

# SPIIS TREŚCI

OPINIE I UZGODNIENIA .....	3
Uzg_SOR_Gmina_Zgierz.....	4
Uzg_SOR_Starostwo_Powiatowe .....	5
CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. INFORMACJE OGÓLNE.....	7
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	7
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	7
5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	7
6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA .....	9
8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY .....	9
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	10
Plan orientacyjny.....	11
Rys. nr 1.1 - Stała organizacja ruchu .....	12
Rys. nr 1.2 - Stała organizacja ruchu .....	13

## **OPINIE I UZGODNIENIA**



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz  
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54  
[www.gmina.zgierz.pl](http://www.gmina.zgierz.pl) e-mail: [ug@gmina.zgierz.pl](mailto:ug@gmina.zgierz.pl)

Zgierz, dnia 05.04.2022 r.

ZT.7011.7.2021

KLAUZULA – ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Przedstawiony projekt ~~czasowej~~/stałej organizacji ruchu na drodze gminnej **Nr 120361E w miejscowości Wiktorów** w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 120361E i drogi wewnętrznej, dz. nr ewid. 31 w Wiktorów opiniuję bez uwag.

Wójt Gminy Zgierz  
Wioletta Głowacka

STAROSTA ZGIERSKI

Zgierz, dnia 5 kwietnia 2022 r.

KM.7120.2.28.2022.MK

**KLAUZULA – ROZPATRZENIA  
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 28.2022**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla

**Przebudowy drogi gminnej nr 120361 E w m. Wiktorów**

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **DB CONSTRUCT Sp. z o.o.**  
przedmiotową stałą organizację ruchu: **zatwierdzam z uwagą:**

**1. Znak A-7 zastosować wielkości średniej.**

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu (przewidywany termin):  
**do 31.12.2023 r.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu (termin ważności projektu):  
**31.12.2023 r.**

**05.04.2022 r.**  
/data zatwierdzenia/

Z up. STAROSTY  
  
Marcin Kazimierski  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
.....  
/podpis zatwierdzającego/

Uwagi ogólne:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostę Zgierskiego, właściwy zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) Zawiadomienia można przysyłać za pomocą poczty, składać osobiście w siedzibie Wydziału Komunikacji: ul. Długa 49, 95-100 Zgierz; lub elektronicznie: komunikacja@powiat.zgierz.pl
- 3) Jeżeli po upływie terminu ważności organizacji ruchu brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej dokumentacji.
- 4) Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie pod nr. (042) 288 83 22.

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 120361E w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „*Przebudowa drogi gminnej nr 120361E i drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 31, w miejscowości Wiktorów*”.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- opis przedmiotu zamówienia,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja projektanta.
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna nr 120361E zlokalizowana jest w miejscowości Wiktorów, posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej wałowanej oraz obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej. Szerokości istniejących elementów pasa drogowego posiadają zmienne szerokości. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter wiejskiej zabudowy. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji oraz pól. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 4,1 m do około 12,4 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone oraz na krótkich fragmentach do rowów odprowadzających.

W obszarze objętym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,

## 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

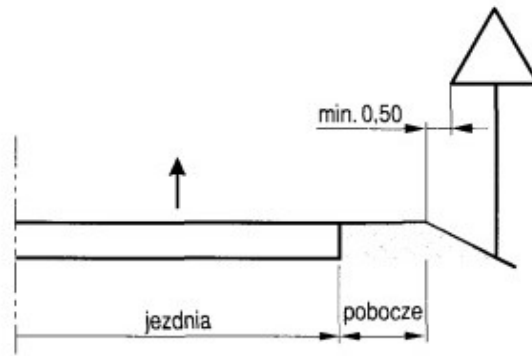
Zakres przedmiotowego projektu obejmuje przebudowę układu drogowego służącego obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowości Wiktorów.

W związku z bardzo małą szerokością działki pod budowę drogi oraz zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m. Projektuję się dwustronne pobocza o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów do granicy działki Inwestora, o szerokości 5,0m.

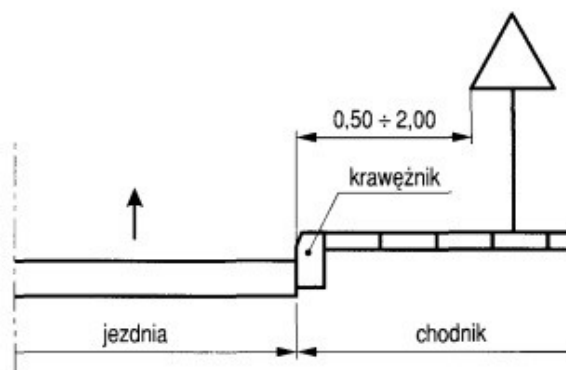
## 5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu niezbędna do prawidłowego oznakowania inwestycji. Szczegółowa lokalizacja oznakowania została przedstawiona na rysunku – stała organizacja ruchu.

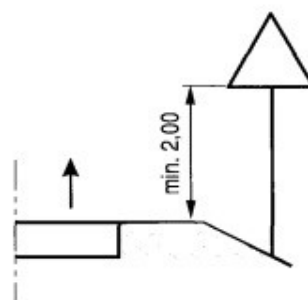
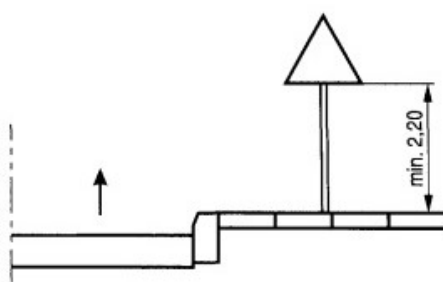
Wielkość projektowanych znaków winna być z grupy **małe**, z wyłączeniem znaku A-7 który projektuje się wielkości **średniej**. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową I typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Tył znaków tarcz zastosować w kolorze RAL7016. Elementy mocowania winny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL7016. Słupki znaków również w kolorze RAL7016.



a) na drodze



c) gdy jezdnia ograniczona jest krawężnikiem.



d) wysokość umieszczanych znaków.

#### UWAGI:

- Zastosowane znaki pionowe sposób ich ustawienia oraz zastosowane oznakowanie poziome powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

- Do oznakowania pionowego można stosować tylko materiały atestowane.

## 6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

7. Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-6c	Projektowane	1
A-6b	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1
A-7	Projektowane	1
F-6	Projektowane	1
B-18	Projektowane	1
Razem szt. = 6		

## 8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

## 9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## Plan orientacyjny

