

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW ULIC

Nazwa inwestycji	
Budowa miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów osiedle Kapuściska w Bydgoszczy	
Kod CPV	45100000-8
Numer specyfikacji	Nazwa specyfikacji
D-01.02.04	Rozbiórka elementów ulic

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z robotami rozbiórkowymi elementów ulic wykonywanymi w ramach **budowy miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów osiedle Kapuściska w Bydgoszczy**.

1.2. Zakres stosowania SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z :

Rozebraniem krawężników, oporników i obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z transportem na bazę materiałową Zamawiającego z zastrzeżeniem poniższej uwagi
Rozebraniem nawierzchni jezdni, wjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej lub płytek betonowych chodnikowych z transportem na bazę materiałową Zamawiającego z zastrzeżeniem poniższej uwagi
Rozebraniem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z transportem na bazę materiałową Wykonawcy
Rozebraniem podbudowy z kruszywa łamanego z transportem na bazę materiałową Wykonawcy

UWAGA:

Materiały przedstawiające dla Zamawiającego wartość użytkową powinny być pozyskiwane, transportowane i rozładowywane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Prefabrykaty betonowe (kostka, płytki, krawężniki i obrzeża) po załadunku na palety powinny zostać odwiezione na bazę materiałową Zamawiającego. O tym, czy dany materiał przedstawia wartość użytkową zdecydować Inspektor Nadzoru.

Pozostałe materiały rozbiórkowe po przejrzeniu i posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów ochrony środowiska i ustawy z dnia 14.06.2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013 poz. 21 z późn. zm.).

1.4. Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz zaleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.5.

2. Materiały

Materiały nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 3.

3.2. Podstawowy sprzęt do rozbiórki.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów ulic może być wykorzystany sprzęt podany poniżej lub inny zaakceptowany przez Inżyniera :

- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne,
- spycharki,
- ładowarki,
- koparko – ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- młoty pneumatyczne,
- koparki,
- frezarki.

Nazwa inwestycji	
Budowa miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów osiedle Kapuściska w Bydgoszczy	
Kod CPV	45100000-8
Numer specyfikacji	Nazwa specyfikacji
D-01.02.04	Rozbiórka elementów ulic

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki.

Materiały z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

Przy ruchu po drogach publicznych pojazdy powinny spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie, wymiarów ładunku i innych parametrów technicznych.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót.

Ogólne zasady wykonania robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów nawierzchni i innych zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inżyniera, rozładować i ułożyć w sposób uporządkowany zgodnie z asortymentem.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Inżynier wskaże, które elementy jako możliwe do ponownego wykorzystania pozostają własnością Zamawiającego, a które stają się własnością Wykonawcy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów ulic, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ w obrębie nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i minimum $I_s = 0,97$ w pozostałej części korpusu drogowego.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.

Kontrola jakości robót podlega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w punkcie 5.2.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót.

Ogólne zasady obmiaru robót podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa.

Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy) dla rozbiórki:

- konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów, podbudów.

Jednostką obmiarową jest m (metr) dla rozbiórki:

- krawężników betonowych, oporników, obrzeży betonowych, ścieków.

Jednostką obmiarową jest m^3 (metr sześcienny) dla rozbiórki:

- ław pod krawężniki, elementów betonowych.

Jednostką obmiarową jest m^3 (metr sześcienny) dla odwozu materiałów z rozbiórki.

Obmiar robót polega na określeniu faktycznego zakresu robót oraz obliczeniu rzeczywistych ilości rozebranych materiałów.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót określone są w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 8.

Nazwa inwestycji	
Budowa miejsc parkingowych w ulicy Szarych Szeregów osiedle Kapuściska w Bydgoszczy	
Kod CPV	45100000-8
Numer specyfikacji	Nazwa specyfikacji
D-01.02.04	Rozbiórka elementów ulic

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności.

Ogólne ustalenia dotyczące płatności podano w D-00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej.

Cena wykonania robót obejmuje :

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów i podbudów:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozbiórkę ręczną lub mechaniczną elementów nawierzchni,
 - ewentualnie przetransportowanie materiałów uzyskanego z rozbiórki celem ewentualnego wykorzystania z ułożeniem na miejscu wskazanym przez Inżyniera ,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
- b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży, oporników, ścieków:
- odkopanie elementu ,
 - wyjęcie i oczyszczenie elementów,
 - załadunek wywiezienie i rozładunek materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu po rozbiórce.

10. Przepisy związane

PN-EN 1997-2:2009

Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne.

Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

PN-S-02205:1998

Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.