

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Budowa nawierzchni drogowych na ul. Karsińskiej oraz przebudowa nawierzchni drogowych na ul. Chocińskiej w miejscowości Chojnice			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość: Chojnice Ulica: Karsińska i Chocińska Gmina: Miejska Chojnice Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Nazwa jednostki ewid.: Chojnice - M [220201_1] Nazwa i numer obrębu ewid.: Chojnice [0001] Numer działek ewid.: 506/130, 506/133, 506/209, 4392/1			
INWESTOR		Gmina Miejska Chojnice ul. Stary Rynek 1 89-600 Chojnice			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWIŚKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Jan Burglin	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i sanitarnej nr GPKG-I-7342-9/95 GPKG-I-7342-24/95	Branża drogowa Branża sanitarna	04.09.2023	
Sprawdzający	mgr inż. Daniel Folehr	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0101/POOD/11	Branża drogowa	04.09.2023	





## Spis treści

Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 3

### **I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego ..... 5**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego ..... 5
2. Podstawa opracowania..... 5
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu..... 5
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego..... 5
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego ..... 6
6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego ..... 6
7. Sposób zapewniania warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne ..... 7
8. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi..... 7
9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem ..... 8
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej ..... 8
11. Urządzenia obce..... 8

### **II. Część rysunkowa ..... 9**

1. Profil podłużny odcinek AB - ul. Karsieńska..... 10



**Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu  
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Oświadczenie wynikające z art. 34 ust. 3d, pkt. 3 Prawa budowlanego**

Ja, niżej podpisany/a oświadczam, że Zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt 3. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  
**mgr inż. Jan Burglin**

upr. bud. GPKG-I-7342-9/95  
GPKG-I-7342-24/95

.....  
**mgr inż. Daniel Folehr**

upr. bud. POM/0101/POOD/11



## **I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy nawierzchni drogowych na ul. Karsiańskiej oraz przebudowy nawierzchni drogowych na ul. Chocińskiej na terenie działek geod. nr 506/130, 506/133, 506/209 i 4392/1 w msc. Chojnice.  
Kategoria obiektu - **XXV**.

### **2. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem,
- Materiały geodezyjne i plany sytuacyjno - wysokościowe wraz z mapą numeryczną wykonane przez uprawnionego geodetę,
- Specyfikacje istotnych warunków zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U 2022 poz. 1518),
- Wizja lokalna w terenie.

### **3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu**

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego wspomnianych dróg poprzez wykonanie nowego korpusu drogowego. Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi, wykonanie nowej nawierzchni, nadanie trasom odpowiedniego przebiegu oraz rozwiązanie w normatywny sposób geometrii ich wzajemnych skrzyżowań i włączeń do zewnętrznego układu drogowego.

### **4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Zaprojektowano budowę nawierzchni drogowych na przedłużeniu istniejącej ulicy Karsiańskiej, budowa w kierunku północno-wschodnim. Zaprojektowano przebudowę fragmentu nawierzchni drogowych na ulicy Chocińskiej, wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych, ciągiem pieszo-rowerowym oraz dostosowaniem do istniejącego układu funkcjonalnego w obrębie skrzyżowania.

Nawierzchnia jezdni ulicy Karsiańskiej zostanie wykonana z płyt drogowych zbrojonych. Ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej.

Podstawową funkcją dróg wraz z przyległymi ciągami pieszymi oraz pieszo-rowerowymi jest zapewnienie bezpiecznej komunikacji samochodowej i pieszej oraz nieograniczonego dostępu do wszystkich działek graniczących z drogami. Bezpieczeństwo użytkowania, trwałości i konstrukcji zapewnione będzie poprzez dobór odpowiedniej (nośnej) konstrukcji nawierzchni oraz zastosowanie do budowy drogi surowców i materiałów spełniających podstawowe wymagania oraz posiadających aprobaty techniczne i deklaracje zgodności.

#### **4.1. Przebieg drogi w planie**

##### **Odcinek 1 - ul. Karsiańska km 0+000.0 - 0+091.04**

W km: 0+000.0-0+091.04 zaprojektowano drogę z płyt drogowych o szer. 6,0m. Całkowita długość budowanego odcinka wynosi: 91.04 m.

##### **Odcinek ulicy Chocińskiej - parametry istniejące.**



#### 4.2. Profil podłużny projektowanej drogi

Niweletę nowej jezdni dostosowano do otaczającego terenu. Zachowano istniejące spadki terenu, przy jednoczesnym zapewnieniu normatywnych promieni łuków pionowych i pochyłeń podłużnych.

### 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

#### 5.1. Branża drogowa

##### a) Jezdnia - ul. Karszińska km 0+000.0 - 0+091.04

- |  |                    |
|--|--------------------|
| - nawierzchnia                         | - z płyt drogowych |
| - klasa techniczna ulicy               | - D1/2             |
| - prędkość projektowa teren zabudowany | - 30 km/h          |
| - szerokość nawierzchni jezdni         | - 6,0 m            |
| - długość odcinka                      | - 91,04 m          |
| - kategoria ruchu                      | - KR-1             |
| - max obciążenie na oś                 | - 100 kN           |

##### b) Jezdnia - ul. Chocińska

- parametry istniejące

##### c) Chodnik

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| - nawierzchnia          | - kostka betonowa szara gr. 8,0 cm (jak istniejąca) |
| - szerokość nawierzchni | - istniejąca  |

##### d) Ciąg pieszo-rowerowy

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| - nawierzchnia          | - kostka betonowa szara gr. 8,0 cm<br>kostka bez fazowania |
| - szerokość nawierzchni | - 3,0-4,0 m  |

#### 5.2. Branża sanitarna

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej nawierzchni powierzchniowo na przyległy teren.

### 6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

#### 6.1. Warunki geologiczne - opinia geotechniczna

Na podstawie warunków wodnych oraz wysadzinowości gruntów, grupę nośności podłoża sklasyfikowano jako G3. Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) tak zaszeregowane podłoże nawierzchni, powinno być doprowadzone do grupy G1, zgodnie ze sposobami przedstawionymi w rozporządzeniu, obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

#### 6.2. Konstrukcja nawierzchni

Na odcinku ulicy objętej opracowaniem, po usunięciu warstwy humusu (gr. próchniczego), wykonaniu robót rozbiórkowych i robót ziemnych zastosowano następujące przekroje konstrukcyjne:

##### Przekrój konstrukcyjny jezdni - ul. Karszińska:

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 20 cm,
- płyty drogowe betonowe.

##### Przekrój konstrukcyjny chodników:

- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości 10cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm fazowana, koloru żółtego.

Nawierzchnię zamknięto obrzeżem bet. gr. 8cm na podsypce c-p 1:4 lub krawężnikiem betonowym 100x30x15cm na ławie betonowej C12/15.

**Przekrój konstrukcyjny ciągów pieszo-rowerowych:**

- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 (C50/30) o grubości 10cm,
  - podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
  - kostka betonowa typu polbruk gr. 8cm bez fazowania, koloru siwego.
- Nawierzchnię zamknięto obrzeżem bet. gr. 8cm na podsypce c-p 1:4 lub krawężnikiem betonowym 100x30x15cm na ławie betonowej C12/15.

Wszystkie elementy na łukach poziomych należy odpowiednio dociąć lub wykonać z elementów łukowych dla danego promienia.

**6.3. Roboty ziemne**

Na podstawie badań geologicznych stwierdzono w podłożu występowanie gruntów, nie nadających się do ponownego wbudowania w nasyp. Projektant nie wyklucza możliwości wykorzystania urobku po wykonaniu odpowiednich zabiegów (wymieszanie w odpowiednich proporcjach z materiałem nadającym się do wbudowania w nasyp). Ostateczną decyzję podejmie inspektor nadzoru na podstawie wyników badań przedstawionych przez wykonawcę.

Zdejmowany humus należy złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora, a jego część wykorzystać do wykonania humusowania skarp i terenów zielonych.

Wskaźnik zagęszczenia w poziomie dna koryta powinien wynosić  $I_s = 1,0$ , natomiast wtórny moduł odkształcenia  $E = 100$  MPa (dla dróg i placów).

Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą „Roboty ziemne – Wymagania i badania” PN-S-02205/98 oraz „Roboty ziemne – Wymagania ogólne” PN-B-06050/99.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom – art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.)

Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1m.

**7. Sposób zapewniania warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne**

Geometria ulic i chodników, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami co do:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyłeń podłużnych chodników – 6 %,
- maksymalnych pochyłeń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

**8. Wpływ obiektu na środowisko oraz na zdrowie ludzi**

Ze względu na zakres oraz charakter inwestycji zgodnie z §2.1 pkt 32 oraz §3.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z dnia 10 września 2019 r.) przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Efektem inwestycji będzie między innymi usprawnienie ruchu na ciągach komunikacyjnych, a przede wszystkim, dzięki równej i utwardzonej nawierzchni ograniczenie emisji zanieczyszczeń, drgań i hałasu występujących w stanie istniejącym.

**9. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

Instalacja oświetleniowa zostanie przebudowana na podstawie odrębnego opracowania.

**10. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 3 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś), spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowych nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do wszystkich posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

W przypadku wystąpienia kolizji istniejących hydrantów z nowoprojektowanym układem drogowym należy założyć przebudowę wspomnianych hydrantów tak, aby uzyskać normatywne skrajnie pomiędzy krawędzią nawierzchni a przeszkodą. Hydranty pozostają jako nadziemne.

**11. Urządzenia obce**

Urządzenia obce tj. kable telekomunikacyjne i energetyczne, rurociągi wodny oraz pokazane są na projekcie zagospodarowania terenu.

Roboty w okolicy zbliżeń z urządzeniami prowadzić pod nadzorem właścicieli tych urządzeń i w pobliżu kabli należy je wykonywać ręcznie.

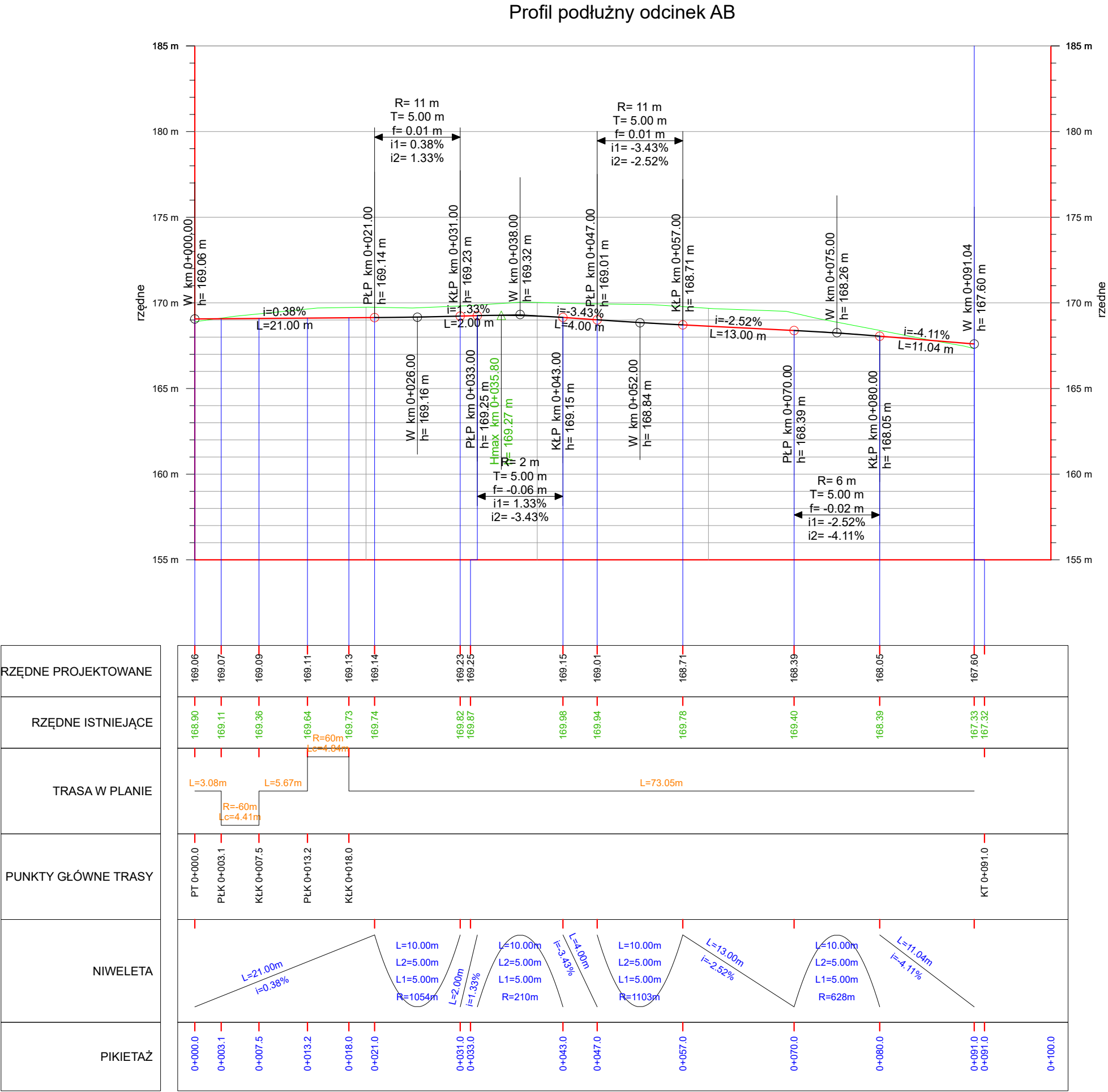
Istniejące oznakowanie uzbrojenia wodociągowego należy zachować i wyprowadzić na wysokość dostosowaną do wysokości projektowanych ulic.

.....  
**mgr inż. Jan Burglin**  
upr. bud. GPKG-I-7342-9/95  
GPKG-I-7342-24/95

.....  
**mgr inż. Daniel Folehr**  
upr. bud. POM/0101/POOD/11

**II. Część rysunkowa**

Profil podłużny  
odcinek AB –  
ul. Karsińska



B & B Jan Burglin 89–600 Chojnice ul. Angowicka 68a			
Investor:	Gmina Miejska Chojnice ul. Stary Rynek 1, 89–600 Chojnice		Nr proj.
Objekt: Budowa nawierzchni drogowych na ul. Karsińskiej oraz przebudowa nawierzchni drogowych na ul. Chocińskiej w miejscowości Chojnice dz. 506/130, 506/133, 506/209, 4392/1 jedn. ewid. 220201_1 Chojnice–M obr. 0001 Chojnice	Skala:	Branża:	Nr rys.
	–	drogowa	1
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jan Burglin Upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid: GPKG–I–7342–9/95		
Treść rysunku:  Profil podłużny odcinek AB – ul. Karsińska	Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Daniel Folehr Upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid: POM/0101/P000/11	
Data:	04.09.2023	Strona w projekcie:	11