



DROMAR Firma Prywatna
30-618 Kraków, ul. Rodziny Jędów 7
BIURO: 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel./fax 012 636-72-28 tel. 012 637-90-00 w.253
501-192-485
e-mail: biuro@dromarkrakow.pl

www.dromarkrakow.pl

Nazwa inwestycji: Rozbiórka i budowa obiektu małej architektury (kapliczki) przy ul.Gruszczyńskiego w Krakowie.				
Temat opracowania: Projekt czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego na czas robót.				
	Imię i nazwisko	Podpis	Data ukończenia opracowania	FAZA PW
Projektował:	Robert Grzejda		X/2022	Nr opracowania 1
Sprawdził:	Marcin Mizerek			
Kierownik pracowni:	Marcin Mizerek			
Inwestor:				

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej zmiany w organizacji ruchu drogowego wprowadzonej na czas wykonania rozbiórki i budowy obiektu małej architektury (kapliczki) przy ul.Gruszczyńskiego w Krakowie.

I. Podstawa opracowania.

Zlecenie:

II. Materiały wyjściowe.

1. Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania dla celów projektowych.
2. Prawo o ruchu drogowym z dn.20.06.1997 r. (Dz. U. nr 98, poz. 602) z późniejszymi zmianami.
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w Sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. nr 170, poz. 1393 z dn.12.10.2002r..
4. Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik do Dz.U. nr 220, poz.2181 z dn.23.12.2003r.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w Sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.

III. Cel opracowania.

Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

IV. Stan istniejący.

Ulica Gruszczyńskiego na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową z nawierzchnią asfaltową o szerokości ok.3 mb. Charakteryzuje się małym natężeniem ruchu kołowego i pieszego. Sklasyfikowana jest jako droga gminna w zarządzie ZDMK (nr 602450 K).

V. Opis projektowanych rozwiązań.

Opracowanie niniejsze obejmuje roboty w etapach:

Etap I- demontaż kapliczki lub montaż na nowym fundamencie.

Montażu i demontażu kapliczki będzie wykonany z użyciem niezbędnego sprzętu ustawionego częściowo na drodze dojazdowej do

posesji. Dla ruchu kołowego w ul.Gruszczyńskiego pozostanie przejazd szerokości min.2,5,m.

Oznakowanie placu budowy pokazano na **rys. 3**.

Etap II- główne prace budowlane i konserwatorskie przy zajęciu pobocza.

Oznakowanie placu budowy pokazano na **rys. 4**.

Do wygradzenia użyte będą taśma ostrzegawcza U-22a, zapory drogowe U-20a,b ze światłami żółtymi oraz tablice prowadzące U-3d ze światłami żółtymi.

Stan pasa drogowego.

Po zakończeniu etapu I /demontaż/ będzie wprowadzony etap II a następnie ponownie etap I /montaż/.

Po zakończeniu całości robót będzie przywrócony pas drogowy jak z przed robót.

Zagrożenia i utrudnienia w ruchu drogowym.

Zagrożeniem dla ruchu kołowego i pieszego będzie **montaż lub demontaż kapliczki i sprzęt używany do robót**.

Utrudnieniem wtedy dla ruchu kołowego będzie chwilowa przerwa w ruchu, zawężenie jezdni oraz dla pieszych zamknięcie pobocza.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

VI. Czasookres wykonania robót.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany w organizacji ruchu – XI.2022r.

Przewidywany czas trwania robót – ok.

VII. Sposób oznakowania.

1. Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych i znaków drogowych.

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybierać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- a/ znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej ;
- b/ nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- c/ znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe.

2. Czynności poprzedzające rozpoczęcie robót.

Przed przystąpieniem do robót należy:

- a/ uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
- b/ wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zastłonięte).

3. Uwagi ogólne.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.