



Wrocław, 10.07.2023r.

EEIO.4241.4.112.31178. 62659 .2023.MW

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

DOTYCZY: budowa dróg publicznych w rejonie cmentarza komunalnego przy ul. Ibn Siny Awicenny we Wrocławiu – dane koordynacyjne.

W odpowiedzi na Państwa maila oraz w nawiązaniu do pisma nr 230404-07410-DP-grzei-08-aktualizacja wytycznych/178319 z dnia 04.04.2023 r. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu przekazuje następujące dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla projektowanych ulic należy przyjąć klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $\bar{E}=7,5$ lx;
 - równomierność całkowita natężenia oświetlenia $U_o=0,4$.Dla projektowanych parkingów, ścieżek rowerowych i chodników należy przyjąć klasę oświetlenia P3 o następujących parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $E=7,5$ lx;
 - minimalne natężenie oświetlenia $E_{min}=1,5$ lx.
2. Nowoprojektowane oświetlenie będzie majątkiem Gminy Wrocław w eksploatacji Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta.
 - Projektowane oświetlenie należy zasilić z nowych szaf oświetleniowych po uzyskaniu warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A. Adres kontaktowy: Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37. W projektowanej szafce oświetleniowej należy przewidzieć przedział na kompensację mocy biernej wraz z układem kompensacji (dobór urządzeń kompensacji mocy biernej należy każdorazowo uzgodnić z Zespołem Oświetlenia Miejsc Publicznych Miasta Wrocław w Dziale Infrastruktury Miejskiej ZDiUM), montowanym po zakończeniu, uruchomieniu instalacji i przeprowadzeniu analizy sieci. Schemat połączeń, oraz układ rozmieszczeń aparatów w szafie musi być tożsamy ze schematem dołączonym do niniejszych danych koordynacyjnych. W układzie rozmieszczenia oraz w schemacie połączeń, należy uwzględnić ilość obwodów projektowanych oraz przewidzieć dwa obwody rezerwowe. Podstawy bezpieczników należy dobrać dla zabezpieczeń bezpieczników o gabarytach DII dla obwodów wymagających zabezpieczenia bezpiecznikami do 25A oraz DIII dla obwodów wymagających zabezpieczenia bezpiecznikami powyżej 25A. Szafę zasilającą oświetlenie należy zlokalizować w rejonie zjazdu z ul. Awicenny oraz drugą w rejonie zjazdu z ul. Krzemienieckiej.

3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
4. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco- sterującego oświetleniem”.
5. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
6. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV. Należy zapewnić równomierność obciążenia faz.
7. Linie kablowe należy projektować w rurach osłonowych o przekroju fi 75 na całej długości przęsła, a rury należy wprowadzać do fundamentu i do słupa oświetleniowego do poziomu stopy słupa. Pod drogami należy zastosować dodatkową ochronę rurami gładkimi grubościennymi o przekroju fi 110 o wytrzymałości minimum 750 kN/m.
8. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
10. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
11. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.
12. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
13. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji ze ZDiUM Wrocław.
14. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
15. W trakcie budowy i przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
16. Numerację słupów należy zaprojektować:
 - a) W przypadku gdy oświetlenie będzie eksploatowane przez Gminę Wrocław -czarne litery na czerwonym tle, zgodnie z wytycznymi numeracji załączonymi do niniejszych ogólnych danych koordynacyjnych. Numerację należy uzgodnić z działem eksploatacji oświetlenia drogowego. Wstępnie w projekcie należy przyjąć numerację: 101/215 – 101 oznacza słup podłączony do pierwszego obwodu (cyfra w pozycji setek), pierwsza oprawa w tym obwodzie (cyfra w pozycji jedności); 215 – oznacza numer szafy oświetleniowej nadawany przez zespół oświetlenia ZDiUM. Numeracje należy uzgodnić na etapie realizacji z Zespołem Oświetlenia ZDiUM.

- ■ ■
17. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
 18. Projekt budowy i przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDiUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
 19. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
 20. Dane koordynacyjne uzyskane od Zespołu Oświetlenia Miejsc Publicznych Miasta Wrocław w Dziale Infrastruktury Miejskiej ZDiUM są ważne 2 lata od daty wystawienia.
 21. Po zakończeniu inwestycji do dokumentacji należy dołączyć uzupełnioną tabelę pozwalającą na wprowadzenie nowowybudowanych urządzeń do systemu inwentaryzacyjnego. Po tabelę inwentaryzacji należy wystąpić drogą elektroniczną.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Załączniki:

1. Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej(LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem drogowym.
2. Schemat szafy oświetleniowej
3. Wytyczne dla oznakowania.

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. EEIO a/a.

KONTAKT:

Maciej Wróblewski
Inspektor Nadzoru
tel. +48 71 376 07 50 | e-mail: maciej.wroblewski@zdium.wroc.pl

Inspektor nadzoru inwestorskiego

Maciej Wróblewski

Kierownik Działu

Przemysław Nowacki