



Związek Powiatowo-Gminny

Grodziskie Przewozy Autobusowe

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

NIP: 5291836443, REGON: 389450569

e-mail: biuro@gpa.grodzisk.pl

www.gpa.grodzisk.pl

ODPOWIEDZI NA PYTANIA NR 1 I MODYFIKACJA SWZ NR1

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup 10 autobusów na potrzeby obsługi linii powiatowo-gminnych
Numer postępowania: GPA.272.1.2023

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. art. 135 ust. 2 i 6 w zw. z art. 137 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania i dokonuje modyfikacji treści SWZ w następującym zakresie:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy fabrycznie nowe, zarejestrowane, w których przebieg dostarczanych autobusów nie będzie większy niż 5 000 km?

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 270 dni od dnia podpisania umowy ? Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID oraz sytuacją militarną na Ukrainie wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone. Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 3.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 1 pkt a poprzez przyjęcie, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach: w wysokości 5% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności.

Odpowiedź na pytanie 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 4.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 1 pkt b poprzez przyjęcie, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach: za zwłokę w realizacji dostawy - w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy niedostarczony w terminie określonym w § 2 autobus odrębnie.

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 5.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 1 pkt c poprzez przyjęcie, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach: za zwłokę w usunięciu wady nieistotnej stwierdzonej podczas odbioru któregośkolwiek autobusu poza termin wskazany przez Zamawiającego zgodnie z § 6 ust. 2 umowy – odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy – w wysokości 125 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 6.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 1 pkt d poprzez przyjęcie, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach: za zwłokę w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę – w wysokości 100 zł odrębnie za każdy autobus za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu 4 dni roboczych lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 umowy, a jeżeli brak wykonania naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę powoduje przestój autobusu i brak możliwości użytkowania autobusu na liniach komunikacyjnych w wysokości 250 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu 4 dni roboczych lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 Umowy, odrębnie za każdy autobus.

Odpowiedź na pytanie 6: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 7.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 1 pkt e poprzez przyjęcie, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach: za zwłokę w przystąpieniu do naprawy nieobjętej gwarancją w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 2 Umowy od dnia zgłoszenia Wykonawcy o którym mowa w § 9 ust. 2, w wysokości 150 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy autobus odrębnie.

Odpowiedź na pytanie 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 8.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 1 pkt f poprzez przyjęcie, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach: za zwłokę w wykonaniu naprawy nieobjętej gwarancją w wysokości 100 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy autobus odrębnie, w stosunku do terminu uzgodnionego zgodnie z § 9 ust. 2 Umowy.

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 9.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 1 pkt g poprzez przyjęcie, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach: za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych w wysokości 125 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 2.

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 10.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 1 pkt j poprzez przyjęcie, że Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach: w przypadku skorzystania z prawa do wypowiedzenia licencji o którym mowa w § 7 ust. 6 (złożenia oświadczenia w przedmiocie wypowiedzenia licencji przed upływem terminu wskazanego w § 7 ust. 6), w wysokości 50 000 zł za każdą licencję odrębnie.

Odpowiedź na pytanie 10:

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w sposób polegający na wykreśleniu ostatniego zdania w §13 ust. 4 Załącznika nr 3 do SWZ – Umowy tj. zdania: „Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.”.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść §13 ust. 4 Załącznika nr 3 do SWZ - Umowy:

Dotychczasowy zapis:

4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy. Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.

Nowy zapis:

4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy.

Pytanie 11.

Zwracam się z wnioskiem, o modyfikację wzoru umowy par. 13 ust. 4 poprzez przyjęcie, że limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 10% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy. Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.

Odpowiedź na pytanie 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 12.

Dotyczy: Załącznik Nr 1 Opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 6.4 Sterowanie i obsługa retardera. Czy Zamawiający dopuści uruchamianie retardera za pomocą pięciostopniowego przełącznika umieszczonego z prawej strony przy kole kierownicy?

Proponowane rozwiązanie jest powszechnie stosowane w naszych autobusach. Pięciostopniowy przełącznik jest rozwiązaniem znacznie przewyższającym technologicznie przełączniki trójstopniowe.

Eksplatacyjnie retardery z pięciostopniowym przełącznikiem działają płynniej, w czasie jego używania autobus nie szarpie przez co komfort podróżowania pasażerów jest dużo większy. Retarder pięciostopniowy również w mniejszym stopniu wpływa szkodliwie na działanie skrzyni biegów zapewniając tym samym jej dłuższą żywotność.

Odpowiedź na pytanie 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Zamawiający w punkcie 6.4. Załącznika nr 1 do SWZ - OPZ wskazuje na wymóg obsługi retardera poprzez **min. trójstopniowy przełącznik umieszczony przy kolumnie kierowniczej** oraz zawór hamulcowy stopki pedału. Należy zatem wskazać, że wymóg minimum trójstopniowego przełącznika dopuszcza zastosowanie przełącznika pięciostopniowego.

Pytania 13.

Dotyczy: Załącznik Nr 1 Opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 8.1 Rodzaj ogrzewania.

Z uwagi na bardzo dobrą izolację termiczną kabiny kierowcy oraz wysoce wydajną nagrzewnicę z nawiewem (Frontboks), producent nie przewiduje montażu dodatkowej nagrzewnicy, stanowiącej dodatkowe źródło poboru energii elektrycznej, tym samym prosimy Zamawiającego o uznanie proponowanego rozwiązania za kompatybilne.

Odpowiedź na pytanie 13:

Zamawiający wyraża zgodę. Stosowna modyfikacja w tym zakresie poniżej.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 8 Załącznika nr 1 do SWZ - OPZ:

Dotychczasowy zapis:

8.	Ogrzewanie	8.1	Rodzaj ogrzewania	<ul style="list-style-type: none">• ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej oraz jedną w kabinie kierowcy i grzejniki konwertorowe oraz• ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika o mocy przynajmniej 25 kW.
----	------------	-----	-------------------	---

Nowy zapis:

8.	Ogrzewanie	8.1	Rodzaj ogrzewania	<ul style="list-style-type: none">• ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej oraz grzejniki konwertorowe <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none">• ogrzewanie w ramach systemu konwektorowo-nawiewnego, oraz• ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika o mocy przynajmniej 24 kW.
----	------------	-----	-------------------	---

Pytanie 14.

Dotyczy: Załącznik Nr 1 Opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 8.1 Rodzaj ogrzewania.

Czy Zamawiający dopuści stosowany w naszych autobusach konwektorowo-nawiewny system ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, który jest również dostępny w autobusach eksploatowanych w innych polskich miastach ?

Odpowiedź na pytanie 14:

Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie. Stosowna modyfikacja w tym zakresie poniżej.

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 8 Załącznika nr 1 do SWZ - OPZ:

Dotychczasowy zapis:

8.	Ogrzewanie	8.1	Rodzaj ogrzewania	<ul style="list-style-type: none">• ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w
----	------------	-----	-------------------	--

				<p>przestrzeni pasażerskiej oraz jedną w kabinie kierowcy i grzejniki konwertorowe oraz</p> <ul style="list-style-type: none"> • ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika o mocy przynajmniej 25 kW.
--	--	--	--	---

Nowy zapis:

8.	Ogrzewanie	8.1	Rodzaj ogrzewania	<ul style="list-style-type: none"> • ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej oraz grzejniki konwertorowe <p>lub</p> <p>ogrzewanie w ramach systemu konwektorowo-nawiewnego,</p> <p>oraz</p> <ul style="list-style-type: none"> • ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika o mocy przynajmniej 24 kW.
----	------------	-----	-------------------	---

Pytanie 15.

Dotyczy: Załącznik Nr 1 Opis przedmiotu zamówienia, Pkt. 14.1 Układ smarowania.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o akceptację rozwiązania dla systemu centralnego smarowania, w którym sygnalizacją awarii systemu na desce rozdzielczej kierowcy jest równoznaczna z informacją o rezerwie smaru w zasobniku oraz spadku ciśnienia w układzie na desce rozdzielczej kierowcy.

Odpowiedź na pytanie 15:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację treści SWZ. Zamawiający zmienia punkt 14. Załącznika nr 1 do SWZ – OPZ:

Dotychczasowy zapis:

14.	Układ smarowania	14.1	Układ smarowania	<p>Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania o stałym (nieprogresywnym) min. 70 bar ciśnieniu roboczym, o ile występują jakieś stałe punkty smarownicze podwozia, w przypadku jego montażu na pulpicie kierowcy ma być sygnalizacja awarii systemu rezerwie smaru w zasobniku, spadku ciśnienia oraz niesprawności układu sygnalizacji.</p> <p>Zamawiający nie wymaga systemu centralnego smarowania w przypadku zastosowania systemów bezobsługowych.</p>
-----	------------------	------	------------------	---

Nowy zapis:

14.	Układ smarowania	14.1	Układ smarowania	<p>Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania o stałym (nieprogresywnym) min. 70 bar ciśnieniu</p>
-----	------------------	------	------------------	--

				<p>roboczym, o ile występują jakieś stałe punkty smarownicze podwozia, w przypadku jego montażu na pulpicie kierowcy ma być sygnalizacja awarii systemu rezerwie smaru w zasobniku, spadku ciśnienia oraz niesprawności układu sygnalizacji.</p> <p>Sygnalizacja awarii systemu na desce rozdzielczej kierowcy może być równoznaczna z informacją o rezerwie smaru w zasobniku oraz spadku ciśnienia w układzie na desce rozdzielczej kierowcy.</p> <p>Zamawiający nie wymaga systemu centralnego smarowania w przypadku zastosowania systemów bezobsługowych.</p>
--	--	--	--	---

Pytanie 16.

Dotyczy: SWZ, Pkt. 8.2. Termin składania ofert.

W związku z przedłużającymi się procedurami uzyskania zgód wewnętrznych na złożenie oferty w ww. postępowaniu zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert o 14 dni, tj. do 20 kwietnia 2023 r.

Odpowiedź na pytanie 16:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację treści SWZ i **wydłuża termin składania ofert do 20.04.2023 r. do godziny 10.00.**

W związku z powyższym Zamawiający zmienia wskazane poniżej punkty SWZ:

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 8 SWZ Informacja o sposobie i terminie składania ofert oraz o terminie otwarcia ofert:

Dotychczasowy zapis:

8.2. Termin składania ofert upływa w dniu **07.04.2023 r. o godzinie 10.00.**

Nowy zapis:

8.2. Termin składania ofert upływa w dniu **20.04.2023 r. o godzinie 10.00.**

Dotychczasowy zapis:

8.5. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **07.04.2023 r. o godzinie 11.00.** poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

Nowy zapis:

8.5. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **20.04.2023 r. o godzinie 11.00** poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

Pytanie 17.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus o długości 9,515 mm?

Odpowiedź na pytanie 17:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 18.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus o szerokości 2409 mm

Odpowiedź na pytanie 18:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 19.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus o pojemności pasażerskiej

- 26 miejsc siedzących i 45 miejsc stojących, łącznie 71
Lub
- 25 miejsc siedzących i 48 miejsc stojących, łącznie 73
lub
- 27 miejsc siedzących i 44 miejsc stojących, łącznie 71?

Odpowiedź na pytanie 19:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 20.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z 4 cylindrowym silnikiem o pojemności 4500 cm³ i mocą 151kW ?

Odpowiedź na pytanie 20:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 21.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z klapkami wlewowymi umieszczonymi po obu stronach autobusu, tzn. po prawej wlew paliwa, po lewej wlew AdBlue?

Odpowiedź na pytanie 21:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 22.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z ogrzewaniem wodnym o mocy 24kW?

Odpowiedź na pytanie 22:

Zamawiający dopuszcza tego typu rozwiązanie. Stosowna modyfikacja w tym zakresie poniżej. Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 8 Załącznika nr 1 do SWZ - OPZ:

Dotychczasowy zapis:

8.	Ogrzewanie	8.1	Rodzaj ogrzewania	<ul style="list-style-type: none"> • ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej oraz jedną w kabinie kierowcy i grzejniki konwertorowe oraz • ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika o mocy przynajmniej 25 kW.
----	------------	-----	-------------------	--

Nowy zapis:

8.	Ogrzewanie	8.1	Rodzaj ogrzewania	<ul style="list-style-type: none"> • ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej oraz grzejniki konwertorowe lub ogrzewanie w ramach systemu konwektorowo-nawiewnego, oraz • ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika o mocy przynajmniej 24 kW.
----	------------	-----	-------------------	--

Pytanie 23.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z 1 klapą dachową?

Odpowiedź na pytanie 23:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 24.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z kołami w rozmiarze 19,5”?

Odpowiedź na pytanie 24:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 25.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus w układzie drzwi 1-2-0?

Odpowiedź na pytanie 25:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 26.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus bez blokady awaryjnego otwarcia drzwi podczas jazdy ale posiadającą zawory zabezpieczające prze przypadkowym uruchomieniem?

Odpowiedź na pytanie 26:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 27.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus bez regulowanej deski rozdzielczej a informacje będą wyświetlane w postaci piktogramów lub tekstu?

Odpowiedź na pytanie 27:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 28.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z oświetleniem spełniającym opis SWZ pkt. 25.2 oraz 25.3 ale nie spełniającym pkt. 26.6 (są sprzeczne)?

Odpowiedź na pytanie 28:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 29.

Dotyczy pkt 2 SWZ ppkt 2.2 Termin wykonania zamówienia . Czy zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu wykonania do 31.01.2024r.

Odpowiedź na pytanie 29:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 30.

Dotyczy pkt 11 SWZ ppkt 11.1.6 Punkty za kryterium pojemność skokowa silnika. Czy Zamawiający dopuści silnik z normą emisji spalin EURO 6 step E o pojemności 8.710 cm³ , momencie obrotowym 1650Nm przy 1200 obr./min. i przyzna maksymalną ilość punktów tj. 6. Oferowany przez nas silnik posiada wysoki moment obrotowy, który zdecydowanie poprawia walory trakcyjne, ułatwia pokonywanie wzniesień, wydłuża żywotność silnika.

Różnica pomiędzy proponowaną a wymaganą przez Zamawiającego pojemnością silnika wynosi tylko 0, 210 cm³. Zatem prosimy o zmianę kryteriów punktacji dotyczącej pojemności silnika.

Odpowiedź na pytanie 30:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 31.

Dotyczy Załącznika Nr 3 Umowa §9 Serwis pkt2. Ze względu na trudności wynikające z niezależnych od nas czynników tj, sytuacja po okresie pandemii przerwane łańcuchy dostaw komponentów, wojna na wschodzie prosimy o wydłużenie okresu napraw pojazdów i dostawy części zamiennych z 4 do 8 dni roboczych.

Odpowiedź na pytanie 31:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 32.

Dotyczy Załącznika Nr 3 Umowa §11 Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy pkt2. Prosimy o potwierdzenie, że zwrot kwoty zabezpieczenia 2% wynagrodzenia brutto zostanie zwrócony w całości w terminie 30 dni od podpisania Umowy.

Odpowiedź na pytanie 32:

Zgodnie z §11 ust. 2. Załącznika nr 3 do SWZ – Umowa „Zwrot zabezpieczenia nastąpi w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.”

Pytanie 33.

Dotyczy Załącznika Nr 3 Umowa §13 Kary Umowne Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenia kar umownych tj

- za zwłokę w realizacji dostawy - w wysokości 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy niedostarczony w terminie określonym w § 2 autobus odrębnie.
- za zwłokę w usunięciu wady nieistotnej stwierdzonej podczas odbioru któregośkolwiek autobusu poza termin wskazany przez Zamawiającego zgodnie z § 6 ust. 2 umowy –

odrębnie za każdy autobus, którego wada dotyczy – w wysokości 100 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.

- za zwłokę w wykonaniu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę – w wysokości 100 zł odrębnie za każdy autobus za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu 4 dni roboczych lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 umowy, a jeżeli brak wykonania naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez Wykonawcę powoduje przestój autobusu i brak możliwości użytkowania autobusu na liniach komunikacyjnych w wysokości 200 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu 4 dni roboczych lub innego terminu wyznaczonego zgodnie z § 12 ust. 7 Umowy, odrębnie za każdy autobus.
- za zwłokę w przystąpieniu do naprawy nieobjętej gwarancją w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 2 Umowy od dnia zgłoszenia Wykonawcy o którym mowa w § 9 ust. 2, w wysokości 150 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy autobus odrębnie.
- za zwłokę w wykonaniu naprawy nieobjętej gwarancją w wysokości 100 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy autobus odrębnie, w stosunku do terminu uzgodnionego zgodnie z § 9 ust. 2 Umowy.
- za zwłokę w dostarczeniu części zamiennych w wysokości 100 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 2.
- za nieprzeprowadzenie szkoleń, o których mowa w §8 umowy w umówionych terminach, zgodnie z § 8 ust. 2 – w wysokości 200 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki przypadający po uzgodnionym terminie.
- za zwłokę w realizacji dostawy – w wysokości 100 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, za każdy niedostarczony Laptop w terminie określonym w § 1 ust. 10, odrębnie.
- w przypadku skorzystania z prawa do wypowiedzenia licencji o którym mowa w § 7 ust. 6 (złożenia oświadczenia w przedmiocie wypowiedzenia licencji przed upływem terminu wskazanego w § 7 ust. 6), w wysokości 40 000 zł za każdą licencję odrębnie.

Odpowiedź na pytanie 33:

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w sposób polegający na wykreśleniu ostatniego zdania w §13 ust. 4 Załącznika nr 3 do SWZ – Umowy tj. zdania: „Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.”.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść §13 ust. 4 Załącznika nr 3 do SWZ - Umowy:

Dotychczasowy zapis:

4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy. Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.

Nowy zapis:

4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy.

Pytanie 34.

Czy Zamawiający dopuści wyłączenia z gwarancji elementów ,podlegających normalnemu zużyciu eksploatacyjnemu takie jak ? : sprzęgło, tarcze i klocki hamulcowe, pióra wycieraczek i wycieraczki tylnej szyby, bezpieczniki i żarówki, filtry i filtry wstępne (paliwa, powietrza, oleju, spalin, przeciwpyłkowe, osuszacza), bębny hamulcowe, szczęki i okładziny hamulcowe, paski klinowe, jeśli nie są wymienione w planie konserwacji, opony zderzaki i odbojniki gumowe / gumowe tuleje zawieszenia, osłony na pedały i dywaniki, szyby.

Odpowiedź na pytanie 34:

Zamawiający określił w §12 ust. 10 pkt. Załącznika nr 3 do SWZ – Umowa, że odpowiedzialność z tytułu gwarancji nie obejmuje wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji. W związku z powyższym Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu, jeśli nie są w planie konserwacji takich jak:

bezpieczniki, żarówki, normalnie zużywające się tarcze hamulcowe i bębny, paski klinowe, klocki hamulcowe, okładziny klocków hamulcowych, pióra wycieraczek, wkłady filtrów, oleje, smary płyny eksploatacyjne, ogumienie po przebiegu 100 000 km.

Pytanie 35.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus w którym drzwi przednie mają szerokość 670 mm?

Odpowiedź na pytanie 35:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 36.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z klimatyzacją o mocy chłodniczej 28 kW?

Odpowiedź na pytanie 36:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 37.

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus z ogrzewaniem wodnym o mocy 16 kW?

Odpowiedź na pytanie 37: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Pytanie 38.

Dot. § 10 ust. 10 Wzoru Umowy – zgodnie ze wskazanym postanowieniem umowy, za datę zapłaty wynagrodzenia należnego Wykonawcy uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Należy zwrócić uwagę, że postanowienie to w obecnym brzmieniu jest niezgodne z powszechną zasadą oraz linią orzecznictwa Sądu Najwyższego (por. uchwała SN z dnia 4 stycznia 1995 r. sygn. III CZP 164/94) zgodnie z którą, za dzień spełnienia świadczenia

pieniężnego w postaci bezgotówkowej uważa się dzień uznania rachunku bankowego wierzyciela (tu Wykonawcy), a nie dzień obciążenia rachunku bankowego dłużnika (tu Zamawiającego). W związku z powyższym, Wykonawca wnosi o zmianę przedmiotowego postanowienia, w ten sposób, że za dzień zapłaty Zamawiający uzna dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie 38: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ. Przywołane orzeczenie Sądu Najwyższego jest znane Zamawiającemu, jednakże wolą GPA jest odmienne uregulowanie w Umowie momentu dokonania zapłaty ceny poprzez powiązanie go z chwilą obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Pytanie 39.

Dot. § 13 ust. 4 Wzoru Umowy – Wykonawca wnosi o zmianę niniejszego postanowienia SWZ poprzez objęcie limitem kar umownych w wysokości 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto wszystkich kar uwzględnionych w §13 Wzoru Umowy poprzez wykreślenie:

„Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy. Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.”

ewentualnie zmianę poprzez nadanie niniejszemu postanowieniu SWZ treści:

„Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy. W przypadku nałożenia na Wykonawcę kary umownej określonej w ust. 1 j., limit ten ulega zwiększeniu do 20% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy”

Wykonawca wskazuje, że brak limitu niniejszej kary umownej może prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego względem Wykonawcy, gdyż Zamawiający z w przypadku skorzystania przez Wykonawcę z prawa do wypowiedzenia licencji będzie mógł naliczyć łączną karę wyższą niż z tytułu niewykonania umowy, co jest nadmiernym i nieadekwatnym obciążeniem Wykonawcy w stosunku do specyfiki realizacji i uwarunkowań rynkowych, będąc jednocześnie postanowieniem skrajnie niekorzystnym dla Wykonawcy, naruszającym równowagę kontraktową, co może doprowadzić do naruszenia praw podmiotowych Wykonawcy.

Należy jednocześnie podkreślić, że Zamawiający winien dochować zasady proporcjonalności w Postępowaniu, określonej w art. 16 Pzp, która stanowi, że zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w sposób: zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców, przejrzysty i proporcjonalny. Zaniechanie wprowadzenia limitu kary umownej jawi się jako działanie podjęte wbrew niniejszej zasadzie, wobec czego Zamawiający zobowiązany jest do wprowadzenia limitu każdej kary umownej w niniejszym Postępowaniu.

Odpowiedź na pytanie 39: Zamawiający modyfikuje treść SWZ w sposób polegający na wykreśleniu ostatniego zdania w §13 ust. 4 Załącznika nr 3 do SWZ – Umowy tj. zdania: „Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.”.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść §13 ust. 4 Załącznika nr 3 do SWZ - Umowy:

Dotychczasowy zapis:

4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy. Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.

Nowy zapis:

4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy.

Pytanie 40.

Dot. §6 ust. 2 – Wykonawca wnosi o zmianę niniejszego postanowienia, poprzez przyznanie Zamawiającemu uprawnienia do odmowy dokonania odbioru przedmiotu zamówienia tylko i wyłącznie w przypadku wystąpienia w pojazdach wad istotnych. W przypadku wad nieistotnych, Zamawiający winien odebrać przedmiot zamówienia i wyznaczyć Wykonawcy odpowiedni termin na ich usunięcie.

Odpowiedź na pytanie 40: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację treści SWZ. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ. Zamawiający jest uprawniony do odmowy dokonania odbioru w przypadku stwierdzenia wad, zarówno istotnych jak i nieistotnych. Rozróżnienie w umowie wad istotnych i nieistotnych, stosując odpowiednio przepisy dotyczące umowy o dzieło, ma na celu umożliwienie Zamawiającemu dokonanie odbioru końcowego wyłącznie w szczególnie uzasadnionych wypadkach, gdy wady nieistotne będą miały taki charakter, że Zamawiający będzie mógł przystąpić do procedury rejestracji pojazdów i innych czynności zmierzających do rozpoczęcia ich użytkowania w okresie gdy Wykonawca będzie usuwał wady nieistotne stwierdzone w trakcie odbioru. Co do zasady, Wykonawca powinien dążyć do dostarczenia w terminie umownym pojazdów w pełni zgodnych z SWZ.

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:

1. Zamawiający modyfikuje treść SWZ w §7 ust 6. **Załącznika nr 3 do SWZ – Umowy:**

Dotychczasowy zapis:

6. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie podlega ograniczeniom co do liczby obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację, licencja na oprogramowanie systemów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektrycznych jest udzielona na czas nieokreślony. Ponieważ zamiarem stron jest korzystanie przez Zamawiającego z dokumentacji i oprogramowania dostarczonego przez Wykonawcę w wykonaniu Umowy przez czas nieokreślony, w szczególności przez czas w jakim będą eksploatowane pojazdy, a jednocześnie, wysokość i charakter wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy, w tym udzielenie licencji, zakłada, że Wykonawca otrzyma jednorazowo kwotę wynagrodzenia i kwota ta będzie ekwiwalentna za wykonanie Przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązuje się, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości określonej w **§ 13 ust. 1 lit. i.** Umowy, że nie będzie korzystał z ustawowego uprawnienia do wypowiedzenia, o którym mowa w art. 68 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, w stosunku do licencji niewyłącznej, w okresie 15 lat od podpisania protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Umowy, a po tym okresie Wykonawca będzie uprawniony do wypowiedzenia licencji wyłącznie z ważnych powodów, a okres wypowiedzenia będzie wynosił 3 lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

Nowy zapis:

6. Licencja na dokumentację oraz licencja na oprogramowanie nie podlega ograniczeniom co do liczby obsługiwanych pojazdów. Licencja na dokumentację, licencja na oprogramowanie systemów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz licencja na oprogramowanie do diagnozowania układów pneumatycznych i elektrycznych jest udzielona na czas nieokreślony. Ponieważ zamiarem stron jest korzystanie przez Zamawiającego z dokumentacji i oprogramowania dostarczonego przez Wykonawcę w wykonaniu Umowy przez czas nieokreślony, w szczególności przez czas w jakim będą eksploatowane pojazdy, a jednocześnie, wysokość i charakter wynagrodzenia Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy, w tym udzielenie licencji, zakłada, że Wykonawca otrzyma jednorazowo kwotę wynagrodzenia i kwota ta będzie ekwiwalentna za wykonanie Przedmiotu Umowy, Wykonawca zobowiązuje się, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości określonej w **§ 13 ust. 1 lit. j.** Umowy, że nie będzie korzystał z ustawowego uprawnienia do wypowiedzenia, o którym mowa w art. 68 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, w stosunku do licencji niewyłącznej, w okresie 15 lat od podpisania protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Umowy, a po tym okresie Wykonawca będzie uprawniony do wypowiedzenia licencji wyłącznie z ważnych powodów, a okres wypowiedzenia będzie wynosił 3 lata ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

2. Zamawiający modyfikuje treść SWZ w sposób polegający na wykreśleniu ostatniego zdania w §13 ust. 4 **Załącznika nr 3 do SWZ – Umowy** tj. zdania: „Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.”:

Dotychczasowy zapis:

4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy. Limit ten nie obejmuje kary umownej określonej w ust. 1 j.

Nowy zapis:

4. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 15% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 10 ust. 1 umowy.

3. Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 8 **Załącznika nr 1 do SWZ - OPZ:**

Dotychczasowy zapis:

8.	Ogrzewanie	8.1	Rodzaj ogrzewania	<ul style="list-style-type: none"> • ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej oraz jedną w kabinie kierowcy i grzejniki konwertorowe oraz • ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika o mocy przynajmniej 25 kW.
----	------------	-----	-------------------	--

Nowy zapis:

8.	Ogrzewanie	8.1	Rodzaj ogrzewania	<ul style="list-style-type: none"> • ogrzewanie wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika realizowane przez nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 2 sztuki) rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej oraz grzejniki konwertorowe lub ogrzewanie w ramach systemu konwektorowo-nawiewnego, oraz • ogrzewanie wodne niezależne od pracy silnika o mocy przynajmniej 24 kW.
----	------------	-----	-------------------	---

1. Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 14. Załącznika nr 1 do SWZ – OPZ:

Dotychczasowe zapisy:

14.	Układ smarowania	14.1	Układ smarowania	Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania o stałym (nieprogresywnym) min. 70 bar ciśnieniu roboczym, o ile występują jakieś stałe
-----	------------------	------	------------------	--

				<p>punkty smarownicze podwozia, w przypadku jego montażu na pulpicie kierowcy ma być sygnalizacja awarii systemu rezerwie smaru w zasobniku, spadku ciśnienia oraz niesprawności układu sygnalizacji.</p> <p>Zamawiający nie wymaga systemu centralnego smarowania w przypadku zastosowania systemów bezobsługowych.</p>
--	--	--	--	--

Nowe zapisy:

14.	Układ smarowania	14.1	Układ smarowania	<p>Autobus ma być wyposażony w układ centralnego smarowania o stałym (nieprogresywnym) min. 70 bar ciśnieniu roboczym, o ile występują jakieś stałe punkty smarownicze podwozia, w przypadku jego montażu na pulpicie kierowcy ma być sygnalizacja awarii systemu rezerwie smaru w zasobniku, spadku ciśnienia oraz niesprawności układu sygnalizacji. Sygnalizacja awarii systemu na desce rozdzielczej kierowcy może być równoznaczna z informacją o rezerwie smaru w zasobniku oraz spadku ciśnienia w układzie na desce rozdzielczej kierowcy.</p> <p>Zamawiający nie wymaga systemu centralnego smarowania w przypadku zastosowania systemów bezobsługowych.</p>
-----	------------------	------	------------------	--

2. Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 8 SWZ Informacja o sposobie i terminie składania ofert oraz o terminie otwarcia ofert:

Dotychczasowy zapis:

8.2 Termin składania ofert upływa w dniu **07.04.2023 r. o godzinie 10.00.**

Nowy zapis:

8.2 Termin składania ofert upływa w dniu **20.04.2023 r. o godzinie 10.00.**

Dotychczasowy zapis:

8.5 Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **07.04.2023 r. o godzinie 11.00.** poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

Nowy zapis:

8.5 Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **20.04.2023 r. o godzinie 11.00** poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie ofert.

3. Zamawiający modyfikuje treść SWZ w pkt. 9 SWZ Termin związania z ofertą:

Dotychczasowy zapis:

9.1.1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 90 dni, od dnia upływu terminu składania ofert, **tj. do dnia 05.07.2023 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Nowy zapis:

9.1.1. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 90 dni, od dnia upływu terminu składania ofert, **tj. do dnia 18.07.2023 r.**, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Z poważaniem