



**Do wszystkich Wykonawców
zainteresowanych udziałem
w postępowaniu
Nr sprawy: ZP.271.19.2021**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Numer sprawy: **ZP.271.19.2021**

Nazwa zadania: **Wykonanie usługi w zakresie dowozów i odwozów uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Nowy Tomyśl**

Ogłoszenie w DUUE: nr 2021/S 127-337124 z dnia 05-07-2021r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) Zamawiający udziela wyjaśnień, w związku z zapytaniami jednego z Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Wykonanie usługi w zakresie dowozów i odwozów uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Nowy Tomyśl**”

Odpowiedź na pytania

PYTANIE nr 1

Treść pytania:

zwracam się o wyjaśnienie kilku spraw zawartych w SIWZ i projekcie Umowy na usługę dowozu i odwozu uczniów. Na początek SIWZ. Rozdział I Podaje się tam informacje o załączniku nr 12 do SIWZ, którego nie ma w spisie załączników na końcu SIWZ, ani fizycznie w ogłoszonych załącznikach na platformie zakupowej. Błąd, chodzi prawdopodobnie o załącznik nr 9. Rozdział V TERMIN WYKONANIA ZADANIA Mowa w nim o terminie realizacji obu zadań (jakich obu?) do dnia 01-09-2021 i w przypadku realizacji prawa opcji do dnia 24-06-2022, kiedy w tym samym SIWZ w Rozdziale III w pkt 8 mówi się, że Zamawiający nie przewiduje prawa opcji??? Czyli jednak opcjonalnie można zadanie wykonać do dnia 01-09-2021 od momentu podpisania umowy albo do dnia 24-06-2022? Chyba nieporozumienie. ROZDZIAŁ XXI RODO, pkt 3) Co ma postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na odbieranie odpadów komunalnych oraz kto, zgodnie z punktem następnym, 4) będzie odbiorcą moich danych osobowych? Również chyba jakaś omyłka.



Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dokonał korekty i uporządkowania treści SWZ w zakresie podanym w pytaniu.

PYTANIE nr 2

Treść pytania:

ROZDZIAŁ XIV pkt 6 "Cena oferty będzie podlegać okresowej waloryzacji przez okres obowiązywania umowy." Od czego ta waloryzacja będzie zależeć i czy będzie mógł o nią występować zarówno Zamawiający jak i Wykonawca? Jak często ta waloryzacja będzie mogła być przeprowadzana?

Odpowiedź Zamawiającego: W przypadku zaistnienia szczególnej i nieprzewidzianej sytuacji na rynku usług transportowych (np. wysokich podwyżek cen paliwa w krótkim okresie czasu) w trakcie realizacji zamówienia, strony będą mogły dokonać waloryzacji cen za 1 km . Każdorazowo zaistnienie takiej okoliczności będzie poddane badaniu Zamawiającego w jaki sposób zmiana ceny poszczególnych składników cenotwórczych wpływa na koszt wykonania zamówienia.

PYTANIE nr 3

Treść pytania:

Rozdział XV Określa on kryteria wyboru najkorzystniejszej oferty. Jednym z nich jest czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii. Zamawiający proponuje 3 progi: 1. do 30 min. 2. od 31- 60 min. 3, powyżej 60 min. Jednocześnie w projekcie umowy z wykonawcą (załącznik nr 6 do SIWZ) w § 10 pkt 2, Zamawiający określa max. czas podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii na 30 min. Natomiast w § 12 pkt 2 ppkt b) idzie jeszcze dalej i określa spóźnienie przekraczające już 15 min zagrożeniem konkretną karą finansową dla Wykonawcy. Przypominam, że czas podstawienia autobusu zastępczego jest kryterium bezpośrednio wpływającą na wybór oferty.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający w treści § 10 pkt 2, dokonuje korekty, który po zmianie otrzymuje brzmienie:

„ W przypadku wystąpienia awarii pojazdu Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym fakcie Zamawiającego oraz zapewnić max. w ciągu minut (zgodnie z podanym czasem w treści formularza ofertowego) zastępczy środek transportu o zbliżonej liczbie miejsc siedzących. W przypadku nie spełnienia tego warunku Wykonawca pokryje koszty, jakie musiał ponieść Zamawiający z tego powodu, w celu zapewnienia ciągłości dowozów i odwozów.”

W treści w § 12 pkt 2 ppkt b) odniesienie opóźnienia 15 minutowego liczone będzie od upływu zadeklarowanego czasu przez Wykonawcę na podstawienie zastępczego samochodu.

PYTANIE nr 4

Treść pytania:

§ 7 pkt 1 ppkt 1 zapisano tam, że Wykonawca zobowiązany jest posiadać środki transportu między innymi z homologacją. Jak i czy Zamawiający ma zamiar weryfikować posiadanie homologacji przez konkretny autobus Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego: W przypadku ewentualnej weryfikacji w powyższym zakresie Zamawiający zwróci się o przedstawienie stosownego świadectwa wydanego przez uprawniony



organ zgodnie ustawą z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorcze technicznym.

PYTANIE nr 5

Treść pytania:

ppkt z § 7, mianowicie pkt 1 ppkt 4 cytuje w całości: "nie przewożenia w pojeździe jakichkolwiek innych osób niż uczniów z danej placówki oświatowej." To by oznaczało, że jak autokar rano, np. z Przyłęku powiezie na zajęcia 20 uczniów ze Szkoły Podst. nr 2 w Nowym Tomyślu, 15 uczniów ze Szkoły Podst. nr 3 i 2 przedszkolaków do Przedszkola Zacisze, to Wykonawca będzie nienależycie wykonywał obowiązki umowne, co jest zagrożone karą 1000 zł (§ 12 pkt 2 ppkt f projektu umowy)

Odpowiedź Zamawiającego: Nie, Zamawiający w ramach powyższego zapisu miał na uwadze osoby niebędące uczniami placówek oświatowych wymienionych szczegółowo w treści opisu przedmiotu zamówienia.

PYTANIE nr 6

Treść pytania:

§ 9 Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzania dodatkowych przeglądów stanu technicznego autobusów. Czy Zamawiający przewiduje przeprowadzanie takich przeglądów we własnym zakresie i na własny koszt, czy zamierza zlecać takie przeglądy na stacji diagnostycznej na koszt Wykonawcy? Jeśli na koszt Wykonawcy, to czy można określić jak często, np. nie częściej jak raz w miesiącu, 2 x w miesiącu, raz na kwartał

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający skorzysta z powyższego uprawnienia tylko i wyłącznie w sytuacjach pojawiających się wątpliwości co do prawidłowego stanu technicznego pojazdów w trakcie realizacji usługi. Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie w okresie obowiązywania umowy sprawnych pojazdów oraz utrzymania ich w stanie technicznym i sanitarnym odpowiadającym przewozowi uczniów. Ewentualne kontrole i przeglądy w tym zakresie dokonane zostaną przez uprawnione organy .

PYTANIE nr 7

Treść pytania:

§ 12 pkt 2 ppkt a) Mowa tu o karze umownej za nieterminowe wykonanie usługi z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Domyślam się, że nie chodzi tu o awarie sprzętu bo mowa o tym jest gdzie indziej. Nie wiem jakie mogą być inne przyczyny poza awarią i opóźnieniem z powodu sił wyższych, ale zastanawia mnie coś innego. Zamawiający określił w tym punkcie karę umowną za opóźnienie, za każde rozpoczęte 30 min tego opóźnienia. Czyli opóźnienie nawet 1 min rozpoczyna pierwsze opóźnienie 30 min, mało tego, dotyczy, to terminów w harmonogramie dowozów, a więc i poszczególnych przystanków

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający w treści § 12 pkt 2 ppkt a) dokonuje zmiany, która otrzymuje nowe brzmienie:

„2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:

a) w przypadku nieterminowego wykonania usług określonych w § 1 z przyczyn leżących po



*stronie Wykonawcy - w wysokości 1 % miesięcznego wynagrodzenia brutto należnego w miesiącu nieterminowego wykonania usług w każdym przypadku i za każde rozpoczęte 30 minut **zwłoki** w wykonaniu usługi w stosunku do ustalonego terminu w harmonogramie, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy”*

PYTANIE nr 9

Treść pytania:

W kilku miejscach jest mowa o niezwłocznym powiadamianiu Zamawiającego nieomalże o wszystkim, a to o awarii, o zamianie pojazdu, a to zmianie kierowcy, o zmianie godzin dowozów i odwozów itd, nie ma tylko nigdzie określone jak się kontaktować i z kim, jakiś adres mailowy, może nr tel. jakaś osoba odpowiedzialna za kontakt z Wykonawcami w projekcie umowy o tym nie ma.

Odpowiedź Zamawiającego: Dane teleadresowe z przedstawicielami Zamawiającego umożliwiające wypełnienie Wykonawcy wyżej opisanych obowiązków, udostępnione zostaną wybranym Wykonawcom dla poszczególnych tras w trakcie przygotowywania umów.

Mając na uwadze potrzebę usunięcia rozbieżności w treści SWZ i projektu umowy działając na podstawie art.137 ust. 1 Zamawiający dokonał korekty treści następujących dokumentów :

1. Treści SWZ
2. Treści projektu umowy – załącznik nr 6 do SWZ

Sporządziła : Anna Małecka