

Spis treści

I.	Część opisowa projektu budowlano-wykonawczego – branża drogowa.....	3
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	3
2.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.	3
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	3
4.	Parametry obiektu budowlanego.	3
5.	Opinia geotechniczna.	3
6.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	4
7.	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	4
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	5
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu....	5
II.	Część rysunkowa projektu budowlano-wykonawczego – branża drogowa.....	6

I. Część opisowa projektu budowlano-wykonawczego – branża drogowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Rodzaj obiektu budowlanego: droga.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego.

Projektowany chodnik zapewni możliwość ruchu pieszych. Przebudowanie ul. Orzechowej umożliwi bezpieczny przejazd pojazdom lokalnym.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Chodnik projektowany jest na poziomie istniejącego terenu oraz zostanie wykonany z kostki brukowej. Nawierzchnia przebudowywanej jezdni ul. Orzechowej oraz odtworzenie istniejącej jezdni zostanie wykonane z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu zostanie w części usunięte oznakowanie pionowe, które przestanie obowiązywać po wykonaniu przebudowy.

4. Parametry obiektu budowlanego.

Chodnik:

- Szerokość – 2,0 m,
- Pochylenie – 2%,
- Konstrukcja – zgodnie z przekrojami normalnymi.

Ul. Orzechowa:

- Konstrukcja – KR1 – zgodnie z przekrojami normalnymi,
- Odwodnienie za pośrednictwem kanalizacji deszczowej według projektu branży sanitarnej.

5. Opinia geotechniczna.

Bezpośrednio pod powierzchnią terenu rozpoznano warstwę nasypu niekontrolowanego, zbudowanego z piasku pylastego próchniczego, piasku drobnego próchniczego, humusu, piasku drobnego, piasku średniego, kamieni i gruzu betonowego oraz nasyp budowlany, składający się z piasku pylastego, humusu i kamieni, w stanie luźnym i średnio zagęszczonym. Miąższość nasypów wynosi 1,20 ÷ 2,70 m w górnej części skarpy (otw. nr 1÷4) oraz 0,20 ÷ 0,50 m u jej podnóża (otw. nr 5, 6).

Poniżej występują plejstocénskie piaski wodnolodowcowe, reprezentowane przez piaski pylaste, piaski drobne i piaski średnie, w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym, których nie przewiercono do głębokości rozpoznania podłoża.

Ustalona przez projektanta kategoria geotechniczna obiektu: I

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

6.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Przedmiotowy obiekt budowlany nie posiada zapotrzebowania na wodę. Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane za pośrednictwem istniejącego i przebudowanego odwodnienia do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obiekt budowlany nie będzie powodował emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

6.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Obiekt budowlany nie będzie wytwarzał odpadów.

6.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Obiekt budowlany nie będzie powodował emisji drgań, promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń.

7. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Projektowany obiekt nie będzie wpływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Nie przewiduje się wycinki drzew.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Zasadniczym elementem wyposażenia budowlano-instalacyjnego dla projektowanego układu drogowego są instalacje w zakresie odwodnienia. Przebieg urządzeń został pozytywnie uzgodniony na naradzie koordynacyjnej.

Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego układu drogowego zapewnione jest przez projektowany kanał deszczowy włączony do odwodnienia w ul. Jesionowej.

Szczegóły odwodnienia zawiera projekt budowlano-wykonawczy – branża sanitarna – odwodnienie.

Zakłada się wykonanie przejść pod istniejącymi nawierzchniami za pomocą wykopu otwartego wraz z odtworzeniem nawierzchni. Dopuszcza się metody bezwykopowe po spełnieniu warunków określonych w protokole z Narady Koordynacyjnej.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Nie dotyczy obiektu będącego przedmiotem niniejszego projektu budowlano-wykonawczego.

II. Część rysunkowa projektu budowlano-wykonawczego – branża drogowa

Rys. nr D01 – Plan sytuacyjny

Rys. nr D02 – Przekrój normalny

Rys. nr D03 – Przekrój normalny

Rys. nr D04 – Szczegół konstrukcyjny