



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.1538.2022

Kraków, dnia 15 LIS. 2022

DROMAR Firma Prywatna
Ul. Rodziny Jędów 7
30-618 Kraków

ZATWIERDZENIE NR. 1568/2022
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM ROZBIÓRKI I BUDOWY
OBIEKTU MAŁEJ ARCHITEKTURY (KAPLICZKI) PRZY UL. GRUSZCZYŃSKIEGO W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. Po zakończeniu robocznodniówki należy bezwzględnie zsunąć bariery, przywrócić pełną szerokość jezdni i udrożnić ciągi pieszce.
3. Zminimalizować okres wykonywanych prac.
4. W przypadku spiętrzenia ruchu na zawężonym odcinku drogi należy wdrożyć ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.
5. Dopuszcza się wprowadzenie chwilowych przerw w ruchu/chwilowych wstrzymań ruchu pieszego i kołowego trwających maksymalnie do kilku minut. W przypadku spiętrzenia ruchu prace należy bezwzględnie przerwać i udrożnić przejazd/przejście. Przez cały czas trwania prac należy zapewnić przejazd służbom ratowniczym.
6. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
7. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
8. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować Radę i Zarząd Dzielnicy, mieszkańców oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót uwzględniając również środki masowego przekazu.
9. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
10. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).

11. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę, w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
12. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
13. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia**.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują

1 x Adresat + 1 egz. Projektu

1 x a/a + 1 egz. Projektu

AM

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Z-ca Dyrektora
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

(Miejscowość, data), dn. r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....
.....
.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....
.....

ulica, nr budynku, nr lokalu

.....

kod pocztowy, miejscowość

.....
.....

telefon

.....

faks, e-mail

1. Prezydent Miasta Krakowa
Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków
fax: 12 616 58 41
e-mail: ir.umk@um.krakow.pl

2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
fax: 12 616 74 17
e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl

3. Komendant Miejskiej Policji w Krakowie
Komenda Miejska Policji w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogilska 109
31-571 Kraków
fax: 12 615 41 05
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr:

..... z dnia r.
o nazwie:

.....
.....

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie i utrzymanie czasowego oznakowania:

..... tel. kom. (dostępny 24 godz./7 dni)

2. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej/przywrócenie* stałej organizacji ruchu w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za przywrócenie stałego oznakowania:

..... tel. kom.

....., dnia r.
(Miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

*niepotrzebne skreślić

