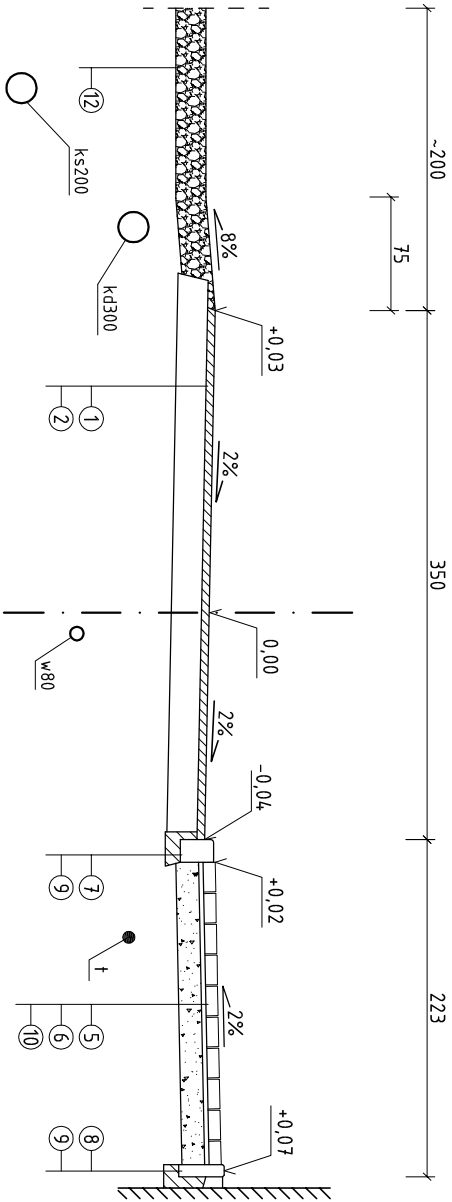
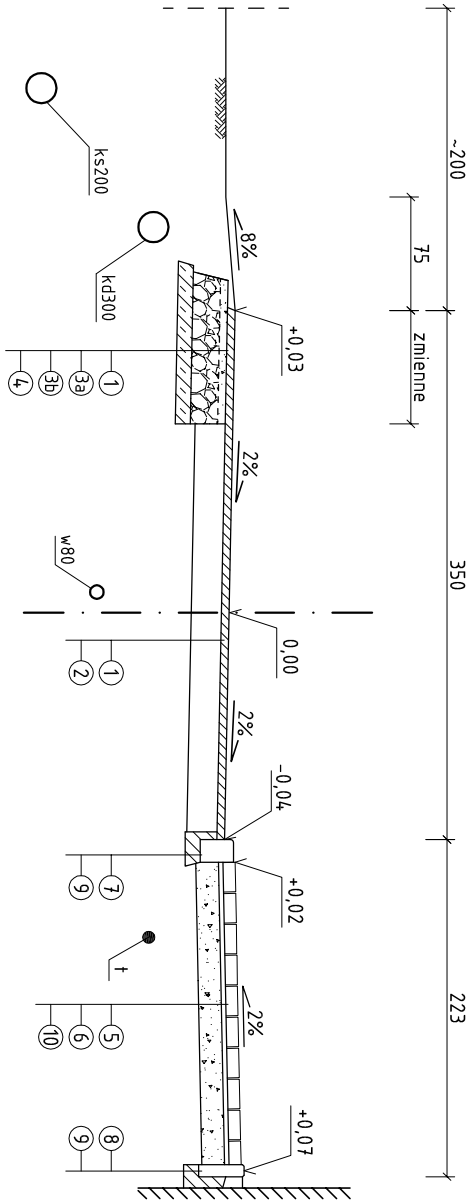


od km 0+000 do km 0+082



od km 0+082 do km 0+159



- 1 beton asfaltowy AC 11S 50/70 o gr. 5 cm
  - 2 istniejąca konstrukcja jezdni
  - 3a górna w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie o gr. 5 cm
  - 4 podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 20 cm
  - 5 warstwa gruntuobetonu C<sub>u/5</sub> o gr. 10 cm
  - 6 betonowa kostka brukowa o gr. 8 cm
  - 7 podsypka cementowo-piaskowa C<sub>u/5</sub> o gr. 3 cm
  - 8 kręweżnik najazdowy 15/22/100 cm
  - 9 obpżeże betonowe 8/30/100 cm
  - 10 tawa betonowa z betonu C<sub>12/15</sub>
  - 11 podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o gr. 15 cm
  - 12 bitumiczna masa zalewowa
- wzmocnienie warstwą tłucznia lub destruktu o gr. 20 cm

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU		
Temat:	Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno		
Stadium:	Remont nawierzchni ulic Wieluńskiej, Sosnowej, Świerkowej, Akacjowej i Lipowej w Galewicach		
Investor:	Projekt budowlano-wykonawczy		
Skala:	Gmina Galewice		
Projektowała:	ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice		
	Przekroje normalne		
	na ul. Lipowej		
	Rys. nr		
	3.3		
	mgr inż. Martyna Mrugała		