

stron 35

27.

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
Punkt Obsługi Mieszkańców  
ul. Mogilska 41

Data 2022-07-13 (4)

40803940 35

## ZGŁOSZENIE

budowy lub wykonywania innych robót budowlanych

(PB-2)

PB-2 nie dotyczy budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego

Podstawa prawna: Art. 30 ust. 2 w zw. z ust. 4d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).

## 1. ORGAN ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ

Nazwa: PREZIDENT MIASTA KRAKOWA - WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I URBANISTYKI

2.1. DANE INWESTORA<sup>1)</sup>

Imię i nazwisko lub nazwa: GMINA MIĘSKA KRAKÓW repr. przez ZARZĄD DROG MIASTA KRAKOWA

Kraj: POLSKA Województwo: MAŁOPOLSKIE

Powiat: m. KRAKÓW Gmina: KRAKÓW

Ulica: CENTRALNA Nr domu: 53 Nr lokalu: —

Miejscowość: KRAKÓW Kod pocztowy: 31-586 Poczta: KRAKÓW

Email (nieobowiązkowo):

Nr tel. (nieobowiązkowo):

2.2. DANE INWESTORA (DO KORESPONDENCJI)<sup>1)</sup>

Wypełnia się, jeżeli adres do korespondencji inwestora jest inny niż wskazany w pkt 2.1.

Kraj: Województwo:

Powiat: Gmina:

Ulica: Nr domu: Nr lokalu:

Miejscowość: Kod pocztowy: Poczta:

Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>:3. DANE PEŁNOMOCNIKA<sup>1)</sup>

Wypełnia się, jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☒ pełnomocnik☐ pełnomocnik do doręczeń

Imię i nazwisko: Anna Jasica

Kraj: Polska Województwo: MAŁOPOLSKIE

Powiat: KRAKÓW Gmina: KRAKÓW

Ulica: Ciepłownicza Nr domu: 21 Nr lokalu: —

Miejscowość: KRAKÓW Kod pocztowy: 31-574 Poczta: KRAKÓW

Adres skrzynki ePUAP<sup>2)</sup>:

Email (nieobowiązkowo): remap@o2.pl

Nr tel. (nieobowiązkowo): 500 267 667

+ pref. zagosp.  
+ prog. osiedlane  
+ kpt. P. Buczek  
+ izba P. Buczek

Przebudowa oświetlenia (ul. Kwiatowa) w gminie, istniejące pose drogowe w zakresie;

#### 4. INFORMACJE O ROBOTACH BUDOWLANYCH

Rodzaj, zakres i sposób wykonywania: Remont nawierzchni jezdni wraz z budową

chodnika, budowa, studzienki ściekowej z przykryciem  
oraz budowa przyłącza oświetlenia publicznego przy ul. Kwiatowej  
w granicach na dz. 118/14, 124/3, 131/39, 285, 287, 310/2 obj. 21 Śródmieście

Planowany termin rozpoczęcia<sup>3)</sup>: .....

#### 5. DANE NIERUCHOMOŚCI (MIEJSCE WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH)<sup>1)</sup>

Województwo: MATOPOLSKIE

Powiat: mi. Kraków

Gmina: mi. Kraków

Ulica: Kwiatowa

Nr domu: —

Miejscowość: Kraków

Kod pocztowy: .....

Identyfikator działki ewidencyjnej<sup>4)</sup>: 118/14, 124/3, 131/39, 285, 287, 310/2 obj. 21 Śródmieście

#### 6. OŚWIADCZENIE W SPRAWIE KORESPONDENCJI ELEKTRONICZNEJ

☐ Wyrażam zgodę

☒ Nie wyrażam zgody

na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. z 2020 r. poz. 344).

#### 7. ZAŁĄCZNIKI

☐ Oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

☒ Pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora (opłacone zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)) – jeżeli inwestor działa przez pełnomocnika.

☐ Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej – jeżeli obowiązek uiszczenia takiej opłaty wynika z ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne (wymagane przepisami prawa):

☐ .....

#### 8. PODPIS INWESTORA (PEŁNOMOCNIKA) I DATA PODPISU

Podpis powinien być czytelny. Podpis i datę podpisu umieszcza się w przypadku dokonywania zgłoszenia w postaci papierowej.

13.07.2022  
Grzegorz Kalita  
FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA  
REM-APOL  
ul. Mickiewicza 7  
506 161 910, 604 517 784  
NIP 678-105-01-24 -9-

<sup>1)</sup> W przypadku większej liczby inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dane kolejnych inwestorów, pełnomocników lub nieruchomości dodaje się w formularzu albo zamieszcza na osobnych stronach i dołącza do formularza.

<sup>2)</sup> Adres skrzynki ePUAP wskazuje się w przypadku wyrażenia zgody na doręczanie korespondencji w niniejszej sprawie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

<sup>3)</sup> W przypadku zgłoszenia budowy tymczasowego obiektu budowlanego w polu „Planowany termin rozpoczęcia” należy wskazać również planowany termin rozbioru lub przeniesienia w inne miejsce tego obiektu.

<sup>4)</sup> W przypadku formularza w postaci papierowej zamiast identyfikatora działki ewidencyjnej można wskazać jednostkę ewidencyjną, obręb ewidencyjny i nr działki ewidencyjnej oraz arkusz mapy, jeżeli występuje.



ZDMK/NO/21/P/541

## PEŁNOMOCNICTWO

Na podstawie pełnomocnictwa nr 373/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31 października 2018 r. oraz pełnomocnictwa nr 417/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 listopada 2018 r. postanawia się, co następuje

### 1. Udziela się

**Pani Annie Jasicy** - legitymującej się dowodem osobistym seria i numer: CAP 345889 działającej w imieniu Pana Grzegorza Kality legitymującego się dowodem osobistym seria i numer: CAJ 826089 zamieszkałego przy ul. Wielkie Pola 7 w Krakowie, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Firma Handlowo-Usługowa REMAPOL, ul. Wielkie Pola 7, 31-764 Kraków

pełnomocnictwa do reprezentowania Gminy Miejskiej Kraków w zakresie działalności Zarządu Dróg Miasta Krakowa przed organami administracji samorządowej i rządowej oraz przed instytucjami branżowymi dla zadania pn. „**Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ul. Kwartowej w Krakowie**” realizowanego na podstawie umowy nr 597/ZDMK/2021 z dnia 31 maja 2021 r., w tym uzyskania wszelkich warunków, opinii i uzgodnień.

2. Pełnomocnictwo obejmuje umocowanie do reprezentowania Gminy Miejskiej Kraków w zakresie działalności Zarządu Dróg Miasta Krakowa w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych.

3. Udzielone pełnomocnictwo obejmuje również reprezentowanie Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

4. Pełnomocnictwo obowiązuje od dnia podpisania.

Kraków, 2021-11-25

Dyrektor ZDMK

Marcin Harczakowski



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

**PEŁNOMOCNICTWO NR 417/2018**  
**PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA**  
**Z DNIA 2 listopada 2018**

Na podstawie art. 33 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.), art. 11a ust. 1, ust. 2 i ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm.), art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt. 1) Statutu Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, będącego załącznikiem do uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2018 r. poz. 5920):

1. Udziela się

**Marcinowi Hanczakowskiemu – Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

pełnomocnictwa do:

działania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa i wykonywania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa wszystkich czynności w postępowaniach administracyjnych, prowadzonych przed organami administracji publicznej wszystkich instancji, w sprawach dotyczących wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm.).

Pełnomocnictwo obejmuje umocowanie do wszystkich łączących się ze sprawą czynności w postępowaniu administracyjnym, nie wyłączając wniosku o wznowienie postępowania i postępowania wywołanego jego wniesieniem, jak też wniesieniem wniosku o stwierdzenie nieważności, uchylenie lub zmianę decyzji ostatecznej.

2. Pełnomocnictwo obejmuje także umocowanie do udzielenia dalszych pełnomocnictw zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
3. Pełnomocnictwo nie zwalnia z obowiązku uzyskania, każdorazowo przed złożeniem oświadczenia woli kontrasygnaty Skarbnika Miasta Krakowa lub osoby przez niego upoważnionej, jeżeli czynność prawna może spowodować powstanie zobowiązań pieniężnych.
4. Pełnomocnictwo obowiązuje od dnia 1 listopada 2018 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Ul. Centralna 5

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Data: 2021-11-21

Inspektor

Paulina Konopka

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jan...

Kraków, dnia 2022-06-01

GD-17.6630.798.2022

## Odpis protokołu

### z dodatkowej narady koordynacyjnej przeprowadzonej drogą elektroniczną w zakresie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Działając na podstawie art. 7d i art.28b-28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz Zarządzenia nr 2423/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 28.09.2020 r. w sprawie zasad przeprowadzania narad koordynacyjnych dotyczących usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia na terenie Miasta Krakowa

po rozpatrzeniu wniosku:

**FHU REMAPOL GRZEGORZ KALITA**  
**31-764 KRAKÓW, ul. WIELKIE POLA 7**

dotyczącego:

**sieć oświetlenia ulicznego z lokalizacją słupa, przykanalik kanalizacji deszczowej**

zlokalizowanego:

**Kraków, ul. Kwartowa, jednostka ewidencyjna: Śródmieście, obręb: 21**

Na naradzie koordynacyjnej zakończonej w dniu 2022-06-01 rozpatrzono wyżej wymieniony wniosek o uzgodnienie projektowanej sieci uzbrojenia terenu.

Uwagi i zalecenia:

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	ArcelorMittal Poland S.A.	pozytywne bez uwag
2	GAZ SYSTEM	Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
	Michał Burtan	pozytywne bez uwag
3	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	Brak uwag
	Eryk Świetlicki	pozytywne bez uwag
4	Klimat-Energia-Gospodarka Wodna	Brak uwag
	Tomasz Jelonek	pozytywne z uwagami
		Opinia pozytywna. Wody opadowe odprowadzić zgodnie z

		warunkami technicznymi.
5	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A.  Dariusz Kupiec	pozytywne bez uwag  Brak uwag
6	Netia Telekom Telmedia S.A.  Lesław Augustyn	pozytywne bez uwag  Brak uwag
7	Orange S.A.	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
8	PSG Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Krakowie  Krzysztof Kałwak	pozytywne z uwagami  Prace w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służb Gazowni Kraków Centrum
9	Tauron Dystrybucja S.A.  Piotr Pikul	pozytywne z uwagami  Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Oddział w Krakowie o nadzór branżowy. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
10	T-Mobile Polska S.A.	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	UPC Polska Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag  Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
12	Wodociągi Miasta Krakowa S.A.  Monika Bazarnek	pozytywne bez uwag  Brak uwag
13	Wydział Kształtowania Środowiska UMK  Damian Mielnicki	pozytywne bez uwag  Brak uwag
14	Zarząd Dróg Miasta Krakowa  Robert Cebulski	pozytywne z uwagami  Na warunkach uzgodnienia znak: RU.461.2.705.2022 z dnia 11.04.2022r.
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Wydział Geodezji UMK  Beata Słomka-Szczygieł	pozytywne bez uwag  Brak uwag

*Sabina Janus*

**Beata Słomka-Szczygieł**  
Kierownik Katedry  
w Wydziale Chemicznym



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

01.07.21  
Z ZDMK

Kraków, 28.06.2022r.

RU.461.7.82.2022

Pełnomocnik:

Pani

Iwona Zakrzewska

Remapol FHU Grzegorz Kalita

ul. Ciepłownicza 21

31-574 Kraków

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg

Miasta Krakowa

Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego oświetlenia opracowanego w ramach inwestycji pn.: „*Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ulicy Kwartowej w Krakowie*” – umowa 597/ZDMK/2021 z dnia 31.05.2021r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz załączonymi dwoma egzemplarzami projektu po przeprowadzonej analizie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowy oświetlenia ulicznego opracowany w ramach inwestycji pn.: „*Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ulicy Kwartowej w Krakowie*”, branża elektryczna, etap: projekt budowlany i wykonawczy, data opracowania: 04.2022r. z następującymi warunkami realizacji inwestycji :

1. Przedłożony projekt wykonawczy branży elektrycznej, sprawdzono pod kątem zgodności z warunkami technicznymi podanymi w piśmie znak RU.461.6.269.2021 z dnia 28.07.2021r. oraz uzgodnieniem lokalizacji RU.461.2.705.2022 z dnia 11.04.2022r.
2. Całość robót w zakresie budowy/przebudowy infrastruktury technicznej objętej niniejszym uzgodnieniem, należy skoordynować z robotami drogowymi, w zakresie objętym projektem budowlanym branży drogowej, uzgodnionym na warunkach określonych w piśmie znak: RU.461.1.1203.2021 z dnia 02.02.2022r.
3. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie oraz sprawdzenie projektu budowlanego spoczywa na projektancie.
4. Jeden egzemplarz projektu pozostaje w tut. Zarządzie, drugi zwracamy jako uzgodniony z opieczętowanym załącznikiem graficznym, mapą do celów projektowych w skali 1:500, który jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

Załączniki:

1 x Projekt z opieczętowanym załącznikiem graficznym.

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x aa RU (71468/2022, ID: 2709972).

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

05.02.2022

*Wysokość do P. Kalita*  
*14.08.2022*

Kraków, 02.02.2022 r.

RU.461.1.1203.2021

Pani Iwona Zakrzewska  
Pełnomocnik  
REMAPOL  
Firma Handlowo-Usługowa Grzegorz Kalita  
Ul. Ciepłownicza 21 p. 2,3,4  
31-574 Kraków

Gmina Miejska Kraków  
Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
Inwestor

**Dotyczy:** projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ul. Kwartowej w Krakowie” – realizowanej na podstawie umowy 597/ZDMK/2021 z dnia 31.05.2021r.

Po przeanalizowaniu skorygowanej dokumentacji projektowej dołączonej do wniosku z dnia 05.01.2022r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w oparciu o:

- Pozytywną opinię Audytu Rowerowego pismo znak: TA.464.1.79.2021 z dnia 16.08.2021 r.

uzgadnia rozwiązania techniczne w projekcie budowlanym branży drogowej budowy chodnika przy ul. Kwartowej w Krakowie, budowy wyniesionych przejść dla pieszych, schodów terenowych do działki nr 131/39 obr. 21 Śródmieście wraz lokalizacją studni wodościekowej i przykanalika, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
2. Rozwiązania projektowe winny być zgodne z przyjętymi zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. „Standardami Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa”.
3. Przedmiotowa inwestycja nie może zakłócić dotychczasowej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych.
4. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.
5. Sposób zagospodarowania wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234.1, Prawo Wodne - Ustawa z 20.07.2017 r., Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zmianami). Wpięcie projektowanego przykanalika do istniejącej studni rewizyjnej na kanale deszczowym należy uzgodnić z zarządcą tj. jednostką Klimat - Energia - Gospodarka Wodna.
6. Usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. Należy ponadto przewidzieć odbudowę elementów drogi wewnętrznej poza zakresem projektu, w przypadku ich naruszenia.
7. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w działkach drogowych, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

*330/2022*

9. Budowę i przebudowę infrastruktury technicznej wykonać w koordynacji z przebudową ulicy.
10. Projekt stałej organizacji ruchu należy uzgodnić odrębnym pismem.
11. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant.
12. Należy uzyskać wszystkie niezbędne dokumenty formalno-prawne dla przedmiotowej inwestycji.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany branży drogowej.

Załącznik:

1. 1 x projekt budowlany br. drogowej

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat (wraz z załącznikiem)
- 1 x IP d/w
- 1 x aa RU (155459/2021, ID:2444095)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl

## WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

### Projektowana budowa chodnika przy ul. Kwartowej Krakowie.

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Istniejące elektroenergetyczne linie kablowe SN kolidujące z planowaną inwestycją zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-160 mm koloru czerwonego i/lub przebudować poza obszar kolizji z zastosowaniem kabli SN-15 kV typu 3xXRUHAKXS 120/25mm<sup>2</sup>, miejsca skrzyżowań ww. sieci z inną infrastrukturą techniczną podziemną zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-160 mm koloru czerwonego.  
Pod drogami w miejscach zabezpieczanych kabli zabudować dodatkowe rury przepustowe Fi-160 mm koloru czerwonego.  
Zgodnie ze standaryzacją TD nr 36/2020 na projektowanych (przebudowywanych) liniach kablowych SN należy zastosować oznaczniki EMS pracujące na częstotliwości 134 kHz, układane nad taśmą ochronną w odstępach nie większych niż 100m. Ponadto znaczniki należy umieszczać w miejscach skrzyżowań, zbliżeń oraz zmiany kierunku układania kabla,  
W miejscu przebudowy linii kablowej SN należy zaprojektować kanalizację światłowodową z rury RHDPE 40/3,7 z wewnętrznym rowkowaniem i substancją poślizgową, wyposażoną w linkę zaciagową.  
Rurę kanalizacji światłowodowej zakończyć przy mufie kabla SN zamknąć szczelną zatyczką i pozostawić zapas rury w celu ewentualnego połączenia z następnym budowanym odcinkiem.  
Prace należy wykonać zgodnie ze standardem technicznym nr 31/2019 warunków budowy kanalizacji dla linii światłowodowych w trakcie budowy linii kablowych nN i SN na terenie TAURON Dystrybucja S.A. (wersja pierwsza). Szczegóły uzgodnić z Działem Łączności STL9.  
Istniejące elektroenergetyczne linie kablowe nN kolidujące z planowaną inwestycją zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-160 mm koloru niebieskiego i/lub przebudować poza obszar kolizji z zastosowaniem kabli nN typu YAKXS(NA2XY), miejsca skrzyżowań ww. sieci z inną infrastrukturą techniczną podziemną zabezpieczyć z zastosowaniem rur osłonowych dwudzielnych Fi-160 mm koloru niebieskiego. Kolidujące złącza kablowe przebudować poza zakres kolizji stosując typowe złącza kablowe zgodne ze standardami TAURON Dystrybucja S.A.  
Pod drogami w miejscach zabezpieczanych kabli zabudować dodatkowe rury przepustowe Fi-160 mm koloru niebieskiego.  
Podczas prowadzenia budowlanych prac ziemnych stosować przekopy kontrolne, oraz pomiary wozem pomiarowym.  
Relacje i trasę elektroenergetycznej sieci SN i nN podano w piśmie nr TD/OKR/OMD/2021-12-03/0000002 z dnia 03-12-2021 uzgadniającym usytuowanie ww. sieci, oraz mapami sytuacyjno-wysokościowymi, z opisanymi relacjami stanowiącymi załącznik do niniejszego pisma.  
Nie wyklucza się usytuowania urządzeń energetycznych oprócz wyżej wymienionych w trasie realizowanych prac. Stwierdzone podczas realizacji prac kolizje z urządzeniami energetycznymi TAURON SA będą na roboczo uzgadniane.
2. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Kraków, Wydział Eksploatacji OME ul. Śląska 10 Kraków oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

4. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
6. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
7. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja Serwis, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
12. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Adam Augustynek telefon 12 2612614, 516114187  
e-mail: adam.augustynek@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
Główny Zarząd w Krakowie  
Wydział Eksploatacji  
Starszy Specjalista ds. Eksploatacji Sieci  
Jarosław Rokita



*Mysla R. 2021*

Kraków, 23 lipca 2021 r.

WEU.461.1.937.2021

**Wnioskodawca**

**Firma handlowo-usługowa REMAPOL  
ul. Ciepłownicza 21  
31-574 Kraków**

**Dotyczy:** WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA INWESTYCJI PN. „OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA BUDOWĘ CHODNIKA PRZY UL. KWARTOWEJ W KRAKOWIE”.

**Inwestor: Gmina Miejska Kraków**

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.07.2021 r. (data wpływu do KEGW 21.07.2021 r.) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat- Energia- Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej. W ul. Kwartowej zlokalizowany jest kanał opadowy, który może stanowić odbiornik dla odwodnienia planowanej inwestycji.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ww. inwestycji do wskazanego kanału będzie możliwe pod następującymi warunkami:

1. studzienki wodościekowe, należy projektować z osadnikiem w dnie głębokości 0.8 m z płaskim wpustem, na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą,
2. przykanaliki, winny posiadać średnicę nie mniejszą niż 200 mm.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Warunki techniczne zachowują ważność przez 3 lata od daty wystawienia.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna

*Piotr Zymon*

*641/2021*  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
tel. +48 12 61 67 588, [sekretariat@kegw.krakow.pl](mailto:sekretariat@kegw.krakow.pl)  
31-828 Kraków, os. Złotej Jesieni 14  
[www.kegw.krakow.pl](http://www.kegw.krakow.pl)



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

Kraków, 28.07.2021r.

RU.461.6.269.2021

Pełnomocnik :

Pani

Iwona Zakrzewska

REMAPOL

FHU Grzegorz Kalita

ul. Ciepłownicza 21

31-574 Kraków

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg

Miasta Krakowa

Dotyczy: Warunków technicznych budowy przyłącza oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych oraz chodnika dla zadania pn. : „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ul. Kwartowej w Krakowie oraz wykonanie przejścia dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Marchołta” – umowa 597/ZDMK/2021 z dnia 31.05.2021r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1086. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK. Aktualna wymagania można pobrać ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów.
3. Istniejące oświetlenie nie koliduje z projektowaną budową chodnika i zapewnia wystarczające parametry natężenia oświetlenia. W przypadku ewentualnej konieczności doświetlenia w związku z poszerzeniem pasa drogowego o projektowany chodnik dopuszcza się wymianę istniejących opraw na LED wyposażone w sterownik lokalny zgodne z wymaganiami ZDMK.
4. W ramach inwestycji zaleca się zaprojektować budowę przyłącza dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Dla przejścia projektować dedykowane oprawy LED o rozsyle asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - b) Słupy stalowe ocynkowane na fundamentach prefabrykowanych (przewidzieć wymianę słupa z oprawą zlokalizowanego przy projektowanym przejściu z zachowaniem oprawy oświetlenia drogowego).
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układany w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR).
  - d) Zasilanie projektować kablowo – doziemnie od najbliższego słupa oświetleniowego znajdującego się w pasie drogowym/ działce GMK.

685/2021

5. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) w oparciu o uzgodniony projekt budowy chodnika i przejścia dla pieszych.
6. Rozstaw słupów przyłącza elektroenergetycznego projektować w oparciu o wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z rekomendacją Ministerstwa Infrastruktury (opracowanie dostępne na stronie [www.mib.bip.gov.pl](http://www.mib.bip.gov.pl) w zakładce „Wzorce i standardy”) z zachowaniem wymaganych skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe-szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) - w szczególności § 109. Projektowane słupy nie mogą zawężać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
7. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie – uzyskać dopuszczenia do prac na oświetleniu.
9. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
10. Na etapie wydawania warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
11. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ1086

Z-ca Kierownika  
Działu Uzgodnień  
*Lisak*  
Irena Lisak

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa RU (84182/2021, ID: 2355046).

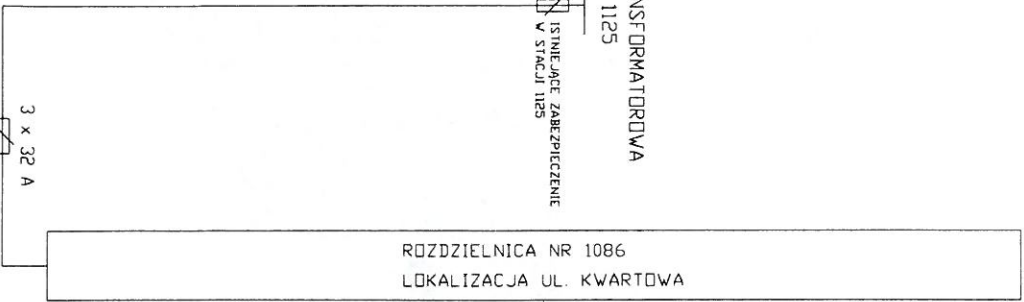
# PZ 1086

## STACJA TRANSFORMATOROWA NR 1125

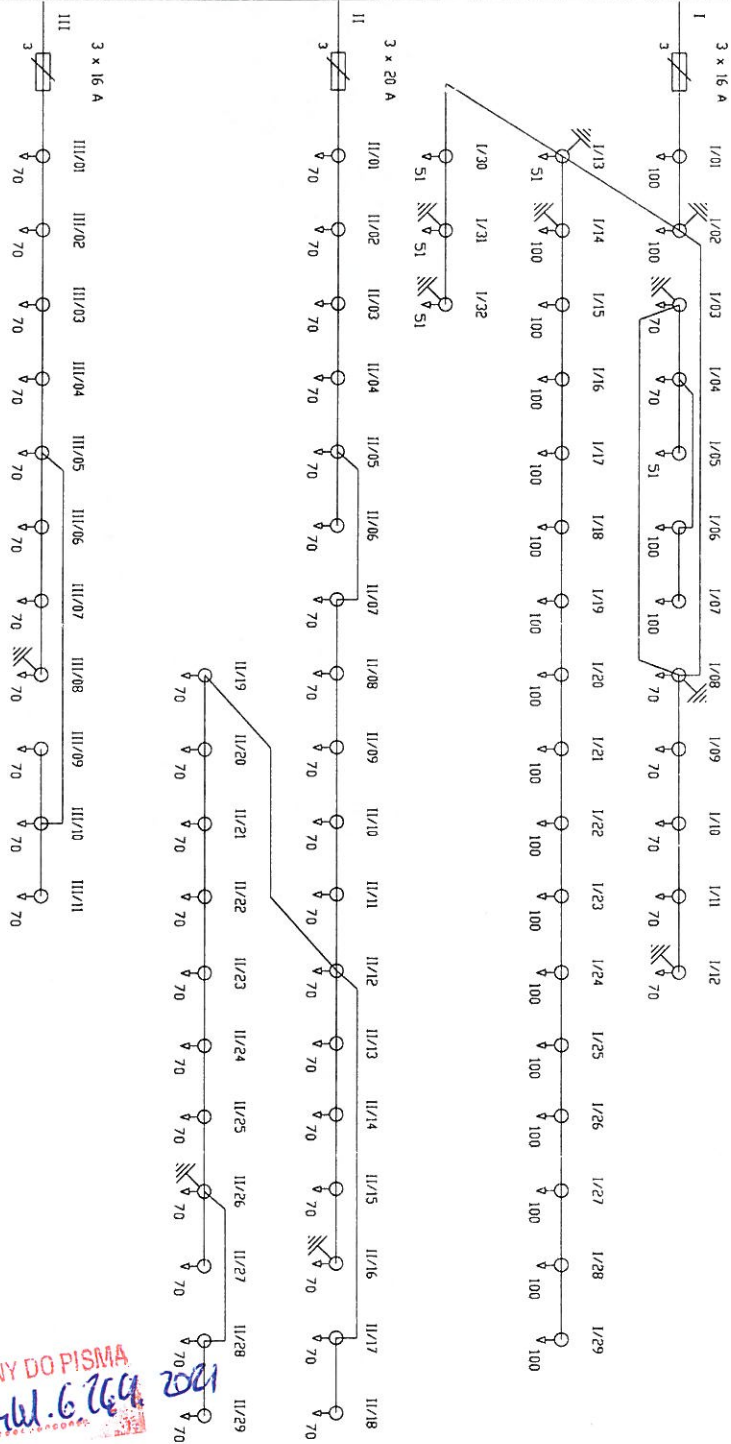
3 x 100 A  
IŚNIEJĄCE ZABEZPIECZENIE  
W STACJI 1125

ROZDZIELNICA NR 1086  
LOKALIZACJA UL. KWARTOWA

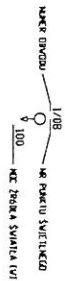
ZABEZPIECZENIE  
PRZEDLICZNIKOWE



REZERWA DO PZ 1085/1/14



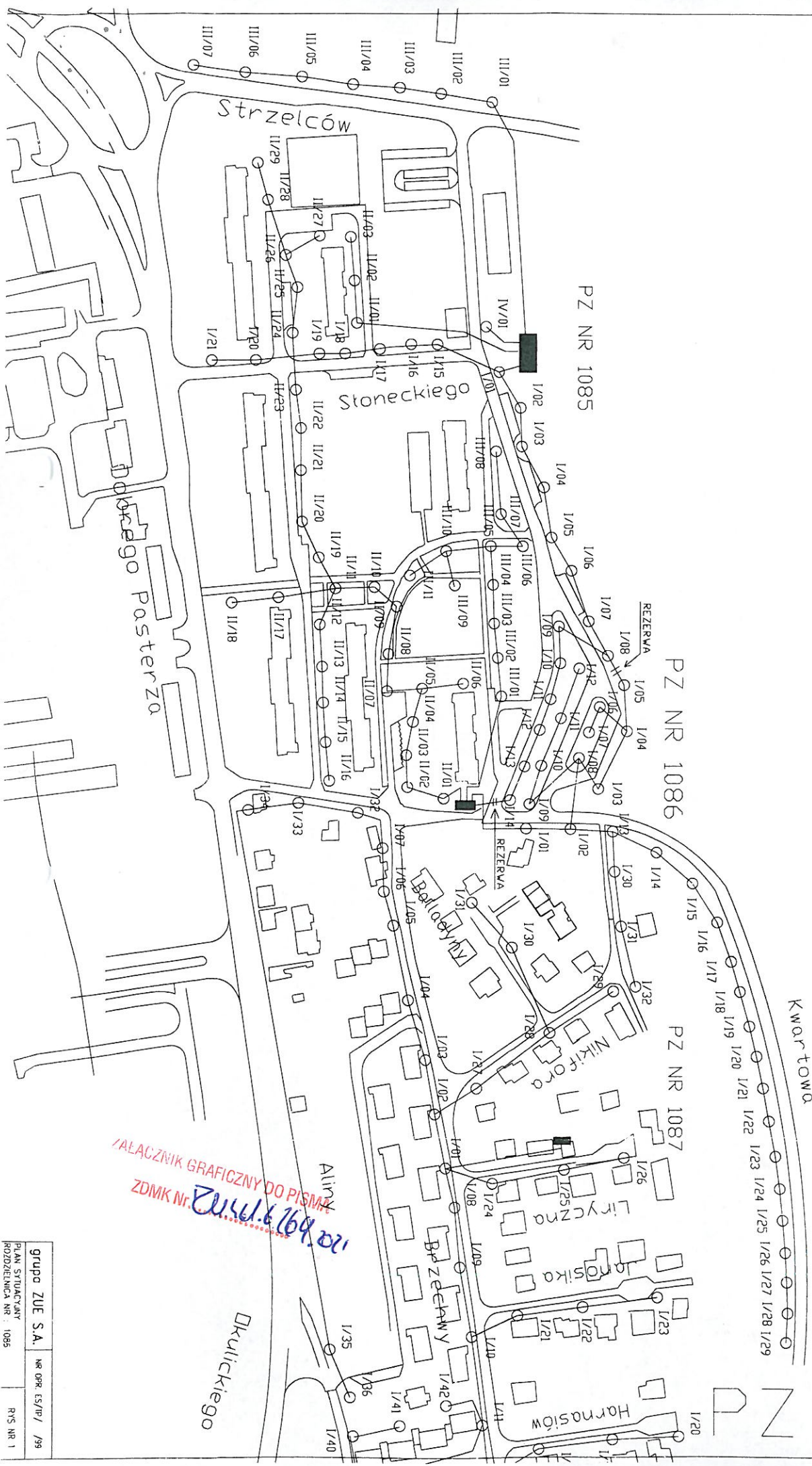
### LEGENDA



MDZ ZAINSTALOWANA P= 6,456 kW  
U=380/220V - 50Hz  
UKŁAD SIĘCI TN-C  
SYSTEM DOCHODNY - SAMODZYNNE SZYBKIE WYŁĄCZENIE

WŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA  
ZDMK Nr. 2017.9.269

grupa ZUE S.A.	NR OPR. ES/TP/	/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH ROZDZIELNICA NR. 1086		RYS NR 2



PZ 1086

grupa ZUE S.A.	NR DOK. ES/P/ /99
PLAN SYTUACYJNY	RTS NR 1
ROZDZIENICA NR : 1085	

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PN:**

PRZEBUDOWA DROGI UL. KWARTOWEJ W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO  
W ZAKRESIE REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI, BUDOWY CHODNIKA, BUDOWY STUDZIENKI  
ŚCIEKOWEJ WRAZ Z PRZYKANALIKIEM ORAZ BUDOWA PRZYŁĄCZA OŚWIETLENIA  
ULICZNEGO, NA DZIAŁKACH 118/14, 124/3, 131/39, 285, 287, 310/2, OBR. 0021 J. EWID.  
126105\_9 ŚRÓDMIEŚCIE W KRAKOWIE.

**A). CZĘŚĆ OPISOWA**

*Opis techniczny*

*Uprawnienia projektanta*

*Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB*

**B). CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu                | skala 1:500 |
| 2. Przekroje charakterystyczne                    | skala 1:50  |
| 3. Profil przykanalika                            | skala 1:100 |
| 4. Schemat połączeń zewnętrznych oświetlenia      | schemat     |
| 5. Karta katalogowa oprawy oświetleniowej         |             |
| 6. Karta katalogowa/schemat słupa oświetleniowego |             |

## **1. Informacje ogólne.**

### **1.1. Przedmiot opracowania.**

*Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu inwestycji pn.:*

*PRZEBUDOWA DROGI UL. KWARTOWEJ W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO W ZAKRESIE REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI, BUDOWY CHODNIKA, BUDOWY STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ WRAZ Z PRZYKANALIKIEM ORAZ BUDOWA PRZYŁĄCZA OŚWIETLENIA ULICZNEGO, NA DZIAŁKACH 118/14, 124/3, 131/39, 285, 287, 310/2, OBR. 0021 J. EWID. 126105\_9 ŚRÓDMIEŚCIE W KRAKOWIE.*

*Inwestycja zlokalizowana jest na ul. Kwartowej w Krakowie, dzielnica nr III – „Prądnik Czerwony”. Ulica ta jest drogą wewnętrzną i stanowi drogę dojazdową do domów osiedlowych i jednorodzinnych. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru "PRĄDNIK CZERWONY - WSCHÓD", oznaczona została jako KDD.2*

### **1.2. Zakres opracowania.**

*Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę drogi w zakresie:*

- *remontu nawierzchni jezdni,*
- *budowy chodnika,*
- *budowy studzienki ściekowej wraz z przykanalikiem,*
- *budowy przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia ulicznego.*

### **1.3. Podstawa opracowania.**

- *Zlecenie Inwestora,*
- *Obowiązujące Polskie Normy,*
- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,*
- *Uzgodnienia międzybranżowe,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47, poz. 401),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997, Nr 129, poz. 844),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.),*
- *Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późn. zmianami),*
- *Ustawa prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami).*

## **2. Zagospodarowanie terenu inwestycji.**

### **2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

#### **2.1.1. Istniejący układ komunikacyjny.**

*Ulica Kwartowa jest drogą wewnętrzną o szerokości 5,5m i nawierzchni z kostki betonowej. Obszar inwestycji obejmuje rejon skrzyżowania z ul. Marchońta, w którym usytuowany jest jednostronny chodnik z płyt betonowych o szerokości 2m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami z obu stron. Na terenie przedmiotowej inwestycji znajduje się także zieleń niska nieurządzona oraz zadrzewienia.*

*Odwodnienie drogi jak i przyległego terenu stanowi istniejąca sieć kanalizacji deszczowej usytuowana w ulicy oraz terenach zielonych.*

*W rozpatrywanym obszarze oświetlenie uliczne jest realizowane z linii kablowej, która zasilana jest z obwodu oświetleniowego nr I, z szafy nr PZ-1086, zlokalizowanej przy bloku nr Kwartowa 3. Istniejące oprawy oświetleniowe – różnych typów- zamontowane są na słupach betonowych i stalowych. Projektowana budowa przyłącza oświetlenia występuje w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych, ze słupa nr I/13.*

#### **2.1.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

*Na terenie inwestycji występuje następujące uzbrojenie terenu:*

- *sieci gazowe z przyłączami,*
- *sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,*
- *sieć kanalizacji deszczowej,*
- *sieci elektroenergetyczne wraz z przyłączami,*
- *sieci teletechniczne wraz z przyłączami,*
- *oświetlenie uliczne.*

### **2.2. Projekt zagospodarowania terenu.**

#### **2.2.1. Projektowana infrastruktura techniczna.**

- **Odwodnienie drogi** – odbywać się będzie jak dotychczas, powierzchniowo, poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych układu drogowego. Projektuje się 1 studzienkę ściekową z wpustem deszczowym, który posiada średnicę 500mm oraz wyposażony jest w osadnik 80cm. Podłączenie studzienki do istn. sieci kanalizacji deszczowej przewidziano przykanalikiem z rur PCW o średnicy 200mm klasy „S” lub PP/PE SN8. Zwieńczenie studzienek stanowią płaskie wpusty uliczne żeliwne kołnierzowe klasy D (nośność 40t) z zawiasem (zabezpieczenie przed kradzieżą).
- **Oświetlenie** - projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych jest tzw. oświetleniem dedykowanym, które ma za zadanie doświetlić przechodzącą osobę, aby była lepiej widoczna przez kierujących pojazdami. Ten sposób oświetlenia przejścia dla pieszych realizowany jest poprzez zabudowę dwóch słupów z oprawami o rozsyle asymetrycznym, w takich miejscach, aby kierunek oświetlenia był zgodny z kierunkiem ruchu drogowego. Zasilanie projektowanego oświetlenia

należy dokonać ze słupa nr I/13.

W projekcie zastosowano: słup prosty, zbieżny o wysokości 6m typu: CC 6 62/146/4, kabel typu: YKY 5x16mm<sup>2</sup>, ułożony na całej długości w rurze ochronnej RHDPE Ø 110 koloru niebieskiego. Dla oświetlenia przejścia, zastosowano energooszczędną oprawę oświetleniową typu LED, która spełnia wymagania klasy PC3. Jest to oprawa posiadająca rozsył asymetryczny typu: IZYLUM1 20LEDs-800mA-51,5W-5369-CW757 - 474742, wraz ze sterownikiem LUCO.

Zabudowane w oprawach sterowniki muszą być zsynchronizowane z istniejącym systemem sterowania i monitoringu sieci oświetleniowej w Krakowie. Należy zwrócić szczególną uwagę na wykonywanie połączeń pomiędzy istniejącymi aluminiowymi przewodami a projektowanym kablem miedzianym, poprzez zastosowanie specjalnego osprzętu do tego typu połączeń. We wnękach słupowych zastosowano złącza typu SINTUR a oprawy zabezpieczono bezpiecznikową wkładką topikową typu gF o wartości - 6A. Istniejąca sieć NN pracuje w układzie TN-C.

### **2.2.2. Układ drogowy i obsługa komunikacyjna.**

Zaprojektowano chodnik szerokości 2.0m w przypadku jego lokalizacji bezpośrednio przy jezdni i szerokości 1.50m w pozostałych przypadkach. Do szerokości chodnika nie wliczano szerokości krawężnika i obrzeża. Chodnik ma swój początek na wysokości budynku nr 3, zaś swój koniec w pobliżu krzyżowania się z ul. Marchołta. Chodnik zostanie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 20/30 o odsłonięciu  $h=12\text{cm}$  (na zjeździe naprzeciwko budynku nr 8 zaniżenie do odsłonięcia  $h=2\text{cm}$ ). Projekt przewiduje wykorzystanie istniejącego krawężnika zlokalizowanego po wschodniej stronie jezdni ul. Kwartowej.

W pobliżu krzyżowania się z ul. Marchołta zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4m. Wzdłuż przejścia zaprojektowano pas informacyjny z betonowej kostki brukowej z wypustkami wraz z rowkami naprowadzającymi. Przejście zaprojektowano jako wyniesione, z pozostawieniem odkrycia krawężnika na przejściu do  $h=2\text{cm}$ . W tym celu zastosowano wyniesienie przejścia o 10cm względem istniejącego poziomu jezdni.

Również od strony budynku nr 3 (południowa część inwestycji), zaprojektowano wyniesione przejście o szerokości 2.5m w poprzek istniejącego zjazdu. Obniżenie krawężnika na przejściu do odkrycia  $h=2\text{cm}$ . W tym celu zastosowano wyniesienie przejścia o 10cm względem istniejącego poziomu jezdni zjazdu.

W wypadku przejścia przez zjazd naprzeciwko budynku nr 8, zrezygnowano z wynoszenia przejścia. Ponadto w tym miejscu odsunięto chodnik od jezdni w taki sposób, aby nie zaszła konieczność wycinki istniejących drzew, przebudowy istniejącego słupa elektroenergetycznego oraz istniejącej studni teletechnicznej.

Z uwagi na kolizję z ogrodzeniem w pobliżu projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektowane jego przestawienie (wraz z furtką) o ok. 1.35m od jego istniejącego przebiegu.

Chodnik zostanie oddzielony od terenów zielonych obrzeżem betonowy 8/30 o odsłonięciu  $h=3\text{cm}$  oraz bez odsłonięcia w miejscach, gdzie zachodzi spływ wody z chodnika na tereny zielone. Chodnik będzie posiadał nawierzchnię z betonowej kostki

brukowej bezfazowej. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni. Projekt drogowy jest sytuacyjnie i wysokościowo dowiązany do stanu istniejącego.

**2.2.3. Zieleni.**

*Projektowane obiekty budowlane nie kolidują z istniejącą zielenią.*

**2.2.4. Obszary chronione, rezerваты, parki krajobrazowe.**

*Teren inwestycji znajduje na poza obszarami rezerwatów przyrody, obszarach chronionych i parkach krajobrazowych.*

**2.2.5. Ochrona konserwatorska.**

*Teren inwestycji znajduje na poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.*

**2.2.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

*Na rozpatrywanym terenie nie prowadzi się eksploatacji górniczej.*

**2.2.7. Zagospodarowanie mas ziemnych.**

*Ewentualne masy ziemi z wykopów zostaną odwiezione na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.*

**2.2.8. Zestawienie powierzchni.**

▪ Długość przykanalika	– 4,0m,
▪ Długość przyłącza oświetlenia ulicznego	– 20,0m,
▪ Remont jezdni	– 90,0m <sup>2</sup> ,
▪ Budowa chodnika	– 150,0m <sup>2</sup> ,

**2.2.9. Wpływ inwestycji na środowisko.**

*Zamierzenie nie stwarza zagrożenia dla środowiska, nie oddziałuje znacząco lub potencjalnie znacząco na środowisko oraz nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.*

**2.2.10. Obszar oddziaływania obiektu.**

*Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o: Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zm., Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zmianami. Ustalono, że mieści się on w całości na działkach, na których został zaprojektowany.*