

Czarnków, dnia 12 października 2021 r.

KM.7121.123.2021.RR

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Zatwierdzam niniejszą stałą organizację ruchu na ul. Słowackiego, ul. Przerwy-Tetmajera, ul. Prusa, ul. Orzeszkowej w m. Łokacz Mały – przebudowa i budowa dróg gminnych w m. Łokacz Mały
2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **do 31 grudnia 2023 r.**
3. **O rzeczywistym terminie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu powiadomić co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.**
4. W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA  
mgr inż. Feliks Laszcz

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

**KAMIL KACPRZAK**

Aleja Brzezińska 6, 64-700 Czarnków

NIP: 775-237-86-21, REGON: 382596956

Tel.: 571 296 988, E-mail: kamil.kacprzak@prosage.pl

FG.  
PK

*Stadium opracowania:*

## Projekt stałej organizacji ruchu

*Nazwa inwestycji*

**„Przebudowa i budowa dróg gminnych – ul. E. Orzeszkowej, ul. B. Prusa, ul. K. Przerwy-Tetmajera, ul. J. Słowackiego w gminie Krzyż Wielkopolski - miejscowości Łokacz Mały wraz z infrastrukturą drogową i techniczną.”**

*Inwestor:*

Gmina Krzyż Wielkopolski

Wojska Polskiego 14

64-761 Krzyż Wielkopolski

Imię i nazwisko

Podpis

Opracował:

Kamil Kacprzak

Wrzesień 2021 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. Karta uzgodnień**

### **II. Opis techniczny**

1. Przedmiot opracowania
2. Cel opracowania
3. Zakres tematyczny opracowania
4. Podstawa opracowania
5. Opis warunków ruchu
6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu
7. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania
8. Założenia projektowe
9. Podsumowanie

### **III. Załączniki graficzne**

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu dla  
przebudowy ul. E. Orzeszkowej, ul. B. Prusa, ul. K. Przerwy-Tetmajera, ul. J. Słowackiego w m. Łokacz Mały

*Uzgodniono bez uwag*  
*01.10.2021r.*

Podinspektor ds. drogownictwa  
oświetlenia i utrzymania  
infrastruktury technicznej

*AP*  
Andrzej Pietrzakowski

GMINA KRZYŻ WLKP.  
ul. Wojska Polskiego 14  
64-761 Krzyż Wlkp.  
NIP 763-210-11-18, Regon 570791081

### STAROSTA CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI

Niniejszą stałą/~~tylczasową~~/zmienną organizację ruchu  
zatwierdzam w całości/~~części~~ .....

1/ bez zmian/~~ze zmianami~~ lub uwagami .....

2/ nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu *64 MRD.123.2021.1212*

3/ termin wprowadzenia *31.12.2021r.*

4/ termin ważności czasowej organizacji .....

5/ zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu  
jest ważna do momentu wprowadzenia nowej  
organizacji ruchu na podstawie nowego  
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

*[Signature]*  
STAROSTA

mgr inż. Ewelina Łaszczyńska

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ul. E. Orzeszkowej, ul. B. Prusa, ul. K. Przerwy-Tetmajera, ul. J. Słowackiego w gminie Krzyż Wielkopolski - miejscowości Łokacz Mały. Przedmiotowa organizacja ruchu nawiązuje się do stałej organizacji ruchu na ul. A. Mickiewicza.

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu zmiany organizacji ruchu.

### **3. Zakres tematyczny opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na nowoprojektowanej ul. E. Orzeszkowej, ul. B. Prusa, ul. K. Przerwy-Tetmajera, ul. J. Słowackiego w gminie Krzyż Wielkopolski - miejscowości Łokacz Mały.

### **4. Podstawa opracowania**

#### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98, poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 Września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 90 z dnia 26 października 2003 r., poz. 106,
- Ustawa z dnia 24 listopada 2003 Dz. U. Nr 200 poz. 1953 zmiana ustawy o drogach publicznych i niektórych innych ustaw – tekst jednolity.
- Wizja w terenie.

## **5. Opis warunków ruchu.**

Przedmiotem zatwierdzenia jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. E. Orzeszkowej, ul. B. Prusa, ul. K. Przerwy-Tetmajera, ul. J. Słowackiego w gminie Krzyż Wielkopolski – miejscowości Łokacz Mały.

Projektowane drogi będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej. Zostanie również wykonana nawierzchnia chodników i zjazdów.

Projektowane ulice są drogami gminnymi w zarządzie Burmistrza Miasta Krzyż Wielkopolski.

Na projektowanych drogach przewiduje się występowanie głównie ruchu pojazdów osobowych.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

**Do 31 grudnia 2023 r.**

## **6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu**

Wprowadzenie organizacji ruchu wynika z przebudowy ul. E. Orzeszkowej, ul. B. Prusa, ul. K. Przerwy-Tetmajera, ul. J. Słowackiego oraz z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu ruchu użytkowników ul. A. Mickiewicza.

## **7. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wymaganych parametrów technicznych.

- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać dokumenty potwierdzające możliwość ich zastosowania w budownictwie.

## **8. Założenia projektowe**

### **8.1 Oznakowanie poziome**

Nie przewiduje się oznakowania poziomego za wyjątkiem oznakowania przejść dla pieszych oraz linii warunkowego zatrzymania się przy skrzyżowaniach dróg podporządkowanych.

### **8.2 Oznakowanie pionowe**

Przewiduje się wprowadzenie nowego, typowego oznakowania pionowego na wszystkich projektowanych odcinkach.



Znaki powinny zapewnić bardzo dobrą widzialność w dzień i w nocy. Znaki należy ustawić według lokalizacji pokazanej na załączonych planach sytuacyjnych w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- odległość ustawienia znaku – min. 0,5m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wew. krawędzi tarczy znaku,
- min. wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od powierzchni chodnika – 2,2 m.
- metalowy słupek o średnicy 50 mm należy stabilnie przytwierdzić do podłoża, aby znak nie uległ samoistnemu przewróceniu;
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane z folii odblaskowej I-ej generacji o wielkości odpowiedniej dla danej drogi;
- znaki A7, D6, D6a, D6b, B20, B2 – muszą być wykonane z folii odblaskowej II-ej generacji
- grupa wielkości znaków – małe z wyjątkiem wszystkich znaków A7, które należy ustawić jako średnie.

### 8.3 Pozostałe elementy

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze.
- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości oraz czystości nawierzchni dróg i chodników.

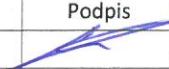
## 9. Podsumowanie

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inwestorowi niezbędne dokumenty na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Opracował:  
Kamil Kacprzak



Inwestor		Jednostka projektująca	
Burmistrz Gminy Krzyż Wielkopolski Ul. Wojska Polskiego 14 64-761 Krzyż Wielkopolski		KAMIL KACPRZAK Aleja Brzezińska 6 64-700 Czarnków	
Stadium:		Stała organizacja ruchu	
Temat:		Przebudowa i budowa dróg gminnych - ul. E. Orzeszkowej, ul. B. Prusa, ul. K. Przerwy-Tetmajera, ul. J. Słowackiego w Krzyżu Wielkopolskim wraz z infrastrukturą drogową i techniczną.	
Tytuł:		Plan orientacyjny	
		Imię i nazwisko	Podpis
Opracował:		Kamil Kacprzak	
Data: 09.2021		Skala: 1:10 000	Nr rys. <b>OR00</b>



Investor	Jednostka projektująca
Burmistrz Gminy Krzyż	KAMIL KACPRZAK
ul. Wolka Poświętka 14	Aleja Brzeczńska 6
64-761 Krzyż Wielkopolski	64-700 Ciemków
Stadium:	Stacja organizacja ruchu
Temat:	Przebudowa budoz drogi gminnych - ul. E. Orzeszowej, ul. Wolka Poświętka, ul. Wolka Poświętka, ul. Wolka Poświętka w Krzyżu Wielkopolskim wraz z infrastrukturą drogową i techniczną.
Tytuł:	Plan sytuacyjny
Opracował:	Imię i nazwisko
data: 09.09.2021	Kamil Kacprzak
	Skala: 1:500
	<b>OR01</b>