

# SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE .....	3
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PIOTR KROPIDŁOWSKI .....	5
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – PIOTR KROPIDŁOWSKI .....	7
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – JAKUB JOŃCA .....	8
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – JAKUB JOŃCA .....	10
DECYZJE I UZGODNIENIA .....	11
UZG_PAB_GMINA_ZGIERZ .....	12
CZĘŚĆ OPISOWA .....	13
1 INFORMACJE OGÓLNE .....	14
2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH .....	15
3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW .....	16
4 ZJAZDY .....	16
5 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH .....	18
6 DANE TECHNOLOGICZNE .....	18
7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	18
8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO .....	18
9 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH .....	19
10 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU .....	19
11 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO .....	19
12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA .....	19
13 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	20
PLAN ORIENTACYJNY .....	21
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	22
RYS_1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	23
RYS_1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	24
RYS_1.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	25

# OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 120361E i drogi wewnętrznej  
działka nr ewid. 31 w miejscowości Wiktorów”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Piotr Kropidłowski upr. nr LOD/3084/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej-drogowej	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

CZERWIEC 2022

## **ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**

# Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Piotr Kropidłowski

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5787/1383/16  
sygn. akt. KK/D/7131-2/3084/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Piotr Kropidłowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/3084/PWBD/16**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Pan Piotr Kropidłowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Piotr Kropidłowski
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## Zaświadczenie z ŁOIIB – Piotr Kropidłowski



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IC8-9P3-AHH \*

Pan Piotr KROPIDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0064/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 14:18:48 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2022.02.15 14:18:48  
Piotr Kropidłowski  
Łódź 5142

## Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Jakub Jońca

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jakub Jońca**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca  
ul. Piaskowa 39  
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## Zaświadczenie z ŁOIIB – Jakub Jońca



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-XCZ-JK7-EA1 \*

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-31 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **DECYZJE I UZGODNIENIA**



URZĄD GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz  
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54  
[www.gminazgierz.pl](http://www.gminazgierz.pl) e-mail: [ug@gmina.zgierz.pl](mailto:ug@gmina.zgierz.pl)

Zgierz, dnia 17 maja 2022 r.

ZT.7011.6.2021  
ZT.7011.7.2021  
ZT.7011.8.2021  
ZT.7011.9.2021

**DB CONSTRUCT Sp. z o.o.**  
Al. 1 Maja 87, 90-755 Łódź

W związku z brakiem konieczności uwzględnienia uwag zawartych w piśmie z dnia 17.03.2022 r. do przedłożonych dokumentacji projektowych:

1. „Przebudowa drogi w miejscowości Biała i Wola Branicka na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 702 do drogi gminnej nr 120360E”,
2. „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa”,
3. „Przebudowa drogi gminnej nr 120361E i drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 31, w miejscowości Wiktorów”,
4. „Przebudowa drogi gminnej nr 120357E w miejscowości Besiekierz Rudny na odcinku od drogi powiatowej nr 5106E do wysokości działki nr ewid. 234”

Wójt Gminy Zgierz akceptuje przesłane wersje projektów architektoniczno-budowlanych branży drogowej dla ww. zadań inwestycyjnych.

Z upoważnienia Wójta

Wioletta Glander  
Z-ca Wójta Gminy Zgierz

Sprawy prowadzone:

Adrian Dąb-Łęczycki  
Referat Infrastruktury i Rozwoju  
tel. 42 716-25-15 wew. 225

Administratorem danych osobowych jest: Wójt Gminy Zgierz reprezentujący gminę Zgierz. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia, przetworzenia danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie [www.gminazgierz.pl](http://www.gminazgierz.pl) w zakładce informacyjnej.

## **CZEŚĆ OPISOWA**

# **1 INFORMACJE OGÓLNE**

## **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla przebudowy drogi w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120361E i drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 31, w miejscowości Wiktorów”

### **INWESTOREM ZAMIERZENIA JEST:**

GMINA ZGIERZ

ul. Łęczycka 4

95-100 Zgierz

## **1.2 Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową
- mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja projektanta

## **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Projektowany układ drogowy zlokalizowany jest na terenie miejscowości Wiktorów w powiecie zgierskim w województwie łódzkim.

## **1.4 Zakres opracowania**

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr 31 oraz przebudowę drogi gminnej nr 120361E na działce nr 68/3. Przebudowa drogi wewnętrznej rozpoczyna się włączeniem w zjazd z drogi powiatowej nr 120361E natomiast kończy się na granicy działek 31 oraz 333/3 gdzie nastąpi włączenie w istniejącą nawierzchnię tłuczniową wewnętrznej drogi gminnej. Całkowita długość opracowania przebudowy drogi wewnętrznej wynosi około 1058m.

Przebudowa drogi gminnej nr 120361E rozpoczyna się na granicy działki nr 68/3 oraz 131 gdzie nastąpi połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej 120361E (wykonaną w ramach budowy autostrady A-2). Koniec opracowania zlokalizowany jest na granicy działki 68/3 oraz 124/2 gdzie nastąpi włączenie w istniejącą nawierzchnię tłuczniową drogi gminnej 120361E. Całkowita długość opracowania przebudowy drogi gminnej nr 120361E wynosi około 506m.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty

- przebudowę jezdni,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę poboczy,

## **1.5 Podstawowe parametry techniczne**

Podstawowe parametry techniczne:

Droga wewnętrzna:

- szerokość jezdni - 3,50 - 5,00 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość zjazdów - 3,50 – 5,00 m

- nawierzchnia zjazdów – kruszywo łamane
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane

Droga gminna:

- szerokość jezdni – 4,00 - 5,00 m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość zjazdów - 5,00 m
- nawierzchnia zjazdów – kruszywo łamane
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane

## **2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH**

### **2.1 Stan istniejący**

W miejscowości Wiktorów, droga wewnętrzna na działce nr 31 oraz gminna na działce nr 68/3, posiadają jezdnię o nawierzchni tłuczniowej wałowanej oraz obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej. Elementy pasa drogowego posiadają zmienne szerokości. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter wiejskiej zabudowy. Drogi spełniają funkcję dojazdową do znajdujących się przy nich posesji oraz pól. Stan nawierzchni dróg można określić jako zły, drogi posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 4,1 m do około 12,4 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone oraz na krótkich fragmentach do rowów odprowadzających.

W rejonie prowadzonych robót, na odcinku drogi wewnętrznej, występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna.

W rejonie prowadzonych robót, na odcinku drogi publicznej, występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa.

### **2.2 Projektowany układ drogowy**

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne**

W związku z bardzo małą szerokością działki pod budowę drogi oraz zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m. Na odcinku drogi wewnętrznej od km 0+500 do km 1+057.65km w związku ze zbyt małą szerokością działki Inwestora zawężono jezdnię do 3,5m. Projektuję się dwustronne pobocza w granicach pasa drogowego o

szerokości 0,75m. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów do granicy działki Inwestora, o szerokości od 3,5m do 5,0m.

### 2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać jako jednostronne o wartości 2%, pochylenie poboczy wykonać o wartości 8%. Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego, jednak nie większe niż 5,0%.

### 2.2.3 Obsługa przyległego terenu

Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji. Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,50m – 5,00m (dostosowane do szerokości bram).

### 2.2.4 Komunikacja zbiorowa

W ciągu projektowanej drogi nie występuje zbiorowa komunikacja autobusowa.

## 3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

### 3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni projektowanego układu drogowego przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

#### Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu -	KR-1
Grupa nośności podłoża –	G1
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0	15cm
<b>Razem</b>	<b>44cm</b>

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	20 cm
<b>Razem</b>	<b>20cm</b>

#### Konstrukcja pobocza

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	15 cm
<b>Razem</b>	<b>15cm</b>

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

## 4 Zjazdy

### TABELA PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ (nr eiwd. 31)

L.p.	Nr zjazdu	Str. Drogi	Nr działki	Pikietaż projekt.	Kategoria zjazdu	Skosy	Szerokość [m]	Nawierzchnia zjazdu	Powierzchnia zjazdu [m²]
1	1	L	63/3	0+082,28	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	23,02
2	2	L	62/3	0+143,70	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	16,15
3	3	L	61/3	0+225,02	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	24,55
4	1	P	15	0+229,80	PUBLICZNY	R=5	5,0	Kruszywo łamane	26,67
5	4	L	60/3	0+248,62	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	17,85
6	5	L	58/3	0+327,63	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	8,35
7	2	P	14	0+340,29	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	8,8
8	3	P	13	0+366,23	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	11,95
9	6	L	57/2	0+371,52	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	11,95
10	4	P	11/1	0+423,10	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	9,45
11	7	L	56/3	0+426,21	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	11,14
12	5	P	12	0+452,45	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	6,11
13	8	L	55/3	0+486,69	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	3,75
14	6	P	32	0+503,91	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	0,44
15	9	L	54/13	0+568,80	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	0,44
16	10	L	53/3	0+589,48	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	0,44
17	7	P	41	0+618,58	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,41
18	8	P	40	0+633,02	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,41
19	11	L	52/4	0+648,65	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,6
20	12	L	52/5	0+669,33	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	1,32
21	9	P	38	0+681,59	INDYWIDUALNY	1:1	4,0	Kruszywo łamane	1,55
22	13	L	48	0+684,99	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,38
23	14	L	47	0+713,06	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,38
24	10	P	37	0+720,14	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,43

25	15	L	46/3	0+758,75	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	1,27
26	16	L	45/3	0+829,29	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,97
27	11	P	35	0+856,18	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	2,13
28	17	L	44/5	0+884,77	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	2,3
29	12	P	34	0+902,21	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,85
30	18	L	44/4	0+907,18	INDYWIDUALNY	1:1	5,0	Kruszywo łamane	1,43
31	19	L	43/3	0+982,94	INDYWIDUALNY	1:1	3,5	Kruszywo łamane	1,24

**TABELA PROJEKTOWYCH ZJAZDÓW NA DRODZE GMINNEJ NR 120361E**

L.p.	Nr zjazdu	Str. Drogi	Nr działki	Pikietaż projekt.	Kategoria zjazdu	Skosy	Szerokość [m]	Nawierzchnia zjazdu	Powierzchnia zjazdu [m <sup>2</sup> ]
1	1	L	65	0+024,37	INDYWIDUALNY	1,5:1,5	5,0	Kruszywo łamane	20,75
2	2	L	64	0+042,63	INDYWIDUALNY	1,5:1,5	5,0	Kruszywo łamane	21,63
3	1	P	70	0+109,20	INDYWIDUALNY	1,5:1,5	5,0	Kruszywo łamane	17,69
4	2	P	69	0+393,03	INDYWIDUALNY	1,5:1,5	5,0	Kruszywo łamane	22,48

## **5 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH**

Projekt nie przewiduje budowy barier architektonicznych. Całość opracowania umożliwia bezproblemowe poruszanie się osobom niepełnosprawnym w tym poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

## **6 DANE TECHNOLOGICZNE**

Nie dotyczy.

## **7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Nie projektuje się ustawienia dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **8 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO**

### **8.1 Odwodnienie**

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

## **8.2 Kolizje**

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Dodatkowo należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia lokalizacji istniejących sieci w terenie i jej zgodności z mapą do celów projektowych.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (zasuw, hydranty, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, zjazdów, poboczy itp.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Przed rozpoczęciem w/w prac należy powiadomić gestorów sieci.

## **9 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH**

Nie dotyczy.

## **10 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU**

Nie dotyczy.

## **11 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO**

### **11.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych**

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

### **11.2 Oddziaływanie na powietrze**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### **11.3 Oddziaływanie akustyczne**

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

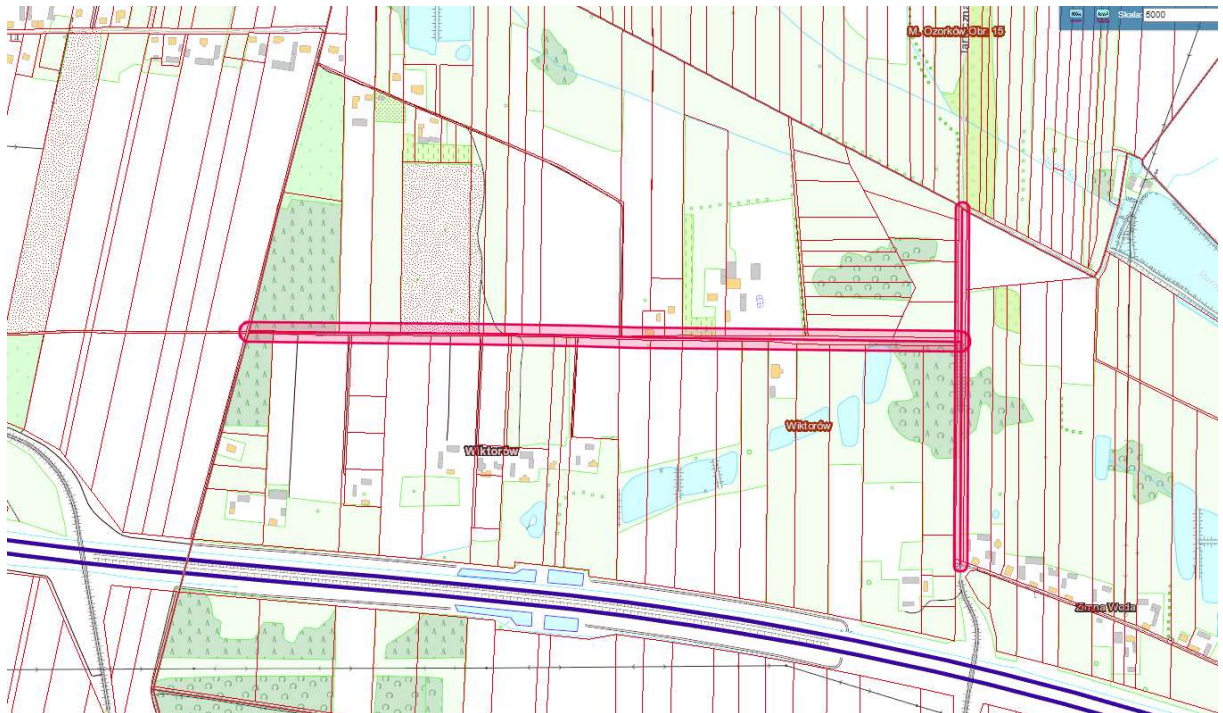
## **12 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

Nie dotyczy.

### **13 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego.

## Plan orientacyjny



## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**