OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

(OPZ)

**Dla zadania pn.: „Dostawa i transport kruszywa”**

1. **INFORMACJE WSTĘPNE**

## Przedmiot zamówienia

Przedmiotem Zamówienia jest realizacja zadania pn. **„Dostawa i transport kruszywa”** polegająca na sukcesywnej dostawie kruszywa przez Wykonawcę samochodami samowyładowczymi w miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz z załadunkiem, wyładunkiem, ważeniem i wszelkimi innymi czynnościami, które są niezbędne do prawidłowej realizacji powierzonego zadania.

1. **ZAKRES PRAC I WYMAGANIA CO DO POTENCJAŁU KADROWEGO, KRUSZYWA I TABORU TRANSPORTOWEGO WYKONAWCY**

Zakres prac przewidzianych do realizacji niniejszym zamówieniem przewiduje następujące etapy realizacyjne:

1. Etap 1 - obejmuje ważenie niezaładowanego pojazdu przewidzianego do transportu;
2. Etap 2 - obejmuje załadunek kruszywa w miejscu jego składowania przez Wykonawcę;
3. Etap 3 – obejmuje ważenie pojazdu wraz z załadowanym kruszywem w celu określenia masy dostarczanego kruszywa;
4. Etap 4 – obejmuje transport kruszywa w miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz   
   z jego wyładunkiem

Wykonawca na każdym etapie realizacji zamówienia powinien dysponować uprawnionymi osobami, umożliwiającymi kompleksowe, prawidłowe i terminowe zrealizowanie umowy w pełnym zakresie, zgodnie z niniejszym opisem przedmiotu zamówienia.

Wykonawca powinien dysponować odpowiednim sprzętem budowlanym i taborem, zapewniającym szybką i bezproblemową realizację zadania.

**2.1. Szczegółowy zakres realizacji zadania.**

Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa kruszywa naturalnego drogowego o frakcji   
0-31,5 mm (kruszywo drobne), 4-31,5 mm (kliniec), 31,5-63 mm (kruszywo grube) i piasku o frakcji 0-2 mm, przeznaczonego do naprawy i wbudowania w nawierzchnie dróg gruntowych na terenie Gminy Białe Błota, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym telefonicznie lub pisemnie przez Zamawiającego w określonym terminie. Przedmiot umowy obejmuje: wszystkie czynności związane   
z dostawą kruszywa drogowego tj. zakup, transport, ważenie, dostawę, rozładunek w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

**2.2.Wymagania, ilości i parametry dostarczanego kruszywa.**

Przedmiot zamówienia zakłada dostawy kruszywa o następujących frakcjach:

* **Kruszywo naturalne łamane o frakcji 0-31,5 mm – szacowana ilość 4500 ton**
* **Kruszywo naturalne łamane o frakcji 4-31,5 mm tzw. kliniec – szacowana ilość 350 ton**
* **Kruszywo naturalne łamane o frakcji 31,5-63 mm – szacowana ilość 150 ton**
* **Piasek naturalny o frakcji 0-2 mm – szacowana ilość 100 ton**
* **Transport kruszywa z miejsca wskazanego przez Zamawiającego do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Gminy Białe Błota (załadunek po stronie Zamawiającego) – szacowana ilość kilometrów: 100**

Dostarczane kruszywo musi spełniać wymagania określone w Załączniku nr 3 do Zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 r.   
**„Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania Techniczne”** oraz wszelkie inne normy i przepisy, na których oparte są **WT-4** **2010** jak m. in. normy PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym, PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane – Wymagania,   
PN-EN 933-1, PN-EN 933-3, PN-EN 933-4, PN-EN 933-5, PN-EN 933-8, PN-EN 933-9 i inne,   
**w szczególności co do uziarnienia, zawartości frakcji pylących, mrozoodporności, wytrzymałości   
na ścieranie itd.**

**Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu przed podpisaniem umowy oraz do każdej dostawy a także na każde żądanie Zamawiającego wszelkie atesty, aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności, potwierdzające spełnienie przez dostarczane kruszywo zakładanych wymagań, parametrów i norm.**

**Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5 mm, 4-31,5 mm oraz 31,5-63 mm, innego niż gnejs gabro, melafir, amfibolit, granit lub bazalt. Oferty na dostarczenie innego materiału nie będą akceptowane przez Zamawiającego.**

Kruszywo bezwzględnie nie może zawierać zanieczyszczeń w szczególności odpadów komunalnych, złomu, azbestu itp., a dopuszczalne domieszki innych materiałów nie mogą przekraczać wartości określonych w przepisach i warunkach technicznych wyszczególnionych powyżej.

Kruszywo dostarczane do Zamawiającego musi być odpowiednio składowane i przechowywane,   
a jego wilgotność nie może przekraczać wartości określonych w przepisach.

Rzeczywiste zapotrzebowanie na ilości dostarczanego kruszywa danego rodzaju i frakcji w okresie obowiązywania umowy na dostawy, mogą różnić się od wskazanych wartości szacunkowych. Uzależnione to będzie od realnego zapotrzebowania Zamawiającego na daną frakcję kruszywa i nie może być to powodem Wykonawcy do dochodzenia roszczeń z tego tytułu.

**2.4. Założenia i wytyczne dla taboru transportowego Wykonawcy.**

Wykonawca powinien dysponować taborem transportowym przeznaczonym do prawidłowej realizacji powierzonego zadania. Obowiązkiem Wykonawcy jest posiadanie odpowiednich pojazdów samowyładowczych i kierowców przez cały okres obowiązywania umowy.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował przynajmniej niżej wymienionymi pojazdami samowyładowczymi:

* **Samochód samowyładowczy 5 osiowy „łódka”, ładowność min. 25 ton – min. 3 sztuki**
* **Samochód samowyładowczy 3 osiowy, ładowność min. 12 ton – min. 2 sztuki**

Użyty do realizacji zadania tabor transportowy powinien być sprawny, zapewniać bezpieczne jego użytkowanie, posiadać odpowiednie przeglądy techniczne i spełniać wszelkie inne wymagania wynikające z obowiązującego prawa.

**Dostawy kruszywa odbywać się będą od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w czasie pracy Urzędu Gminy Białe Błota tj. od 8:00 do 15:00.**

Zamawiający zastrzega, aby Wykonawca posiadał **zdolność dowozu kruszywa,** w wyżej wyznaczonych godzinach, **w ilości wynoszącej co najmniej 250 ton dziennie**.

Kruszywo będzie dostarczane bezpośrednio pod podstawiony przez Zamawiającego sprzęt budowlany (równiarka, koparko – ładowarka) lub w miejsce wskazane i ustalone odpowiednio wcześniej i wyładowane w taki sposób, aby nie powodowało zagrożenia. W przypadku trudności terenowych na miejscu wyładunku szczegóły rozładunku będą ustalane bezpośrednio pomiędzy przedstawicielem Zamawiającego, a kierowcą lub przedstawicielem Wykonawcy.

1. **ODBIÓR ZREALIZOWANEGO ZADANIA**

Podstawą do odbioru realizacji zadania polegającego na dostawach kruszywa będą dokumenty   
z ważenia oraz papiery przewozowe „WZ” przekazywane przez kierowców przedstawicielom Zamawiającego podczas rozładunku danego rodzaju kruszywa w miejscu wcześniej ustalonym. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli procesu ważenia oraz parametrów dostarczanego materiału przez Wykonawcę poprzez wyrywkowe kontrolne ważenie pojazdów w miejscu wybranym i wskazanym przez Zamawiającego oraz badania laboratoryjne. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego wyjaśnienia nieprawidłowości oraz dostarczenia brakującej ilości materiału lub jego całkowitej wymiany w przypadku stwierdzenia nieodpowiednich parametrów i wymagań. Wszelkie straty Zamawiającego wynikające   
ze stwierdzonych nieprawidłowości po stronie Wykonawcy, pokryje Wykonawca na swój koszt.

1. **ROZLICZENIE I WYNAGRODZENIE WYKONAWCY**

Podstawą do wystawienia faktury będzie zaakceptowany przez Zamawiającego i sporządzony przez Wykonawcę, kosztorys powykonawczy, dokumenty przewozowe „WZ” i/lub protokół odbioru realizacji zadania. Kosztorys powykonawczy należy wykonać na podstawie zestawienia z ważenia materiału oraz na podstawie cen/ceny jednostkowej za 1 tonę dostarczonego kruszywa oraz dokumentów przewozowych.

Ewentualne kary umowne będą potrącane z wystawionych przez Wykonawcę faktur.