



Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Kraków, dnia 11.04.2022 r.

RU.461.2.705.2022

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Pełnomocnik:

Pani Iwona Zakrzewska
REMAPOL Firma Handlowo -
Usługowa Grzegorz Kalita
ul. Ciepłownicza 21, pok. 2,3,4
31-574 Kraków

Dotyczy: uzgodnienie lokalizacji uzbrojenia projektowanego w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ul. Kwartowej w Krakowie”, realizowanego na podstawie umowy nr 597/ZDMK/2021 z dnia 31.05.2021 r.

W nawiązaniu do uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej znak: RU.461.1.1203.2021 (ID: 2444095) z dnia 02.02.2022 r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzgadnia lokalizację uzbrojenia projektowanego w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika przy ul. Kwartowej w Krakowie”, realizowanego na podstawie umowy nr 597/ZDMK/2021 z dnia 31.05.2021 r. tj.: budowę przyłącza elektroenergetycznego oświetlenia ulicznego (doświetlenie przejścia dla pieszych), z następującymi warunkami realizacji:

1. Na czas prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo obsługi komunikacyjnej posesji przyległych do ul. Kwartowej i ul. Marchotła w Krakowie.
2. Lokalizacja studni wodościekowej i przykanalika została uzgodniona w projekcie budowlanym branży drogowej – pismo znak: RU.461.1.1203.2021 (ID: 2444095) z dnia 02.02.2022 r.
3. Całość robót w zakresie budowy infrastruktury technicznej objętej niniejszym uzgodnieniem należy skoordynować z robotami drogowymi w zakresie objętym projektem budowlanym branży drogowej, uzgodnionym na warunkach określonych w piśmie znak: RU.461.1.1203.2021 (ID: 2444095) z dnia 02.02.2022 r.
4. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym i projektowanym.
5. W miejscach realizacji robót ziemnych projektowane uzbrojenie należy układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów wykonać gruntem zagęszczonym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
6. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia, roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ewentualne kolizje branżowe należy rozwiązać w uzgodnieniu z właścicielami (zarządcami) sieci uzbrojenia pozostającego w kolizji.

7. Budowę oświetlenia ulicznego (doświetlenie przejścia dla pieszych) należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi znak: RU.461.6.269.2021 z dnia 28.07.2021 r. Kable oświetleniowe na całej długości umieszczać w rurach osłonowych.
8. Nie dopuszcza się mufowania kabli pod jezdnią.
9. Wyłączane z eksploatacji odcinki uzbrojenia podziemnego, będące w zasięgu rozkopów należy usunąć w całości z działek Gminy Miejskiej Kraków. Nie dopuszcza się „umartwiania” nieczynnych kabli elektroenergetycznych.
10. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac. Wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew (w odległości mniejszej niż 2 m od pnia drzewa) oraz krzewów należy prowadzić za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych (przecisk/przewiert sterowany) lub ręcznie tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii, z zachowaniem szczególnej ostrożności, dostosowując głębokość i szerokość wykopu do przebiegu korzeni, jednocześnie nie dopuszczając do ich usuwania i uszkodzenia. Komory przewiertowe lokalizować poza rzutem koron drzew.
11. W przypadku braku możliwości prowadzenia prac zgodnie z w/w wytycznymi i braku możliwości wykonywania prac w sposób nieuszkodzający drzew i krzewów, należy wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o wyrażenie zgody na ich wycinkę ze względu na kolizję z planowaną inwestycją, zgodnie z procedurą ZDMK-48/ZDMK-49.
12. Całość infrastruktury technicznej lokalizowanej w obszarze inwestycji wykonać z odpowiednią starannością, z zachowaniem wszelkich wymaganych norm i wytycznych wykonawstwa, a ponadto w całości z materiałów nowej generacji, wysokiej jakości, zapewniających trwałość, bezawaryjność oraz możliwość ewentualnego prowadzenia robót drogowych.
13. Projekt wykonawczy budowy przyłącza oświetlenia ulicznego (doświetlenie przejścia dla pieszych) opracowany zgodnie z warunkami technicznymi znak: RU.461.6.269.2021 z dnia 28.07.2021 r. należy przedłożyć do odrębnego uzgodnienia w tut. Zarządzie (procedura ZDMK-37).
14. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w rozwiązaniach konstrukcyjnych i/lub drogowych, wynikających m.in. z warunków uzgodnienia projektu drogowego, ewentualne zmiany rozwiązań w zakresie lokalizacji uzbrojenia objętego niniejszym uzgodnieniem należy każdorazowo uzgodnić w tut. Zarządzie.
15. Prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie objętym planowaną inwestycją, zostanie wydane odrębnym pismem.
16. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczetowany załącznik graficzny – mapa do celów projektowych w skali 1:500 – projekt zagospodarowania terenu.

Załącznik:

- 1) Opieczetowana mapa do celów projektowych

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x Dział IP

1 x RU a/a (39527/2022, ID: 2628435)

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 74 17, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP://ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl