



DROMAR Firma Prywatna
30-618 Kraków, ul. Rodziny Jędów 7
BIURO: 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel./fax 012 636-72-28 tel. 012 637-90-00 w.253
501-192-485
e-mail: biuro@dromarkrakow.pl

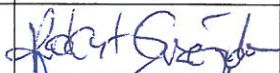

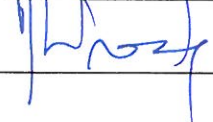
www.dromarkrakow.pl

Nazwa inwestycji:

**Rozbiórka i budowa obiektu małej architektury (kapliczki)
przy ul.Gruszczyńskiego w Krakowie.**

Temat opracowania:

**Projekt czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego
na czas robót.**

	Imię i nazwisko	Podpis	Data ukończenia opracowania X/2022	FAZA
Projektował:	Robert Grzejda			PW
Sprawdził:	Marcin Mizerek			Nr opracowania 1
Kierownik pracowni:	Marcin Mizerek			
Inwestor: Gmina Miejska Kraków z siedzibą w Krakowie; 31-004 Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3/4				

Załącznik graficzny do projektu

Nr 10-03, 321, 538, 2022

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego wprowadzonej na czas wykonania rozbiórki i budowy obiektu małej architektury (kapliczki) przy ul.Gruszczyńskiego w Krakowie.

I. Podstawa opracowania.

Zlecenie: ZDMK

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania dla celów projektowych.
2. Prawo o ruchu drogowym z dn.20.06.1997 r. (Dz. U. nr 98, poz. 602) z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w Sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. nr 170, poz. 1393 z dn.12.10.2002r..
4. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik do Dz.U. nr 220, poz.2181 z dn.23.12.2003r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w Sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

IV. Stan istniejący.

Ulica Gruszczyńskiego na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową z nawierzchnią asfaltową o szerokości ok.3 mb. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego. Sklasyfikowana jest jako droga gminna w zarządzie ZDMK(nr 602450K).

Załącznik graficzny do projektu

nr10-03.321.1538.1522.....

V. Opis projektowanych rozwiązań.

Opracowanie niniejsze obejmuje roboty w etapach:

Etap I- demontaż kapliczki lub montaż na nowym fundamencie.

Montażu i demontażu kapliczki będzie wykonany z użyciem niezbędnego sprzętu ustawionego częściowo na drodze dojazdowej do posesji. Dla ruchu kołowego w ul. Gruszczyńskiego pozostanie przejazd szerokości min. 2,5 m.

Oznakowanie placu budowy pokazano na **rys. 3.**

Etap II- główne prace budowlane i konserwatorskie przy zajęciu pobocza.

Oznakowanie placu budowy pokazano na **rys. 4.**

Do wygradzenia użyte będą taśma ostrzegawcza U-22a^{oznak. U-20c} zaporę drogową U-20a^{oznak. U-20c} ze światłami żółtymi oraz tablice prowadzące U-3d ze światłami żółtymi.

Stan pasa drogowego.

Po zakończeniu etapu I /demontaż/ będzie wprowadzony etap II a następnie ponownie etap I /montaż/.

Po zakończeniu całości robót będzie przywrócony pas drogowy jak z przed robót.

Zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym.

Zagrożeniem dla ruchu kołowego i pieszego będzie **montaż lub demontaż kapliczki i sprzęt używany do robót.**

Utrudnieniem wtedy dla ruchu kołowego będzie chwilowa przerwa w ruchu, zawężenie jezdni oraz dla pieszych zamknięcie pobocza.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

VI. Czasookres wykonania robót.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany w organizacji ruchu – 2023r.

Przewidywany czas trwania robót:

ETAP I – 2 dni (po 1 dniu demontaż i montaż).

ETAP II – 1 miesiąc.

Załącznik graficzny do projektu

nr 12-02.222/.. 1538. 2022

VII. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a/ znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej ;
- b/ nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- c/ znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- a/ uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
- b/ wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zastłonięte).

3. Uwagi ogólne.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Załącznik graficzny do projektu

18-05 7221 / 1538 2022