



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; faks (58) 32-64-999; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



DZP.2460.5.2020.DR L.p. 3

Gdańsk, dnia 23.04.2020 r.

Wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Remont dróg wojewódzkich administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na części.

Oznaczenie postępowania: 5/DZP/2020/PN/WUDiM

ZAPYTANIA NR 1
(pytania od nr 1 do 36)

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) (ustawa Pzp) informujemy, że Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu złożyli zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ).

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wymaga, aby wadium w formie gwarancji ubezpieczeniowej składane było osobno dla każdej części zamówienia (jeden dokument gwarancji na poczet wadium dla jednej części zamówienia), czy dokument gwarancji może być wystawiony zbiorczo, tj. jedna gwarancja obejmująca wadium na kilka części zamówienia, na które Wykonawca zamierza złożyć ofertę?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza złożenie wadium na kilka części zamówienia np. w formie jednej gwarancji ubezpieczeniowej z wyszczególnieniem poszczególnych części, na które Wykonawca składa ofertę.

Pytanie nr 2:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie: - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia. Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają

nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID- 19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź:

Zamawiający w § 18 ust. 2 pkt 5 lit. a, ewentualnie lit. c wzoru umowy przewidział tę możliwość w zakresie zmiany terminu realizacji umowy. Ponadto informuje, iż w przypadku przedmiotowego zamówienia oraz zapisów wzoru umowy nie występują terminy pośrednie.

Wpływ epidemii na wykonanie umowy powinien być potwierdzony oświadczeniami lub dokumentami, z których wynika, jakie konkretne okoliczności związane z COVID-19 wpłynęły na wykonanie umowy.

Ponadto Zamawiający modyfikuje zapisy wzoru umowy.

Patrz Zmiana SIWZ nr 3 z dn. 23.04.2020 r.

Pytanie nr 3:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie: - szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, - zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawieszają funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia. Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej Spółki. W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV- 2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu, zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp., a także wzrost cen produktów, usług i kosztów siły roboczej, którego rozmiarów nie sposób przewidzieć w momencie składania oferty. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie może spowodować istotne i nadzwyczajny wzrost kosztów wykonania umowy, co może narazić Wykonawcę na istotne straty. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość podwyższenia wynagrodzenia z tytułu wykonania Umowy i w jakim zakresie w przypadku wykazania przez Wykonawcę istotnego wzrostu kosztów realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź:

Zamawiający w § 18 ust. 2 pkt 5 lit. a, ewentualnie lit. c wzoru umowy przewidział tę możliwość w zakresie zmiany wynagrodzenia.

Wpływ epidemii na wykonanie umowy powinien być potwierdzony oświadczeniami lub dokumentami, z których wynika, jakie konkretne okoliczności związane z COVID-19 wpłynęły na wykonanie umowy.

Pytanie nr 4:

Zwracamy się z wnioskiem o informację z uwagi na panującą w kraju epidemię związaną z chorobą COVID-19 i zamknięty tryb pracy urzędów w jaki sposób zostanie przeprowadzona sesja otwarcia ofert?

Odpowiedź:

Otwarcie ofert w prowadzonym postępowaniu odbędą się w siedzibie Zamawiającego z zachowaniem maksymalnej ostrożności. Osoby biorące udział w otwarciu ofert zostaną zaopatrzone w maseczki ochronne i rękawiczki jednorazowe.

Pytanie nr 5:

Zwracamy się z wnioskiem o informację czy w przypadku złożenia oferty na więcej niż jedną część Zamawiający dopuszcza wniesienie jednej gwarancji wadialnej w której rozpisane będą kwoty i części n na które Wykonawca zamierzy złożyć ofertę?

Odpowiedź:

Patrz na odpowiedź nr 1.

Pytanie nr 6:

Prosimy o zamieszczenie plików pozwalających zlokalizować odcinki do remontu z zaznaczeniem kilometrażu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieszcza lokalizacje odcinków dla części w których nie były udostępnione.

Patrz Zmiana SIWZ nr 3 z dn. 23.04.2020 r.

Pytanie nr 7:

Prosimy o wyjaśnienie treści SIWZ w SST NR D-05.03.26 JEST ZAPIS2.1.1. Należy stosować emulsję asfaltową modyfikowaną C60BP3 ZM o właściwościach wg Tablicy 1 ST D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw nawierzchni 2.1.2. Czy pozostałe powierzchnie istniejącej nawierzchni bitumicznej pod układanie w-wy wyrównawczej należy również skropić emulsjami modyfikowanymi?

Odpowiedź:

Część 1-5, 8-11, 14-23 zgodnie z zapisami SST.

Część 6, 7, 12, 13 Emulsja modyfikowana przewidziana wg D-05.03.26 pod wzmocnienie pod siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych. Zamawiający dopuszcza stosowanie emulsji niemodyfikowanej pod pozostałe powierzchnie pod układanie warstw z BA.

Pytanie nr 8:

Do jakiego przekroju poprzecznego należy doprowadzić przekroje rowów dla wykonania robót związanych z odmuleniem rowów-trójkątnego, trapezowego czy owalnego.

Odpowiedź:

W częściach w których zakres robót zawiera wykonania robót związanych z odmuleniem rowów, rowy należy doprowadzić do przekroju trapezowego.

Pytanie nr 9:

Prosimy o wyjaśnienie treści siwz - dotyczy wszystkich 23 części z obmiarów wynika, że wzdłuż remontowanych odcinków należy po obu stronach wykonać utwardzenia poboczy na szerokości 1 m. Czy to oznacza, że na wjazdach i skrzyżowaniach remont polegał będzie na:

1. wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10 cm i szer 1,00 m ?
2. wykonaniu w-wy wyrównawczej na szer 1,00 m?
3. ułożeniu w-wy ścieralnej na szer. 1,00 m?

Odpowiedź:

Zgodnie z SST i opisem przedmiotu zamówienia. Zadanie obmiarowe.

Pytanie nr 10:

Dotyczy odc. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23

Zgodnie z opisem technicznym i SST D-06.03.01 pkt. 2.2.1 kruszywo do wykonania poboczy ma pochodzić z przekruszenia skały litej. Powyższe zapisy wpływają na zwiększenie kosztów realizacji robót w związku z koniecznością zakupu droższego kruszywa i jego transportem na miejsce wbudowania. Dostępne lokalnie kruszywa pochodzące z przekruszenia ziaren żwiru i otaczaków są dostępne lokalnie, często kilka kilometrów od miejsca wbudowania. Prosimy o potwierdzenie konieczności stosowania droższych kruszyw ze skały litej do wykonania poboczy na przedmiotowych odcinkach dróg wojewódzkich.

Odpowiedź:

Zgodnie z SST i OPZ.

Pytanie nr 11:

Dotyczy odc. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23

Zgodnie z SST dla mieszanek mineralno-asfaltowych wskazano nieaktualne Wymagania Techniczne WT-2 z 2010. Powyższy dokument został uaktualniony w 2014 roku i jest powszechnie stosowany. Na pozostałe odcinki nr 8,9,10 i 11 wskazano już

aktualną wersję WT-2 2014. Prosimy o informację czy Wykonawca na wszystkich odcinkach ma zastosować mieszanki MMA zgodne z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-2 2014?

Odpowiedź:

Należy stosować mieszanki zgodnie z SST i OPZ.

Pytanie nr 12:

Dotyczy odc. 1,2,3,4,5,8,9,10,11,12,13

Zgodnie z SST dla geosiatki z włókien szklanych, podłoże pod geosiatkę ma być skropione emulsją modyfikowaną polimerami. Jest to rozwiązanie droższe w stosunku do emulsji na bazie asfaltów drogowych i trudne logistycznie do realizacji z uwagi na konieczność tankowania skraparki dwiema rodzajami emulsji. Czy Wykonawca może zastosować do skropienia podłoża pod geosiatkę emulsję na bazie asfaltów drogowych?

Odpowiedź:

Zgodnie z SST.

Pytanie nr 13:

Zgodnie z SST D-05.03.05a dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wskazano na konieczność wykonania badań równości podłużnej IRI dla dróg klasy G. Jest to badanie specjalistycznym sprzętem pomiarowym – profilografem, który nie jest standardowym wyposażeniem na placu budowy. Wykonanie powyższych badań równości metodą profilometryczną jest możliwe po wynajęciu takiego sprzętu na rynku, ale koszty wykonania robót będą wyższe w stosunku do pomiarów wykonanych łąką 4 metrową. Prosimy o informację czy Wykonawca ma zakładać wyższe koszty realizacji w związku z wykonaniem badań równości metodą profilometryczną na odcinków dróg klasy G?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie pomiaru przy użyciu łąki i klina.

Pytanie nr 14:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 15:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania zamówienia, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualnie braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 17:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami wzoru umowy.

Pytanie nr 18:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualne koszty zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 19:

Prosimy o informację w jakim zakresie przedmiar jest związany z zamówieniem.

Odpowiedź:

Zadanie ma charakter remontowy. Przedmiar robót został sporządzony na podstawie obmiaru w terenie, należy go traktować jako część opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 20:

Prosimy o informację w jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść/zawartość przedmiaru.

Odpowiedź:

Przedmiar robót należy traktować jako część opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami wzoru umowy.

Pytanie nr 22:

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 mm pozyskanej z przekruszenia otoczków, materiał nie pozyskany z przekruszenia surowca skalnego do wykonania poboczy oraz innych uzupełnień z tej mieszanki.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SST dla poszczególnych części zamówienia.

Pytanie nr 23:

Czy stosownie do art. 30 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź:

Należy stosować zgodnie z SST i OPZ.

Pytanie nr 24:

Prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru uwzględniającej wykonanie ścinki poboczy.

Odpowiedź:

Przedmiary robót stanowią tabele elementów scalonych. W przypadku braku pozycji w przedmiarze robót wykonanie ścinki winno być w kalkulowane w pozycję dot. uzupełnienia poboczy kruszywem.

Pytanie nr 25:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, wskazano, iż nowo wykonana nawierzchni ma posiadać spadki poprzeczne w zakresie 1-3 % oraz jednostronny na łukach. CO w przypadku gdy wykonanie warstw o grubościach zgodnych z dokumentacją nie pozwoli uzyskać w/w spadków.

Odpowiedź:

Zadanie ma charakter remontowy, grubość warstwy wyrównawczej została uśredniona dla całego odcinka. Należy dążyć do zachowania spadków. W przypadku braku takiej możliwości Zamawiający wraz z Inspektorem Nadzoru podejmie decyzję odnośnie każdego przypadku.

Pytanie nr 26:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami wzoru umowy.

Pytanie nr 27:

Prosimy o podanie parametrów siatki koniecznej do wykonania na zadaniach.

Odpowiedź:

Jeśli SST nie zakłada inaczej to należy stosować:

Do wykonania zabezpieczenia przeciw spękanom na styku starych i nowych warstw asfaltowych należy zastosować siatkę z **włókien szklanych** nasączoną asfaltem w całej wiązce włókien, zabezpieczoną przed sklejeniem się poprzez warstwy posypki z piasku oraz foli:

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne przy zerwaniu (%)	max 3%
Wytrzymałość na rozciąganie (kN/m)	
• wszerz	120
• wzdłuż	120

Pytanie nr 28:

Prosimy o informację czy posiadają Państwo obliczenia nośności na podstawie których zaprojektowano warstwy bitumiczne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada, zadanie ma charakter remontowy.

Pytanie nr 29:

Prosimy o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza. W przypadku wystąpienia nie przewidzianych zdarzeń, Zamawiający uzgodni prowadzenie innych robót z Wykonawcą.

Pytanie nr 30:

Zgodnie z zapisami w materiałach przetargowych Zamawiający oczekuje wykonania po zakończeniu prac geodezyjnych inwentaryzacji powykonawczej. Prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej uwzględniającej w/w.

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ.

Pytanie nr 31:

Czy zamawiający dopuszcza wystawienie wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej łączącej 2 lub kilka części? Czy wadium winno być osobne dla każdej z części.

Odpowiedź:

Patrz na odpowiedź nr 1.

Pytanie nr 32:

Prosimy o wyjaśnienie treści siwz cz. nr 8 Zamawiający w pozycji frezowanie nakazuje wykonanie frezowania korekcyjnego od 1 do 3 cm by potem z tegoż materiału wykonać utwardzenie poboczy w takim układzie nie wystarczy materiału by wykonać utwardzenie poboczy na grubość 15 cm dopiero frezowanie na grubość 4 cm zapewnia niezbędną ilość materiału do wykonania poboczy? prosimy o zweryfikowanie przedmiaru zad nr 9 zamawiający w poz. ner 2 przedmiaru nakazuje wykonanie frezowania korekcyjnego od 1-3 cm w poz nr 12 nakazuje wykonanie poboczy z pozyskanego frezu przy założonym frezowaniu korekcyjnym ś 2 cm brakuje 490 t frezu, przy frezowaniu na 3 cm brakuje 174 tony frezu prosimy o weryfikację przedmiaru.

Odpowiedź:

Część 8. Do wykonania poboczy należy wykorzystać mieszankę: pozyskany destruk z frezowania + (materiał Wykonawcy) mieszanka optymalna 0-31mm w ilości ok. 600 t.

Część 9. Do wykonania poboczy należy wykorzystać mieszankę: pozyskany destruk z frezowania + (materiał Wykonawcy) mieszanka optymalna 0-31mm w ilości ok. 410 t.

Dot. wszystkich części zamówienia. Wszelki nadmiar materiałów pochodzących z rozbiórki np. nadmiar gruzu, nadmiar destruktu, którego nie można było zagospodarować na budowie w trakcie realizacji zadania należy zutilizować.

Patrz Zmiana SIWZ nr 3 z dn. 23.04.2020 r.

Pytanie nr 33:

Dot. części 7 - siatka zbrojeniowa do nawierzchni - brak SST na siatkę. Jaką siatkę należy zastosować?

Odpowiedź:

Do wykonania zabezpieczenia przeciw spękanom na styku starych i nowych warstw asfaltowych należy zastosować siatkę z włókien szklanych nasączoną asfaltem w całej wiązce włókien, zabezpieczoną przed sklejeniem się poprzez warstwy posypki z piasku oraz foli:

Parametr	Wartość
Materiał	włókno szklane
Wydłużenie graniczne przy zerwaniu (%)	max 3%
Wytrzymałość na rozciąganie (kN/m)	
• wszerz	120
• wzdłuż	120

Pytanie nr 34:

Dot. części 7 - wg. SST należy wykonać oznakowanie cienkowarstwowe, natomiast wg kosztorysu oznakowanie grubowarstwowe. Opis przedmiotu zamówienia mówi o oznakowaniu cienkowarstwowym i grubowarstwowym. Jakie oznakowanie należy wycenić?

Odpowiedź:

Należy wycenić oznakowanie grubowarstwowe.

Pytanie nr 35:

Dot. części 8 - wg. kosztorysu i opisu przedmiotu zamówienia należy wycenić oznakowanie grubowarstwowe, natomiast SST mówi o oznakowaniu cienkowarstwowym. Jakie oznakowanie wycenić?

Odpowiedź:

Należy wycenić oznakowanie grubowarstwowe.

Pytanie nr 36:

Dot. części 9 - wg. kosztorysu i opisu przedmiotu zamówienia należy wycenić oznakowanie grubowarstwowe, natomiast SST mówi o oznakowaniu cienkowarstwowym. Jakie oznakowanie wycenić?

Odpowiedź:

Należy wycenić oznakowanie grubowarstwowe.

Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi na wszystkie zapytania Wykonawców.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW**

MGR INŻ. ANNA BRZEZIŃSKA-MICHAŁEJKO

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 3 do SIWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Daniel Rynkiewicz, tel. (58) 3264963, drynkiewicz@zdwgdansk.pl