

SPIIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| UZGODNIENIA..... | 3 |
| Uzg_SOR_Gmina_Zgierz..... | 4 |
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 5 |
| 1. INFORMACJE OGÓLNE..... | 6 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 6 |
| 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 6 |
| 4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO | 6 |
| 6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU..... | 6 |
| 7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA | 8 |
| 8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY..... | 8 |
| 9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | 8 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 9 |
| Plan orientacyjny..... | 10 |
| Rys. nr 1.0 - Stała organizacja ruchu | 11 |

UZGODNIENIA



WÓJT GMINY ZGIERZ, ul. Łęczycka 4, 95-100 Zgierz
tel. 42 716-25-15 fax. 42 716-45-54
www.gmina.zgierz.pl e-mail: ug@gmina.zgierz.pl

Zgierz, dnia 14.03.2022 r.

ZT.7011.7.2021

KLAUZULA – ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Przedstawiony projekt ~~czasowej~~/stałej organizacji ruchu na **drodze wewnętrznej**, działka nr ewid. 31 **w miejscowości Wiktorów** w ramach przebudowy drogi gminnej Nr 120361E i drogi wewnętrznej, dz. nr ewid. 31 w Wiktorów uzgadniam bez uwag.

Wójt Gminy Zgierz

Wioletta Krowacka

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 120361E i drogi wewnętrznej, działka nr ewid. 31, w miejscowości Wiktorów”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- opis przedmiotu zamówienia,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja projektanta.
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wewnętrzna na działce nr 31, w miejscowości Wiktorów, posiadają jezdnię o nawierzchni tłuczniowej wałowanej oraz obustronne pobocza o nawierzchni tłuczniowej. Szerokości istniejących elementów pasa drogowego posiadają zmienne szerokości. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter wiejskiej zabudowy. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji oraz pól. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 4,1 m do około 12,4 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone oraz na krótkich fragmentach do rowów odprowadzających.

W obszarze objętym opracowaniem występują:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje przebudowę układu drogowego służącego obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowości Wiktorów.

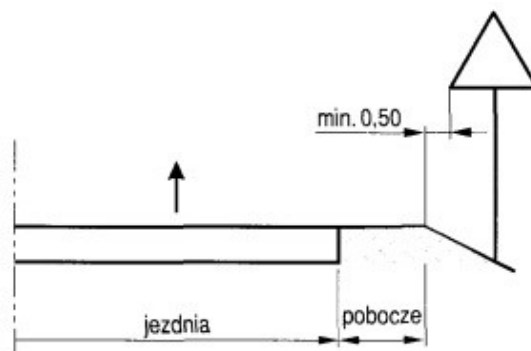
5. W związku z bardzo małą szerokością działki pod budowę drogi oraz zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0m. Na odcinku od km 0+500 do km 1+057.65km w związku ze zbyt małą szerokością działki Inwestora zawężono jezdnię do 3,5m. Projektuję się dwustronne pobocza w granicach pasa drogowego o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów do granicy działki Inwestora, o szerokości od 3,5m do 5,0m.

6. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

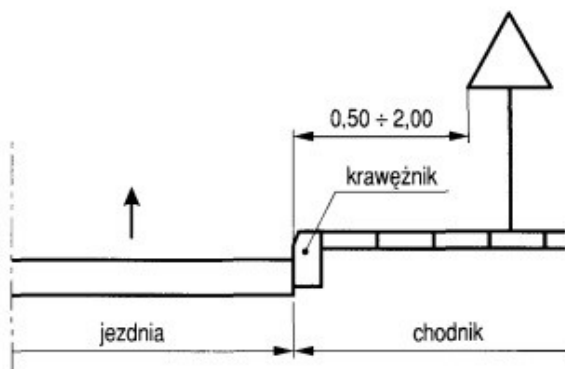
Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu niezbędna do prawidłowego oznakowania inwestycji. Szczegółowa lokalizacja oznakowania została przedstawiona na rysunku – stała organizacja ruchu.

Wielkość projektowanych znaków winna być z grupy **małe**. Lica znaków muszą być pokryte folią odbłaskową I typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Tył znaków tarcz zastosować w kolorze RAL7016. Elementy mocowania

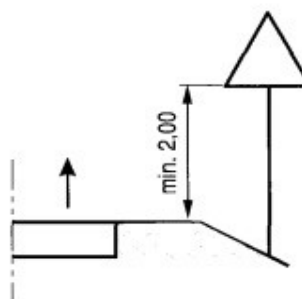
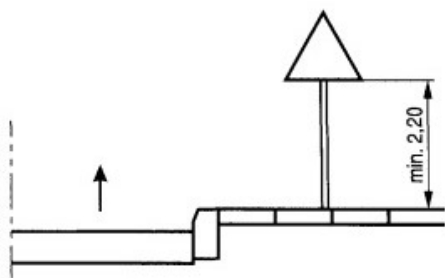
winny być ocynkowane i lakierowane w kolorze RAL7016. Słupki znaków również w kolorze RAL7016.



a) na drodze



c) gdy jezdnia ograniczona jest krawężnikiem.



d) wysokość umieszczanych znaków.

UWAGI:

- Zastosowane znaki pionowe sposób ich ustawienia oraz zastosowane oznakowanie poziome powinny odpowiadać warunkom podanym w Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załączniki 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311).

- Do oznakowania pionowego można stosować tylko materiały atestowane.

7. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

| Oznakowanie pionowe | |
|---------------------|------|
| Stan | Szt. |
| Projektowane | 1 |
| Razem szt.= 1 | |

8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed terminem jej rozpoczęcia. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem zamawiającego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

