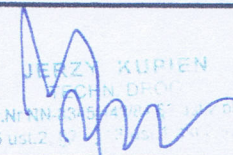
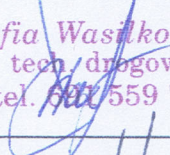
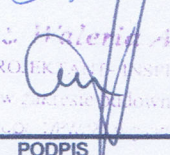


# ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH „PROSBED” S.C.

Oś. Słowackiego 22/9 , 64 – 980 Trzcianka , tel./fax 067 216 64 00

<b>DROGOWA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY</b>	<b>23/2006</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>	<b>NR UMOWY</b>
<b>INWESTOR</b>	Gmina Krzyż Wielkopolski ul. Wojska Polskiego 14, 64-761 Krzyż Wielkopolski	
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>BUDOWA DRÓG W KRZYŻU WIELKOPOLSKIM – ETAP III</b>	
<b>ADRES INWESTYCJI</b>	Ulica Mickiewicza, Konopnickiej, Baczyńskiego, Ulica Norwida, Wyspiańskiego, Żeromskiego Ulica Fredry, ulica „A”, ulica „B” w Krzyżu Wielkopolskim	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Tech. Jerzy Kupień upr. nr NN-8345/442/81	 <b>Jerzy Kupień</b> TECH. DROGOWY upr. nr NN-8345/442/81 65 ust.2
<b>OPRACOWAŁA</b>	Tech. Zofia Wasilkowska	 <b>Zofia Wasilkowska</b> tech. drogowy tel. 602 559 725
<b>SPRAWDZIŁA</b>	inż. Waleria Augustyniak upr. nr 1/PW/98	 <b>inż. Waleria Augustyniak</b> PROJEKTANT INSPEKTOR NADZORU w Zakładzie Usług Technicznych
	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEN</b>
Trzcianka, październik 2007 rok.		
Wyciąg dla ul. Mickiewicza od punktu niwelety nr 1 w km. 0 + 000 do punktu nr 37 w km 1 + 161 oraz od punktu nr 37 w km 0 + 000 do punktu w km 0 + 070		



# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa

1. Opis budowlany
2. Zestawienie długości i powierzchni poszczególnych ulic
3. Przedmiar

## II. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Rozdział 10 - Układ komunikacyjny
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
4. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 1
5. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 2
6. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 3
7. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 4
8. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 5
9. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 6
10. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 7
11. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 8
- ~~12. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 9~~
- ~~13. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 10~~
- ~~14. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 11~~
- ~~15. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 12~~
- ~~16. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 13~~
- ~~17. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 14~~
- ~~18. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 15~~
19. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 16
- ~~20. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 17~~
21. Szczegół wjazdu do posesji – rys. nr 18
22. Schemat konstrukcji łuku poziomego – rys. nr 19

## III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## IV. Część formalno-prawna.

1. Oświadczenie projektanta.
2. Przynależność do Izby Inżynierów.
3. Uprawnienia projektanta.



# OPIS BUDOWLANY

Do projektu budowlanego przebudowy i budowy ulic: Mickiewicza, Konopnickiej, Baczyńskiego, Norwida, Wyspiańskiego, Żeromskiego, Fredry, Ulica „A”, Ulica „B” w Krzyżu Wlkp. – **ETAP III**

## 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.
- Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr XXX/221/2005
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary wykonane z natury.
- Uzgodnienia.
- Obowiązujące normy i warunki techniczne.

## 2. Zakres opracowania.

Zgonie z umową opracowanie obejmować będzie przebudowę i budowę ulic: Mickiewicza, Konopnickiej, Baczyńskiego Norwida, Wyspiańskiego, Żeromskiego, Fredry, Ulica „A”, Ulica „B” w Krzyżu Wielkopolskim. Długość ulic 4109,0mb wraz z budową jednostronnych bądź dwustronnych chodników (zależne to jest od szerokości pasa drogowego dla poszczególnych ulic) oraz wjazdami do posesji w granicy pasa drogowego.

## 3. Stan istniejący.

### 3.1. Opis terenu

Tematem niniejszego opracowania jest wykonanie utwardzenia dla w/w ulic oraz budowa Ulicy „B” w pasie drogowym, jako dwujezdniowa jednokierunkowa oddzielona pasem zieleni.

W chwili obecnej brak jest jakiegokolwiek zagospodarowania drogowego, z wyjątkiem ulicy Mickiewicza, która jest częściowo utwardzona płytami betonowymi „trylinka” oraz płytami żelbetowymi 3,00 x 0,80m na szerokości 4,60m i ograniczona krawężnikiem ulicznym.

Po prawej stronie ulicy przebiega ścieżka pieszo-rowerowa szer. 1,80m z kostki brukowej betonowej oddzielona pasem zieleni od jezdni. Wykonane są również wjazdy do zabudowań oraz zjazdy na drogi wewnętrzne i dojazdowe. Lewa strona ulicy nie jest zagospodarowana. Pozostałe ulice posiadają jezdnie ziemne z wyjątkiem ul. Konopnickiej, gdzie na długości ok. 150,00m i szer. 5,00÷6,00m, nawierzchnia wzmocniona żużlem.

Wjazdy do posesji wykonane są częściowo z płyt betonowych „trylinka”, częściowo z płytek betonowych chodnikowych i częściowo z kostki brukowej betonowej.



W chwili obecnej w/w ulice i chodniki są w złym stanie technicznym i wymagają całkowitej przebudowy bądź budowy nowych odcinków, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

Odwodnienie dróg i chodników odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi na teren przyległy nieutwardzony (brak kanalizacji deszczowej).

Na omawianym terenie występują następujące sieci: kanalizacja sanitarna, wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna. Istniejące słupy energetyczne kolidujące z projektowanymi drogami należy docelowo przestawić ( wg. oddzielnego opracowania ).

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli tych sieci, a roboty ziemne w ich pobliżu wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Konfiguracja terenu płaska, co widać na profilach podłużnych.

### **3.2 Warunki gruntowe.**

Z badań geologicznych terenu wynika, iż stwierdzono występowanie czwartorzędowych późnoplejstoceńskich osadów akumulacji rzecznej i rzeczno-lodowcowej.

Są to średniozagęszczone piaski drobne i średnie oraz grunty z pogranicza w/w osadów i piasków pylastych.

## **4. Stan projektowany.**

Plan sytuacyjno-wysokościowy opracowano w skali 1:500 w oparciu o Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, obejmujący teren miasta Krzyż Wlkp.

Geometrię projektowanych ulic wpisano w istniejący pas ograniczony budynkami i ogrodzeniami poszczególnych działek oraz w dowiązaniu do istniejącej ul. Mickiewicza.

W chwili obecnej jedynie ul. Mickiewicza posiada uregulowany pas jezdny oraz ciąg pieszo – rowerowy zlokalizowany po prawej stronie w/w ulicy. Nawierzchnia drogi utwardzona jest płytami typu „trylinka” i częściowo płytami żelbetowymi 3,00 x 0,80m.

Przed przystąpieniem do budowy omawianej ulicy należy uprzednio dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz krawężników, a następnie wykonać koryto pod nowoprojektowaną nawierzchnią z kostki brukowej betonowej dla kat. ruchu KR1.

Zachowana zostaje linia osi istniejącej ulicy, dokonując tylko jej poszerzenia do szer. 5,00m w dowiązaniu do zagospodarowania po prawej stronie ulicy tzn. ciągu pieszo-rowerowego oraz istniejących zjazdów i wjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

W miejscach gdzie nie będzie możliwości dowiązać się wysokościowo, należy zjazdy częściowo przebudować ( zostały one wszystkie uwzględnione w przedmiarze robót ).

Podczas budowy nowej nawierzchni omawianej ulicy należy zastosować na istniejących i projektowanych wjazdach krawężnik najazdowy 15 x 22cm zaniżony.



Ze względu na minimalne spadki podłużne, zaprojektowano po obu stronach ulicy ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej.

Przedłużenie ul. Mickiewicza od punktu 37÷40, to ciąg pieszo-jezdny szer. 3,50m ograniczony obrzeżem betonowym 30x8cm, z możliwością czasami wjazdu pojazdów uprzywilejowanych typu karetka pogotowia.

Na końcu ulicy Mickiewicza, już na terenie Ośrodka Wypoczynkowego, zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 14 stanowisk, w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej szer. 3,60m.

Charakterystyczne punkty niwelety projektowanych dróg oznaczono cyframi od 1÷170 z podaniem rzędnej projektowanej nawierzchni oraz odległości w danym punkcie.

Na profilach podłużnych dokładnie pokazano rozwiązanie wysokościowe i charakterystykę każdej ulicy. Dla ułatwienia, opisano również charakterystykę każdej ulicy na przekrojach konstrukcyjnych nawierzchni I-I i II-II (patrz uwaga na rys. nr16).

Osie ulic wytyczono symetrycznie do istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających, z wyjątkiem ulicy Konopnickiej (patrz projekt zagospodarowania terenu rys.od 1÷6, gdzie pokazano dokładne szerokości i odległości od granicy działek dla poszczególnych odcinków ulic oraz kąty załamania i wielkości łuków poziomych od R1÷R10).

Ulica „A”- droga dojazdowa, zaprojektowana została jako ciąg pieszo-jezdny szer. 5,0m ze względu na wąski pas drogowy od 5,5÷7,0 m. Dla pieszych zostanie wydzielony pas szer. 1,5m poprzez ułożenie kostki brukowej koloru czerwonego na całej długości ulicy od strony granicy działek z wejściami i wjazdami do posesji (strona prawa). Osobne zagadnienie, to Ulica „B”, która została wpisana w pas drogowy szer. 24,0 m. Są to dwie jezdnie jednokierunkowe szer. 5,00m rozdzielone pasem zieleni szer.8,00m.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego zaliczona została do drogi klasy L i kategorii ruchu KR2. Chodniki szer. 1,5 m oddzielone również pasem zieleni szer.1,50m od jezdni, zlokalizowane przy granicy działek z wejściami i zjazdami do posesji.

W niniejszym opracowaniu rozwiązano wysokościowo i sytuacyjnie odcinek Ulicy „B” tylko na długości 2x po 295,00mb. Opracowanie dalszej trasy omawianej ulicy, nastąpi dopiero po podziale geodezyjnym działek według oddzielnego opracowania.



**Parametry techniczne dla poszczególnych ulic przedstawiają się następująco:**

ul. Mickiewicza	}	<b>Ulice dojazdowe, klasa D, szer. jezdni 5,0 m, kat. ruchu KR1</b>
ul. Konopnickiej		
ul. Baczyńskiego		
ul. Norwida		
ul. Wyspiańskiego		
ul. Fredry		
Ulica „A” 106÷118		
Zjazdy z Ulicy „B”:		
165÷166		
167÷168		
169÷170		
Odcinek 132÷134	}	
Odcinek 163÷164		

ul. Żeromskiego – **lokalna, klasa L, szer. jezdni 5,0 m, kat. ruchu KR2**

Ulica „B” – **lokalna, dwie jezdnie szer. 5,0 m, oddzielone pasem zieleni klasa L, kat. ruchu KR2**

Drogi wewnętrzne:

PL5 (119÷122)	}	<b>Ulice wewnętrzne, klasa D, szer. jezdni 5,0 m, kat. ruchu KR1</b>
PL9 (123÷127)		
Odcinek 128÷131		

Dla wszystkich ulic dojazdowych i lokalnych zaprojektowano chodniki szer. 1,5m obustronne z wyjątkiem ulicy wewnętrznej na odcinku 123÷127 (PL9) oraz 128÷131, są to ciągi pieszo-jezdne bez chodników.

Wjazdy do posesji szer. od 3,5÷5,0 m. Promienie wyokrąglające krawężnik na narożnikach dróg od  $R=3,0\div 18,0$  m. Przekrój uliczny daszkowy 2 %, z wyjątkiem Ulicy „A” i Ulicy „B” gdzie zaprojektowano jednostronny 2%.

Spadki podłużne założono w taki sposób, aby maksymalnie dowiązać się wysokościowo do istniejących bram i furtek do posesji.

Nawierzchnie wszystkich wjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, łagodnie wkomponowane w chodnik z kostki brukowej gr. 6cm. Na wjazdach zastosować krawężnik najazdowy zaniżony 15x22cm.



W trakcie opracowania niniejszego projektu ujęto tylko te wjazdy, gdzie stoją już gotowe budynki, i które są w trakcie budowy. Nie ujęto wjazdów do posesji niezabudowanych. Należy je uwzględnić w trakcie budowy w/w ulic.

Drogi ogranicza się krawężnikiem ulicznym betonowym 15x30 cm, oraz najazdowym 15x20cm. Chodniki od strony posesji ograniczone cokołami ogrodzeń, a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm.

Ze względu na mały spadek podłużny wszystkich ulic zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej szer. 15÷20cm.

Odwodnienie dróg i chodników projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych – patrz projekt kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania.

Pozostałe elementy rozwinięcia sytuacyjno-wysokościowego pokazano dokładnie na załączonych rysunkach.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem, należy wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu, zgodnie z Rozp. Min. Inf. z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

Po realizacji zadania należy ustawić pionowe znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzony przez odpowiedni organ – patrz oddzielne opracowanie.

## **5. Roboty ziemne.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać wszelkich niezbędnych rozbiórek. Miejsce do składowania materiałów z robót rozbiórkowych wskaże Inwestor.

Roboty ziemne zostały obliczone analitycznie – patrz przedmiar robót.

Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne należy wykonać z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa z powodu występowania uzbrojenia podziemnego, celem zapobieżenia jego uszkodzenia.

## **6. Konstrukcja nawierzchni.**

Sposób wykonania nawierzchni zgodnie z załączonymi szczegółami konstrukcyjnymi oraz specyfikacją wykonania i odbioru robót.

Rodzaj kostki i kolor (ze względu na cenę) - decyzja należy do Inwestora.



## 6.5 Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji oraz ciąg pieszo-jezdny 37÷40

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Na wjazdach krawężnik zaniżony najazdowy 15x22cm w ławie z oporem. Od strony posesji obrzeże betonowe 8x30cm w ławie betonowej B 15.

## 6.6. Konstrukcja nawierzchni chodników.

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 6cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- warstwa żwirowo-piaskowa gr. 6 cm.

Chodniki ograniczone od strony posesji cokołami ogrodzeń, a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 cm.

## 7. Uwagi końcowe.

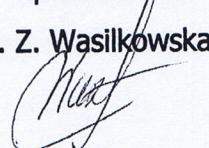
- Technologia wszystkich robót oraz jakość użytych materiałów winno odpowiadać warunkom technicznym z przepisów norm państwowych i branżowych.
- Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.
- Wszelkie zmiany w dokumentacji uzgodnić z inspektorem nadzoru i wymagają zgody projektanta.

## 8. Bilans terenu.

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| • Powierzchnia dróg o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm      | – 18 768,00 m <sup>2</sup> |
| • Powierzchnia wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8cm      | – 2 030,00 m <sup>2</sup>  |
| • Powierzchnia dróg o nawierzchni z asfaltobetonu                          | – 3 417,00 m <sup>2</sup>  |
| • Powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm | – 6 552,00 m <sup>2</sup>  |

**Razem – 30 767,00 m<sup>2</sup>**

Opracował:  
tech. Z. Wasilkowska





## ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ULIC – ETAP III

1. Ul. Mickiewicza       $1\div 37 - 1161,0 \text{ mb}$   
                              $37\div 40 - 70,0 \text{ mb}$   
drogi                    -  $6340,0 \text{ m}^2$   
wjazdy                -  $420,0 \text{ m}^2$   
chodniki              -  $116,0 \text{ m}^2$
2. Ul. Konopnickiej     $41\div 74 - 828,5 \text{ mb}$   
                              $75\div 77 - 60,0 \text{ mb}$   
                              $78\div 79 - 16,0 \text{ mb}$  }  $904,5 \text{ mb}$   
drogi                    -  $4792,0 \text{ m}^2$   
wjazdy                -  $798,0 \text{ m}^2$   
chodniki              -  $2687,0 \text{ m}^2$
3. Ul. Baczyńskiego     $80\div 84 - 90,0 \text{ mb}$   
drogi                    -  $512,0 \text{ m}^2$   
wjazdy                -  $53,0 \text{ m}^2$   
chodniki              -  $261,0 \text{ m}^2$
4. Ul. Norwida             $85\div 88 - 94,0 \text{ mb}$   
drogi                    -  $521,0 \text{ m}^2$   
wjazdy                -  $129,0 \text{ m}^2$   
chodniki              -  $278,0 \text{ m}^2$
5. Ul. Wyspiańskiego    $89\div 94 - 152,0 \text{ mb}$   
drogi                    -  $811,0 \text{ m}^2$   
wjazdy                -  $174,0 \text{ m}^2$   
chodniki              -  $409,0 \text{ m}^2$
6. Ul. Żeromskiego      $95\div 100 - 153,5,0 \text{ mb}$   
drogi                    -  $884,0 \text{ m}^2$   
wjazdy                -  $287,0 \text{ m}^2$   
chodniki              -  $455,0 \text{ m}^2$
7. Ul. Fredry              $101\div 105 - 105,0 \text{ mb}$   
drogi                    -  $576,0 \text{ m}^2$   
wjazdy                -  $127,0 \text{ m}^2$   
chodniki              -  $305,0 \text{ m}^2$



- |   |                         |            |
|---|-------------------------|------------|
| 8. Ulica „A” - droga pieszo-jezdna          | 106÷118 – 303,0 mb      | } 420,0 mb |
| - droga wewnętrzna (PL5)                    | 119÷122 – 117,0 mb      |            |
| drogi                                       | - 2241,0 m <sup>2</sup> |            |
| wjazdy                                      | - 19,0 m <sup>2</sup>   |            |
| chodniki                                    | - 419,0 m <sup>2</sup>  |            |
| 9. Ulica „B” - dwie jezdnie jednokierunkowe | 135÷148 – 295,0 mb      | } 590,0 mb |
|   | 149÷162 – 295,0 mb      |            |
| drogi                                       | - 3417,0 m <sup>2</sup> |            |
| wjazdy                                      | - 23,0 m <sup>2</sup>   |            |
| chodniki                                    | - 1161,0 m <sup>2</sup> |            |
| 10. Drogi dojazdowe przy Ulicy „B”          | 132÷134 – 73,0 mb       | } 138,0 mb |
|   | 163÷164 – 35,0 mb       |            |
|   | 165÷166 – 10,0 mb       |            |
|   | 167÷168 – 10,0 mb       |            |
|   | 169÷170 – 10,0 mb       |            |
| drogi                                       | - 795,0 m <sup>2</sup>  |            |
| wjazdy                                      | - brak                  |            |
| chodniki                                    | - 392,0 m <sup>2</sup>  |            |
| 11. Droga wewnętrzna (PL9)                  | 123÷127 – 124,0 mb      | } 225,0 mb |
| Droga wewnętrzna przy Ulicy „B”             | 128÷131 – 101,0 mb      |            |
| drogi                                       | - 1296,0 m <sup>2</sup> |            |
| wjazdy                                      | - brak                  |            |
| chodniki                                    | - 69,0 m <sup>2</sup>   |            |

<b>Razem:</b>	<b>drogi</b>	<b>- 22185,0 m<sup>2</sup></b>
	<b>wjazdy</b>	<b>- 2030,0 m<sup>2</sup></b>
	<b>chodniki</b>	<b>- 6552,0 m<sup>2</sup></b>

**Łączna powierzchnia do utwardzenia – 30767,0 m<sup>2</sup>**

Opracował:  
tech. Z. Wasilkowska



## PRZEDMIAR ROBÓT – ETAP III

- Wycinka drzew  
**56 szt.**
- Wycinka krzewów  
**1480,0 m<sup>2</sup>**
- Rozbiórka nawierzchni z „trylinki”  
**2911,0 m<sup>2</sup>**
- Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych 3,00 x 0,80  
**1941,0 m<sup>2</sup>**
- Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm  
**285,0 m<sup>2</sup>**
- Rozbiórka nawierzchni żuźlowej  
**825,0 m<sup>2</sup>**
- Rozbiórka nawierzchni betonowej  
**350,0 m<sup>2</sup>**
- Rozbiórka nawierzchni tłuczniowej  
**1550,0 m<sup>2</sup>**
- Rozbiórka chodników z płytek betonowych 35x35x5  
**150,0 m<sup>2</sup>**
- Rozbiórka krawężników betonowych  
**1984,0 mb**
- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych  
**4109,0 mb**
- Wykonanie koryta pod powierzchnie przeznaczone do utwardzenia  
 $18768,0 - 884,0 = 17884,0 \times 0,40$  (koryto dla dróg KR1)  
 $3417,0 + 844,0 = 4301,0 \times 0,42$  (koryto dla dróg KR2)  
 $2030,0 \times 0,32$  (koryto dla wjazdów)  
 $6552,0 \times 0,16$  (koryto dla chodników)
- Wywóz nadmiaru ziemi z korytowania na odległość do 5 km  
**10658,0 m<sup>3</sup>**
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  
**30767,0 m<sup>2</sup>**
- Podsyпка cementowo-piaskowa pod drogi z kostki brukowej, wjazdy i chodniki  
 $18768,0 + 2030,0 + 6552,0 = 27350,0 \text{ m}^2$

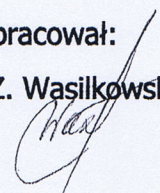


- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
grubości 0,18 m – **18768,0 – 884,0 = 17884,0 m<sup>2</sup>**  
grubości 0,20 m – **3417,0 + 884,0 = 4301,0 m<sup>2</sup>**  
grubości 0,10 m – **2030,0 m<sup>2</sup>**
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm  
**30767,0 m<sup>2</sup>**
- Drogi z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm  
**18768,0 + 2030,0 = 20798,0 m<sup>2</sup>**
- Drogi z asfaltobetonu – warstwa ścieralna 5 cm  
**3417,0 m<sup>2</sup>**
- Drogi z asfaltobetonu – warstwa wiążąca 7 cm  
**3417,0 m<sup>2</sup>**
- Chodniki z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 6 cm  
**6552,0 m<sup>2</sup>**
- Krawężniki betonowe o wymiarze 15x30 cm  
**7309,0 mb**
- Krawężniki betonowe o wymiarze 15x22 cm  
**836,0 mb**
- Ławy z mieszanki betonowej z B15 z oporem  
**7309,0 + 836,0 = 8145,0 × 0,08 = 651,6 m<sup>3</sup>**
- Dodatek do krawężników na ułożenie na łukach do R=10 m  
**601,0 mb**
- Obrzeża betonowe 8x30 cm  
**10056,0 mb**
- Ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej betonowej szer. 15÷20 cm  
**7293,0 mb**
- Regulacja włączów studzienek istniejących i projektowanych  
**230,0 szt.**
- Humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych  
**16714,0 m<sup>2</sup>**

**Uwaga!**

**Szczegółowe wyliczenia przedmiaru robót znajdują się w egzemplarzu archiwalnym projektanta.**

Opracował:  
tech. Z. Wasilkowska









## **KRZYŻ WLKP.**

### **MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

OBEJMUJĄCY TEREN MIASTA KRZYŻ WLKP.  
ORAZ TERENY WSI ŁOKACZ MAŁY I ŁOKACZ WIELKI

UCHWALONY UCHWAŁĄ NR XXX/221/2005  
RADY MIEJSKIEJ W KRZYŻU WLKP.  
Z DNIA 03 CZERWCA 2005 ROKU

OGŁOSZONY W DZIENNIKU URZĘDOWYM  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
NR 101 Z DNIA 06 LIPCA 2005R.  
90x. 2845

OPRACOWAŁ  
MGR INŻ. ARCH. DOROTA FRYNDT - HAŁABURDZIN  
UPR. URB. 1608  
MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ HAŁABURDZIN

mgr inż. arch.  
Dorota Fryndt-Hałaburdzin  
upr. urbanistyczne nr 1608

2005

Za zgodność  
z oryginałem  
Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725



4. Dla istniejących napowietrznych linii średniego napięcia SN 15KV oraz linii w ulicy Kochanowskiego ustala się prawo skablowania w istniejących ulicach.
5. Ustala się przeniesienie bądź przebudowę poprzez pomniejszenie gabarytów istniejącego na terenie MN2 przy ul. Kasztanowej i Kościuszki obiektu stacji transformatorowej i zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem.
6. Możliwości lokalizowania zabudowy w pobliżu linii przesyłowych wysokiego i średniego napięcia należy uzgadniać z gestorem sieci.

## ROZDZIAŁ 10

### Układ komunikacyjny

§26. 1. Układ komunikacyjny tworzą ulice istniejące i projektowane obejmujące:

- 1) ulice główne, oznaczone KDG,
- 2) ulice zbiorcze, oznaczone KDZ,
- 3) ulice lokalne, oznaczone KDL,
- 4) ulice dojazdowe, oznaczone KDD,
- 5) ulice wewnętrzne, oznaczone KDW,
- 6) ciągi piesze, oznaczone Kx,
- 7) parkingi publiczne oznaczone KP,
- 8) dojazdy gospodarcze,

2. Dojazdy gospodarcze, stanowią zgodnie z ewidencją gruntów drogi polne i leśne, niewyodrębnione na rysunku.
3. Dla niewyodrębnionych na rysunku ścieżek rowerowych ustala się ich lokalizację w liniach rozgraniczających ulic.

§27. 1. Ulice główne, obejmują następujące drogi:

- 1) istniejącą drogą wojewódzką nr 174, oznaczoną symbolem KDG1,
- 2) projektowaną obwodnicę miasta w ciągu drogi wojewódzkiej, o której mowa w pkt.1, oznaczoną symbolem KDG2.

2. Dla istniejącej drogi wojewódzkiej ustala się:

- 1) zachowanie istniejących ewidencyjnych linii rozgraniczających,
- 2) zachowanie istniejących i projektowanych - w odrębnych obowiązujących planach zagospodarowania przestrzennego, zjazdów i dojazdów do nieruchomości.

3. Dla projektowanej obwodnicy miasta, ustala się:

- 1) szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 25m, zgodnie z oznaczeniem na rysunku,
- 2) realizację jednej jezdni z dwoma pasami ruchu,
- 3) realizację skrzyżowań z istniejącymi i projektowanymi ulicami, zgodnie z rysunkiem,
- 4) realizację ronda na skrzyżowaniu z ulicą Mickiewicza,
- 5) obowiązek realizacji pasów - prawoskrętów w miejscach skrzyżowań,
- 6) parametry techniczne dróg zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne,
- 7) zakaz lokalizowania w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą,
- 8) możliwość realizacji dodatkowych zjazdów w szczególnie uzasadnionych przypadkach.

§28. 1. Ulice zbiorcze, stanowią następujące drogi:

- 1) droga powiatowa nr 206 oznaczona symbolem KDZ1,
- 2) droga powiatowa nr 204 oznaczona symbolem KDZ2,
- 3) projektowana obwodnica miasta oznaczona symbolem KDZ3, w ciągu drogi powiatowej nr 206, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174.



2. Dla istniejących i projektowanych ulic zbiorczych, o których mowa w ust.1 linie rozgraniczające oznaczono na rysunku.
  3. Dla projektowanego odcinka obwodnicy ustala się:
    - 1) szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 25m, zgodnie z oznaczeniem na rysunku,
    - 2) prawo do realizacji obiektu technicznego w formie mostu lub tunelu w miejscu przejścia przez istniejące tory kolejowe,
    - 3) realizację skrzyżowań z istniejącymi i projektowanymi ulicami, zgodnie z rysunkiem,
    - 4) obowiązek realizacji pasów - prawoskrętów w miejscach skrzyżowań,
    - 5) parametry techniczne zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- §29.** 1. Ulice lokalne oznaczone na rysunku KDL, stanowią następujące drogi:
- 1) ciąg ulic Daszyńskiego, Długiej i projektowanej obwodowej, oznaczonej na rysunku do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
  - 2) ul. Polna,
  - 3) ciąg ulic Portowa i Tartak do skrzyżowania z ul. Drawską,
  - 4) droga w Łokaczu Wielkim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 204,
  - 5) ul. Mickiewicza i dalej projektowana ulica w Łokaczu Małym od skrzyżowania z obwodnicą do skrzyżowania z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej, zgodnie z rysunkiem,
  - 6) ul. Matejki, ul. Kosynierów i nowo projektowana do skrzyżowania z ul. Drawską.
2. Dla istniejących i projektowanych ulic lokalnych linie rozgraniczające oznaczono na rysunku.
  3. Dla ulicy lokalnej, o której mowa w ust.1 pkt1 i części ulicy, o której mowa w ust.1 pkt 5 ustala się wskazanie do realizacji pasa zieleni oddzielającego jezdnie o szerokości zgodnie z rysunkiem.
- §30.** 1. Pozostałe, niewymienione wyżej ulice stanowią istniejące i projektowane ulice dojazdowe i ulice wewnętrzne o następujących parametrach:
- 1) ulice dojazdowe oznaczone symbolem KDD1, o min. szerokości w liniach rozgraniczających 10m,
  - 2) jednokierunkowe ulice dojazdowe oznaczone symbolem KDD2, o szerokości w liniach rozgraniczających min.8m,
  - 3) ulice wewnętrzne oznaczone symbolem KDW, mogące stanowić współwłasność właścicieli działek do których stanowią dojazd.
2. Dla istniejących ulic dojazdowych i wewnętrznych linie rozgraniczające oznaczono na rysunku.

## ROZDZIAŁ 11

### Warunki tymczasowego zagospodarowania terenów.

- §31.** 1. Na terenie objętym planem, gdzie nie ustalono zasad tymczasowego zagospodarowania ustala się zakaz lokalizacji nowych obiektów tymczasowych w postaci blaszaków, kontenerów jak również budynków murowanych z wyłączeniem lokalizacji straganów handlowych funkcjonujących czasowo przy okazji świąt.
2. Dla istniejących budynków tymczasowych na terenie miasta ustala się max okres utrzymania nie dłużej niż do 2015r.

## ROZDZIAŁ 12

### Przepisy końcowe

**§32.** Na podstawie art. 36 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dla terenów przeznaczonych do zagospodarowania ustala się następujące stawki procentowe służące naliczeniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości:

- 1) dla terenów będących własnością gminy Krzyż Wlkp - 0%,
- 2) dla terenów przeznaczonych na cele publiczne – 0%
- 3) dla pozostałych terenów nie wymienionych w pkt 1, 2 i 4 – 0%
- 4) dla pozostałych terenów, których wartość wzrośnie :
  - a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW) - 25%,



- b) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN) - 20%,
- c) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami i usługowo-mieszkaniowej (MNU i UMN) - 25%,
- d) tereny zabudowy mieszkaniowo – pensjonatowej (MM) - 25%,
- e) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z działalnością produkcyjną (MNP) - 30%,
- f) tereny zabudowy zagrodowej (RM) - 10%,
- g) tereny zabudowy usługowej (U) - 30%,
- h) tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów (P) - 30%,
- i) tereny usług i obiektów produkcyjnych, składów i magazynów (UP) - 30%,
- j) tereny usług komunikacyjnych (UKD) - 30%,
- k) tereny usług turystyki i wypoczynku (UT) – 10%.

§33. Ustalenia niniejszego planu:

- 1) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXIII/165/96 z dnia 27.08.1996r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp., (oznaczonego symbolem - PL 1 na rysunku),
- 2) w części, zgodnie z rysunkiem, nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXIII/164/96 z dnia 27.08.1996r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp., (oznaczonego symbolem - PL 2 na rysunku),
- 3) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXIII/163/96 z dnia 27.08.1996r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp., (oznaczonego symbolem - PL 3 na rysunku),
- 4) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr III/10/98 z dnia 21.12.1998r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. w rejonie ulic Mickiewicza i Wojska Polskiego. (zgodnie z zakresem oznaczonym na rysunku), (oznaczonego symbolem - PL 4 na rysunku),
- 5) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XVIII/146/2000 z dnia 28.04.2000r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. – Łokacz Mały, (oznaczonego symbolem - PL 5 na rysunku),
- 6) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XVIII/145/2000 z dnia 28.04.2000r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. na obszarze wsi Łokacz Wielki, (oznaczonego symbolem - PL 6 na rysunku),
- 7) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXII/174/2000 z dnia 27.10.2000r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. w rejonie ul. Wojska Polskiego, (oznaczonego symbolem - PL 7 na rysunku),
- 8) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXIV/200/2001 z dnia 16.02.2001r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. w obrębie wsi Łokacz Mały, (oznaczonego symbolem - PL 8 na rysunku),
- 9) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXXII/274/2002 z dnia 27.02.2002r. w sprawie zmiany miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. – Łokacz w rejonie ulicy Mickiewicza, (oznaczonego symbolem - PL 9 na rysunku),
- 10) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr X/81/2003 z dnia 24.10.2003r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp., (oznaczonego symbolem - PL 10 na rysunku),
- 11) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XL/289/98 z dnia 26.02.1998r. w sprawie zmiany miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego „Centrum” w rejonie ul. Sikorskiego, (oznaczonego symbolem - PL 11 na rysunku),
- 12) w części, zgodnie z rysunkiem, nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXXII/275/2002 z dnia 27.02.2002r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. w rejonie ul. Mickiewicza, (oznaczonego



symbolem - PL 12 na rysunku).

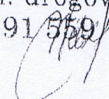
34. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzyża Wlkp.

35. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

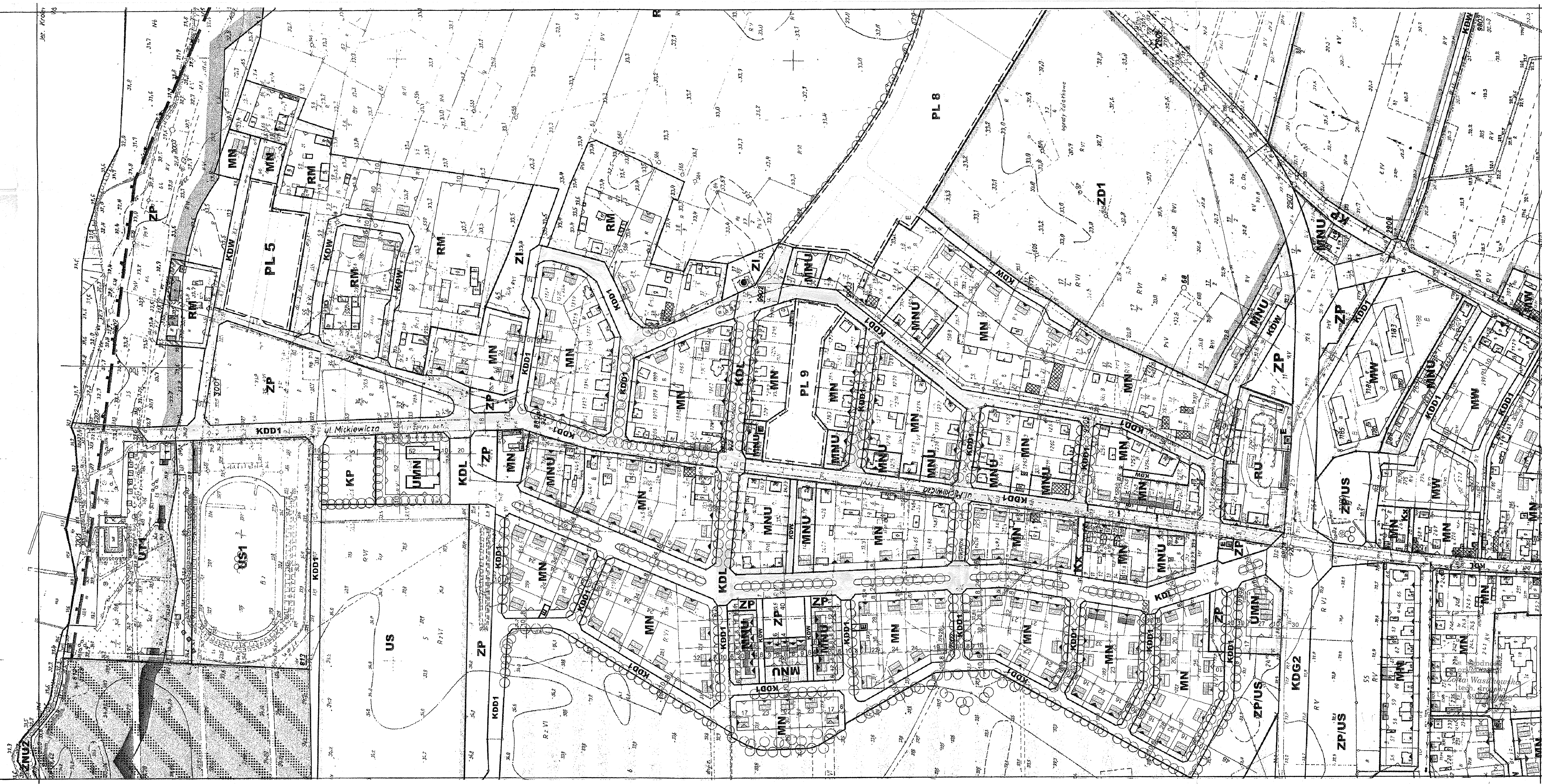


Za zgodność  
z oryginałem

Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725









Krzyż Wlkp. 17.04.2007 r.

RGS - 7624/15/2006/2007

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. Nr 6 poz. 627 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 56, 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia 14.12.2006 r. Gminy Krzyż Wlkp. ul. Wojska Polskiego 14

orzekam

określić środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji polegającej na budowie sieci kanalizacji deszczowej wraz z podczyszczalnikiem, kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków oraz dróg w Krzyżu Wlkp. i w Łokaczu Małym

w sposób następujący:

#### I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia;

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie:

1. kanalizacja deszczowa w Krzyżu Wlkp. ul. Tęczowa, ul. Wiosenna dz. Nr 165, ul. Pogodna, ul. Słoneczna dz. Nr 192, , Letnia dz. Nr 144, dz. Nr 129/1 Marchlewskiego dz. nr 491, Różana dz. Nr 558, ul. Brzozowa dz. nr 568, ul. Klonowa dz. Nr 576, ul. Kasztanowa dz. Nr 593, ul. Warsztatowa dz. Nr 689/14, ul. Kochanowskiego dz. Nr 704, 739 i 766, ul. Moniuszki dz. Nr 810 i 536, ul. Boczna dz. Nr 793, ul. Sobieskiego dz. Nr 831, ul. Sienkiewicza dz. Nr 850, Osiedle Miejskie dz. Nr 865, ul. Kościuszki dz. Nr 623, dz. Nr 659, dz. Nr 711/2 o długości ok. 4500,00 mb;
2. kanalizacja sanitarna w Krzyżu Wlkp. ul. Kochanowskiego dz. Nr 704 i 711/2
3. drogi w Krzyżu Wlkp. ul. Tęczowa i Wiosenna dz. Nr 165, ul. Pogodna, ul. Słoneczna dz. Nr 192, , Letnia dz. Nr 144, dz. Nr 129/1, Różana dz. Nr 558, ul. Brzozowa dz. Nr 568, ul. Klonowa dz. Nr 576, ul. Lipowa dz. Nr 584, ul. Kasztanowa dz. Nr 593, ul. Warsztatowa dz. Nr 689/14, ul. Kochanowskiego dz. Nr 704, 739 i 766, ul. Moniuszki dz. Nr 810 i 536, ul. Boczna dz. Nr 793, ul. Sobieskiego dz. Nr 831, ul. Sienkiewicza dz. Nr 850, Osiedle Miejskie dz. Nr 865, dz. Nr 659, dz. Nr 711/2 o długości ok. 3230,00 mb;

Za zgodność  
z oryginałem

Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725



4. droga w Krzyżu Wlkp. – ul. Długa dz. Nr 502 i 503/3, 765 o długości ok. 570,00 mb;
5. kanalizacja deszczowa z podczyszczalnikiem w Łokaczu Małym ul. A. Mickiewicza dz. Nr 1325/1, 1324, 1524, 9/1, ul. Konopnickiej dz. Nr 1241, ul. Baczyńskiego dz. Nr 1257, ul. Norwida dz. Nr 1268 i 1488, ul. Wyspiańskiego dz. Nr 1281, ul. Żeromskiego dz. Nr 1297, dz. Nr 5 i dz. Nr 1/6, ul. Fredry dz. Nr 1311, dz. Nr 1513, dz. Nr 1519, dz. Nr 1322, dz. Nr 45/1, dz. Nr 32/1, dz. Nr 33/1, dz. Nr 10/4, dz. Nr 52/4, dz. Nr 52/3, dz. Nr 52/5, dz. Nr 49/6, dz. Nr 51, dz. Nr 56, dz. Nr 59/2, dz. Nr 34/1, dz. Nr 61/7, dz. Nr 61/2, dz. Nr 61/6, dz. Nr 62/4, dz. Nr 63, dz. Nr 66/7, dz. Nr 35 i dz. Nr 1 w Krzyżu Wlkp. o długości ok. 3850,00 mb;
6. kanalizacja sanitarna z przepompownią ścieków w Łokaczu Małym ul. Mickiewicza dz. Nr 9/1, 1325/1, 1324, 1524, ul. Konopnickiej dz. Nr 1241, dz. Nr 1513, dz. Nr 1519, dz. Nr 1311, dz. Nr 1322, dz. Nr 45/1, dz. Nr 32/1, dz. Nr 33/1, dz. Nr 10/4, dz. Nr 52/4, dz. Nr 52/3, dz. Nr 52/5, dz. Nr 49/6, dz. Nr 51, dz. Nr 56, dz. Nr 59/2, dz. Nr 34/1, dz. Nr 61/7, dz. Nr 61/2, dz. Nr 61/6, dz. Nr 62/4, dz. Nr 63, dz. Nr 66/7, dz. Nr 35 o długości ok. 980,00 mb;
7. drogi w Łokaczu Małym ul. Konopnickiej dz. Nr 1241, ul. Baczyńskiego dz. Nr 1257, ul. Norwida dz. Nr 1268 i 1488, ul. Wyspiańskiego dz. Nr 1281, ul. Żeromskiego dz. Nr 1297, dz. Nr 5 i dz. Nr 1/6, ul. A. Mickiewicza dz. Nr 1325/1, 1324, 1524, 9/1, ul. Fredry dz. Nr 1311, dz. Nr 1513, dz. Nr 1519, dz. Nr 1322, dz. Nr 45/1, dz. Nr 32/1, dz. Nr 33/1, dz. Nr 10/4, dz. Nr 52/4, dz. Nr 52/3, dz. Nr 52/5, dz. Nr 49/6, dz. Nr 51, dz. Nr 56, dz. Nr 59/2, dz. Nr 34/1, dz. Nr 61/7, dz. Nr 61/2, dz. Nr 61/6, dz. Nr 62/4, dz. Nr 63, dz. Nr 66/7, dz. Nr 35 i dz. Nr 1 w Krzyżu Wlkp. o długości ok. 4550,00 mb;
8. drogi w Łokaczu Małym łączącej ul. Norwida i Żeromskiego o długości ok. 260,00 mb dz. Nr 1/6, dz. Nr 5.

Planowana inwestycja to budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z podczyszczalnikiem, kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków oraz dróg w Krzyżu Wlkp. i w Łokaczu Małym, którą planuje się wykonać z następujących elementów:

- przewody kanalizacji sanitarnej z rur i kształtek PCV kielichowych łączonych na uszczelkę gumową,
- przewody kanalizacji deszczowej z rur i kształtek PCV oraz betonowych WIPRO kielichowych łączonych na uszczelkę,
- przewody tłoczne z rur PE zgrzewanych,
- studnie kanalizacyjne z PCV oraz z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelkę umieszczoną w wyprofilowanych czołach elementów. Klasa betonu B 45, stopień wodoszczelności W 8, izolacja taśmami plastycznymi,
- Podczyszczalnik wód deszczowych wykonany z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych łączonych na uszczelkę umieszczoną w wyprofilowanych czołach elementów

Za zgodność  
z oryginałem  
Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691/559 725



- Klasa betonu B 45, stopień wodoszczelności W 8, izolacja taśmami plastycznymi,
- Studnia przepompowni prefabrykowana wykonana z polimerobetonu,
- Wpusty uliczne ze skrzynek żeliwnych deszczowych klasy C 250 osadzonych na rurze betonowej  $\phi$  0,50 m z osadnikiem,
- Nawierzchnia dróg asfaltowa o powierzchni ok. 8300 m<sup>2</sup> z podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Nawierzchnia dróg i chodników o powierzchni około 70000 m<sup>2</sup> z kostki betonowej Polbruk na podbudowie z kruszywa łamanego i podsypce cementowo – piaskowej.

**II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;**

- a) System kanalizacji sanitarnej nie posiada przelewów awaryjnych z instalacji pompowych i wylotów kanałów ściekowych. Pompownia posiada pompę rezerwową na wypadek awarii, odpowiedni czas retencji oraz możliwość zasilania z przewoźnych agregatów prądotwórczych na wypadek zaniku napięcia.
- b) Na terenie przepompowni ścieków nie będzie prowadzona gospodarka skratkami i piaskiem. Poprzez zastosowanie odpowiednich pomp zostaną one przetłoczone do oczyszczalni ścieków i tam usuwane.
- c) System kanalizacji sanitarnej gwarantuje ochronę przed emisją substancji zapachowych poprzez eliminację przepływu ścieków i ich zagniwanie w szambach na terenie posesji.
- d) Pompownie bazujące na pompach zatapialnych w ściekach nie będą stwarzać uciążliwości akustycznej dla otoczenia. Pompy montowane są w dźwiękoszczelnej obudowie (studni pompowni).
- e) Odprowadzenie wód opadowych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej oraz poprzez podczyszczalnik wód deszczowych do jeziora Królewskiego. Podczyszczalnik składa się z osadnika wstępnego oraz separatora.
- f) rurociągi i uzbrojenie będą posiadały szczelną konstrukcję. Przy prawidłowym wykonawstwie i eksploatacji sieci i uzbrojenia nie ma niebezpieczeństwa eksfiltracji wód opadowych i ścieków sanitarnych do gruntu oraz infiltracji wody gruntowej do rurociągu.

Za zgodność  
z oryginałem  
Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725



g) Projektowana inwestycja nie będzie realizowana w obszarze Natura 2000.

**III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym;**

a. Należy przygotować odpowiednie miejsca na zgromadzenie materiałów i wyrobów oraz przygotować miejsce na składowanie odpadów powstałych w trakcie prowadzonych prac.

Prace należy prowadzić w sposób ograniczający ilość wytwarzanych odpadów oraz ich negatywne oddziaływanie na środowisko.

Powstające w trakcie budowy odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy.

b. Do wykonania zadania należy użyć standardowe maszyny i narzędzia posiadające odpowiednie atesty.

c. Roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić istniejącej roślinności, w tym drzewostanu. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie. Pod koronami drzew nie należy składować środków chemicznych.

d. Po przeprowadzeniu prac budowlanych należy uporządkować plac budowlany.

**IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenia wystąpienia poważnych awarii;**

Brak zagrożenia.

**V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko;**

Nie dotyczy.

**VI. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

Przy realizacji tej inwestycji nie ma konieczności tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Za zgodność  
z oryginałem

Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725



## Uzasadnienie

W dniu 14.12.2006r. zostało wszczęte na wniosek Gminy Krzyż Wlkp. postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z podczyszczalnikiem, kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków oraz dróg w Krzyżu Wlkp. i w Łokaczu Małym

Wniosek zawierał informację sporządzoną zgodnie z art. 49 ust 3 Prawa ochrony środowiska.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z przepisem § 3 ust. 1 pkt 56 i 72a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia

do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zalicza się do rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 46a ust. 7 ustawy Prawo ochrony środowiska decyzje o środowiskowych

uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaje burmistrz gminy, na terenie, której ma być zlokalizowane przedsięwzięcie, po uprzednim przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 51 ust.3 pkt 1 w toku przeprowadzonego w tut. Urzędzie postępowania dot. przedmiotowej sprawy uzyskano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie Nr NS-051)3)12-1)07 z dnia 02.01.2007r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny uznał za zbędne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia, o którym mowa wyżej. Zgodnie z art. 51 ust. 3 pkt 1 uzyskano opinię Starostwa Powiatowego w Czarnkowie Nr OŚ.III.7633/99/06/07 z dnia 02.01.2007r. o obowiązku sporządzenia raportu. Postanowieniem Nr RGS - 7624/15/2006/2007 z dnia 31.01.2007r. Burmistrz Krzyża Wlkp. postanowił o obowiązku sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

O wszczęciu postępowania w dniu 20.12.2006r. zawiadomiono strony. Strony otrzymały również postanowienie Burmistrza z dnia 31.01.2007r. Dodatkowo w dniach od 02.01.2007 do 22.01.2007 r. na tablicach ogłoszeń we wsi Łokacz Mały oraz w Krzyżu Wlkp. i na stronie internetowej były wywieszone obwieszczenia informujące o wszczęciu ww. postępowania. W dniu 31.01.2007 na okres 14 dni było również wywieszone obwieszczeniu informujące o postanowieniu Burmistrza Krzyża Wlkp. z dnia 31.01.2007 r. Następnie w dniach od 22.03.2007 r. 16.04.2007 r. na tablicach ogłoszeń i na stronie internetowej było zamieszczone obwieszczenie o zamieszczeniu wniosku inwestora w publicznie dostępnym wykazie akt. Takie obwieszczenie otrzymały również strony postępowania. W toku postępowania Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny postanowieniem NS-71)1)13-62/07 z dnia 27.03.2007 r. pozytywnie uzgodnił środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji polegającej na budowie sieci kanalizacji

za zgodność  
z oryginałem

Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725



deszczowej wraz z podczyszczalnikiem, kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków oraz dróg w Krzyżu Wlkp. i w Łokaczu Małym

Starosta Czarnkowsko – Trzcieński postanowieniem OŚ.III.7633/2/13/07 z dnia 04.04.2007 r. pozytywnie uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia pod warunkami, które zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Z przedłożonego raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko wynika, iż projektowana inwestycja podczas realizacji i eksploatacji nie spowoduje ujemnego wpływu na środowisko naturalne. Dla zapewnienia maksymalnego ograniczenia oddziaływań planowanej inwestycji na otoczenie, powinny zostać spełnione wszystkie spostrzeżenia i zalecenia zawarte w raporcie.

Ponieważ dla terenu, przez który ma przebiegać inwestycja obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z art. 56 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska wydanie niniejszej decyzji zostało poprzedzone zbadaniem zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. uchwalonego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXX/221/2005 z dnia 03.06.2005r. Przedsięwzięcie, o którym mowa zgodnie jest z ustaleniami ww. planu.

Projektowana inwestycja nie będzie realizowana w obszarze Natura 2000, nie będzie miała również negatywnego wpływu na ten obszar.

Uwzględniając § 5 cytowanego na wstępie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004r., a w szczególności rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, brak możliwości wystąpienia sytuacji awaryjnych grożących środowisku naturalnemu, brak zwiększenia emisji do środowiska, odstąpienie od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wydaje się być uzasadnione.

Biorąc pod uwagę opinie wyrażone przez ww. organy oraz kryteria i uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko stwierdzono, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji.

Za zgodność  
z oryginałem  
Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725



### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Krzyża Wlkp. w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z upoważnienia  
Burmistrza Miasta i Gminy  
*[Signature]*  
mgr Artur Oto  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie ul. Gdańska 56
2. PKP S.A. Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8,  
61-875 Poznań
3. Agencja Nieruchomości Rolnych w Pile ul. Motylewska 7
4. Państwo Małgorzata i Eugeniusz Sozańscy zam. Łokacz Mały ul. A. Mickiewicza 26
5. Pan Andrzej Szkoda zam. Łokacz Mały 13
6. Państwo Alina i Henryk Parchimowicz zam. Łokacz Mały 15
7. Pan Zbigniew Blok zam. 61-606 Poznań ul. K. Ajdukiewicza 2
8. Państwo Dorot i Roman Nikitin zam. Trzcianka Os. Zacisze 6/6
9. Pani Bronisława Kowalska zam. Łokacz Wielki 21
10. Nadleśnictwo Krzyż w Łokaczu Małym ul. A. Mickiewicza 1
11. Gmina Krzyż Wlkp.
12. Starostwo Powiatowe w Czarnkowie ul. Rybaki 3
13. PPIS w Czarnkowie ul. Zamkowa 8
14. aa.

Za zgodność  
z oryginałem  
Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725  
*[Signature]*



Krzyż Wlkp. 27.07.2007 r.

RGS – 7624/15/2006/2007

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami)

### prostuję z urzędu

oczywistą omyłkę w decyzji Burmistrza Krzyża Wlkp. z dnia 17.04.2007 r. Nr RGS – 7624/15/2006/2007 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydaną dla Gminy Krzyż Wlkp. w następujący sposób:

1. w uzasadnieniu decyzji Burmistrza Krzyża Wlkp. z dnia 17.04.2007 r.

Nr RGS - 7624/15/2006/2007 zdanie: „Uwzględniając § 5 cytowanego na wstępie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r., a w szczególności rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, brak możliwości wystąpienia sytuacji awaryjnych grożących środowisku naturalnemu, brak zwiększenia emisji do środowiska, odstępnie od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wydaje się być uzasadnione” (strona 6, wiersze od 17 do 20), **otrzymuje brzmienie:** „Uwzględniając § 5 cytowanego na wstępie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r., a w szczególności skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko wydaje się być uzasadnione”.

### Uzasadnienie

Burmistrz Krzyża Wlkp. w dniu 17.04.2007 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, dla inwestycji polegającej na budowie sieci kanalizacji deszczowej wraz z podczyszczalnikiem, kanalizacji sanitarnej z przepompownią ścieków oraz dróg w Krzyżu Wlkp. i w Łokaczu Małym, dla Gminy Krzyż Wlkp.

W wymienionej decyzji w uzasadnieniu na stronie 6 decyzji omyłkowo wpisano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia odstępnie od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wydaje się być uzasadnione.

W pozostałej części uzasadnienia decyzji opisano, że sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko było wymagane i powoływano się w ww. uzasadnieniu na przedmiotowy raport.

Za zgodność  
z oryginałem  
Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725



W trakcie postępowania raport oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia został wykonany.

W związku z powyższym postanowiono z urzędu sprostować omyłkę.

### **Pouczenie**

Od niniejszego postanowienia przysługuje stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Krzyża Wlkp. w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



**Z upoważnienia  
Burmistrza Miast i Gminy**

*[Signature]*  
mgr Artur Oto  
Zastępca Burmistrza

### **Otrzymują:**

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie ul. Gdańska 56
2. PKP S.A. Zakład Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
3. Agencja Nieruchomości Rolnych w Pile ul. Motylewska 7
4. Państwo Małgorzata i Eugeniusz Sozańscy zam. Łokacz Mały ul. A. Mickiewicza 26
5. Pan Andrzej Szkoda zam. Łokacz Mały 13
6. Państwo Alina i Henryk Parchimowicz zam. Łokacz Mały 15
7. Pan Zbigniew Blok zam. 61-606 Poznań ul. K. Ajdukiewicza 2
8. Państwo Dorota i Roman Nikitin zam. 83-011 Wiślinka ul. Źródlana 18
9. Pani Bronisława Kowalska zam. Łokacz Mały 21
10. Nadleśnictwo Krzyż w Łokaczu Małym ul. A. Mickiewicza 1
11. Gmina Krzyż Wlkp.
12. Starostwo Powiatowe w Czarnkowie ul. Rybaki 3
13. PPIS w Czarnkowie ul. Zamkowa 8
14. aa.

**Za zgodność  
z oryginałem**  
*[Signature]*  
Zofia Wasilkowska  
tech. drogowy  
tel. 691 559 725