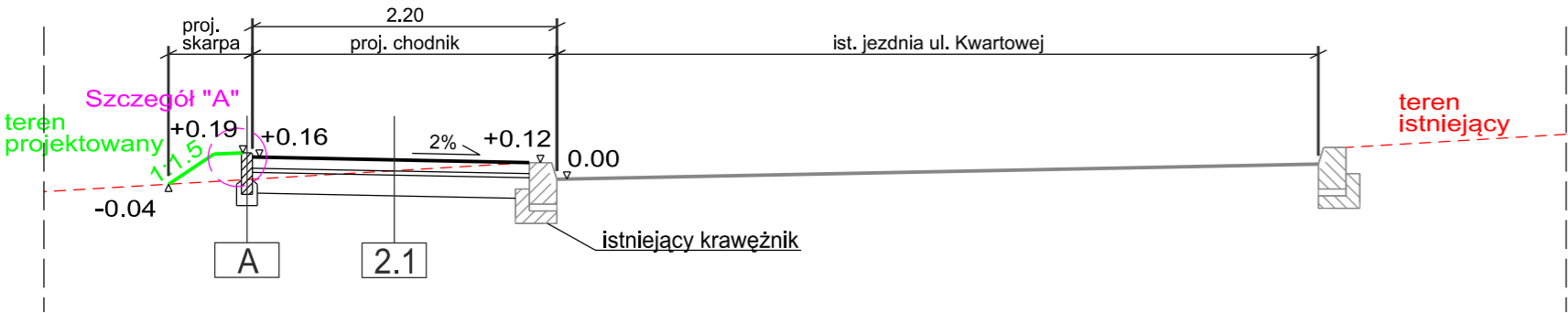


PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY A-A



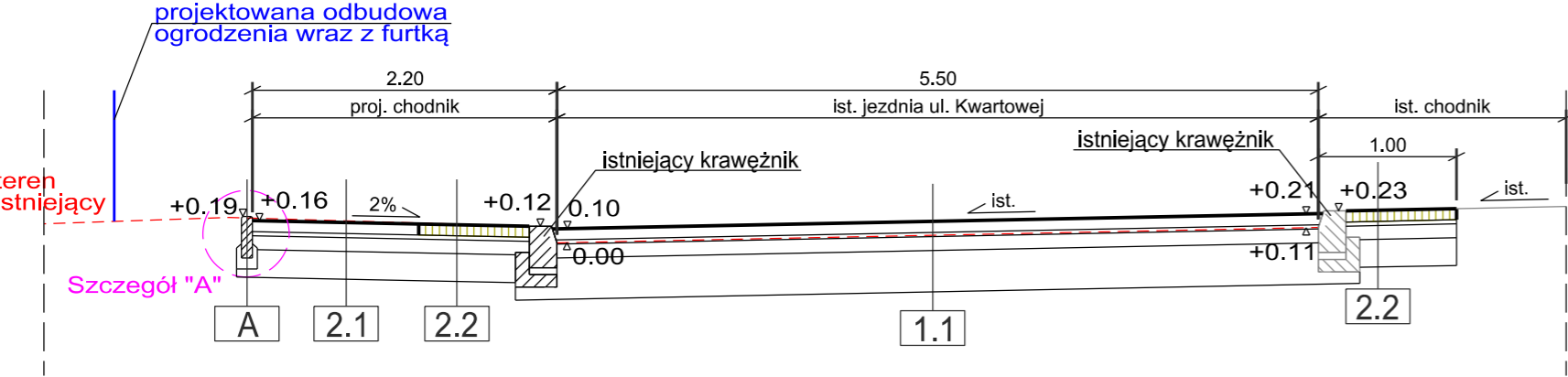
1.1

	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI jezdni (KR 2)
8cm	warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5mm
80MPa 30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31.5/63mm
51cm	RAZEM
* dolne warstwy konstrukcji zostaną opracowane na dalszym etapie projektowania	

2.1

	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI chodnik
8cm	warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej bezfazowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5mm
50MPa 20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31.5/63mm
41cm	RAZEM
* dolne warstwy konstrukcji zostaną opracowane na dalszym etapie projektowania	

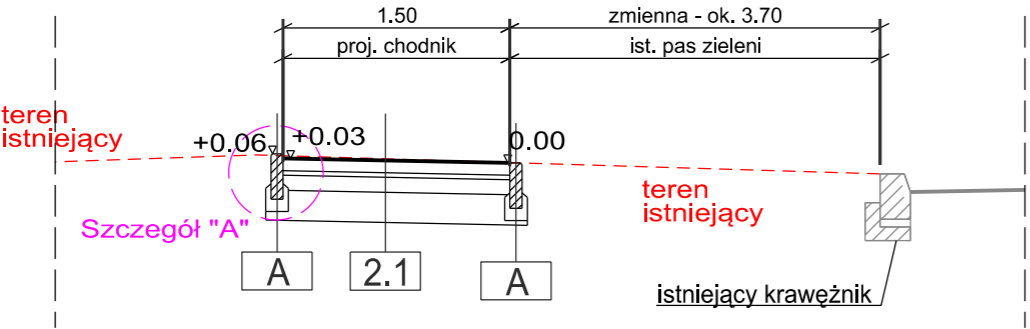
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY B-B



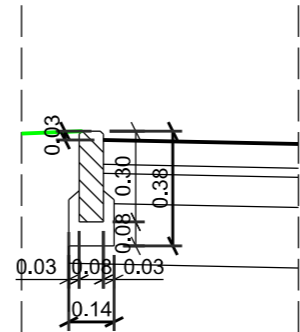
2.2

	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI chodnik - pas informacyjny
8cm	warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej z wypustkami
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31.5mm
50MPa 20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31.5/63mm
41cm	RAZEM
* dolne warstwy konstrukcji zostaną opracowane na dalszym etapie projektowania	

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY C-C



SZCZEGÓŁ A
obrzeże betonowe 8x30
skala 1:25



A
obrzeże 8/30 betonowe
na ławie betonowej C16/20

B
krawężnik betonowy 20/30
na ławie betonowej C16/20 z oporem

OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA NA TERENIE ZIELONYM PRZY UL. KWARTOWEJ (ZACHODNIA STRONA K. GARAZY) DO SKRZYŻOWANIA Z UL. MARCHOŁTA ORAZ WYKONANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH ZA SKRZYŻOWANIEM Z UL. MARCHOŁTA W NAWIĄZANIU DO ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA		
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3-4 31-004 KRAKÓW		
LOKALIZACJA	DZ. 118/4, 118/22, 124/3, 131/39, 285 287, 310/2 OBR. 0021 JEDN. EWID. 126105_9 KRAKÓW - ŚRÓDMIEŚCIE		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje charakterstyczne A-A, B-B, C-C		
FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT	dr inż. Piotr Buczek MAP/0363/PBD/18		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
01.2022	-	1:50	D-03.1