

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| OŚWIADCZENIE | 2 |
| ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA..... | 3 |
| DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – PIOTR KROPIDŁOWSKI..... | 4 |
| ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – PIOTR KROPIDŁOWSKI | 6 |
| DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – JAKUB JOŃCA | 7 |
| ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – JAKUB JOŃCA | 9 |
| DECYZJE I UZGODNIENIA..... | 10 |
| DECYZJA ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO – PISMO ZNAK UD.762.914.2021.RP Z DNIA 08.12.2021R. | 11 |
| DECYZJA ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO – PISMO ZNAK UD.762.913.2021.RP Z DNIA 08.12.2021R. | 12 |
| UZG_ZDW_ZJAZDY | 16 |
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 17 |
| 1 INFORMACJE OGÓLNE | 18 |
| 2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH..... | 19 |
| 3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW..... | 20 |
| 4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH | 21 |
| 5 DANE TECHNOLOGICZNE | 21 |
| 6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU..... | 21 |
| 7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO..... | 21 |
| 8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH | 21 |
| 9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU | 21 |
| 10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO | 21 |
| 11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA | 22 |
| 12 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO..... | 22 |
| PLAN ORIENTACYJNY | 23 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 24 |
| RYS_1.1 PLAN SYTUACYJNY – ZJAZD DO DZIAŁKI NR 124..... | 25 |
| RYS_1.2 PLAN SYTUACYJNY – ZJAZD DO DZIAŁKI NR 153..... | 26 |
| RYS_2.0 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | 27 |

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa”

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

| PROJEKTANT | SPRAWDZAJĄCY |
|--|---|
| mgr inż. Piotr Kropidłowski upr. nr LOD/3084/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej-drogowej | mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej |

CZERWIEC 2022

ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Piotr Kropidłowski

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5787/1383/16
sygn. akt. KK/D/7131-2/3084/16

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Piotr Kropidłowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/3084/PWBD/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Pan Piotr Kropidłowski jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Piotr Kropidłowski
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Zaświadczenie z ŁOIIB – Piotr Kropidłowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IC8-9P3-AHH *

Pan Piotr KROPIDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0064/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 14:18:48 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Weryfikacja:
Data: 2022-02-15 14:18:48
Numer: ŁOD-IC8-9P3-AHH

Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Jakub Jońca

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa

91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jońca

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Waław Sawicki

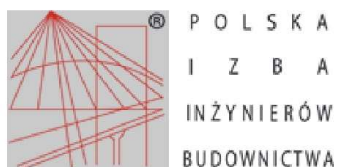
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca
ul. Piaskowa 39
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Zaświadczenie z ŁOIIB – Jakub Jońca



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-XCZ-JK7-EA1 *

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-31 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJE I UZGODNIENIA

**Decyzja Zarządu Województwa Łódzkiego – pismo znak UD.762.914.2021.RP
z dnia 08.12.2021r.**



Zarząd
Województwa Łódzkiego



Łódź, 08 grudnia 2021 r.

UD.762.914.2021.RP

DECYZJA NR 914

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) w związku z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz., 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 985/20 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 29 września 2020 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2021 roku, złożonego przez Pana Jakuba Jońcę reprezentującego DB CONSTRUCT Sp. z o. o., z siedzibą w Łodzi aleja 1 Maja 87, działającego z upoważnienia Gminy Zgierz, w sprawie przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 124 położoną w miejscowości Kolonia Głowa, gm. Zgierz, Zarząd Województwa Łódzkiego

ZEZWALA

na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 124 położoną w miejscowości Kolonia Głowa, gm. Zgierz.

W przypadku nie wykonania zjazdu w ciągu 3 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa.

Udziela prawa na dysponowanie gruntem pasa drogowego działki o numerze ewidencyjnym 127/2 w obrębie zjazdu.

Zjazd należy zaprojektować i wykonać z uwzględnieniem niżej podanych warunków:

1. Szerokość zjazdu powinna uwzględniać wytyczne zawarte w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w ŁODZI
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

Przecięcie nawierzchni zjazdu i nawierzchni drogi wojewódzkiej należy połączyć łukami kołowymi o promieniu min. 5 metrów.

Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie, w obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.

2. Przedłożyć projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym, do zaopiniowania i uzgodnienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Zabrania się składowania sprzętu i materiałów w koronie drogi.
4. Roboty drogowe należy prowadzić pod kontrolą pracowników RDW w Poddębicach.
5. Materiały i wyroby użyte do wykonania zjazdu muszą spełniać wymogi przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku, o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213).
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. Koszty budowy lub przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
8. Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych powinien uzyskać zezwolenie Zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor lub Pełnomocnik Inwestora powinien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Poddębicach, zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
9. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntu przyległego do drogi - użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych, t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
10. Inwestor lub pełnomocnik Inwestora zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą

drogi projektu zjazdu.

11. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych. Po zakończeniu inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Poddębicach oświadczenia, że roboty związane z wykonaniem zjazdu wykonane zostały zgodnie z uzgodnionym projektem na budowę zjazdu.

Uzasadnienie

Działka o numerze ewidencyjnym 124 położona jest w miejscowości Kolonia Głowa, gm. Zgierz, w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz.

Mając na uwadze poprawę stanu istniejącego zjazdu, zarządca drogi wojewódzkiej uzgadnia jego przebudowę.

Stosownie do wymagań § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), „zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych”. Biorąc pod uwagę § 78 ww. rozporządzenia, zarządca drogi wojewódzkiej ustalił parametry techniczne budowanego zjazdu publicznego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi Aleja Piłsudskiego 12, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia. W trakcie trwania terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia do tut. Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się

prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się do sądu administracyjnego.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Zastępcą Dyrektora ds. Utrzymania
w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi
mgr inż. Sławomir Masierowski

Otrzymują:

1. Pan Jakub Jońca
DB CONSTRUCT Sp. z o. o.
al. 1 Maja 87.
90 – 755 Łódź
2. RDW w Poddębicach
3. aa.



Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

adnotację sporządził:

SPECJALISTA
w WYDZIALE DRÓG
Remigiusz Piłc

Sprawę prowadzi Remigiusz Piłc tel. 42 616 22 86

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

Decyzja Zarządu Województwa Łódzkiego – pismo znak UD.762.913.2021.RP z dnia 08.12.2021r.



Zarząd
Województwa Łódzkiego
UD.762.913.2021.RP



Łódź. 08 grudnia 2021 r.

DECYZJA NR 913

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) w związku z § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz., 124 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 985/20 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 29 września 2020 roku w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 listopada 2021 roku, złożonego przez Pana Jakuba Jońcę reprezentującego DB CONSTRUCT Sp. z o. o., z siedzibą w Łodzi aleja 1 Maja 87, działającego z upoważnienia Gminy Zgierz, w sprawie przebudowy zjazdu o parametrach zjazdu publicznego, z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 153 położoną w miejscowości Kolonia Głowa, gm. Zgierz, Zarząd Województwa Łódzkiego

ZEZWALA

na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działkę o numerze ewidencyjnym 153 położoną w miejscowości Kolonia Głowa, gm. Zgierz.

W przypadku nie wykonania zjazdu w ciągu 3 lat od dnia uprawomocnienia się decyzji, decyzja niniejsza wygasa.

Udziela prawa na dysponowanie gruntem pasa drogowego działki o numerze ewidencyjnym 127/2 w obrębie zjazdu.

Zjazd należy zaprojektować i wykonać z uwzględnieniem niżej podanych warunków:

1. Szerokość zjazdu powinna uwzględniać wytyczne zawarte w § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w ŁODZI
90-051 Łódź, al. Piłsudskiego 12
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

Przecięcie nawierzchni zjazdu i nawierzchni drogi wojewódzkiej należy połączyć łukami kołowymi o promieniu min. 5 metrów.

Zjazd zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie, w obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.

2. Przedłożyć projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym, do zaopiniowania i uzgodnienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Zabrania się składowania sprzętu i materiałów w koronie drogi.
4. Roboty drogowe należy prowadzić pod kontrolą pracowników RDW w Poddębicach.
5. Materiały i wyroby użyte do wykonania zjazdu muszą spełniać wymogi przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku, o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213).
6. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. Koszty budowy lub przebudowy urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
8. Inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych powinien uzyskać zezwolenie Zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Inwestor lub Pełnomocnik Inwestora powinien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Poddębicach, zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
9. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntu przyległego do drogi - użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku, o drogach publicznych, t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
10. Inwestor lub pełnomocnik Inwestora zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą

drogi projektu zjazdu.

11. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.), w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych. Po zakończeniu inwestycji, Inwestor zobowiązany jest do przedłożenia w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Poddębicach oświadczenia, że roboty związane z wykonaniem zjazdu wykonane zostały zgodnie z uzgodnionym projektem na budowę zjazdu.

Uzasadnienie

Działka o numerze ewidencyjnym 153 położona jest w miejscowości Kolonia Głowa, gm. Zgierz, w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz.

Mając na uwadze poprawę stanu istniejącego zjazdu, zarządca drogi wojewódzkiej uzgadnia jego przebudowę.

Stosownie do wymagań § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.), „zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszych”. Biorąc pod uwagę § 78 ww. rozporządzenia, zarządca drogi wojewódzkiej ustalił parametry techniczne budowanego zjazdu publicznego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi Aleja Piłsudskiego 12, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia. W trakcie trwania terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia do tut. Organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się

prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się do sądu administracyjnego.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
Zastępcą Dyrektora ds. Utrzymania
w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi
inż. Sławomir Masierowski

Otrzymują:

1. Pan Jakub Jońca
DB CONSTRUCT Sp. z o. o.
al. 1 Maja 87.
90 – 755 Łódź
2. RDW w Poddębicach
3. aa.



Niniejsza decyzja jest zwolniona
z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16
listopada 2006 roku o opłacie
skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r.
poz. 1923).

adnotację sporządził:

*SPECJALISTA
w WYDZIALE DRÓG
Remigiusz Pilc*

Sprawę prowadzi Remigiusz Pilc tel. 42 616 22 86

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Al. Piłsudskiego 12
90-031 Łódź
tel. 42 616 22 50
fax 42 616 22 51

Łódź, 18 lutego 2022 r.

UD.746.1.22.2022.RP



DB CONSTRUCT Sp. z o.o.
al. 1 Maja 87.
90-755 Łódź

Odpowiadając na pismo z dnia 28 stycznia 2022 roku, w sprawie uzgodnienia projektów przebudowy dwóch zjazdów o parametrach zjazdów publicznych (włączenia drogi wewnętrznej) z drogi wojewódzkiej Nr 702 Kutno – Zgierz, na działki o numerach ewidencyjnych 124 i 153, położone w miejscowości Kolonia Głowa, gm. Zgierz, opracowanego z uwzględnieniem zapisów zawartych w decyzjach Nr 913 i Nr 914 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 8 grudnia 2021 roku, znak: UD.762.913.2021.RP i UD.762.914.2021.RP, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przesyła w załączeniu uzgodniony jeden egzemplarz ww. projektu.

[Podpis]
Zastępca Dyrektora
ds. Urządzania
mgr inż. Sławomir Masiewicz

Sprawa prowadzi Romigłusz Piliś tel. 42 616 22 86

Administrowanie danych osobowych jest Działem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

www.zdw.lodz.pl

CZEŚĆ OPISOWA

1 INFORMACJE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa branży drogowej dla przebudowy zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 702 w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa”

INWESTOREM ZAMIERZENIA JEST:

GMINA ZGIERZ

ul. Łęczycka 4

95-100 Zgierz

1.2 Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową
- mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- inwentaryzacja projektanta

1.3 Lokalizacja inwestycji

Projektowane zjazdy zlokalizowane są w ciągu drogi wojewódzkiej nr 702, na terenie miejscowości Kolonia Głowa, między miejscowościami Biała i Dąbrówka Wielka, w powiecie zgierskim w województwie łódzkim.

1.4 Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje przebudowę dwóch zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 702 do drogi wewnętrznej w miejscowości Kolonia Głowa. Jeden zjazd jest początkiem, a drugi końcem drogi wewnętrznej, której projekt został przedstawiony w odrębnym tomie.

Zakres inwestycji obejmuje następujące roboty

- przebudowę zjazdów publicznych z drogi wojewódzkiej nr 702

1.5 Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne:

Zjazd na działkę nr ewid. 124

- zjazd: publiczny
- szerokość zjazdu - 4,00 m
- połączenie z istniejącą krawędzią drogi – łuki o promieniu $R=6,0m$
- nawierzchnia zjazdu – beton asfaltowy
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane
- długość do granicy pasa drogowego – 3,31 m
- odwodnienie – powierzchniowe

Zjazd na działkę nr ewid. 153

- zjazd: publiczny
- szerokość zjazdu - 3,50 m
- połączenie z istniejącą krawędzią drogi – łuki o promieniu $R=5,0$ i $9,0$ m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- szerokość poboczy - 0,75 m
- nawierzchnia poboczy – kruszywo łamane
- długość do granicy pasa drogowego – 5,55 m
- odwodnienie – powierzchniowe

1.6 Bilans terenu

- Powierzchnia zjazdu do działki 124 – $27,99 \text{ m}^2$
- Powierzchnia zjazdu do działki 153 – $38,85 \text{ m}^2$

2 FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym zjazdy są wykonane z nawierzchni tłuczniowej wałowanej wraz z obustronnymi poboczami. Stan nawierzchni zjazdów można określić jako zły, zjazdy posiadają liczne ubytki oraz nierówności. Droga wojewódzka nr 702 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne pobocza gruntowe. W okolicach zjazdu na działkę nr 124 szerokość drogi wojewódzkiej wynosi 6,11m, a przy zjeździe na działkę nr 153, szerokość wynosi 6,08 m. Droga jest nie oświetlona, a odwodnienie nawierzchni jest realizowane powierzchniowo na przyległe tereny zielone oraz poprzez przydrożne rowy. Pod zjazdami nie występują przepusty. Odcinek objęty opracowaniem przebiega w terenie niezabudowanym.

W rejonie prowadzonych robót występują następujące sieci uzbrojenia terenu.

- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna.

2.2 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.1 Rozwiązania sytuacyjne

2.2.1.1 Zjazd na działkę nr 124

Projektuje się zjazd o szerokości 4,0 m połączony z istniejącą krawędzią jezdni łukami o promieniach $R=6,0$ m,. Na długości zjazdu należy wykonać obustronne pobocze o szerokości 0,75m. Zjazd zostanie dowiązany do projektowanej, wg. odrębnego tomu, drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 124.

2.2.1.2 Zjazd na działkę nr 153

Projektuje się zjazd o szerokości 3,5 m połączony z istniejącą krawędzią jezdni łukami o promieniach $R=5,0$ i $9,0$ m. Na długości zjazdu należy wykonać obustronne pobocze o szerokości 0,75m. Zjazd zostanie dowiązany do projektowanej, wg. odrębnego tomu, drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 153.

Rozwiązania sytuacyjne powyższych zjazdów zostały przedstawione na rys. „Plan sytuacyjny” niniejszego opracowania.

2.2.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poboczy wykonać o wartości 8%.

3 UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni projektowanego zjazdu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124), oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja zjazdu

Kategoria ruchu - KR-1

Grupa nośności podłoża – G1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 _____ 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 _____ 5 cm

Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej

z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm _____ 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 _____ 15cm

Razem _____ 44cm

Konstrukcja pobocza

Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm _____ 15 cm

Razem _____ 15cm

Projektowane rozwiązania zostały przedstawione na rys „Przekroje konstrukcyjne” niniejszego opracowania.

3.2 Wymagania szczegółowe

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o grubości 4cm wg. PN-EN 1338:2005.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 5 cm wg. PN-EN 13139, PN-EN 197-1:2002.
- Kationowa emulsja asfaltowa modyfikowana polimerem PN-EN 13808:2010
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ 0/31,5mm o grubości 20 cm wg. PN-S-06102:1997.

- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 o gr. 15 cm wg PN-EN 96012:1997.
- Podłoże gruntowe należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,0 wg PN-72/8932-01 oraz BN-83/8836-02

4 SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projekt nie przewiduje budowy barier architektonicznych. Całość opracowania umożliwia bezproblemowe poruszanie się osobom niepełnosprawnym w tym poruszającym się na wózkach inwalidzkich.

5 DANE TECHNOLOGICZNE

Nie dotyczy.

6 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie projektuje się ustawienia dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7 ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO

7.1 Odwodnienie

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu oraz nie ingeruje w sposób odwodnienia drogi wojewódzkiej. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora. Nie projektuje się nowych przepustów pod zjazdami.

7.2 Kolizje

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. Dodatkowo należy wykonać przekopy kontrolne w celu określenia lokalizacji istniejących sieci w terenie i jej zgodności z mapą do celów projektowych.

Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (zasuwy, hydranty, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, zjazdów, poboczy itp.

Uszkodzone elementy zabezpieczające (tj. skrzynki zasuw i hydrantów), należy wymienić na nowe, spełniające wymagania normy PN-EN 124 w zakresie klasy nośności.

Przed rozpoczęciem w/w prac należy powiadomić gestorów sieci.

8 URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

10 WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo do rowów

przydrożnych oraz na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

10.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.

12 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z § 3 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, geotechniczne warunki posadowienia zostały przedstawione w formie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego.

Plan orientacyjny

Skala 1:5000



CZEŚĆ RYSUNKOWA