



## Spis treści

I.	Część opisowa projektu budowlanego – branża drogowa .....	3
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego. ....	3
2.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego. ....	3
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego. ....	3
4.	Parametry obiektu budowlanego. ....	3
5.	Opinia geotechniczna. ....	3
6.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: .....	4
7.	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. ....	4
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. ....	4
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu....	5
II.	Część rysunkowa projektu budowlano-wykonawczego – branża drogowa.....	6

## **I. Część opisowa projektu budowlanego – branża drogowa**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Rodzaj obiektu budowlanego: droga.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

### **2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.**

Projektowany chodnik zapewni możliwość ruchu pieszych.

### **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Chodnik projektowany jest na poziomie istniejącego terenu oraz zostanie wykonany z kostki brukowej.

### **4. Parametry obiektu budowlanego.**

Chodnik:

- Szerokość – 2,0 m,
- Pochylenie – 2 %,
- Konstrukcja – zgodnie z przekrojami normalnymi,
- Odwodnienie,

### **5. Opinia geotechniczna.**

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu rozpoznano warstwę nasypu niekontrolowanego, zbudowanego z piasku pylastego próchnicznego, piasku drobnego próchnicznego, humusu, piasku drobnego, piasku średniego, kamieni i gruzu betonowego oraz nasyp budowlany, składający się z piasku pylastego, humusu i kamieni, w stanie luźnym i średnio zagęszczonym. Miąższość nasypów wynosi 1,20 – 2,70 m w górnej części skarpy (otw. nr 1-4) oraz 0,20 – 0,50 m u jej podnóża (otw. nr 5, 6).

Poniżej występują plejstocenyjskie piaski wodnolodowcowe, reprezentowane przez piaski pylaste, piaski drobne i piaski średnie, w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym, których nie przewiercono do głębokości rozpoznania podłoża.

Ustalona przez projektanta kategoria geotechniczna obiektu: I

## **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

### **6.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Przedmiotowy obiekt budowlany nie posiada zapotrzebowania na wodę. Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane za pośrednictwem istniejącego i przebudowanego odwodnienia do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla dróg klasy L nie przewiduje się występowania przekroczeń dopuszczalnej jakości wód opadowych.

### **6.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Obiekt budowlany nie będzie powodował emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

### **6.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Obiekt budowlany nie będzie wytwarzał odpadów.

### **6.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Obiekt budowlany nie będzie powodował emisji drgań, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń.

## **7. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Projektowane obiekty nie będą wpływały na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

## **8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Zasadniczym elementem wyposażenia budowlano-instalacyjnego dla projektowanego chodnika są instalacje w zakresie odwodnienia. Przebieg urządzeń został pozytywnie uzgodniony na naradzie koordynacyjnej.

### **Odwodnienie.**

Odwodnienie projektowanego układu drogowego zapewnione jest przez system istniejącego odwodnienia oraz przez projektowany kanał deszczowy włączony do odwodnienia na skrzyżowaniu ul. Orzechowej z ul. Jesionową.

Szczegóły odwodnienia zawiera projekt budowlano-wykonawczy – branża sanitarna – odwodnienie.

Zakłada się wykonanie przejść pod istniejącymi nawierzchniami za pomocą wykopu otwartego wraz z odtworzeniem nawierzchni. Dopuszcza się metody bez wykopowe po spełnieniu warunków określonych w protokole z Narady Koordynacyjnej.

### **Kanał technologiczny**

Zgodnie z Art. 39 § 6 ba pkt. 4 a Ustawy o drogach publicznych, jeśli długość drogi jest mniejsza niż 1000 m nie ma obowiązku wykonania kanału technologicznego.

## **9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.**

Nie dotyczy obiektu będącego przedmiotem niniejszego projektu budowlano-wykonawczego.

## **II. Część rysunkowa projektu budowlano-wykonawczego – branża drogowa**

**Rys. nr D01 – Plan sytuacyjny**

**Rys. nr D02 – Plan sytuacyjny – rozbiórki**

**Rys. nr D03 – Przekrój normalny**