

o/k

HENRYK MAZUR
UL. SZCZĘŚLIWA 35, 59-500 ZŁOTORYJA

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 129 w miejscowości Czerwony Kościół

Obiekt: *Droga*

Kategoria obiektu: *XXV*

Adres obiektu : *Działki nr 129*
Obręb: Krotoszyce

Inwestor : *Gmina Krotoszyce*
Ul. Piastowska 46, 59-223 Krotoszyce

Branża : *Drogowa*

Projektant
branży drogowej: *inż. Henryk Mazur* *upr. Nr 32/84/Lw*

Inż. HENRYK MAZUR
Upr. z 5.9.2014 r. o. nr 32/84/Lw
15.12.2014 r. ul. 3.11.14
59-500 Złotoryja, ul. Szczepińska 35
decyzja nr 32/84/Lw

Złotoryja, marzec 2021

OŚWIADCZENIE

do projektu Przebudowy drogi wewnętrznej dz. nr 129 w miejscowości Czerwony Kościół

Na podstawie art. 20, pozycja 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo budowlane”
(Dz.U.2017.1332 t.j.)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja budowlana
dla inwestora :

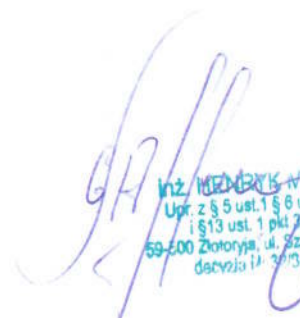
Gmina Krotoszyce
ul .Piastowska 46
59-223 Krotoszyce

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz
zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w stanie
kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na Zamawiającego i nie
będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant branży drogowej:
inż. Henryk Mazur, nr upr. 32/84/Lw


inż. HENRYK MAZUR
Upr. z § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 § 7
i § 13 ust. 1 pkt 7 lit. b
59-600 Zimoryja, ul. Szczepińska 3r
dane zgłosz. 12.2013ANW

Klasyfikacja głównych robót według Wspólnego Słownika Zamówień – kody CPV

Kod CPV	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DOKUMENTY FORMALNE
CZEŚĆ RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Zlecenie Inwestora
- Wizja lokalna
- Mapa zasadnicza

2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji dotyczącej przebudowy drogi wewnętrznej gminnej na działce nr 129 w zakresie nawierzchni z kostki betonowej w miejscowości Czerwony Kościół gmina Krotoszyce

3. Stan istniejący

3.1. Lokalizacja obiektu

Ww. teren znajduje się w miejscowości Czerwony Kościół, gmina Krotoszyce.

3.2. Uzbrojenie terenu

Na podstawie geodezyjnej inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia, w omawianym terenie występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

W ramach przedmiotowego zadania należy wykonać regulację wysokościową studni i zaworów urządzeń podziemnych.

Kolizja z sieciami energetycznymi gazowymi oraz teletechnicznymi nie występuje. Przyjęto założenie, że ewentualne kable oraz przewody rurowe ułożone są na głębokości normatywnej, natomiast odległość niwelety jezdni od sieci napowietrznych mieści się w granicach dopuszczalnych. W przypadku natrafienia z różnych powodów na niezinventaryzowane sieci lub urządzenia podziemne należy niezwłocznie powiadomić o tym inwestora (np. przy kopaniu rowka pod ułożenie krawężnika).

3.3. Szata roślinna

W rejonie projektowanych robót remontowych nie stwierdza się występowanie drzew oraz krzewów przydrożnych.

4 . Opis zamierzenia

Zadanie polega na przebudowie nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej na długości 82,24 m i szerokości 3,0 m w zakresie wymiany nawierzchni z nawierzchni tłuczniowej na nawierzchnię z kostki betonowej

5 . Zakres rozwiązań projektowych – branża drogowa

Projekt branży drogowej obejmuje:

- wymianę istniejącej nawierzchni jezdni na nawierzchnię z kostki betonowej od km 0 + 000 do km 0+82,24,

Projektuje się obramowanie jezdni w postaci krawężników betonowych 15x22cm osadzonymi na betonowej ławie fundamentowej z oporem – beton towarowy C12/15. Zjazdy należy dostosować do warunków terenowych. Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny w granicach działki drogi gminnej. Odpowiednie ukształtowanie poprzeczne i podłużne projektowanej jezdni nie doprowadzi do odprowadzania wód opadowych i roztopowych na działki przyległe.

5.1. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi – droga wewnętrzna
- długość odcinka drogi – 82,24 m
- szerokość jezdni – 3,0 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:3
- wyprofilowanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5

Projektuje się następujący układ warstw nawierzchni poboczy:

- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 – 10 cm po zagęszczeniu

6. Wpływ na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko naturalne.

7. Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

Brak.

8 . Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek nr 129,

9. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej.

Brak wpływów eksploatacji górniczej.

10. Ochrona konserwatorska.

Przedmiotowy teren nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

11. Zalecenia końcowe

- Kontroli podlegać będzie wskaźnik zagęszczenia wyprofilowanej podbudowy. Podbudowę należy zbadać płytą dynamiczną w co najmniej trzech miejscach, w obecności inspektora nadzoru lub przedstawiciela inwestora. Miejsca pomiarów wskaże inspektor nadzoru lub inwestor. Protokoły z przeprowadzonych badań stanowiąc będą załącznik operatu powykonawczego. W sytuacji gdy badanie nie da pożądanego wyniku należy dogłębie podbudowę i powtórzyć badanie, aż do skutku.

- Plac budowy po pracach budowlanych należy uprzątnąć a tereny przyległe, uszkodzone podczas budowy doprowadzić do stanu pierwotnego.

- Wszystkie krawężniki należy posadzić na wilgotny niestężony beton ław betonowych.
- O terminie przystąpienia do wykonywania robót powiadomić wszystkich właścicieli obcych sieci i urządzeń znajdujących się w obszarze prowadzonych robót i uzgodnić z nimi warunki prowadzenia robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia wynikające z prowadzenia robót w terenie zabudowanym tj.:

- właściwy rozładunek materiałów
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami bhp w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych
- zagrożenia przy transporcie wewnętrznym materiałów prefabrykowanych z miejsca składowania do miejsca montażu
- zagrożenia przy pracach prowadzonych na całej szerokości drogi, (teren zabudowy) , przy jednoczesnym braku możliwości wyeliminowania obecności osób trzecich tj. mieszkańców. Stwarza to konieczność właściwego przygotowania placu budowy m. In. przez: wygrodzenie terenu prac, ustawienie tablic ostrzegawczych oraz oświetlenia barierki zabezpieczających
- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.


Inż. HENRYK MAZUR
Upr. z § 5 ust. 1 § 6 ust. 1 § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
59-500 Złotoryja, ul. Szczytowa 35
decyzja nr 32/547/W

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót całego przedsięwzięcia

Zakres robót obejmuje:

- Roboty przygotowawcze.
- Roboty polegające na:
 - profilowaniu nawierzchni
 - wykonaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi

Kolejność wykonywanych robót:

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty drogowe

2. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Podczas prowadzenia prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu drogi gminnej oraz na istniejące sieci infrastruktury technicznej, toteż wszystkie prace wykonywać należy ze szczególnym zachowaniem zasad BHP.

3. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- ryzyko wypadku przy wykonywaniu prac ziemnych sprzętem zmechanizowanym np. możliwość potrącenia przez samochody poruszające się na placu budowy, potrącenie łyżką koparki pracownika bądź osoby postronnej
- wibracja- zagęszczanie podbudowy ,
- ryzyko poślizgnięcia się na tym samym poziomie

4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe (ogólne)
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy.
- pracownicy wykonujący roboty niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,

- szkolenie stanowiskowe powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń.
 - Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające w czasie prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy.
 - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
 - pracownicy powinni posiadać odpowiednie środki ochrony osobistej.
 - powierzenie robót szczególnie niebezpiecznych może być powierzone wyłącznie osobom posiadającym odpowiednie wiedzę i uprawnienia.
5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem technologicznym” będą wykonywane przy zabezpieczeniu robót na czas budowy,
- teren prowadzenia robót powinien zostać zabezpieczony zastawami ochronnymi, oznakowany i oświetlony w porze nocnej,
- stanowisko pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych;
- materiały niebezpieczne należy składować w miejscach wyznaczonych do tego, zabezpieczonych przed wpływami osób niepowołanych oraz warunków atmosferycznych.
- sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed działalnością osób niepowołanych.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- egzekwować od pracowników stosowanie właściwych środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz właściwych narzędzi i sprzętu.

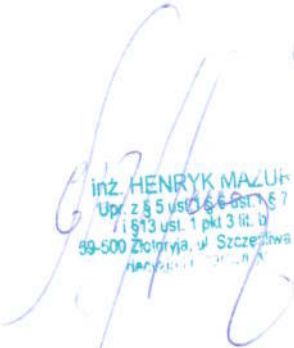
W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

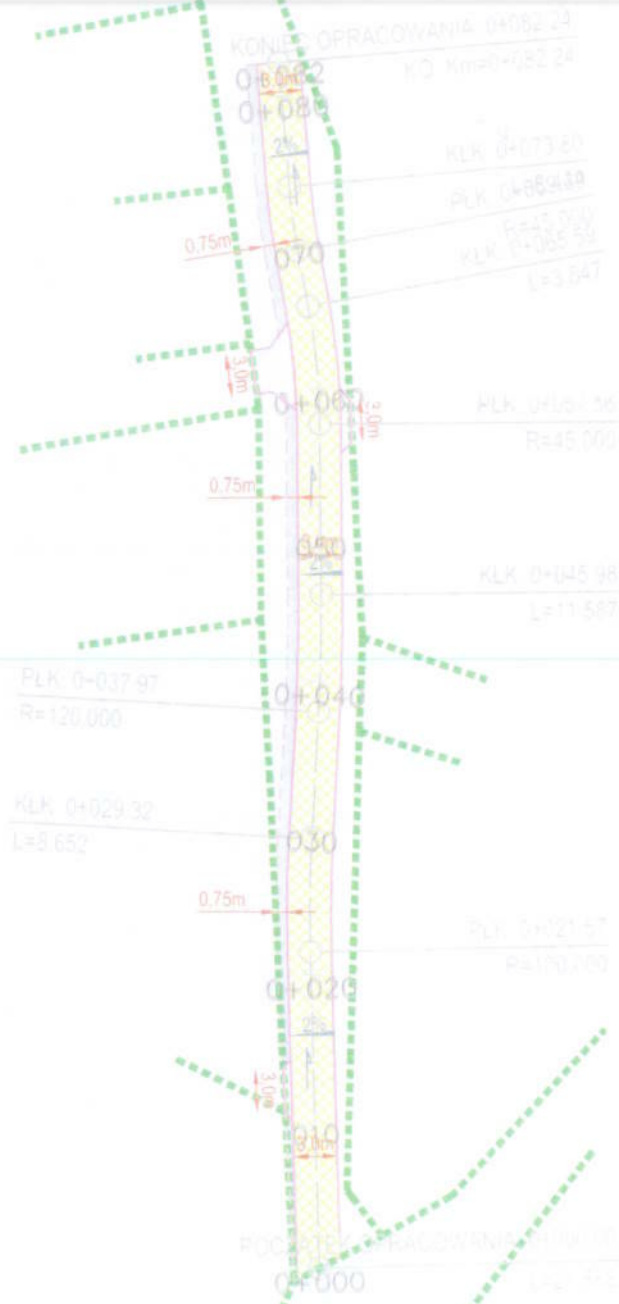
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, a w szczególności przestrzegając zasad podanych w:

- Rozrządzeniu Ministra Komunikacji oraz Administracji Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. Nr 7 poz.30
- Dz. U. Nr 22/53 poz.89 BHP Transport ręczny.


 inż. HENRYK MAZUR
 Upr. z § 5 ust 1 § 6 str. 57
 / i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b/
 99-500 Zielonka, ul. Szczepińska 21
 14-100 Zielonka



Legenda

- proj. krawężnik najazdowy wtopiony
- proj. krawężnik pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- proj. nawierzchnia zjazdu
- proj. pobocze
- granice działek

dmh



A
 Konstrukcja jezdni:
 - kostka betonowa - gr. 8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 3cm
 - wyposazenie istniejącej jezdni (otwardzenie)

B
 Konstrukcja krawężnika z oporem:
 - krawężnik betonowy najazdowy wtopiony 15x22cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 - gr. 3cm
 - ława betonowa C12/15

C
 Konstrukcja pobocza:
 - posyпка kamienista 0,25mm (lub. frezowana) - gr. 10cm

Imię i nazwisko	...
Adres	...
Podpis	<i>[Signature]</i>
Wzrost	...
Waga	...
Temperatura ciała	...
Ciężar ciała	...
...	...