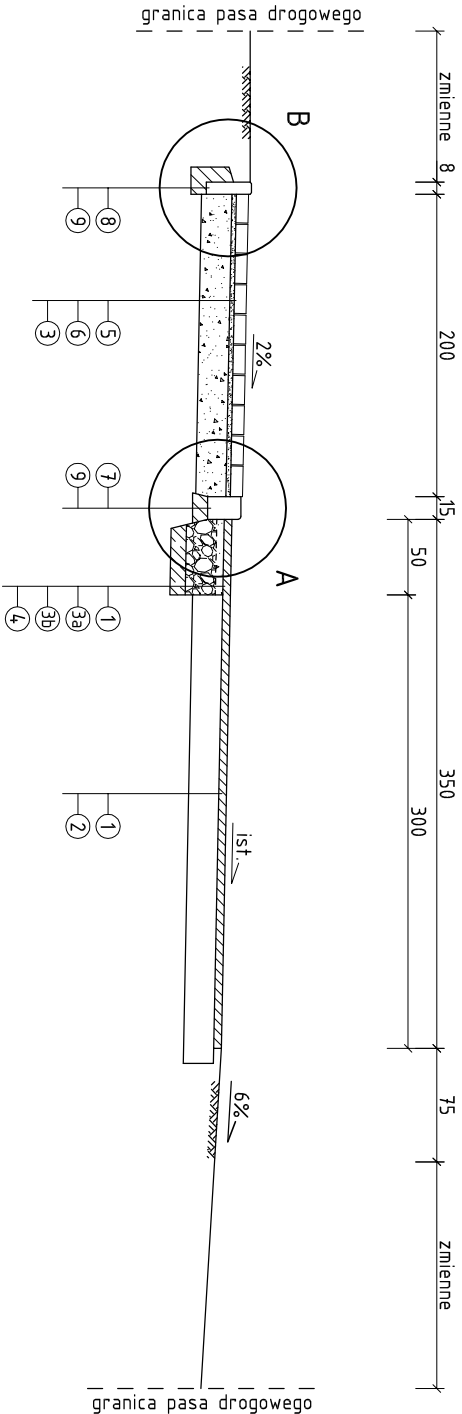
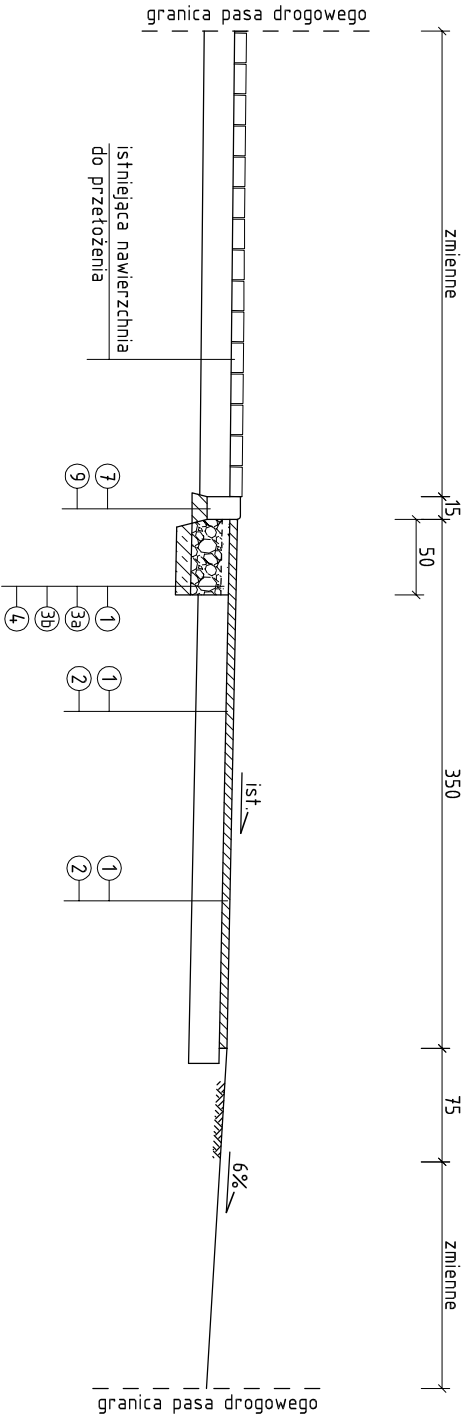


od km 0+000 do km 0+228  
od km 0+250 do km 0+290



od km 0+228 do km 0+250



- 1 beton asfaltowy AC 11S 50/70 o gr. 5 cm
- 2 istniejąca konstrukcja jezdni
- 3a górna w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
- 3b stabilizowana mechanicznie o gr. 5 cm
- 4 podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 20 cm
- 5 warstwa gruntuobetonu C<sub>4/5</sub> o gr. 10 cm
- 6 betonowa kostka brukowa o gr. 8 cm
- 7 podsyпка cementowo-piaskowa C<sub>4/5</sub> o gr. 3 cm
- 8 krawężnik najazdowy 15/22/100 cm
- 9 obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- 8 tawa betonowa z betonu C<sub>12/15</sub>
- 10 podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o gr. 15 cm
- 11 bitumiczna masa zalewowa
- 12 wzmocnienie warstwą tłuznia lub destruktu o gr. 20 cm

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU		
Temat:	Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno		
Stadium:	Remont nawierzchni ulic Wieluńskiej, Sosnowej, Świerkowej, Akacyjowej i Lipowej w Galewicach		
Investor:	Projekt budowlano-wykonawczy		
Skala:	Gmina Galewice ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice		
Projektowała:	Przekroje normalne na ul. Wieluńskiej	Rys. nr	3.5
	mgr inż. Martyna Mrugała		