojan - uszkodzone uzwojenie wymienić na nowe;
- sprzęgiełko - zużyte wymienić na nowe;
- wyłącznik elektromagnetyczny - niesprawny wymienić na nowy;

c) przełącznik zespolony - niesprawny - dokonanie wymiany na nowy;

d) silnik wycieraczek - uszkodzony - dokonanie wymiany na nowy;

e) obudowy reflektorów - przeprowadzenie regeneracji;

f) zestaw wskaźników deski rozdzielczej - w przypadku uszkodzenia (pęknięć) lub zmatowienia szyby ochronnej - dokonanie wymiany na nowy;

g) panel sterowania nagrzewnicą - uszkodzony lub z nieczytelnymi opisami przełączników - dokonanie wymiany na nowy.

19. UWAGA

Wskazówki dotyczące wymiany na nowe elementów, które w wyniku weryfikacji uznano za niesprawne należy stosować wówczas, gdy zgodnie z ZDR nie przewiduje się prowadzenia naprawy/regeneracji tych elementów lub zakres wymaganych prac naprawczych/regeneracyjnych powoduje, że ich wykonanie ze względów ekonomicznych jest niezasadne.

IV. WARUNKI ODBIORU POJAZDU PO REMONCIE

1. Odbiór wojskowy pojazdu po remoncie, jako potwierdzenie przeprowadzenia procesu nadzorowania jakości wyrobu w oparciu o wymagania zawarte w umowie zostanie dokonany u Wykonawcy umowy przez przedstawiciela Rejonowego Przedstawicielstwa Wojskowego, a następnie pojazd zostanie przekazany przez Wykonawcę Użytkownikowi, w terminie uzgodnionym bezpośrednio pomiędzy Wykonawcą a Użytkownikiem.
2. Po wykonanym remoncie, samochód STAR 12.220 powinien spełniać następujące warunki techniczne i wymagania:
 - 2.1. Wszystkie zespoły, podzespoły i mechanizmy samochodu powinny być sprawne technicznie i zamontowane tak, jak przewiduje konstrukcja pojazdu.

- 2.2. Parametry techniczne wszystkich zespołów i układów winny spełniać wymagania określone w Zakładowej Dokumentacji Remontowej (elementy nowe - parametry nominalne, jak dla nowego pojazdu, elementy naprawiane lub regenerowane - parametry naprawcze).
- 2.3. Wszystkie urządzenia, zespoły i mechanizmy winny włączać się i wyłączać płynnie, bez zacięć i zgrzytów.
- 2.4. Zamki powinny działać bez zacięć oraz dokładnie wprowadzać i lekko zamykać drzwi przy ich zatraskiwaniu. Zamknięte drzwi powinny równo przylegać do otworu drzwiowego nadwozia. Blokada klamek powinna działać pewnie i bez zacięć. Drzwi kabiny nie mogą otwierać się samoczynnie w czasie ruchu samochodu. Zawiasy drzwi powinny być pewnie przykręcone.
- 2.5. Uszczelnienia okien, drzwi, dźwigni i pedałów powinny zabezpieczyć wnętrze przed przedostawaniem się spalin, wody i kurzu.
- 2.6. Nie dopuszcza się występowania wycieków płynów eksploatacyjnych oraz nieszczelności układów.
- 2.7. Połączenia elektryczne poszczególnych elementów osprzętu elektrycznego winny być zgodne pod względem połączeń i oznaczeń przewodów ze schematem instalacji elektrycznej. Przewody elektryczne w miejscach połączenia z zaciskami lub końcówkami nie powinny wykazywać zmniejszenia przekroju żył. Ułożenie przewodów na częściach samochodu w miejscach doprowadzeń do zacisków i w miejscach przejść przez ścianki powinno być wykonane tak, aby przewody posiadały luzy przewidziane w dokumentacji technicznej i były zabezpieczone przed przetarciem wskutek drgań i wstrząsów samochodu.
- 2.8. Przyrządy kontrolno-pomiarowe i sygnalizacyjne powinny zapewniać właściwy i jednoznaczny odczyt parametrów oraz sygnalizować włączenie lub wyłączenie urządzeń. Wskaźniki powinny działać płynnie - bez zacinania się.
- 2.9. Wszystkie wyłożenia i obicia tapicerskie w kabinie pojazdu wykonane, jako nowe (czyste) winny być estetycznie wykończone i przymocowane do odpowiednich elementów bazowych. Kolor i deseń pokryć tapicerskich foteli w odcieniach barwy szarej i szaro-czarnej.
- 2.10. Powierzchnie obłachowania winny być równe, zachowywać swój kształt i profil.
- 2.11. Samochód winien być pomalowany zgodnie z technologią zakładową, lakierem koloru ciemnozielonego, posiadającym właściwości maskujące. Zastosowana farba winna spełniać wymogi NO-80-A200. Powłoki lakiernicze winny być jednolite, ciągłe, pozbawione zacieków, rys i niedomalowań. Lakier nie powinien pokrywać szyb, uszczelek, szkieł, świateł, listew ozdobnych, klamek, itp. elementów.
- 2.12. Rama, podwozie i jego elementy, profile zamknięte nadwozia powinny być pomalowane na jednolity kolor, materiałami przeznaczonymi do konserwacji podwozi samochodowych, tworzącymi elastyczną i jednolitą powłokę woskową.
- 2.13. Skrzynia ładunkowa powinna być pewnie przymocowana do ramy.
- 2.14. Burty skrzyni ładunkowej nie powinny posiadać wgnieceń i zarysowań.

- 2.15. Wnętrze skrzyni ładunkowej winno być wolne od wystających części mogących przeszkadzać w przesuwaniu ładunku lub powodować jego uszkodzenie.
- 2.16. Powłoka lakiernicza zewnętrznych ścian skrzyni winna być gładka bez pęknięć, odprysków, zacieków, pęcherzy i nie powinna posiadać przebarwień. Dopuszcza się nieznaczne zacieki i wtrącenia zanieczyszczeń w miejscach mało widocznych np.: pod spodem skrzyni.
- 2.17. Pałaki skrzyni ładunkowej nie powinny w czasie jazdy samochodu wysuwać się samoczynnie z gniazd rozmieszczonych na ścianach bocznych. Niedopuszczalne jest kołatanie i skrzywienie osadzonych pałaków.
- 2.18. Opończa winna być nowa, wykonana z brezentu z impregnacją WOGN-A w kolorze khaki lub materiału nieprzemakalnego i trudnopalnego typu PLAWIL A-535 w kolorze khaki (lub materiału o parametrach technicznych niegorszych, jak w/w.).
- 2.19. Boki opończy po obciążeniu na pałakach winny być na całym obwodzie u dołu zamocowane do skrzyni ładunkowej (dolna krawędź opończy powinna opasać burty skrzyni co najmniej 20 cm poniżej górnej krawędzi burty) z możliwością zabezpieczenia linką przed otwarciem.
- 2.20. Wszystkie płyny eksploatacyjne powinny być wymienione na nowe i zalane w ilościach przewidzianych instrukcją eksploatacji oraz być dopuszczone do stosowania przez producenta pojazdu, niemniej jednak dla nw. układów wymagane jest zastosowanie następujących płynów:
 - a) układ chłodzenia - płyn „BORYGO E”;
 - b) układ hamulcowy - płyn „DOT-4”.
- 2.21. Pojazd powinien być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta.
- 2.22. Samochód powinien być wyposażony w nowy zestaw narzędzi kierowcy i wyposażenia dodatkowego pojazdu zgodnie z *Wykazem wyposażenia kierowcy samochodu STAR 12.220*, zamieszczonym w załączniku do WET. Wykaz ten powinien być dołączony przez Wykonawcę do dokumentacji indywidualnej pojazdu i przekazany Użytkownikowi.
- 2.23. Po wykonanym remoncie, samochód powinien spełniać wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późniejszymi zmianami) oraz § 10 rozporządzenia Ministrów Obrony Narodowej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 09.06.2005 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Sił Zbrojnych RP (Dz. U. z 2005 r. Nr 116, poz. 974).
- 2.24. Posiadać nowe akumulatory z oznaczeniem daty ich zamontowania na pojeździe (akumulator powinien być wyprodukowany nie wcześniej, niż 6 m-cy przed datą przekazania pojazdu Użytkownikowi). Wraz z akumulatorami użytkownik powinien otrzymać wypełnione karty

- gwarancyjne producenta. Akumulator musi spełniać warunki opisane w ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (z późniejszymi zmianami) oraz wymagania normy PN-EN 50342-1:2016 „Akumulatory ołowiowe rozruchowe. Części 1: wymagania ogólne i metody badań”.
- 2.25. Posiadać nowe ogumienie wyprodukowane nie wcześniej niż 12 m-cy przed datą przekazania pojazdu użytkownikowi. Wraz z ogumieniem Użytkownik powinien otrzymać karty gwarancyjne producenta.
- 2.26. Ogumienie powinno:
- opony powinny być oponami radialnymi o rozmiarze właściwym dla danej wersji pojazdu i posiadać właściwe dla niej parametry (symbol prędkości i indeks nośności);
 - posiadać drogową rzeźbę bieżnika,
 - posiadać aktualną homologację wydaną zgodnie z postanowieniami regulaminu EKG ONZ nr 30 lub 54, w zależności od tego wg jakiego z regulaminów powinna być homologowana dana opona;
- 2.27. Posiadać w zbiorniku paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
- 2.28. Mieć właściwie oplombowane zespoły (wykaz plomb powinien być dołączony do dokumentacji gwarancyjnej).
- 2.29. Mieć wypełnioną dokumentację indywidualną pojazdu z naniesionymi w niej zmianami dokonanymi w ramach remontu, np.: ogumienia, akumulatorów, wyposażenia kierowcy itp.
- 2.30. Po montażu i próbach drogowych pojazd powinien być poddany badaniom na stacji (stanowisku) diagnostycznym, a jego parametry techniczne powinny odpowiadać wartościom określonym przez producenta dla pojazdu nowego.
- 2.31. Po wykonaniu remontu pojazd powinien mieć wykonane okresowe badanie techniczne zgodne z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

V. WYMAGANIA W ZAKRESIE GWARANCJI PO WYKONANYM REMONCIE

1. Wykonawca powinien udzielić na wyremontowane pojazdy gwarancję na okres nie krótszy niż 12 miesięcy od daty przekazania samochodu przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. Gwarancja powinna obejmować również zespoły i podzespoły nabywane przez Wykonawcę lub naprawiane przez podwykonawców (kooperantów). Gwarancja na zespół zaczyna się tak jak na cały pojazd i nie może być krótsza od okresu gwarancyjnego.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wysłania ekipy serwisowej do użytkownika nie później niż 7 dni od otrzymania protokołu reklamacyjnego. Jeżeli w powyższym terminie nie jest to możliwe, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić użytkownika, podając przyczyny opóźnienia realizacji reklamacji. Reklamacja powinna być jednak załatwiona nie później niż w ciągu 21 dni, licząc od daty otrzymania zgłoszenia.

3. Zgłoszenie reklamacyjne winno nastąpić niezwłocznie po wykryciu wady lub usterki w pojeździe, jednak nie później niż do 14 dni roboczych od chwili jej powstania.
4. Przeglądy gwarancyjne wynikające z warunków gwarancji będą wykonywane w stacjach (warsztatach) należących do Wykonawcy lub przez niego autoryzowanych, pod warunkiem, że stacje (warsztaty) te będą usytuowane od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi w odległości nie większej niż 50 km.
5. W przypadku, gdy w odległości mniejszej niż 50 km od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi nie będzie żadnej stacji (warsztatu), o których mowa w pkt. 4, pojazd będzie dostarczony do przeglądu do miejsca wskazanego przez Wykonawcę na koszt Wykonawcy. Wykonawca powiadomi (drogą pisemną - fax) Użytkownika o terminie dostawy i gotowości pokrycia kosztów przejazdu.
6. Wykonanie przeglądu gwarancyjnego (w zakresie określonym przez Wykonawcę) przez wojskową stację obsługi nie może stanowić podstawy do odrzucenia ewentualnej reklamacji zgłaszanej przez Użytkownika bądź unieważnienia gwarancji.
7. Nie przesłanie przez Użytkownika potwierdzenia wykonania przeglądu gwarancyjnego, nie może stanowić podstawy do unieważnienia przez Wykonawcę zobowiązań gwarancyjnych. Podstawę do unieważnienia zobowiązań gwarancyjnych może stanowić jedynie niewykonanie lub nie terminowe wykonanie przeglądu

**SZEF
ODDZIAŁU EKSPLOATACJI
/-/**

płk Arkadiusz Gacka

Załącznik nr 1 do WET

WYKAZ WYPOSAŻENIA KIEROWCY SAMOCHODU STAR 12.220

Lp.	Nazwa	Ilość na pojazd
1.	Torba narzędziowa	1 szt.
2.	Pudełko apteczki technicznej wraz z zawartością:	1 szt.
2.1.	Wkład zaworka dętki	2 szt.
2.2.	Bezpiecznik D-5	10 szt.
2.3.	Bezpiecznik płytkowy	2 szt.
2.4.	Żarówka H 3 24V	2 szt.
2.5.	Żarówka 24V 5W	4 szt.
2.6.	Żarówka 24V 4W	4 szt.
2.7.	Żarówka 24V 10W	4 szt.
2.8.	Żarówka 24V 2W	2 szt.
2.9.	Żarówka 24V 21W	6 szt.
2.10.	Żarówka 24V 1,2W-W2x4.6d	10 szt.
2.11.	Pasek klinowy 10 □ 1350	1 szt.
2.12.	Taśma izolacyjna	1 szt.
2.13.	Przewód niskiego napięcia Lg Y 1,5 mm	5 mb
2.14.	Śruby różne gwintowane w torbie plastikowej	10 szt.
2.15.	Podkładki do śrub różne w torbie plastikowej	10 szt.
2.16.	Zawlecзки różne w torbie plastikowej	10 szt.
2.17.	Nakrętki do śrub różne w torbie plastikowej	10 szt.
2.18.	Pierścienie uszczelniające układu zasilania różne w torbie plastikowej	10 szt.
3.	Klucz płaski RWPd 13x17	1 szt.
4.	Klucz płaski RWPd 10x12	1 szt.
5.	Klucz płaski RWPd 14x17	1 szt.
6.	Klucz płaski RWPd 19x22	1 szt.
7.	Klucz płaski RWPd 24x27	1 szt.
8.	Klucz płaski RWPd 30x32	1 szt.
9.	Klucz nasadowy do nakrętek kół	1 szt.
10.	Szczypce uniwersalne RSUa 200	1 szt.
11.	Wkrętak płaski RWW 5 x160	1 szt.
12.	Wkrętak płaski 8 x 250	1 szt.
13.	Młotek ślusarski zwykły 500g	1 szt.
14.	Łyżka do opon S-61064	1 szt.
15.	Łyżka do opon 530	1 szt.
16.	Manometr do ogumienia	1 szt.
17.	Lampka przenośna z oprawką i żarówką 24 V, 21 W	1 szt.
18.	Lejek do wody	1 szt.
19.	Lejek do oleju	1 szt.
20.	Przewód do pompowania kół z końcówką	1 szt.
21.	Pokrowiec pancerza chłodnicy	1 szt.
22.	Podnośnik hydrauliczny (8 ton)	1 szt.
23.	Podkładka podnośnika	1 szt.
24.	Kłódka	3 szt.

Lp.	Nazwa	Ilość na pojazd
25.	Podpora pod koła	2 szt.
26.	Dźwignia siłownika podnoszenia kabiny	1 szt.
27.	Uchwyt holowniczy	1 szt.
28.	Sworzeń holowniczy	1 szt.
29.	Przetyczka sworznia holowniczego	1 szt.
30.	Apteczka samochodowa sanitarna wraz z zawartością	1 szt.
30.1.	Chusta trójkątna	1 szt.
30.2.	Gaza opatrunkowa wyjąłowana min. 0,5 m ²	1 szt.
30.3.	Opaska dziana 4 m x10 cm	2 szt.
30.4.	Opaska dziana 4 m x 5 cm	2 szt.
30.5.	Kompres gazowy wyjąłowany 70 mm x 70mm (±5 mm)	1 op.
30.6.	Plaster z opatrunkiem 10 x 6 cm	2 szt.
30.7.	Plaster z opatrunkiem 10 x 8 cm	2 szt.
30.8.	Plaster z opatrunkiem na włókninie lub folii PE 57 x 16 mm	2 szt.
30.9.	Plaster z opatrunkiem na włókninie lub folii PE 72 x 25 mm	2 szt.
30.10	Przylepiec uniwersalny jedwabny lub tkaninowy 5 x 25 mm	1 szt.
30.11	Chusteczka odkażająca	2 szt.
30.12	Koc termoizolacyjny (ratunkowy) 210 x 160 cm	1 szt.
30.13	Ustnik (maseczka) do sztucznego oddychania	1 szt.
30.14	Nożyczki	1 szt.
30.15	Rękawice lateksowe diagnostyczne	1 para
30.16	Agrafka	4 szt.
30.17	Instrukcja udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej	1 szt.
30.18	Wykaz zawartości apteczki	1 szt.
31.	Trójkąt ostrzegawczy TO-5 w pokrowcu	1 szt.
32.	Gaśnica samochodowa GP-2x	1 szt.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
W ZAKRESIE DODATKOWYCH INSTALACJI I WYPOSAŻENIA
W POJAZDACH PRZEZNACZONYCH DO NAUKI JAZDY**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania remontu przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej Zakładową dokumentacją remontową (ZDR), uwzględniającą co najmniej zakres określony w Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET), wraz z uwzględnieniem naprawy instalacji i wyposażenia w pojazdach przeznaczonych do nauki jazdy.
2. Zakres naprawy instalacji i wyposażenia w 2 samochodach ogólnego przeznaczenia średniej ładowności STAR 12.220 obejmuje:
 - Odtworzenie instalacji elektrycznej lamp "L";
 - Demontaż i ponowny montaż instalacji elektrycznej lamp i włącznika "L";
 - Demontaż i ponowny montaż dodatkowego pedału hamulca;
 - Demontaż i ponowny montaż przyłącza przyczepy DUOMATIC;

CZĘŚĆ IV ZAMÓWIENIA

"ZATWIERDZAM"
SZEF SZEFOSTWA
SŁUŻBY CZOŁGOWO-SAMOCHODOWEJ

/-/

płk Sławomir Budek

WYMAGANIA EKSPLOATACYJNO-TECHNICZNE
do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
na wykonanie remontu głównego autobusu pasażerskiego
AUTOSAN A10-10T

Remont główny autobusów pasażerskich AUTOSAN A10-10T LIDER powinien być wykonany zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej **Zakładową dokumentacją remontową** (ZDR), uwzględniającą co najmniej zakres określony w niniejszych Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET), uzgodnioną z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ. Wymóg uzgodnienia ZDR dotyczy tylko Wykonawcy, którego oferta została uznana przez Zamawiającego za najkorzystniejszą, z którym planuje się podpisać umowę. Dostarczenie dokumentacji do uzgodnienia przez SSCz-Sam IWsp SZ winno nastąpić min. 5 dni roboczych przed planowanym terminem podpisania umowy.

I. WYMAGANIA OGÓLNE

Remont główny winien zapewnić przywrócenie pełnej sprawności technicznej wszystkich zespołów, podzespołów, mechanizmów i urządzeń zamontowanych w autobusie oraz odtworzyć resurs przebiegu o min. 250 000 km.

II. WARUNKI PRZEKAZANIA POJAZDU DO REMONTU

1. Przekazanie pojazdu do remontu odbywa się u Wykonawcy. Wykonawca sporządza protokół przyjęcia-przekazania, który powinien zawierać opis stanu technicznego i ukompletowania (braki) pojazdu przekazywanego do remontu.
2. Podstawą przyjęcia-przekazania pojazdu do remontu jest zlecenie wykonania remontu głównego, zawierające numer pozycji *Harmonogramu dostaw sprzętu do remontu* wystawione na *Protokole stanu technicznego* (dostarczonym ze sprzętem przez Użytkownika) przez Wydział Techniczny Regionalnej Bazy Logistycznej właściwej terytorialnie ze względu na lokalizację jednostki Użytkownika.

3. W przypadku stwierdzenia podczas przekazywania pojazdu do remontu braków w jego wyposażeniu lub ukompletowaniu, Użytkownik winien, w ciągu 10 dni, powiadomić Wykonawcę o stanowisku, co do uzupełnienia brakujących elementów albo udokumentowania braków poprzez uzupełnienie dokumentacji indywidualnej pojazdu o wykazy braków.
4. Wszystkie przypadki przyjęcia do remontu sprzętu uszkodzonego wymagającego wykonania dodatkowych prac (w tym dokończycia brakującego wyposażenia, ukompletowania), wykraczających poza zakres planowanego remontu, określony w WET, winny być odnotowane w *Protokole przyjęcia-przekazania*.
5. W wyjątkowych sytuacjach, w których wystąpi konieczność wykonania prac dodatkowych (o których mowa w pkt. 4), obejmujących zasadnicze zespoły pojazdu Wykonawcy przysługiwać będzie dodatkowa zapłata. Do zasadniczych zespołów zalicza się: silnik, skrzynię przekładniową, most napędowy, ramę pojazdu i nadwozie.
6. *Protokół przyjęcia-przekazania* wymieniony w pkt. 4 wraz z kalkulacją kosztów dodatkowych czynności remontowych, Wykonawca przesyła do Zamawiającego oraz kopię - do Użytkownika. Zamawiający w terminie 14 dni jest zobowiązany określić stanowisko, co do realizacji dodatkowych prac, zastrzegając sobie prawo do zażądania od Wykonawcy udokumentowania wykazanych w kalkulacji kosztów.

III. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA W ZAKRESIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH REMONTU

Po wykonaniu pełnego demontażu pojazdu - jego układów, zespołów i podzespołów, proces technologiczny remontu powinien obejmować wykonanie (przeprowadzenie), co najmniej następujących operacji, zabiegów lub czynności w zakresie odtworzenia pełnej sprawności, poprzez wykonanie (dokonanie, przeprowadzenie):

1. W NADWOZIU AUTOBUSU:

1.1 wymiany na nowe:

- a) pasów środkowych obłachowania strony lewej i prawej - (jednolite z kręgu);
- b) podłogi przedziału pasażerskiego;
- c) podłogi przedziału bagażowego;
- d) rynienek górnych;
- e) zewnętrznych listew ozdobnych;
- f) pokryw bocznych bagażników, pokrywy komory akumulatorów;
- g) zawiasy pokryw, zamki;
- h) drzwi pasażerskie tylne i przednie.
- i) wywietrzniki dachowe;
- j) lusterka zewnętrzne;
- k) ramion i piór wycieraczek;
- l) uszczelek.

1.2 weryfikacji pozostałych - m.in. niżej wymienionych elementów, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub niesprawności, w postaci:

- a) wgniecień - w zależności od stopnia uszkodzenia - wykonanie napraw blacharskich przez prostowanie, wymianę uszkodzonych fragmentów lub wymianę całych elementów poszycia nadwozia (np.: błotnika, atrapy);
- b) pęknięć - wykonanie naprawy przez spawanie, w przypadkach koniecznych (przy stwierdzenia osłabienia materiału lub konstrukcji) - wzmocnienia poprzez zastosowanie nakładki;
- c) ognisk korozji - oczyszczenie, a przy dużych ubytkach materiału wymianę fragmentu lub całego elementu oblachowania na nowy;
- d) zmatowienia, zarysowania lub pęknięcia szyb - wymianę na nowe;
- e) pęknięć zderzaków (spojlerów) - wymianę na nowe;
- f) zużycia lub uszkodzeń zawiasów, zamków - dokonanie wymiany na nowe;
- g) uszkodzeń (korozji, uszkodzeń mechanicznych) przegród wewnętrznych przedziału silnika - wykonanie naprawy poprzez wymianę uszkodzonych fragmentów na nowe;
- h) uszkodzeń (np. deformacji, pęknięć, zmatowienia) lusterek zewnętrznych - dokonanie wymiany uszkodzonych elementów na nowe;
- i) uszkodzeń lub zużycia podstaw mechanizmów otwierania/zamykania drzwi - wykonanie ich regeneracji lub wymiany na nowe;

1.3 modyfikacji:

- a) poszycia zewnętrznego przedniego i tylnego - poprzez wymianę elementów metalowych na elementy wykonane z tworzyw sztucznych (włókna szklanego) - zamontowanie poszycia przedniego typu „Lider” oraz poszycia tylnego wyposażonego w lampy o kształcie okrągłym;
- b) pokryw luków bagażowych - poprzez ich wymianę na pokrywy wykonane ze stopów lekkich (aluminium);
- c) systemu wentylacji przedziału pasażerskiego - poprzez zamontowanie wentylatora wyciągowego w miejsce tylnego wywietrznika (nie dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenie klimatyzacyjne);
- d) montaż drzwi przednich - otwieranych pneumatycznie w pojazdach, które nie są w nie wyposażone;
- e) uszkodzone siłowniki gazowe klap bagażnika wymienić na nowe.

2. W PRZEDZIALE PASAŻERSKIM:

2.1 wymiany na nowe:

- a) wykładzin podłogowych;
- b) wykładzin bocznych;
- c) pokrowców, pokryć tapicerskich siedzeń kierowcy i pasażerów oraz firanek;
- d) uchwytów foteli, poduszek podłokietników, pótek bagażowych;
- e) stopni (podnóżków) pasażerskich;
- f) listew ozdobnych;
- g) uszczelek szyb, okien, drzwi i wywietrzników;
- h) fotela kierowcy na fotel z zagłówkiem na podstawie pneumatycznej (typ lotniczy) z dwoma podłokietnikami i regulacją wysokości siedziska;
- i) lusterek wewnętrznych;

2.2 weryfikacji pozostałych - m.in. niżej wymienionych elementów, a w przypadku stwierdzenia zniszczenia (zużycia) uszkodzeń lub niesprawności:

- a) pasów bezpieczeństwa - w przypadku stwierdzenia oznak zużycia - dokonanie ich wymiany na nowe;
- b) deformacji foteli pasażerskich - naprawy stelaża poprzez prostowanie, wymianę zniekształconych sprężyn, wymianę materiałów wypełniających poduszek i oparcie;
- c) pęknięć, zarysowań lub zmatowienia szyb okien - dokonanie wymiany na nowe;
- d) uszkodzeń drzwi szafek/schowków w ścianie przedniej - wykonanie naprawy;
- e) półek wewnętrznych na bagaż podręczny - wykonanie naprawy uszkodzonych elementów;
- f) zasłon przeciwslonecznych (przedniej i bocznej).

2.3 sprawdzenia działania i wykonania obsługiwanego/naprawy urządzenia klimatyzacyjnego z automatyczną stabilizacją ustalonej temperatury powietrza oraz urządzenia ogrzewającego wraz z systemem rozprowadzenia powietrza, a w tym sprawdzenia / uzupełnienia czynnika chłodzącego;

2.4 sprawdzenia działania i wykonania obsługiwanego/naprawy urządzeń audio-wideo stanowiących wyposażenie autobusu.

3. **W ZESPOLE NAPIĘDOWYM (silnik wraz z osprzętem, sprzęgłem głównym i skrzynią biegów):**

Wykonanie sprawdzenia parametrów pracy zespołu napędowego, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonanie naprawy metodą wynikową. Ponadto, wykonanie obsługiwanego technicznego najwyższego rzędu (połączonego z wymianą płynów i materiałów eksploatacyjnych).

4. **W UKŁADZIE ZASILANIA:**

4.1 wymiany na nowe:

- a) uszczelki i uszczelnienia;
- b) opasek zaciskowych;
- c) przewodów elastycznych;
- d) filtrów paliwa;
- e) wkładu filtra powietrza;

4.2 weryfikacji pozostałych - m.in. niżej wymienionych części układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) zbiornika paliwa - oczyszczenie, w przypadku stwierdzenia nieszczelności, korozji lub innych uszkodzeń nie gwarantujących zachowania szczelności - dokonanie wymiany na nowe;
- b) smoka ssącego paliwa oraz przewodu ssącego kompletnego - dokonanie wymiany na nowy;
- c) obudowy filtra powietrza - poddanie regeneracji.

5. W UKŁADZIE CHŁODZENIA I OGRZEWANIA:

5.1 wymiany na nowe:

- a) uszczelek i uszczelnień;
- b) opasek zaciskowych;
- c) przewodów gumowych;
- d) przewodów ogrzewania i nadmuchu;
- e) zaworów regulacyjnych;

5.2 weryfikacji pozostałych części układu, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, niesprawności lub uszkodzenia:

- a) chłodnicy - oczyszczenie i sprawdzenie szczelności, a po stwierdzeniu drobnych nieszczelności wykonanie naprawy poprzez lutowanie (w przypadku stwierdzenia, że po naprawie zmniejszenie powierzchni chłodzącej przekraczać będzie 10 % - dokonanie wymiany chłodnicy na nową);
- b) nagrzewnic - wykonanie regeneracji i ponowne sprawdzenie szczelności zaworu nagrzewnicy i grzejnika pod ciśnieniem określonym w ZDR;
- c) pompy płynu chłodzącego - wykonanie regeneracji lub w przypadku stwierdzenia pęknięć, wykruszeń obudowy - dokonanie wymiany na nową;
- d) wiatraka wentylatora - w przypadku uszkodzenia łopat lub zużycia piasty - dokonanie wymiany na nowy.

6. W UKŁADZIE WYDECHOWYM:

6.1 wymiany na nowe:

- a) uszczelnień;
- b) przewodów wydechowych;
- c) tłumika z końcówką wylotu spalin;
- d) elementów gumowych zawieszenia układu;
- e) elementów mocujących układ.

7. PRZY WALE NAPĘDOWYM:

7.1 weryfikacji, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) przegubów krzyżakowych z łożyskami kpl. - dokonanie wymiany na nowe;
- b) połączeń wielowypustowych wałów - wykonanie regeneracji;
- c) skrzywień wału - przeprowadzenie prostowania i wyważenia;
- d) otworów mocowania wału (w postaci pęknięć, deformacji) - dokonanie wymiany złącza kołnierzewego na nowe;
- e) osłony rurowej – wymiany na nową.

8. W OSI PRZEDNIEJ:

8.1 wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy, uszczelek i uszczelnień;
- b) tulei i sworzni zwrotnicy;
- c) łożysk kół i zwrotnic;
- d) szpilek kół;

8.2 weryfikacji pozostałych elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) belki osi - w przypadku skrzywienia - przeprowadzenie prostowania, a w przypadku występowania pęknięć - dokonanie wymiany na nową;
- b) zwrotnic - w przypadku wykrycia pęknięć, uszkodzeń powierzchni osadzenia łożysk - dokonanie wymiany zwrotnicy na nową;
- c) piast kół - w przypadku zużycia gniazd łożysk - wykonanie regeneracji, w przypadku występowania pęknięć - dokonanie wymiany piasty na nową.

9. W MOŚCIE TYLNYM:

Weryfikacja działania mostu, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, wykonanie naprawy wynikowej.

10. W UKŁADZIE ZAWIESZENIA:

10.1 wymiany na nowe:

- a) amortyzatorów;
- b) resorów pneumatycznych (miechów) zawieszenia pneumatycznego;

10.2 weryfikacji pozostałych części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia zużycia ponad granice dopuszczalne - określone w ZDR, odkształceń lub uszkodzeń, odpowiednio:

- a) stabilizatora - dokonanie wymiany na nowy.
- b) sworzni resorów - dokonanie wymiany na nowe;
- c) wieszaków resorów - przeprowadzenie regeneracji;
- d) strzemion 1 i 2 resoru tylnego;
- e) wahaczy resoru tylnego kpl.

11. W KOŁACH JEZDNYCH:

11.1 wymiana kół dętkowych na kompletne koła bezdętkowe (tzn. obręcz + opona bezdętkowa) lub wymiany na nowe:

- a) nakrętek mocowania kół;
- b) opon (dotyczy również koła zapasowego);

11.2 weryfikacji pozostałych elementów, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) tarczy kół - wykonanie oczyszczenia oraz prostowania. W przypadku stwierdzenia ubytków materiału, wżerów o głębokości powyżej 0,5 mm eliptyczności otworów mocowania kół powyżej 0,5 mm - dokonanie wymiany tarczy na nową.

12. W UKŁADZIE KIEROWNICZYM:

12.1 wymiany na nowe:

- a) końcówek drążków kierowniczych;
- b) przewodów elastycznych;
- c) uszczelek i uszczelnaczy;
- d) łożysk;

12.2 weryfikacji pozostałych części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) przekładni kierowniczej - wykonanie regeneracji;
- b) kolumny kierowniczej:
 - przegubów krzyżakowych - dokonanie wymiany na nowe;
 - wału kierownicy - w przypadku skrzywień - poddanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć - dokonanie wymiany na nowy;
 - koła kierownicy - w przypadku stwierdzenia pęknięć, odkształceń - dokonanie wymiany na nowe;
- c) pompy wspomaganie - wykonanie regeneracji;
- d) zbiornika oleju układu wspomaganie - w przypadku nieszczelności, uszkodzeń mechanicznych - dokonanie wymiany na nowy.
- e) rur drążków kierowniczych:
 - w przypadku niewielkich miejscowych wgnieceń gwintu - wykonanie regeneracji;
 - w przypadku stwierdzenia - skrzywień, pęknięć, wyłamań, zużycia gwintu - dokonanie wymiany na nowe.

13. W UKŁADZIE HAMULCOWYM

(wraz z układem antyblokowym i przeciwpoślizgowym):

13.1 wymiany na nowe:

- a) okładzin szczęk hamulcowych;
- b) przewodów elastycznych;
- c) nakładki stopki pedału hamulca;
- d) rolki, sworzni i tulejki szczęk;
- e) tulejek rozpiereków;

13.2 weryfikacji pozostałych części i elementów układu - a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia:

- a) bębnow hamulcowych - wykonanie regeneracji; w przypadku stwierdzenia pęknięć, wyłamań, zużycia ponad wymiar graniczny - dokonanie wymiany na nowe;
- b) układu antyblokowego i przeciwpoślizgowego - zidentyfikowanie przyczyn niesprawności (nieprawidłowości działania) i wykonanie naprawy.

14. W RAMIE POJAZDU:

14.1 weryfikacji kratownicy (ramy), a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, ubytków materiału, perforacji, pęknięć, odkształceń lub uszkodzeń:

- a) kształtowników podłużnic, belek poprzecznych, wspomików i innych elementów konstrukcyjnych kratownicy - w postaci:
 - korozji - oczyszczenie, sprawdzenie grubości przekroju elementów, kształtu
 - wykonanie naprawy metodą przewidzianą w ZDR - w zależności od stopnia zużycia (rodzaju uszkodzenia);
 - skrzywień elementów - wyprostowanie i odtworzenie właściwego kształtu;

- pęknięć i wyrwań - wykonanie regeneracji przez prostowanie i wspawanie wzmocnień - dotyczy wyłącznie belek poprzecznych ramy;
- drobnych pęknięć ramy - dokonanie regeneracji;
- wspomników resorów - dokonanie wymiany uszkodzonych elementów na nowe;
- b) połączeń nitowanych - dokonanie wymiany obluzowanych nitów na nowe;
- c) połączeń śrubowych:
 - śruby ze śladami zużycia - dokonanie wymiany na nowe;
 - luźne śruby - dokonanie wymiany śruby i nakrętek;
- d) otworów w ramie - przeprowadzenie regeneracji;
- e) zderzaków gumowych resorów - dokonanie wymiany na nowe;
- f) zderzaka przedniego - poddanie regeneracji;
- g) kosza koła zapasowego - poddanie regeneracji.

15. W UKŁADZIE PNEUMATYCZNYM:

15.1 wymiany na nowe:

- a) uszczelniaczy i uszczelek;
- b) przewodów elastycznych;
- c) przewodów sztywnych noszących ślady uszkodzeń;
- d) czujnika sygnalizacji spadku ciśnienia;
- e) czujnika sygnalizacji wzrostu ciśnienia;
- f) manometrów (manometru podwójnego);
- g) resorów pneumatycznych (miechów powietrznych układu zawieszenia pojazdu);
- h) wkładu filtrującego filtra przewodowego;
- i) wkładu filtrująco-absorbującego osuszacza powietrza;

15.2 czyszczenia elementów układu, dokonania ich weryfikacji, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia lub uszkodzenia:

- a) sprężarki powietrza - przeprowadzenie regeneracji;
- b) zaworu zwrotnego - przeprowadzenie regeneracji;
- c) zbiornika wstępnego oraz zbiorników powietrza wraz z elementami mocującymi - w przypadku wykrycia uszkodzeń - dokonanie wymiany elementów na nowe;
- d) odwadniacza automatycznego - przeprowadzenie regeneracji;
- e) odolejacza - przeprowadzenie regeneracji;
- f) osuszacza powietrza z regulatorem ciśnienia - przeprowadzenie regeneracji;
- g) filtra przewodowego - przeprowadzenie regeneracji;
- h) czteroobwodowego zaworu zabezpieczającego - przeprowadzenie regeneracji;
- i) zaworów odwadniających zbiorników powietrza - dokonanie wymiany na nowe;
- j) złącza kontrolnego - dokonanie wymiany na nowe;
- k) elektromagnetycznych zaworów powietrznych - dokonanie wymiany na nowy;
- l) siłownika hamulca silnikowego - dokonanie wymiany na nowy;
- m) zaworu poziomującego - przeprowadzenie regeneracji;
- n) głównego zaworu hamulcowego - dokonanie wymiany na nowy;
- o) ręcznego zaworu hamulcowego - dokonanie wymiany na nowy;

- p) zaworu przyspieszającego odhamowanie - przeprowadzenie regeneracji;
- q) tłumika hałasu- dokonanie wymiany na nowy;
- r) zaworu dwudrożnego - przeprowadzenie regeneracji;
- s) zaworu przekaźnikowego - przeprowadzenie regeneracji;
- t) siłowników membranowych - dokonanie wymiany na nowe;
- u) siłowników membranowo-sprężynowych - dokonanie wymiany na nowe;
- w elektropneumatycznym mechanizmie otwierania i zamykania drzwi;
- v) siłownik z dźwignią otwierania drzwi - przeprowadzenie regeneracji;
- w) zawór elektropneumatyczny - przeprowadzenie regeneracji;
- x) łącznik trójdrożny - przeprowadzenie regeneracji;
- y) wyłącznik zaworu - przeprowadzenie regeneracji;
- z) wyłącznik krańcowy - przeprowadzenie regeneracji;
- aa) siłownik pneumatycznego hamulca silnikowego - przeprowadzenie regeneracji;

16. W INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ:

16.1 wymiany na nowe:

- a) akumulatorów;
- b) szczotek alternatora i rozrusznika;
- c) łożysk alternatora i rozrusznika;
- d) elementów optycznych reflektorów;
- e) kloszy lamp kierunkowskazów, świateł pozycyjnych, stop;
- f) wiązek przewodów elektrycznych;
- g) wyłączników, przełączników i przekaźników;
- h) gniazd wtykowych;
- i) regulatora napięcia alternatora;
- j) żarówek;
- k) bezpieczników;

16.2 weryfikacji pozostałych - m.in. niżej wymienionych części i elementów instalacji, a w przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia, odkształceń lub uszkodzenia części - poddać je regeneracji lub wymienić na nowe:

- a) alternatora:
 - uszkodzone elementy prostownikowe - dokonanie wymiany na nowe;
 - stojan, wirnik - uszkodzone - dokonanie wymiany na nowe;
 - pęknięcia, zużycia tarcz łożyskowych - dokonanie wymiany na nowe;
- b) rozrusznika:
 - wirnik - w przypadku stwierdzenia uszkodzeń - dokonanie wymiany na nowy;
 - komutator - wyrównać powierzchnie przez przetoczenie;
 - stojan - uszkodzone uzwojenie wymienić na nowe;
 - sprzęgiełko - zużyte wymienić na nowe;
 - wyłącznik elektromagnetyczny - niesprawny wymienić na nowy;
- c) przełącznika zespolonego - niesprawny - dokonanie wymiany na nowy
- d) silnika wycieraczek - uszkodzony - dokonanie wymiany na nowy

- e) obudowy reflektorów - przeprowadzenie regeneracji;
- f) zestawu wskaźników deski rozdzielczej - w przypadku uszkodzenia (pęknięć) lub zmatowienia szyby ochronnej - dokonanie wymiany na nowy;
- g) paneli sterowania klimatyzacją, ogrzewaniem wnętrza, urządzeniami audio-wideo - uszkodzone lub z nieczytelnymi opisami włączników/ przełączników - dokonanie wymiany na nowe;
- h) tachografu - konserwacja i sprawdzenie - w przypadku braku możliwości legalizacji - dokonanie wymiany na nowy.

17. UWAGA

Wskazówki dotyczące wymiany na nowe elementów, które w wyniku weryfikacji uznano za niesprawne należy stosować wówczas, gdy zgodnie z ZDR nie przewiduje się prowadzenia naprawy/regeneracji tych elementów lub zakres wymaganych prac naprawczych/regeneracyjnych powoduje, że ich wykonanie ze względów ekonomicznych jest niezasadne.

IV. WARUNKI ODBIORU POJAZDU PO REMONCIE

1. Odbiór pojazdu po remoncie zostanie dokonany w siedzibie Wykonawcy umowy przez Użytkownika pojazdu od przedstawiciela Wykonawcy, w terminie uzgodnionym bezpośrednio pomiędzy Wykonawcą a Użytkownikiem.
2. Po wykonanym remoncie autobus AUTOSAN A10-10T LIDER powinien spełniać następujące warunki techniczne i wymagania:
 - 2.1. Wszystkie zespoły, podzespoły i mechanizmy autobusu powinny być sprawne technicznie i zamontowane tak, jak przewiduje konstrukcja pojazdu.
 - 2.2. Parametry techniczne wszystkich zespołów i układów winny spełniać wymagania określone w Zakładowej Dokumentacji Remontowej (elementy nowe - parametry nominalne, jak dla nowego pojazdu; elementy naprawiane lub regenerowane - parametry naprawcze).
 - 2.3. Wszystkie urządzenia, zespoły i mechanizmy winny włączać się i wyłączać płynnie, bez zacięć i zgrzytów.
 - 2.4. Zamki powinny działać bez zacięć oraz dokładnie wprowadzać i lekko zamykać drzwi przy ich zatraskiwaniu. Zamknięte drzwi powinny równo przylegać do otworu drzwiowego nadwozia. Blokada klamek powinna działać pewnie i bez zacięć. Drzwi kabiny, luków bagażowych, komory silnika nie mogą otwierać się samoczynnie w czasie ruchu pojazdu. Zawiasy drzwi powinny być pewnie przykręcone.
 - 2.5. Mechanizmy zamykania drzwi powinny działać płynnie zapewniając całkowite otwarcie i pewne zamknięcie drzwi.
 - 2.6. Uszczelnienia okien, drzwi, dźwigni i pedałów powinny zabezpieczyć wnętrze przed przedostawaniem się spalin, wody i kurzu.
 - 2.7. Nie dopuszcza się występowania wycieków płynów eksploatacyjnych oraz nieszczelności układów.
 - 2.8. Połączenia elektryczne poszczególnych elementów osprzętu elektrycznego winny być zgodne pod względem połączeń i oznaczeń przewodów ze schematem

- instalacji elektrycznej. Przewody elektryczne w miejscach połączenia z zaciskami lub końcówkami nie powinny wykazywać zmniejszenia przekroju żył. Ułożenie przewodów na częściach pojazdu w miejscach doprowadzeń do zacisków i w miejscach przejść przez ścianki powinno być wykonane tak, aby przewody posiadały luzy przewidziane w dokumentacji technicznej i były zabezpieczone przed przetarciem wskutek drgań i wstrząsów podczas jazdy autobusu.
- 2.9. Przyrządy kontrolno-pomiarowe i sygnalizacyjne powinny zapewniać właściwy i jednoznaczny odczyt parametrów oraz sygnalizować włączenie lub wyłączenie urządzeń. Wskaźniki powinny działać płynnie - bez zacinania się. Tachograf winien posiadać ważną legalizację.
 - 2.10. Powierzchnie oblachowania winny być równe, zachowywać swój kształt i profil.
 - 2.11. Powłoki lakiernicze winny być jednolite, gładkie i ciągłe, pozbawione zacieków, rys i niedomalowań. Lakier nie powinien pokrywać szyb, uszczelek, szkielec, świateł, listew ozdobnych, elementów wykończeniowych, klamek itp. elementów.
 - 2.12. Kolor lakieru i wzór malowania powinien być odtworzony zgodnie z pierwotnym (fabrycznym wzorem).
 - 2.13. Rama (kratownica), podwozie i jego elementy, profile zamknięte nadwozia powinny być pomalowane na jednolity kolor, materiałami przeznaczonymi do konserwacji podwozi samochodowych, tworzącymi jednolitą, szczelną i elastyczną powłokę.
 - 2.14. Wnętrze nadwozia powinno być czyste i estetycznie wykonane. Wszystkie wyłożenia i obicia tapicerskie wykonane, jako nowe (czyste) winny być pewnie przymocowane do odpowiednich elementów bazowych. Obicia tapicerskie (pokrowce) oraz firanki winny być wykonane w harmonizujących kolorach. Wykładziny sufitu, ścian bocznych i drzwi muszą być nowe i estetycznie położone.
 - 2.15. Kolor i deseń pokryć tapicerskich foteli powinien być odtworzony zgodnie z pierwotnym (fabrycznym wzorem), a w przypadku niemożliwości zastosowania takiego samego koloru i desenu, podobny ustalony z Szefostwo Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ po przedstawieniu przez Wykonawcę minimum dwóch propozycji (próbek materiałów).
 - 2.16. Wszystkie płyny eksploatacyjne powinny być wymienione na nowe i zalane w ilościach przewidzianych instrukcją eksploatacji oraz być dopuszczone do stosowania przez producenta pojazdu, jednak dla nw. układów wymagane jest zastosowanie następujących płynów:
 - układ chłodzenia - płyn „BORYGO E”;
 - układ wyłączenia sprzęgła - płyn „DOT-4”.
 - 2.17. Być ukompletowany zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną producenta.
 - 2.18. Autobus powinien być wyposażony w nowy zestaw narzędzi kierowcy i wyposażenia dodatkowego pojazdu zgodnie z *Wykazem narzędzi kierowcy i wyposażenia dodatkowego autobusu AUTOSAN*, zamieszczonym w załączniku nr 1 do WET. Wykaz ten powinien być dołączony przez Wykonawcę do dokumentacji indywidualnej pojazdu i przekazany Użytkownikowi.

- 2.19. Po wykonanym remoncie, samochód powinien spełniać wymogi ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2020 r. poz. 110 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późniejszymi zmianami) oraz spełniać wymagania eksploatacyjno-techniczne i jakościowe, określone w ZDR.
- 2.20. Posiadać nowe akumulatory z oznaczeniem daty ich zamontowania na pojeździe (akumulator powinien być wyprodukowany nie wcześniej niż 6 m-cy przed datą przekazania pojazdu użytkownikowi). Wraz z akumulatorem użytkownik powinien otrzymać kartę gwarancyjną producenta.
- 2.21. Posiadać nowe ogumienie wyprodukowane nie wcześniej niż 12 m-cy przed datą przekazania pojazdu Użytkownikowi. Wraz z ogumieniem Użytkownik powinien otrzymać karty gwarancyjne producenta.
- 2.22. Posiadać paliwo w ilości 50 litrów, którego wartość powinna być wliczona w koszt remontu.
- 2.23. Mieć właściwie oplombowane zespoły (wykaz plomb powinien być dołączony do dokumentacji gwarancyjnej).
- 2.24. Mieć wypełnioną dokumentację indywidualną pojazdu z naniesionymi na niej zmianami dokonanymi podczas remontu np.: wymianą ogumienia, zamontowaniem nowych akumulatorów.
- 2.25. Po montażu i próbach drogowych pojazd powinien być poddany kompleksowej diagnostyce na stacji diagnostycznej, a jego parametry techniczne powinny odpowiadać wartościom określonym przez producenta jak dla pojazdu nowego.
- 2.26. Po wykonaniu remontu autobus powinien mieć wykonane okresowe badanie techniczne zgodne z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.

V. WYMAGANIA W ZAKRESIE GWARANCJI PO WYKONANYM REMONCIE

1. Wykonawca powinien udzielić na wyremontowane pojazdy gwarancję na okres nie mniejszy niż 12 miesięcy od daty przekazania autobusu przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. Gwarancja powinna obejmować również zespoły i podzespoły nabywane przez Wykonawcę lub naprawiane przez podwykonawców (kooperantów). Gwarancja na zespół zaczyna się tak, jak na cały pojazd i nie może być krótsza od okresu gwarancyjnego całego pojazdu.
2. Wykonawca jest zobowiązany do wysłania grupy serwisowej do użytkownika nie później niż 7 dni od otrzymania protokołu reklamacyjnego. Jeżeli w powyższym terminie nie jest to możliwe, jest on zobowiązany powiadomić użytkownika, podając przyczyny opóźnienia realizacji reklamacji. Reklamacja powinna być jednak załatwiona nie później niż w ciągu 21 dni, licząc od daty otrzymania zgłoszenia.
3. Przeglądy gwarancyjne wynikające z warunków gwarancji będą wykonywane w stacjach (warsztatach) należących do Wykonawcy lub przez niego autoryzowanych, pod warunkiem, że stacje te (warsztaty) będą usytuowane w odległości nie większej niż 50 km od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi.

4. W przypadku, gdy w odległości mniejszej niż 50 km od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi nie będzie żadnej stacji (warsztatu), o których mowa w pkt. 3, pojazd będzie dostarczony do przeglądu do miejsca wskazanego przez Wykonawcę na koszt Wykonawcy. Wykonawca powiadomi drogą pisemną (np. fax) Użytkownika o terminie dostawy i gotowości pokrycia kosztów przejazdu.
5. Wykonanie w okresie obowiązywania gwarancji przeglądu technicznego (w zakresie określonym przez Wykonawcę) przez wojskową stację obsługi (warsztat) nie może stanowić podstawy do odrzucenia ewentualnej reklamacji zgłaszanej przez Użytkownika bądź unieważnienia gwarancji.

**SZEF
ODDZIAŁU EKSPLOATACJI**

/-/

płk Arkadiusz Gacka

Załącznik nr 1 do WET

**WYKAZ NARZĘDZI KIEROWCY
I WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO AUTOBUSU AUTOSAN**

Lp.	Nazwa	Ilość na pojazd
1.	Gaśnica proszkowa GP- 2x	2 szt.
2.	Szczypce uniwersalne 200	1 szt.
3.	Klucz nasadowy 14x17	1 szt.
4.	Klucz nasadowy 19x22	1 szt.
5.	Przetyczka A8	1 szt.
6.	Klucz płaski dwustronny 8x9	1 szt.
7.	Klucz płaski dwustronny 10x11	1 szt.
8.	Klucz płaski dwustronny 12x13	1 szt.
9.	Torba narzędziowa	1 szt.
10.	Manometr do ogumienia	1 szt.
11.	Lampa przenośna	1 kpl.
12.	Podnośnik przenośny z dźwignią typ SW-16	1 kpl.
13.	Ucho	1 szt.
14.	Przewód do pompowania	1 szt.
15.	Sworzeń kompletny	1 szt.
16.	Klucz nasadowy do nakrętek kół	1 szt.
17.	Apteczka samochodowa sanitarna typ „A”	1 kpl.
18.	Trójkąt ostrzegawczy TO-5 w pokrowcu	1 szt.
19.	Lejek	1 szt.
20.	Wkrętak samochodowy 0,8x5,5	1 szt.
21.	Podpora pod koło	2 szt.
22.	Apteczka techniczna - pudełko, a w nim:	1 szt.
22.1.	Kapturek	1 szt.
22.2.	Wkład zaworka	2 szt.
22.3.	Bezpieczniki instalacji elektrycznej (po 2 szt. każdego rodzaju)	1 kpl.
22.4.	Żarówki samochodowe (po 1 szt. każdego rodzaju)	1 kpl..
22.5.	Zespół pasków klinowych	1 kpl.
22.6.	Taśma izolacyjna	1 szt.
22.7.	Przewód niskiego napięcia Lg Y 1,5 mm	5 mb
22.8.	Śruby różne gwintowane w torbie plastikowej	10 szt.
22.9.	Podkładki do śrub różne w torbie plastikowej	10 szt.
22.10.	Zawlecзки różne w torbie plastikowej	10 szt.
22.11.	Nakrętki do śrub różne w torbie plastikowej	10 szt.
22.12.	Pierścienie uszczelniające układu zasilania (różne w torbie plastikowej)	10 szt.

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
W ZAKRESIE DODATKOWYCH INSTALACJI I WYPOSAŻENIA
W POJAZDACH PRZEZNACZONYCH DO NAUKI JAZDY**

**Dotyczy pojazdu o numerze rejestracyjnym UD 00387, VIN:SUADB4CPT6S610605,
rok prod. 2006**

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania remontu przedmiotu umowy zgodnie z dokumentacją remontową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie instrukcji remontowych producenta, zwaną dalej Zakładową dokumentacją remontową (ZDR), uwzględniającą co najmniej zakres określony w Wymaganiach Eksploatacyjno-Technicznych (WET), wraz z uwzględnieniem naprawy instalacji i wyposażenia w pojazdach przeznaczonych do nauki jazdy.
2. Zakres naprawy instalacji i wyposażenia w autobusie pasażerskich AUTOSAN A10-10T obejmuje:
 - Odtworzenie instalacji elektrycznej lamp "L";
 - Demontaż i ponowny montaż instalacji elektrycznej lamp i włącznika "L";
 - Demontaż i ponowny montaż dodatkowego pedału hamulca;

ZAMAWIAJĄCY:

Dowództwo 1. Brygady Logistycznej

Adres: ul. Powstańców Warszawy 2

85-915 Bydgoszcz

Platforma zakupowa Zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/lblog>e-mail: lblog.zampub@ron.mil.pl**FORMULARZ OFERTY**Na część zamówienia
(wypełnić odrębnie dla każdej części zamówienia)**WYKONAWCA**

Nazwa, siedziba i adres wykonawcy; województwo**

Regon/NIP **

 mały przedsiębiorca* średni przedsiębiorca*

Nazwa banku i nr konta bankowego**;

Telefon

Fax.

Adres e-mail niezbędny do komunikacji z Zamawiającym w niniejszym postępowaniu **

Upoważniamy do kontaktów z zamawiającym **

e-mail

tel.

1. W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie przetargu nieograniczonego, sprawa 02/Sam/U/21 na: „Remont główny sprzętu samochodowego” oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie i na warunkach tak jak określono w Specyfikacji Warunków Zamówienia za cenę obliczoną zgodnie ze SWZ w wysokości**:

zł

2. Do oferty załączamy Szczegółową specyfikację cenową oferty oraz Wycenę prac dodatkowych opracowaną wg wzoru:

1) Szczegółowa specyfikacja cenowa (sporządzić w kolejności jak w opisie ilościowym przedmiotu zamówienia)

Lp.	Marka pojazdu	Numer rejestracyjny	Nr VIN	Rok produkcji	j.m.	Ilość	Cena netto za 1 szt./kpl	Wartość netto (7*8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
n...								
WARTOŚĆ NETTO OFERTY								
PODATEK OD SUMY WARTOŚCI NETTO								
CENA OFERTY								

2) Wycena prac dodatkowych, o których mowa w pkt. II 5) WET

Z tabeli wybrać właściwy zakres prac dodatkowych dla danej części zamówienia. Zbędne wiersze usunąć.

Lp.	Nazwa zasadniczego podzespołu	Sposób naprawy	Wartość netto	Kwota VAT	Wartość brutto
1.	Silnik	Naprawa wynikowa			
2.	Silnik	Wymiana na nowe			
3.	Skrzynia biegów	Naprawa wynikowa			
4.	Skrzynia biegów	Wymiana na nowe			
5.	Sprzęgło główne	Naprawa wynikowa			
6.	Sprzęgło główne	Wymiana na nowe			
7.	Skrzynia przekładniowa	Naprawa wynikowa			
8.	Skrzynia przekładniowa	Wymiana na nowe			
9.	Most napędowy	Naprawa wynikowa			
10.	Most napędowy	Wymiana na nowe			

3. Oferowany termin realizacji: do dnia

4. Oświadczam, że posiadamy wdrożony natowski system zapewnienia jakości zgodny z natowskimi publikacjami standaryzacyjnymi zawartymi w AQAP 2131 wyd. C wersja 1.
5. Zapewnimy na własny koszt i odpowiedzialność całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę 7 dni w tygodniu nad przekazanym do naprawy przedmiotem zamówienia.

6. Na wyroby **udzielamy gwarancji jakości na okres miesięcy**** od daty przekazania samochodu przedstawicielowi użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów.

7. Wskazanie części zamówienia powierzonego podwykonawcom i nazwa firmy, (jeżeli dotyczy)**

8. Umowę podpisze **

* odpowiednio zaznaczyć

** wypełnić

OŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI LUB BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ, O KTÓREJ MOWA W ART. 108 ust. 1 pkt 5

Składając ofertę w postępowaniu o zamówienie publiczne na usługę Remont główny sprzętu samochodowego, numer sprawy: 02/Sam/U/21 świadomy odpowiedzialności karnej wynikającej ze składania fałszywych oświadczeń - niniejszym oświadczam co następuje:

1. Ja niżej podpisany *

oświadczam, iż podmiot przeze mnie reprezentowany **nie należy do grupy kapitałowej**, o której mowa w art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086)

2. Ja niżej podpisany *

oświadczam, iż podmiot przeze mnie reprezentowany należy do grupy kapitałowej, o której mowa w 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086). Jednocześnie składam poniżej listę podmiotów należących do w/w grupy kapitałowej, które złożyły odrębne oferty w niniejszym postępowaniu:

- 1)
2)

3. W przypadku złożenia w punkcie 2. oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca wraz z oświadczeniem składa dokumenty lub informację potwierdzającą przygotowanie oferty niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej.

UWAGA

Zgodnie z art. 126 ust. 1 ustawy PZP, oświadczenie to składa wykonawca na wezwanie Zamawiającego.

W przypadku, w którym Wykonawca nie należy do grupy kapitałowej należy skreślić pkt.2 jako nie dotyczy.

W przypadku, w którym Wykonawca należy do grupy kapitałowej - składa listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, które złożyły w niniejszym postępowaniu oraz odpowiednio składa dokumenty o których mowa w punkcie 3 lub go wypełnia.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższe oświadczenie składa każdy członek konsorcjum.

* *wypełnić*

(imię i nazwisko / firma Wykonawcy)

Wzór oświadczenia wymaganego od wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

OGÓLNE WARUNKI UMOWA Nr

zawarta w dniu w Bydgoszczy, pomiędzy:

Dowództwem 1. Brygady Logistycznej
z siedzibą w Bydgoszczy (85-915) przy ul. Powstańców Warszawy 2,
NIP 967 118 05 77, reprezentowanym przez:

..... - Dowódca

zwanym dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....,

wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS:; NIP:; REGON:
z siedzibą:, reprezentowanej przez

lub

Panią/Panem

prowadzącą (-ym) działalność gospodarczą pod firmą:, wpisaną do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej; NIP:; REGON:,
z siedzibą: reprezentowanym przez

zwaną (-ym) dalej „**Wykonawcą**”,

dalej łącznie zwane „**Stronami**”.

Niniejsza umowa jest następstwem wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o zamówienie publiczne, przeprowadzonym zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) - zwanej dalej „Ustawą” w trybie przetargu nieograniczonego

§ 1 Definicje

Określenia użyte w dalszej części umowy oznaczają:

- 1) Sprzęt – pojazdy będące przedmiotem umowy,
- 2) Użytkownik – Jednostka Wojskowa lub Instytucja użytkująca sprzęt,
- 3) Remont główny (RG) – remont wykonany zgodnie z uzgodnioną z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych „Zakładową Dokumentacją Remontową”,
- 4) RPW – Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe,
- 5) AQAP – Publikacja Standaryzacyjna Zapewnienia Jakości.
- 6) ZDR – Zakładowa dokumentacja remontowa.
- 7) WET – Wymagania Eksploatacyjno – Techniczne.
- 8) Koordynator harmonogramu dostaw – Zamawiający

§ 2 Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanie remontu głównego sprzętu określonego w części zamówienia.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z opracowaną przez siebie na podstawie WET oraz uzgodnioną z Szefostwem Służby Czołgowo-Samochodowej IWsp SZ ZDR. ZDR musi uwzględniać co najmniej zakres prac określony w WET, stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej umowy wraz z uwzględnieniem naprawy instalacji i wyposażenia w pojazdach przeznaczonych do nauki jazdy w części III zamówienia oraz pojazdu o numerze rejestracyjnym UD 00387 z części IV zamówienia.
3. Wykonawca oświadcza, iż posiada wiedzę i doświadczenie oraz wykonuje usługi będące przedmiotem umowy w sposób profesjonalny.
4. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, przez Wykonawcę lub podwykonawcę, osób wykonujących przedmiot zamówienia w okresie realizacji zamówienia w pełnym wymiarze czasu pracy w ilości: **3 osoby (mechanik)**.
 - 1) **Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w ust. 4:**

- a) przedłożenie oświadczenia wykonawcy o zatrudnieniu pracowników realizujących zamówienie na podstawie umowy o pracę oraz umożliwienie kontroli zatrudnienia na każdym etapie realizowania umowy;
 - b) Celem udokumentowania zatrudnienia osób jak powyżej Wykonawca w terminie dwóch dni przed datą zawarcia umowy przedłoży Zamawiającemu „Wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę i przeznaczonych do realizacji usługi”, gdzie w treści wykazu Wykonawca dokona oznaczenia, ze wskazaniem rodzaju wykonywanych czynności, okresu na jaki zawarto umowę o pracę oraz wymiar etatu. Wykaz powinien zostać przedłożony w formie czytelnego pisemnego oświadczenia potwierdzającego stan faktyczny pod rygorem odpowiedzialności karnej.
- 2) Uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w ust. 4. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia ww. wymogów i dokonania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania świadczenia,
 - 3) W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy (PIP).
 - 4) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający może wezwać w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawcę do przedłożenia Zamawiającemu wskazanych poniżej dowodów w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób realizujących przedmiot zamówienia w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) dalej „RODO” (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Wycięcie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów RODO; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy.
 - c) Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
 - d) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - e) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
5. Wykonawca oświadcza, iż posiada wszelkie uprawnienia niezbędne do realizacji niniejszej umowy.
 6. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania remontu w zakresie wykraczającym poza planowany zakres prac określony w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, w ramach wartości remontu określonego w § 3 ust. 2. W wyjątkowych sytuacjach, które będą dotyczyć zasadniczych zespołów/podzespołów; (silnik, sprzęgło główne, skrzynia biegów) możliwa będzie dopłata za dodatkowe prace i części zamienne.
 7. Dopłata, o której mowa w ust. 6 będzie realizowana na podstawie protokołu weryfikacji określonego w § 6 ust. 5.
 8. Wykonawca, w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem zamówienia posiada wdrożony natowski system zapewnienia jakości zgodny z natowskimi publikacjami standaryzacyjnymi zawartymi w AQAP 2131 wyd. C wersja 1.

§ 3 Wartość umowy

- Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2 ust. 1 przysługuje zapłata w wysokości nie większej niż:
netto:.....(słownie:.....00/100).
podatek VAT:.....(słownie:.....00/100).
brutto:.....(słownie:.....00/100).
- Cena jednostkowa brutto wykonania remontu jednego pojazdu:(słownie:..... 00/100).
- W przypadku wystąpienia sytuacji określonej w § 2 ust. 6. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować dodatkowe prace, za które otrzyma wynagrodzenie wg. poniższej tabeli:

Lp.	Nazwa zasadniczego podzespołu	Sposób naprawy	Wartość netto	Kwota VAT	Wartość brutto
1.	Silnik	Naprawa wynikowa			
2.	Silnik	Wymiana na nowe			
3.	Skrzynia biegów	Naprawa wynikowa			
4.	Skrzynia biegów	Wymiana na nowe			
5.	Sprzęgło główne	Naprawa wynikowa			
6.	Sprzęgło główne	Wymiana na nowe			
7.	Skrzynia przekładniowa	Naprawa wynikowa			
8.	Skrzynia przekładniowa	Wymiana na nowe			
9.	Most napędowy	Naprawa wynikowa			
10.	Most napędowy	Wymiana na nowe			

- Cena wykonania przedmiotu umowy obejmuje wszystkie koszty związane z jej realizacją, w tym także koszty przeprowadzenia wszelkich badań, przeglądów, kontroli, certyfikacji, rejestracji, odbiorów wojskowych i jest stała przez okres obowiązywania umowy.

§ 4 Termin i miejsce wykonania umowy

- Termin realizacji umowy do dnia 2021 r.
- Remonty sprzętu wykonywane będą w siedzibie Wykonawcy:

.....
.....

§ 5 Wymagania techniczne i jakościowe

- Podstawą wykonania remontu sprzętu, określonego w § 2 ust. 1 umowy jest dokumentacja, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy.
- Sprzęt po wykonanym remoncie powinien spełniać wymagania eksploatacyjno – techniczne i jakościowe określone w dokumentacji technicznej danego sprzętu. Adnotacje o wykonanym remoncie Wykonawca umieści w książkach pojazdu mechanicznego oraz w świadectwie zgodności opisanym w § 6 ust. 7 przedmiotowej umowy.
- Odbiór wojskowy realizowany będzie przez ... RPW w
- Klauzula jakościowa do wykonania przedmiotu umowy została zawarta w załączniku nr 2 do niniejszej umowy. Nie dotyczy części IV zamówienia.
- Wykonawca zobowiązuje się do zagospodarowania bądź utylizacji zużytych płynów eksploatacyjnych i gazów oraz zbędnych do dalszej eksploatacji przedmiotu umowy elementów, pozostałych po wykonaniu usługi zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 779) oraz innymi powszechnie obowiązującymi aktami prawnymi dotyczącymi odpadów.
- Ceny części, podzespołów i akcesoriów zastosowanych podczas remontu nie mogą przekraczać średniej rynkowej ceny oferowanej przez dostawców na rynku krajowym, natomiast marża własna na części i podzespoły i akcesoria nie może przekroczyć 6 % ceny zakupu.
- Zamawiający może żądać przedłożenia przez Wykonawcę dowodów potwierdzających ceny zakupu części i podzespołów.

§ 6 Dostawa i odbiór

Dostawa sprzętu do remontu:

- Dostawa sprzętu do zakładu Wykonawcy odbędzie się transportem i na koszt Użytkownika, w terminach określonych przez koordynatora harmonogramu dostaw.

2. Podstawą przyjęcia-przekazania pojazdu do remontu jest zlecenie wykonania remontu głównego, zawierające numer pozycji „*Harmonogramu dostaw sprzętu do remontu*” wystawione na *Protokole stanu technicznego* (dostarczonym ze sprzętem przez Użytkownika) przez Wydział Techniczny Regionalnej Bazy Logistycznej właściwej terytorialnie ze względu na lokalizację jednostki Użytkownika
3. Przekazanie sprzętu przez Użytkownika do remontu odbywa się u Wykonawcy, w obecności przedstawicieli RPW i Zamawiającego. W przekazaniu sprzętu ujętego w części IV zamówienia nie uczestniczy przedstawiciel RPW. Z powyższej czynności należy sporządzić protokół przyjęcia, który powinien zawierać opis stanu technicznego i ukończenia (braki) pojazdu przekazywanego do remontu. Protokół podpisują przedstawiciele stron uczestniczących w jego przekazaniu.
4. W przypadku stwierdzenia braków w wyposażeniu w czasie przekazywania sprzętu do remontu Użytkownik winien, w ciągu 10 dni, powiadomić Wykonawcę o stanowisku, co do realizacji dokonywania brakujących elementów lub udokumentować braki (dołączyć wykaz braków). O konieczności zajęcia stanowiska w takim przypadku Użytkownik zostaje poinformowany poprzez umieszczenie stosownego zapisu w protokole, o którym mowa w ust. 3
5. W przypadku, gdy stwierdzenie uszkodzenia zespołu/podzespołu; (silnik, sprzęgło główne, skrzynia biegów), o którym mowa § 2 ust. 6 jest możliwe dopiero na etapie demontażu, podstawą ubiegania się o dofinansowanie kosztów remontu będzie „protokół weryfikacji” sporządzony przez Wykonawcę, podpisany przez Wykonawcę i przedstawiciela RPW. W przypadku sprzętu ujętego w części IV zamówienia podstawą ubiegania się o dofinansowanie kosztów remontu będzie „protokół weryfikacji” sporządzony przez Wykonawcę, podpisany przez Wykonawcę i przedstawiciela komisji skierowanej do Wykonawcy przez Zamawiającego celem potwierdzenia zasadności dodatkowych napraw.
6. Protokół wymieniony w ust. 5 wraz z informacją czy uszkodzony zespół/podzespoł; o którym mowa w § 2 ust. 6 podlega wymianie na nowy czy też naprawie wynikowej, Wykonawca przesyła do Zamawiającego celem akceptacji. Zamawiający w terminie 14 dni określi stanowisko, co do realizacji dodatkowych prac. W przypadku akceptacji czynności dodatkowych opłata zostanie dokonana:
 - 1) w części I, II oraz III zamówienia po potwierdzeniu ich wykonania przez przedstawiciela RPW, ale nie wcześniej niż po wykonaniu naprawy głównej danego sprzętu,
 - 2) w części IV zamówienia po potwierdzeniu ich wykonania przez przedstawiciela komisji skierowanej do Wykonawcy celem potwierdzenia wykonania dodatkowych napraw, ale nie wcześniej niż po wykonaniu naprawy głównej danego sprzętu.

Odbiór wojskowy po remoncie:

7. Odbiór sprzętu po remoncie (w tym ukończenia) zostanie dokonany u Wykonawcy:
 - 1) W części I, II oraz III zamówienia przez przedstawiciela RPW (z którego zostanie sporządzone świadectwo zgodności – Certificate of Conformity-CoC), a następnie pojazd zostanie przekazany przez Wykonawcę Użytkownikowi w obecności Zamawiającego w terminie uzgodnionym bezpośrednio pomiędzy Stronami,
 - 2) W części IV zamówienia odbiór wojskowy przez przedstawiciela RPW nie będzie realizowany.
 - 3) Wykonawca jest zobowiązany sporządzić kosztorys powykonawczy zawierający ceny jednostkowe użytych materiałów oraz koszty robocizny i przedstawić go do zatwierdzenia Zamawiającemu przed wystawieniem faktury VAT.

Odbiór sprzętu po remoncie:

8. Odbiór zostanie dokonany przez przedstawiciela Użytkownika, z którego zostanie sporządzony protokół odbioru –załącznik nr 6 do umowy, a następnie pojazd zostanie przekazany przez Wykonawcę Użytkownikowi w obecności Zamawiającego w terminie uzgodnionym bezpośrednio pomiędzy stronami.
9. Odbiór sprzętu po remoncie od Wykonawcy odbędzie się transportem i na koszt Użytkownika. Wykonawca powiadomi pisemnie Użytkownika i Zamawiającego z tygodniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie odbioru.
10. Podstawą wydania sprzętu Użytkownikowi jest upoważnienie wystawione na osobę dokonującą odbioru sprzętu, podpisane przez właściwego Dowódcę Jednostki Wojskowej i opatrzone pieczęcią herbową jednostki.
11. Przyjęcie sprzętu przez Użytkownika (odbiór ilościowo – jakościowy) winno być poprzedzone jazdą próbną na odcinku nie krótszym niż 5 km i zostanie zakończone, po sprawdzeniu z kosztorysem ponaprawczym (powykonawczym) stanu technicznego i ukończenia pojazdu zgodnie z warunkami jego odbioru po wykonanym remoncie oraz spełnienia wymagań eksploatacyjno - technicznych remontu, podpisaniem przez upoważnionego przedstawiciela Użytkownika oraz przedstawiciela Wykonawcy protokołu przekazania (załącznik nr 3).
12. Datę podpisania protokołu przekazania przyjmuje się, jako termin wykonania remontu.
13. W przypadku zaniechania odbioru pojazdu przez Użytkownika w wyznaczonym przez Wykonawcę terminie, Wykonawca po okresie nie krótszym niż 7 dni kalendarzowych zobowiązany jest powtórnie wezwać Użytkownika do jego odbioru. W przypadku braku reakcji Użytkownika na przesłane wezwania do odbioru

pojazdu, podstawą zapłaty będą dokumenty określone w § 9 ust. 2, za wyjątkiem dokumentu określonego w § 9 ust. 2 pkt 3. W takim przypadku Wykonawca do przesyłanej faktury dołącza, potwierdzone za zgodność z oryginałem, kserokopie dokumentów wzywających Użytkownika do odbioru pojazdów.

14. Protokoły, o których mowa w ust. 11 Wykonawca dostarczy do Zamawiającego niezwłocznie po faktycznym przekazaniu pojazdu Użytkownikowi po wykonanym remoncie.
15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność (ryzyko utraty, uszkodzenia, itp.) za sprzęt od momentu jego przyjęcia i podpisania protokołu, o którym mowa w ust. 3, aż do jego przekazania na podstawie podpisanego protokołu, o którym mowa w ust. 11.

§ 7 Nadzór nad wykonywaniem umowy

1. Wykonawca wyznacza ze swojej strony osobę upoważnioną za nadzór nad realizacją umowy:
..... faks, tel.
e-mail:.....
2. Odpowiedzialnym za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest kpt. Edwin RÓŻAŃSKI, tel. 261 417 479, e-mail: ed.rozanski@ron.mil.pl, a w przypadku jego nieobecności por. Karol ONDRA tel. 261 411 284, e-mail: k.ondra@ron.mil.pl, faks Adres pocztowy dla doręczeń i reklamacji: ul. Powstańców Warszawy 2, 85-915 Bydgoszcz.
3. Korespondencja pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym i Użytkownikiem może być dostarczana osobiście, faksem lub listem poleconym na podane w umowie adresy.
4. Dane kontaktowe Użytkownika:
.....
/osoba odpowiedzialna za realizację umowy i reklamacje/
.....
/telefon kontaktowy osoby odpowiedzialnej za realizację umowy i reklamacje/
.....
/adres pocztowy – doręczeń i reklamacyjny/
.....
/adres email – doręczeń i reklamacyjny/

§ 8 Warunki gwarancji i serwisowania

1. Wykonawca udziela na wyremontowany sprzęt gwarancji na okres miesięcy od daty przekazania sprzętu przedstawicielowi Użytkownika, bez limitu przebiegu kilometrów. Gwarancja obejmuje również zespoły i podzespoły nabywane przez Wykonawcę lub naprawiane przez podwykonawców (kooperantów). Gwarancja na zespół zaczyna się tak, jak na cały sprzęt i nie może być krótsza od okresu gwarancyjnego.
2. Wykonawca odpowiada względem Zamawiającego, za wady zmniejszające wartość lub użyteczność sprzętu, wynikającą z realizacji przedmiotu zamówienia, jeżeli sprzęt nie ma właściwości wymaganych przez Zamawiającego albo, jeżeli wykonano remont w stanie niepełnym.
3. W celu realizacji postanowień gwarancji Użytkownik zwraca się do Wykonawcy bezpośrednio lub za pośrednictwem reprezentującej go jednostki Resortu Obrony Narodowej, użytkującej pojazdy objęte gwarancją. Podstawową formą zgłoszenia reklamacji jest forma pisemna. W celu przyspieszenia realizacji naprawy gwarancyjnej dopuszcza się również inne formy wspomagające, takie jak faks, telefon, poczta elektroniczna. Wszystkie dopuszczone przez Wykonawcę formy zgłoszeń muszą wynikać z warunków udzielonej gwarancji.
4. Wykonawca określi w dokumencie gwarancyjnym, zasady i warunki udzielonej gwarancji oraz wyspecyfikuje elementy, których naruszenie spowoduje jej utratę, jak również określi sposób postępowania w przypadku konieczności uruchomienia procedury gwarancyjnej. Karta gwarancyjna musi zawierać zapisy niniejszego paragrafu, a inne jej zapisy nie mogą ograniczać uprawnień Użytkowników wynikających z zapisów niniejszej umowy oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.) dalej w skrócie kc, pod rygorem nieważności.
5. Wykonawca jest zobowiązany do wysłania grupy serwisowej do Użytkownika nie później niż 7 dni od otrzymania protokołu reklamacji. Jeżeli w powyższym terminie nie jest to możliwe, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Użytkownika, podając przyczyny opóźnienia realizacji reklamacji. Reklamacja powinna być jednak załatwiona nie później niż w ciągu 21 dni licząc od daty otrzymania zgłoszenia.
6. Zgłoszenie reklamacyjne winno nastąpić niezwłocznie po wykryciu wady lub usterki w pojeździe, jednak nie później niż do 14 dni roboczych od chwili jej powstania.
7. Przeglądy gwarancyjne wynikające z warunków gwarancji będą wykonywane w stacjach (warsztatach) należących do Wykonawcy lub przez niego autoryzowanych, pod warunkiem, że stacje (warsztaty) te będą usytuowane od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi w odległości nie większej niż 50 km.

8. W przypadku, gdy w odległości mniejszej niż 50 km od aktualnego miejsca stacjonowania pojazdu podlegającego przeglądowi, nie będzie żadnej stacji (warsztatu), o których mowa w ust. 7, pojazd będzie dostarczony do przeglądu do miejsca wskazanego przez Wykonawcę na jego koszt. Wykonawca powiadomi Użytkownika drogą pisemną (na adres pocztowy, mailowy lub numer faksu) o terminie dostarczenia pojazdu i gotowości pokrycia kosztów przejazdu na podstawie faktury wystawionej zgodnie z Decyzją nr 230/ MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 30 czerwca 2010 roku w sprawie użytkowania w resorcie obrony narodowej pojazdów grupy eksploatacyjnej (Dz. Urz. MON z 2010 r Nr 13, poz. 164 ze zm.).
9. Wykonanie przeglądu gwarancyjnego (w zakresie określonym przez Wykonawcę) przez wojskową stację obsługi, nie może stanowić podstawy do odrzucenia ewentualnej reklamacji zgłaszanej przez Użytkownika bądź unieważnienia gwarancji.
10. Nie przesłanie przez Użytkownika potwierdzenia wykonania przeglądu gwarancyjnego, nie może stanowić podstawy do unieważnienia przez Wykonawcę zobowiązań gwarancyjnych. Podstawę do unieważnienia zobowiązań gwarancyjnych może stanowić jedynie niewykonanie lub nieterminowe wykonanie przeglądu.
11. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków gwaranta Wykonawca wymienił podzespoły na nowe wolne od wad, to termin ich gwarancji biegnie od nowa. W pozostałych przypadkach termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w jakim Użytkownik nie mógł korzystać ze sprzętu.
12. Przedłużenie terminu gwarancji, na podstawie przeglądu, o którym mowa w ust. 9 następuje po każdej naprawie gwarancyjnej poprzez dokonanie stosownego wpisu w karcie gwarancyjnej sprzętu lub poprzez dołączenie do niej osobnego pisma, protokołu odbioru po naprawie, sporządzonego i podpisanego przez Wykonawcę naprawy oraz potwierdzającego datę rozpoczęcia i zakończenia naprawy.
13. Użytkownik zastrzega sobie prawo do usunięcia uszkodzenia w innej firmie na koszt Wykonawcy, jeżeli ten nie podejmie działań w zakresie usunięcia uszkodzenia, a kosztami naprawy (potwierdzonymi fakturami) na podstawie noty księgowej obciąża Wykonawcę. Użytkownik z tego powodu nie traci prawa gwarancji udzielonego przez Wykonawcę.
14. Wszelkie koszty związane z wykonaniem przeglądów gwarancyjnych oraz obsług okresowych w okresie gwarancyjnym ponosi Wykonawca.

§ 9 Warunki płatności

1. Wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 2 opłacone będzie według wartości uzgodnionej pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą i wymienionej w granicach określonych w § 3 umowy.
2. Zapłata za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi po dostarczeniu przez Wykonawcę:
 - 1) Faktury wystawionej na Zamawiającego, określającej przedmiot i numer umowy zgodnie z § 2 niniejszej umowy;
 - 2) Świadectwo zgodności, określonego w § 6 ust. 7;
 - 3) Protokołu przekazania, określonego w § 6 ust. 11;
3. W przypadku nieprzebrzegania powyższych wymagań Zamawiający wstrzyma się od zapłaty całości należności wynikającej z danej faktury do czasu uzupełnienia dokumentów, przy czym termin zapłaty liczy się od dnia ich uzupełnienia.
4. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
5. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT. Wykonawca stosownie do brzmienia art. 4 ustawy z 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1666) dokonuje wyboru sposobu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego – ustrukturyzowana faktura elektroniczna lub faktura w wersji papierowej.
6. Zapłata może być realizowana w częściach, w zależności od odbioru wyremontowanych pojazdów przez poszczególnych Użytkowników, przy czym poszczególny pojazd jest częścią niepodzielną.
7. Zamawiający przy wypłacie stosuje system podzielonej płatności „split payment” zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatkach od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zm.).

§ 10 Kary umowne

1. W przypadku nienależytego, nieterminowego wykonania przedmiotu umowy określonego w § 2 Wykonawca zapłaci na rzecz Zamawiającego kary umowne w wysokości:
 - 1) 15 % wartości brutto niezrealizowanej części umowy za dokonane przez Zamawiającego odstąpienie lub wypowiedzenie umowy w całości lub części z przyczyn zależnych od Wykonawcy
 - 2) 0,5% wartości brutto niezrealizowanej części umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jednak nie więcej niż 15 % wartości brutto niezrealizowanej części umowy za zwłokę w wykonaniu umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy.

- 3) 0,5 % wartości brutto umowy za okres, którego dotyczy zwłoka za każdy rozpoczęty dzień, nie więcej jednak niż 15% wartości brutto umowy w wykonaniu zobowiązań gwarancyjnych zależnych od Wykonawcy lub w zakresie wad stwierdzonych przy odbiorze.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.) dalej w skrócie kc.
3. Maksymalny limit kar umownych nie może przekroczyć 20% wartości netto mowy. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na warunkach ogólnych.
4. Wykonawca zobowiązuje się do naprawienia szkód wynikłych z nienależytego wykonywania warunków umowy w pełnej wysokości ustalonej na podstawie protokołu sporządzonego na tę okoliczność przez niezależnego Rzecznikawcę Zamawiającego.

§ 11 Rozwiązanie umowy

1. Zamawiający i Wykonawca zgodnie oświadczają, iż w szczególności w przypadku niewykonania przez Wykonawcę postanowień umowy oraz niedotrzymywania terminów jej wykonania, złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości Wykonawcy, wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy bądź likwidacji Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego odstąpienia od umowy lub jej wypowiedzenia-i naliczenia kar umownych przewidzianych w § 10 umowy.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. W przypadku, o którym mowa powyżej, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy zgodnie z art. 456 ust. 3 Ustawy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w wypadku nieterminowej realizacji usługi, niezgodności cen na fakturze z cenami określonymi w umowie. Rozwiązanie umowy w tych przypadkach następuje z dniem powiadomienia Wykonawcy o wypowiedzeniu umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia.
4. W przypadku odstąpienia od umowy Wykonawca jest zobowiązany zwrócić niewyremontowane pojazdy Użytkownikowi w stanie nie gorszym niż stan, w jakim je otrzymał (tzn. jak opisano pojazd w protokole o którym mowa w § 6 ust. 3).
5. Odstąpienie od umowy nastąpi w formie pisemnej na adresy dla doręczeń wskazane przez Zamawiającego i Wykonawcę.
6. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę, Zamawiający może rozwiązać umowę. W takim przypadku Wykonawca utraci zabezpieczenie należytego wykonania umowy i pokryje koszty, jakie poniósł Zamawiający w związku z wykonaniem usługi u innego Wykonawcy.

§ 12 Ochrona informacji niejawnych

1. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, jakie uzyska w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, a także do zapewnienia przestrzegania przepisów o ochronie informacji niejawnych zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 742), innymi obowiązującymi przepisami oraz do bezwzględnego stosowania się do poleceń wydawanych w tym zakresie przez uprawnione osoby.
2. Zamawiający i Wykonawca oświadczają, iż przedmiot umowy, wszelkie informacje oraz materiały uzyskane w czasie i po jego realizacji nie mogą być wykorzystane do żadnego rodzaju materiałów promocyjnych i czynności z tym związanych, w szczególności prezentacji w środkach masowego przekazu, filmach, ulotkach, folderach itp.

§ 13 Wierzytelności

1. Wykonawca nie może powierzyć wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy osobie trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Wykonawca nie może dokonywać na osobę trzecią cesji, przekazu należności oraz zastawiania wierzytelności należnych od Zamawiającego bez jego uprzedniej zgody wyrażonej na piśmie.

§ 14 Kooperanci i podwykonawcy

1. Wykonawca nie może zlecić całości naprawy objętej przedmiotem umowy podwykonawcom.
2. Zlecenie przez Wykonawcę części przedmiotu umowy podwykonawcy wymaga pisemnej zgody Zamawiającego. Umowa pomiędzy Wykonawcą a podwykonawcą musi określać wartość i zakres usługi, która będzie wykonywana za pomocą podwykonawcy.

3. Zlecenie wykonania części napraw podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części umowy. Wykonawca wspólnie z podmiotem trzecim ponosi solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców w takim samym stopniu, jakby to były działania, uchybienia lub zaniedbania jego własne.
5. Do zawarcia umowy przez podwykonawcę z dalszym podwykonawcą wymagana jest pisemna zgoda Zamawiającego i Wykonawcy. Ustalenia ust. 4 stosuje się odpowiednio.
6. Umowy, o których mowa w poprzednich ustępach powinny być dokonane w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Zawierając umowę z podwykonawcą, Zamawiający i Wykonawca ponoszą solidarną odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za realizację umowy przez podwykonawcę.
8. Zamawiający nie wyrazi zgody na zawarcie umów z podwykonawcą, której treść będzie sprzeczna z treścią niniejszej umowy.
9. W przypadku zawarcia umowy Wykonawcy z podwykonawcą lub podwykonawcy z dalszym podwykonawcą, zmiany lub zatrudnienia nowego podwykonawcy, zmiany warunków umowy z podwykonawcą bez zgody Zamawiającego oraz w przypadku nieuwzględnienia sprzeciwu lub zastrzeżeń do umowy zgłoszonych przez Zamawiającego, zgodnie z ustaleniami ust. 5, Zamawiający jest zwolniony z odpowiedzialności określonej w ust. 7.
10. W sytuacji określonej w ust. 9 Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - a) odmowa zapłaty faktury VAT z tytułu realizacji umowy przez Wykonawcę do czasu dostosowania warunków umów do ustaleń określonych w umowie
 - b) żądanie zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w zryczałtowanej wysokości 1000,00 złotych (jeden tysiąc 00/100 zł) za każdy stwierdzony przypadek.
11. W dniu dostarczenia faktury, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu pisemnego potwierdzenia przez podwykonawcę, którego wierzytelność jest częścią składową wystawionej faktury, o dokonaniu zapłaty na rzecz tego podwykonawcy. Potwierdzenie powinno zawierać zestawienie kwot, które były należne podwykonawcy z tej faktury. Za dokonanie zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku podwykonawcy.
12. W przypadku niedostarczenia potwierdzenia, o którym mowa w ust. 11, Zamawiający zatrzyma z należności Wykonawcy, kwotę w wysokości równej należności podwykonawcy, do czasu otrzymania tego potwierdzenia.
13. Ustalenia ust. 11 i 12 stosuje się odpowiednio do umów podwykonawców z kolejnymi podwykonawcami.
14. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawstwa dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 112 ust. 1 ustawy, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o zawarcie umowy.

§ 15 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Na okres obowiązywania umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy zwane dalej zabezpieczeniem umowy w wysokości 5% ceny ofertowej na kwotę zł w formie Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
2. Zabezpieczenie jest wniesione w celu zabezpieczenia wszelkich roszczeń o zapłatę przysługujących Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę w tym kar umownych wskazanych w § 10 niniejszej umowy.
3. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie z zabezpieczenia wszelkich roszczeń wskazanych w ust. 2.
4. Zabezpieczenie wnosi się przed zawarciem umowy.
5. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji wynosi 30% wysokości zabezpieczenia tj. zł i zwrócona zostanie zgodnie z art. 453 ust. 3 ustawy.

§ 16 Inne postanowienia

1. Umowa niniejsza obowiązuje do dnia 2021 r.
2. Zakazuje się istotnych zmian umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy.
3. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 2 skutkuje jej nieważnością.
4. Istotne zmiany zawartej umowy (w rozumieniu art. 454 ust. 2 Ustawy) wymagają przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia. Dopuszczalna jest zmiana bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia w przypadkach wskazanych w art. 455 Ustawy.

5. Podczas redagowania dokumentów (protokół przyjęcia, przekazania, protokół odbioru technicznego, faktura, itp.) należy stosować wszelkie możliwe do ustalenia dane i numery identyfikujące dany pojazd tzn. nazwa, nr rejestracyjny przed przerejestrowaniem, nr rejestracyjny po przerejestrowaniu, nr podwozia, rok produkcji, itd.
6. Wykonawca zapewnia, że korzysta z praw do przedmiotów własności przemysłowej i intelektualnej, związanych z przedmiotem niniejszej umowy, w sposób zgodny z normami ustalonymi w ustawie z dnia 30 czerwca 2000 r. prawo własności przemysłowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 324) oraz ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1062). Wszelkie zobowiązania wynikające z uzyskania praw własności przemysłowej, w szczególności patentów, praw ochronnych, jak również praw autorskich oraz praw pokrewnych ponosi Wykonawca.
7. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy ustawy, kc oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
8. Korespondencję związaną z realizacją niniejszej umowy należy kierować na adres Zamawiającego wskazany w § 7 ust. 2.
9. Zamawiający i Wykonawca będzie dążył do polubownego rozstrzygnięcia sporów związanych z realizacją umowy, w przypadku nieosiągnięcia porozumienia spór będzie rozstrzygany przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
10. Załączniki stanowią integralną część.
11. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem trzy dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
12. Umowa wchodzi w życie z dniem jej zawarcia, po uprzednim wniesieniu zabezpieczenia.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Wymagania Eksploatacyjno-Techniczne na ... ark.
- Załącznik nr 2 – Klauzula jakościowa do umowy – na ... ark.
- Załącznik nr 3 – Protokół przekazania – na 2 ark.
- Załącznik nr 4 – Protokół przyjęcia – na 1 ark.
- Załącznik nr 5 – Protokół reklamacji – na 1 ark.
- Załącznik nr 6 – Protokół odbioru – na 1 ark.

WYKONAWCA

.....

ZAMAWIAJĄCY

.....

.....
(pełna nazwa firmy)

m. p.

.....
(adres firmy)

.....
(numer i data umowy)

....., dnia 2021 r.
Miejscowość

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA NR...

W dniu w dokonano przekazania
przedmiotu umowy nr

.....
(marka i typ pojazdu)

.....
(numer rejestracyjny)

.....
(numer VIN/podwozia)

.....
(rok produkcji)

W wyniku odbioru stwierdzono, że Wykonawca
..... zrealizował zamówienie
(zgodnie*, niezgodnie*) z umową nr za cenę zł

Z pojazdem przekazano następującą dokumentację:

.....
.....
.....

Z pojazdem przekazano następujące wyposażenie:

.....
.....
.....
.....

Stwierdzono następujące uwagi:

.....
.....
.....
.....
.....

UŻYTKOWNIK

WYKONAWCA

.....
(stopień, imię i nazwisko)
.....
(numer legitymacji służbowej)
.....
(numer upoważnienia i nazwa JW.)
.....
(Data i podpis)

.....
(Imię i nazwisko)
.....
(Data i podpis)

**PRZEDSTAWICIEL
ZAMAWIAJĄCEGO**

.....
(stopień, imię i nazwisko)
.....
(numer legitymacji służbowej)
.....
(Data i podpis)

* niepotrzebne skreślić

.....
(miejsowość, data)

PROTOKÓŁ PRZYJĘCIA

1. UŻYTKOWNIK - ZDAJĄCY

.....
(podpis)

2. WYKONAWCA - ODBIERAJĄCY

.....
(podpis)

.....
(podpis)

3. Marka samochodu Model/Typ

4. Numer rejestracyjny

5. Numer dowodu rejestracyjnego.....

6. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN

7. Ubezpieczenie OC

8. Stan licznika

9. Ilość kluczyków

10. Wyposażenie dodatkowe i ukompletowanie:.....

.....

.....

.....

11. Uwagi:(stan techniczny, stan blacharski, do protokołu można dołączyć zdjęcia

pojazdu).....

.....

12. Przyjęto bez zastrzeżeń/ zastrzeżenia (niepotrzebne skreślić)

.....

UŻYTKOWNIK- ZDAJĄCY

WYKONAWCA-PRZYJMUJĄCY

.....

.....

Z A T W I E R D Z A M
DOWÓDCA

m.p.

.....
(podpis d-cy, szefa)
Dnia..... 20.....r.**PROTOKÓŁ REKLAMACJI** Nr.....Sporządzony w
(nazwa jednostki wojskowej)przez
przyjęty sprzęt, materiał, urządzenie, maszyna*

(ewentualne nazwiska członków komisji):

Z

(skąd)

na podstawie:

(nazwa i nr dokumentu)

Dane ewidencyjno – techniczne sprzętu, materiału, urządzenia, maszyny *

.....
(nazwa, typ, rok produkcji, nr rejestracyjny itp.)

posiada braki lub uszkodzenia (różnice ilościowe podać w tabeli na odwrocie)

Uszkodzenie (braki) stwierdzono w dniu: Dnia..... 20.....r.

Określenie przyczyn uszkodzenia (braku):

Reklamowany sprzęt, materiał, urządzenie, maszyna* posiada okres gwarancyjny

Od Dnia..... 20.....r. do Dnia..... 20.....r. ilość gwarantowanych godzin

pracy (lotu) motogodzin km itp..... zgodnie z

(podać podstawę gwarancji)

Odpowiedzialny za eksploatację (przechowywanie) sprzętu, materiału, urządzenia, maszyny *:

.....
(stopień, imię, nazwisko, kwalifikacje lub stanowisko służbowe)

*niepotrzebne skreślić

....., dnia 2021 r.
Miejscowość

PROTOKÓŁ ODBIORU

W dniu w dokonano odbioru przedmiotu zamówienia z postępowania o zamówienie publiczne pn. 02/Sam/U/21.

W wyniku odbioru stwierdzono, że Wykonawca
..... zrealizował zamówienie (zgodnie*, niezgodnie*) z umową nr

Stwierdzono następujące uwagi:

.....
.....
.....
.....
.....

**PRZEDSTAWICIEL
ZAMAWIAJĄCEGO**

WYKONAWCA

.....

.....

* niepotrzebne skreślić

Nr 31/18log/2021r

Klauzula jakościowa w umowach z wykonawcami krajowymi, z wykonawcą zagranicznym z kraju należącego do NATO, który implementował porozumienie standaryzacyjne STANAG 4107 lub kraju, z którym podpisano MoU, z wykonawcą zagranicznym z krajów nie należących do NATO, z którym nie podpisano MoU lub krajów należących do NATO, które nie implementowały porozumienia standaryzacyjnego STANAG 4107 do umowy na realizację:

naprawa główna sprzętu wojskowego: samochodów ciężarowych dużej ładowności Jelcz 862 D.43 z systemem samozaładowczym Multilift, samochodów dużej ładowności powiększonej mobilności Jelcz S662 D.43, samochodów ogólnego przeznaczenia średniej ładowności STAR 12.220 na 2021 rok.

- 1) System zarządzania jakością wykonawcy jest zgodny z PN-EN ISO 9001:2015
- 2) Do niniejszej umowy mają zastosowanie wymagania zawarte w AQAP 2131 wyd. C wersja 1.
- 3) Wymagania jakościowe umowy, określone w

(zamawiający wpisuje paragraf umowy, specyfikację techniczną, inny dokument, gdzie znajdują się wymagania jakościowe podlegające nadzorowaniu przez RPW, przywołuje niezbędny zakres badań i potwierdzeń, które dotyczą jakości SpW);

podlegają procesowi nadzorowania jakości poprzez monitorowanie czynności wykonawcy w systemie zarządzania jakością realizowanemu przez
Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe - RPW

(zamawiający wpisuje nr i adres RPW),

- 4) W przypadku realizacji procesu rządowego zapewnienia jakości (Government Quality Assurance - GQA) w państwie wykonawcy zgodnie z wymaganiami publikacji AQAP 2070 lub podpisanym memorandum o porozumieniu (Memorandum of Understanding - MoU), proces koordynuje Wojskowe Centrum Normalizacji, Jakości i Kodyfikacji z siedzibą przy ul. Nowowiejskiej 28a, 00-909 Warszawa, które powiadomi

(zamawiający wpisuje przed podpisaniem umowy nazwę i adres właściwej instytucji narodowej państwa wykonawcy);

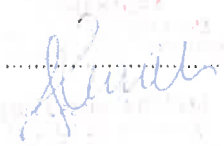
- 5) Wykonawca zapewni, że w umowie z podwykonawcą zostaną umieszczone uzgodnione z RPW odpowiednie zapisy dotyczące zapewnienia jakości wynikające z umowy, zawierające wymagania jakościowe oraz umożliwiające przeprowadzenie procesu nadzorowania jakości u podwykonawcy, w tym prowadzenie procesu GQA w przypadku realizacji umów z podwykonawcami zagranicznymi;
- 6) Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć do RPW kopie umów podpisanych z podwykonawcami, wynikających z realizacji umowy z zamawiającym;
- 7) Wykonawca potwierdzi, że SpW spełnia wymagania umowy dostarczając wraz ze SpW świadectwo zgodności (Certificate of Conformity – CoC) wystawione i podpisane przez wykonawcę/podwykonawcę oraz poświadczone podpisem przedstawiciela wojskowego lub GQAR (Government Quality Assurance Representative) z państwa wykonawcy/podwykonawcy, w przypadku realizacji procesu GQA u wykonawcy /podwykonawcy zagranicznego;
- 8) W przypadku, gdy wykonawca/podwykonawca pochodzi z kraju NATO, który nie implementował porozumienia standaryzacyjnego STANAG 4107, kraju nienależącego do NATO lub kraju, z którym nie podpisano porozumienia MoU, zapewniającego bezpłatne zapewnienie jakości, koszty przeprowadzenia procesu nadzorowania jakości (jeśli występują) pokrywa resort obrony narodowej lub odbywa się to zgodnie z postanowieniami MoU;
- 9) Zamawiający:
 - a) podejmuje ostateczną decyzję w zakresie odstępstw od poszczególnych wymagań jakościowych, na wniosek wykonawcy zaopiniowany przez COL i RPW;
 - b) może upoważnić szefa RPW do akceptowania odstępstw sklasyfikowanych jako niewielkie¹ poprzez umieszczenie stosownego upoważnienia w umowie, upoważnienie takie ma zastosowanie do odstępstw wynikających z zakresu nadzorowania wymagań jakościowych;

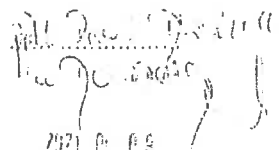
¹ Zgodnie z zapisami Decyzji I z 126 /MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 sierpnia 2019r. w sprawie zapewnienia jakości sprzętu wojskowego i usług, których przedmiotem jest sprzęt wojskowy (pkt. 4.7.9. ppkt 6. Procedury P-02)

- 10) GQAR upoważnia się do opiniowania wniosków (pomocnych do podjęcia decyzji) o odstępstwo od poszczególnych wymagań jakościowych;
- 11) Wykonawcy znane są zasady nadzorowania jakości przez przedstawiciela wojskowego w trakcie wykonania umowy i zobowiązuje się spełnić wymagania przedstawiciela wojskowego, wynikające z zakresu niezbędnych potrzeb, związanych z realizowanymi przez niego zadaniami.

UZGODNIONO Z WCNJIK

ZAMAWIAJĄCY


11 CZE. 2021


2021 01 15

Dowództwo 1. Brygady Logistycznej
Adres: ul. Powstańców Warszawy 2
85-915 Bydgoszcz
Platforma zakupowa Zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>
e-mail: 1blog.zampub@ron.mil.pl

Nazwa, siedziba i adres wykonawcy; województwo**

--

OŚWIADCZENIE
O AKTUALNOŚCI INFORMACJI ZAWARTYCH W JEDZ

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego *na usługę*: „Remont główny sprzętu samochodowego”, numer sprawy: 02/Sam/U/21 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego przez Dowództwo 1. Brygady Logistycznej, *na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych dalej Ustawa* oświadczam, że informacje zawarte w Jednolitym Europejskim Dokumentcie Zamówienia (JEDZ), o którym mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania, o których mowa w:

- a) art. 108 ust. 1 pkt 3 Ustawy, dotyczących wydania prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;
- b) art. 108 ust. 1 pkt 4 Ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego;
- c) art. 108 ust. 1 pkt 5 Ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji;
- d) art. 108 ust. 1 pkt 6 Ustawy, dotyczących zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania Wykonawcy lub podmiotu, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia;
- e) art. 109 ust. 1 pkt 5 i 7 Ustawy,

są nadal aktualne*

są nieaktualne *

UWAGA

Zgodnie z art. 126 ust. 1 ustawy, oświadczenie to składa wykonawca na wezwanie Zamawiającego.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie powyższe oświadczenie składa każdy członek konsorcjum.

W przypadku braku aktualności podanych uprzednio informacji dodatkowo należy złożyć stosowną informację w tym zakresie, w szczególności określić jakich danych dotyczy zmiana i wskazać jej zakres.

* odpowiednio zaznaczyć

** wypełnić

INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW DOTYCZĄCYCH BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Składając ofertę w postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, przez Dowództwo 1. Brygady Logistycznej w Bydgoszczy, pn. „Remont główny sprzętu samochodowego”, sprawa **02/Sam/U/21**

Wskazuję, że dokumenty na potwierdzenie złożonego oświadczenia, że nie podlegam wykluczeniu, znajdują się w formie elektronicznej pod następującymi adresami internetowych ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych:

- <https://ems.ms.gov.pl> dotyczące wykonawcy / dotyczące podmiotów na zdolnościach, których polega wykonawca na zasadach określonych w art. 118 ust 1 ustawy*
- <https://prod.ceidg.gov.pl> dotyczące wykonawcy / dotyczące podmiotów na zdolnościach, których polega wykonawca na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy*

**należy wskazać właściwe*

Informuję, że Zamawiający ma możliwość uzyskania dostępu do oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 273 ust 1 ustawy, które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego

(należy wskazać np. nazwę postępowania, numer sprawy nadany przez Zamawiającego lub inną informację identyfikującą dokument, który jest w posiadaniu Zamawiającego).