



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, 02.02.2022 r.

RU.461.1.1203.2021

Pani Iwona Zakrzewska
Pełnomocnik
REMAPOL
Firma Handlowo-Usługowa Grzegorz Kalita
Ul. Ciepłownicza 21 p. 2,3,4
31-574 Kraków

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Inwestor

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ul. Kwartowej w Krakowie” – realizowanej na podstawie umowy 597/ZDMK/2021 z dnia 31.05.2021r.

Po przeanalizowaniu skorygowanej dokumentacji projektowej dołączonej do wniosku z dnia 05.01.2022r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa w oparciu o:

- Pozytywną opinię Audytu Rowerowego pismo znak: TA.464.1.79.2021 z dnia 16.08.2021 r.

uzgadnia rozwiązania techniczne w projekcie budowlanym branży drogowej budowy chodnika przy ul. Kwartowej w Krakowie, budowy wyniesionych przejść dla pieszych, schodów terenowych do działki nr 131/39 obr. 21 Śródmieście wraz lokalizacją studni wodościekowej i przykanalika, pod następującymi warunkami:

1. Na zakresach robót należy zapewnić powiązanie sytuacyjno - wysokościowe do stanu istniejącego, przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych, w tym pochyłe podłużnych i poprzecznych oraz zapewnieniu prawidłowych warunków odwodnienia docelowego układu drogowego oraz terenu przyległego.
2. Rozwiązania projektowe winny być zgodne z przyjętymi zarządzeniem nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r. „Standardami Infrastruktury Pieszkiej Miasta Krakowa”.
3. Przedmiotowa inwestycja nie może zakłócić dotychczasowej obsługi komunikacyjnej terenów przyległych.
4. Zakresem robót nawierzchniowych objąć obszar umożliwiający prawidłowe powiązanie warstw konstrukcji projektowanej i istniejącej nawierzchni.
5. Sposób zagospodarowania wód opadowych nie może zakłócić gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017 r., Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zmianami). Wpięcie projektowanego przykanalika do istniejącej studni rewizyjnej na kanale deszczowym należy uzgodnić z zarządcą tj. jednostką Klimat – Energia – Gospodarka Wodna.
6. Usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do należytego stanu. Należy ponadto przewidzieć odbudowę elementów drogi wewnętrznej poza zakresem projektu, w przypadku ich naruszenia.
7. W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w działkach drogowych, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Należy zapewnić prawidłowe warunki oświetlenia.

330/2022

9. Budowę i przebudowę infrastruktury technicznej wykonać w koordynacji z przebudową ulicy.
10. Projekt stałej organizacji ruchu należy uzgodnić odrębnym pismem.
11. Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji w sposób zgodny z wymogami Prawa Budowlanego oraz przepisami i obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej ponosi Projektant.
12. Należy uzyskać wszystkie niezbędne dokumenty formalno-prawne dla przedmiotowej inwestycji.
13. Integralną częścią uzgodnienia jest projekt budowlany branży drogowej.

Załącznik:

1. 1 x projekt budowlany br. drogowej

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat (wraz z załącznikiem)
1 x IP d/w
1 x aa RU (155459/2021, ID:2444095)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl