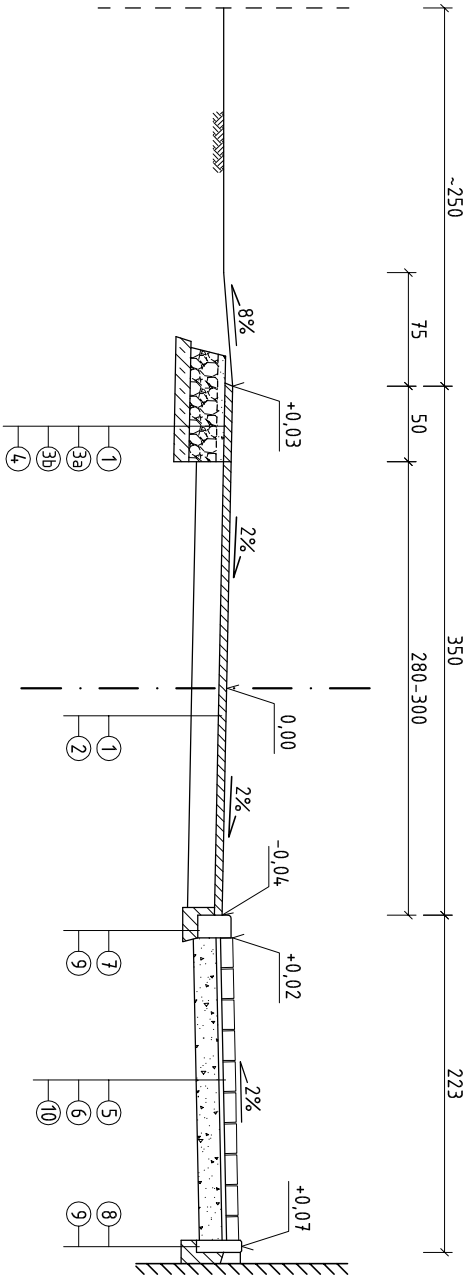
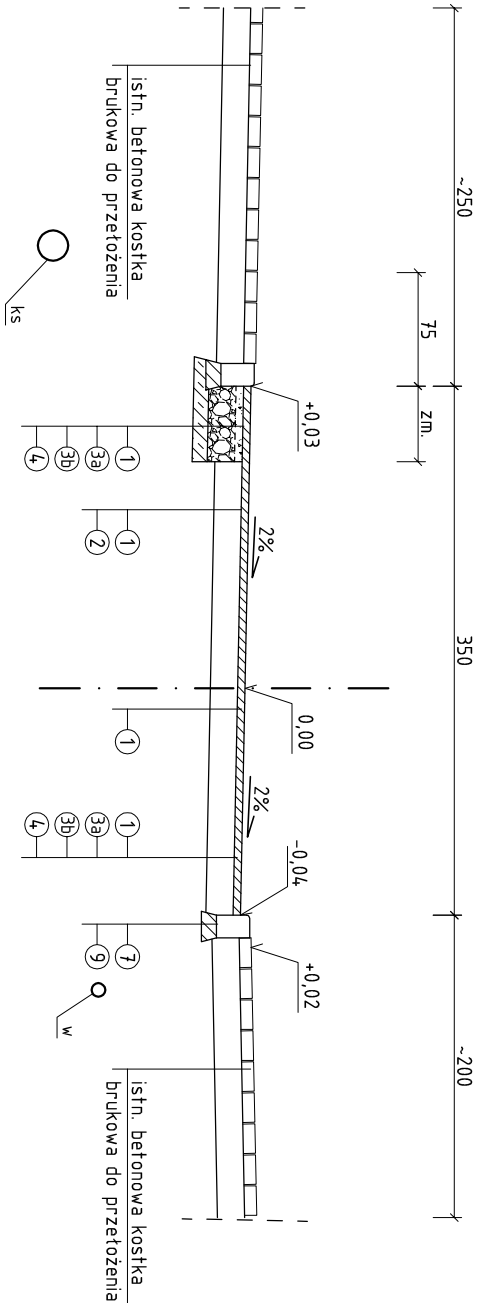


od km 0+000 do km 0+027



od km 0+027 do km 0+064,50



- 1 beton asfaltowy AC 11S 50/70 o gr. 5 cm
 - 2 istniejąca konstrukcja jezdni
 - 3a górna w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
 - 3b stabilizowana mechanicznie o gr. 5 cm
 - 4 podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/63mm o gr. 20 cm
 - 5 warstwa gruntuobetonu C_{4/5} o gr. 10 cm
 - 6 betonowa kostka brukowa o gr. 8 cm
 - 7 podsypka cementowo-piaskowa C_{4/5} o gr. 3 cm
 - 8 krawężnik najazdowy 15/22/100 cm
 - 9 obrzeże betonowe 8/30/100 cm
 - 10 tawa betonowa z betonu C_{12/15}
 - 11 podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm o gr. 15 cm
 - 12 bitumiczna masa zalewowa
- wzmocnienie warstwą tłucznia lub destruktu o gr. 20 cm

Pracownia:	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORU		
Temat:	Andrzej Mrugała, os. Kopa 2/10, 63-600 Kępno		
Stadium:	Remont nawierzchni ulic Wieluńskiej, Sosnowej, Świerkowej, Akacyjowej i Lipowej w Galewicach		
Investor:	Projekt budowlano-wykonawczy		
Skala:	Gmina Galewice		
Projektowała:	ul. Wieluńska 5, 98-405 Galewice		
	Przekroje normalne		
	na ul. Świerkowej		
	Rys. nr		
	3.4		
	mgr inż. Martyna Mrugała		