



Wrocław, 20.06.2024

Wrocławskie Inwestycje sp. z o. o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

Nasz znak: TUP.070.1.151.31178,32762.15853.2023

Wasz znak: 230404-07140-DP-grzei-08-aktualizacja wytycznych/178319

DOTYCZY: budowa dróg publicznych w rejonie cmentarza komunalnego przy ul. Ibn Siny Awicenny we Wrocławiu – aktualizacja wytycznych do projektu budowlanego w związku z aktualizacją dokumentacji projektowej.

W nawiązaniu do Państwa pisma znak: 230404-07140-DP-grzei-08-aktualizacja wytycznych/178319 z dnia 04.04.2023r. (data wpływu do ZDiUM 07.04.2023r.), w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przy projektowaniu należy stosować obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lipca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych układu drogowego oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – w zakresie oznakowania i wymagań brd. Należy jednocześnie zachować parametry dla projektowanych dróg (szerokości jezdni, ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych) zgodnie z wcześniejszą dokumentacją, korygując jedynie w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, tj. m.in. należy poszerzyć chodniki z 1,5m do minimum 1,8m. Poza tym projektowany układ drogowy należy wykonać w standardzie docelowym (wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną) i wszystkie rozwiązania drogowe muszą spełniać aktualne wymogi w zakresie widoczności i przejezdności dla pojazdu miarodajnego (opracować analizę przejezdności i widoczności w formie graficznej na aktualnej mapie zasadniczej w skali 1:500).

Tut. Zarząd jednocześnie informuje, że obecnie są prowadzone prace dotyczące przebudowy ul. Awicenny, (wystąpiono o wydanie decyzji ZRID) dla zadania pt.: „Rozbudowa ul. Awicenny na odcinku od powstałej zabudowy na działce nr 1/12, AM-21, obręb Oporów do Poczty Polskiej, w zakresie chodnika i ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem” (w załączeniu kopia planu zagospodarowania terenu stanowiącego część projektu architektoniczno-budowlanego). Opracowywany projekt nie narusza inwestycji przy cmentarzu, ale przy aktualizacji dokumentacji projektowej należy uwzględnić koordynację obydwu inwestycji miejskich.

Ponadto w związku planowanymi inwestycjami kubaturowymi w okolicy przedmiotowego cmentarza zostały zawarte dwie umowy w myśl wymogów art. 16 ustawy o drogach publicznych z firmą 7R Projekt 21 sp. z o. o. (umowa nr TU/4/96/2020 z dnia 09.11.2020r. wraz z aneksem nr 1/2022 z dnia 27.04.2022r.) oraz z firmą Olczyk sp. z o. o. Lokum 3 sp. k. (umowa nr TXU/4/101/2018 z dnia 03.09.2018r. wraz z aneksami nr 1/2019 z dnia 10.02.2019r. i nr 2/2020).

W zakresie wytycznych szczegółowych:

- 1) w miarę dostępnej szerokości pasa drogowego, wydzielić odrębne drogi dla pieszych i rowerów, a w przypadku braku takiej możliwości, stosować drogi pieszo-rowerowe;
- 2) dla ślepo zakończonych odcinków dróg przewidzieć realizację normatywnych placów manewrowych do zawracania;
- 3) na drogach pieszo-rowerowych i rowerowych stosować nawierzchnię asfaltową;
- 4) na drogach dla pieszych stosować nawierzchnię bezfazową;
- 5) przewidzieć oświetlenie dla projektowanych dróg pieszych i rowerowych;
- 6) słupy oświetleniowe projektować poza obszarem dróg dla pieszych i rowerzystów oraz zachować wymaganą skrajnię;
- 7) co najmniej w obszarze łuków dróg, przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych przewidzieć zabezpieczenie przed nieuprawnionym parkowaniem;
- 8) przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe w rejonie skrzyżowań projektować z zachowaniem obszaru akumulacji dla co najmniej jednego pojazdu;
- 9) przy projektowaniu należy wskazać dowiązania do istniejącej infrastruktury drogowej;
- 10) przewidzieć zapewnienie dojazdu do przyległych posesji;
- 11) kubaturowe urządzenia infrastruktury technicznej, ławki, kosze i elementy małej architektury zlokalizować poza drogami dla pieszych i rowerów z zachowaniem skrajni;
- 12) przy projektowaniu zieleni w pasie drogowym przyjąć następujące zasady:
 - a) zieleń w pasie drogowym należy sytuować, uwzględniając jej wzrost w ciągu całego okresu wegetacyjnego,
 - b) minimalna szerokość pasa zieleni powinna wynosić 3,0 m – w przypadku gdy przeznaczony jest do wegetacji drzew i 1,0 m – w pozostałych przypadkach,
 - c) odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m,
 - d) zmniejszenie w/w parametrów jest dopuszczalne tylko w przypadku, jeżeli spełnione są jednocześnie wszystkie warunki związane z: bezpieczeństwem ruchu drogowego, widocznością, skrajnią oraz nie powodują nieutrudniania utrzymania drogi,
 - e) zieleń nie powinna ograniczać widoczności oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrudniać lub uniemożliwiać zgodnego z przepisami prawa o ruchu drogowym ich umieszczania w pasie drogowym;
- 13) dla uzgodnionego układu drogowego należy opracować projekt i zatwierdzić docelową organizację ruchu; projekt opracować z uwzględnieniem wytycznych umieszczonych na stronie internetowej ZDiUM pod adresem <https://www.zdium.wroc.pl/>;
- 14) należy opracować projekt i zatwierdzić zastępczą organizację ruchu na czas przebudowy pasa drogowego.

Natomiast w zakresie wytycznych branżowych:

1. W zakresie wytycznych do wyposażenia przystanków w załączeniu ZDiUM przekazuje opracowane wytyczne. Przy projektowaniu przystanków należy zastosować odpowiednie wielkości wiat, w zależności od przewidywanego ruchu pasażerskiego. Ponadto należy zaznaczyć, że obecnie są prowadzone prace nad zmianą wizualną wiat i należy mieć na uwadze ewentualną konieczność skorygowania dokumentacji w tym zakresie.
2. W zakresie budowy sygnalizacji świetlnej należy wziąć pod uwagę ogólne wytyczne dostępne na stronie: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/> oraz poniższe wymagania:
 - 1) Dla sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu ul. Awicenny i drogi 8KZ1/2:
 - f) sygnalizację należy włączyć do systemu ITS Wrocław;
 - g) podłączenie instalacji do systemu ITS znajdującego się przy ulicy Strzegomskiej 148, należy wykonać jako przewodowe (nie dopuszcza się łączności bezprzewodowej na jakimkolwiek odcinku);
 - h) na wlotach ul. Awicenny należy zaprojektować wideodetekcję, na każdym z pasów ruchu należy zaprojektować:
 - pola detekcji bliskiej na ok. 20 m przed liniami zatrzymań,
 - pola detekcji na ok. 70 m przed liniami zatrzymań,
 - pola zliczająco-klasyfikujące przy linii zatrzymań;
 - i) na wlocie wschodnim należy zaprojektować wideodetekcję:
 - pole detekcji bliskiej na ok. 20 m przed liniami zatrzymań,
 - pole detekcji na ok. 70 m przed liniami zatrzymań (z uwagi na łuk poziomy, należy zaprojektować kamerę na odrębnej konstrukcji wsporczej),
 - pole zliczająco-klasyfikujące przy linii zatrzymań,
 - dodatkowo pętlę indukcyjną długą (obecności w pobliżu linii zatrzymań);
 - j) na wlocie zachodnim należy zaprojektować wideodetekcję:
 - pole detekcji bliskiej na ok. 20 m przed liniami zatrzymań,
 - pole detekcji na ok. 50 m przed liniami zatrzymań,
 - pole zliczająco-klasyfikujące przy linii zatrzymań,
 - dodatkowo pętlę indukcyjną długą (obecności w pobliżu linii zatrzymań);
 - k) na wylocie północnym ul. Awicenny (pas w kierunku ul. Stanisławowskiej) należy zaprojektować pole wideodetekcji (antyblokady) ok. 30 m za tarczą skrzyżowania;
 - l) wideodetekcję należy realizować kamerami wideomonitoringu z funkcją wideodetekcji;
 - m) do sterownika sygnalizacji należy włączyć sygnał kontrolny zamknięcia rogatki na przejeździe kolejowym przez ul. Awicenny;
 - n) projekt systemowego programu pracy sygnalizacji należy stworzyć według dokumentu „Wytyczne ogólne do tworzenia systemowych projektów pracy sygnalizacji” zamieszczonego na stronie bip.zdium.wroc.pl;

- 2) Pozostałe wytyczne dla sygnalizacji:
- a) wloty skrzyżowania ul. Krzemienieckiej, Ostrowskiego i drogi 2KZ1/2 należy objąć wideomonitoringiem;
 - b) ze względu na charakter planowanego obiektu wszelkie kamery wideomonitoringu oraz wideodetekcji należy włączyć zarówno do systemu monitoringu drogowego ITS jak i miejskiego monitoringu prewencyjnego (wytyczne w tym zakresie wydaje Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia;
 - c) tablice DIP należy włączyć do systemu ITS znajdującego się przy ulicy Strzegomskiej 148, należy wykonać jako przewodowe (nie dopuszcza się łączności bezprzewodowej na jakimkolwiek odcinku);
 - d) dla uniknięcia robót straconych kanalizację kablową wzdłuż ul. Awicenny należy zaprojektować do granic inwestycji w sposób umożliwiający w przyszłości rozbudowę w kierunku ul. Stanisławowskiej oraz w kierunku ul. Wiejskiej;
 - e) nad ul. Awicenny, w miejscu możliwie oddalonym na południe od skrzyżowania z drogą 8KZ1/2 (dla zapewnienia wysokiej skuteczności pracy) należy zainstalować kamery automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych:
 - kamera ARTR dla ruchu w kierunku północnym (do ul. Stanisławowskiej) – ANPR44A,
 - kamera ARTR dla ruchu w kierunku południowym (do ul. Wiejskiej) – ANPR44B;
 - f) wdrożenie programu sygnalizacji w części lokalnej (w tym umożliwiającej włączenie do ITS) leży w gestii Wykonawcy. Wdrożenie projektu systemowego leży w gestii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu. Na co najmniej 2 tygodnie przed planowanym włączeniem sygnalizacji należy przedłożyć systemowe projekty pracy sygnalizacji z ważnym terminowo zatwierdzeniem do Działu ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym ZDiUM.
3. W zakresie budowy kanałów MKT brak jest możliwości wydania szczegółowych wytycznych na tym etapie. W związku z tym należy uwzględnić wytyczne ogólne dostępne na stronie internetowej: <https://www.zdium.wroc.pl/wp-content/uploads/2021/09/Ogolne-WT-projektowania-i-budowy-MKT.pdf>.

Z wyrazami szacunku
Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Marek Kantorski

OTRZYMUJĄ:

- 1. Adresat,
- 2. ZDiUM TUP a/a