



ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422, 783 996 468 a14projekty@gmail.com

Rodzaj opracowania:	<u>PROJEKT BUDOWLANY</u>	
Branża:	DROGOWA	
Nazwa zadania:	„Rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P3-1 oraz infrastruktury towarzyszącej oraz budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie P3-1 i P3-2 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”	
Nazwa inwestycji:	„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Lubogoszcz.” <i>Przedsięwzięcie realizowane w ramach: „Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – małej retencji oraz przeciwdziałania erozji wodnej na terenach górskich”</i> <i>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności – w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.</i>	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXVIII – przepust	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – MAŁOPOLSKIE, Powiat – LIMANOWSKI Miejscowość–MSZANA DOLNA	
Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe NADLEŚNICTWO LIMANOWA ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa	
Działki w zakresie inwestycji:	Mszana Dolna 120702_1/Śródmieście 0003/dz.:10042/5, 10042/8, 10042/14	
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWALNE, UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Rafał Basiaga MAP/0323/PWBD/17	
Spis zawartości		strona 2
Gorlice, październik 2019 r.		

Spis zawartości

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
A. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
6. WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP	7
7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	7
8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW	7
9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	8
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
Spis rysunków:	9
CZĘŚĆ II – PROJEKT	13
ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY	13
A. CZĘŚĆ OPISOWA	13
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
ZAŁĄCZNIKI	26
A. OŚWIADCZENIE	27
B. KOPIA UPRAWNIEN I PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	28
C. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	30
D. OPINIA GEOTECHNICZNA	31
E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	32
F. KOPIE DECYZJI I UZGODNIEŃ	37

CZĘŚĆ I - PROJEKT **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

A. CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P3-1 oraz infrastruktury towarzyszącej oraz budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie P3-1 i P3-2 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

realizowany w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Mogielica”

Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”. Projekt wykonano na potrzeby Inwestora– Nadleśnictwa Limanowa

1.2. Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013 r.
- Podręcznik wdrażania projektu – Wytyczne do realizacji zadań i obiektów małej retencji i przeciwdziałania erozji wodnej. Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich. Warszawa, listopad 2016 r.

1.3. Cel i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę przepustu o oznaczeniu P3-1 o dł. 11 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na potoku Mrózka w km 2+640
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P3-1 o dł. 12 m.b.
- Budowę przepustu o oznaczeniu P3-2 o dł. 12 m.b. wraz z niezbędnymi umocnieniami wlotu i wylotu zlokalizowanego na potoku Szkalnówka w km 3+180
- Odtworzenie odcinka drogi leśnej zlokalizowanej bezpośrednio nad przepustem P3-2 o dł. 18 m.b.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Lokalizacja

Przepusty P3-1 oraz P3-2 objęte zakresem inwestycji znajdują się na terenie gminy Mszana Dolna, w powiecie limanowskim, w województwie małopolskim. Szczegółowa lokalizacja przepustów:

- a) przepust P3-1 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 300/303 w ciągu istniejącej drogi leśnej.
- | | |
|-----------------------|----------------|
| – Miejscowość | – Mszana Dolna |
| – Działki ewidencyjne | – 10042/8 |
- b) przepust P3-2 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 304/306 w ciągu istniejącej drogi leśnej.
- | | |
|-----------------------|---------------------|
| – Miejscowość | – Mszana Dolna |
| – Działki ewidencyjne | – 10042/5, 10042/14 |

2.2. Istniejący stan ogólny

2.2.1. Przepust P3-1

Istniejący przepust jest wykonany z rur żelbetowych o średnicy 100 cm. Obiekt posiada 8,0 m długości. Przepust jest w złym stanie rury betonowe są załamane i sklawiszowane. Wlot przepustu jest nie uregulowany. Skarpa korony drogi od strony wylotu została umocniona za pomocą kaszycy drewnianych, na wylocie przepustu znajduje się kaskada drewniana składająca się z dwóch stopni.

Przepust zlokalizowany jest na cieku Mrózka. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 90^\circ$. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 1,0 m oraz niewysokie skarpy ok 0,8 m wysokości. Wylot z przepustu umocniony jest konstrukcją drewnianą, na dalszym odcinku koryto posiada szerokość ok. 1,5 m oraz skarpy o znacznej wysokości schodzące łagodnie w kierunku brzegów cieku.

2.2.2. Przepust P3-2

Istniejący przepust stanowi rura z polietylenu o wysokiej gęstości HDPE o średnicy 60 cm. Rura z tworzywa stanowiąca przepust znajduje się w dobrym stanie. Wlot przepustu został w prowizoryczny sposób zabezpieczony belką zlokalizowaną nad przepustem, wylot nie został w żaden sposób zabezpieczony ani uregulowany.

Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni gruntowej. Przepust zlokalizowany jest na cieku Szklanówka. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 90^\circ$. Koryto na wlocie tworzy szerokie rozlewisko o szerokość $\sim 5 - 6$ m, skarpy od strony górnej wody mają wysokość ok. 8-6 m i schodzą łagodnie w kierunku dna cieku. Na wylocie z przepustu koryto posiada szerokość ok 2,5÷3,0 m, a skarpy potoku posiadają wysokość ok 5 m.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W miejscu planowanej inwestycji nie występują żadne sieci.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Przepust P3-1

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 1,50 x 1,50 m i długości 11,00 m. Przepust zlokalizowany jest na p. Mrózka w km 2+040 (prawobrzeżny dopływ Słomki w km 3+060) Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Na wylocie zaprojektowano towarzyszące umocnienie skarpy drogi w postaci kaszycy drewnianej o długości 4,5 m.

Równolegle do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 12 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

3.2. Przepust P3-2

Projektuje się przepust skrzynkowy żelbetowy o wymiarach 1,50 x 1,50 m i długości 12,00 m. Przepust zostanie zlokalizowany na p. Szklanówka w km 3+180 (prawobrzeżny dopływ Mszanki w km 2+650) Ściany czołowe na wlocie i wylocie z przepustu zostaną wykonane jako żelbetowe w okładzinie kamiennej. Równolegle do krawędzi drogi bezpośrednio nad przepustem projektuje się bariery metalowe. Nad projektowanym przepustem zostanie odtworzony fragment drogi leśnej o długości 10 m. Na wlocie i wypadzie z projektowanego przepustu powstaną umocnienia z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem.

4. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

4.1. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych

Przedmiotem prowadzenia robót rozbiórkowych jest, rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P3-1. W zakres prowadzonych robót rozbiórkowych wchodzi: rozbiórka nawierzchni kruszywowej drogi zlokalizowanej nad przepustem, demontaż umocnień drewnianych zlokalizowanych na wylocie z przepustu oraz rozbiórka kręgów betonowych przepustu o średnicy 1,00 m i długości 8,0 m.

Rozbiórka istniejącego obiektu budowlanego o oznaczaniu P3-1, zostanie przeprowadzona przy udziale maszyn takich jak koparki oraz ręcznego sprzętu mechanicznego. Całość robót rozbiórkowych zostanie przeprowadzona z brzegu cieku, niedopuszczalne jest prowadzenie robót z dna cieku. Zastosowane zostaną rozliczne środki ostrożności, zapobiegające zanieczyszczeniu cieku. Materiały porozbiórkowe zostaną wywiezione z terenu prowadzonych prac w celu utylizacji.

4.2. Opis sposobu zapewniania bezpieczeństwa ludzi i mienia

W ramach zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia należy:

- zabezpieczyć teren rozbiórki przed wejściem osób postronnych zarówno w godzinach pracy przy pracach rozbiórkowych oraz po godzinach pracy;
- ustalić miejsce składowania materiałów po rozbiórkowych;
- zabezpieczyć środki medyczne pierwszej pomocy;
- należy zabezpieczyć ciek oraz wody gruntowe przed ewentualnym skażeniem pozostałościami porozbiórkowymi.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	RODZAJ	POWIERZCHNIA [m ²]
PRZEPUST P3-1		
1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszanej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	93,52
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	5,71
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	41,32
4.	Kaszyca drewniana	8,55
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P3-1		149,10
PRZEPUST P3-2		

1.	Droga o nawierzchni twardej nieulepszanej z mieszanki niezwiązanej spoiwem	156,64
2.	Ściany żelbetowe w okładzinie kamiennej	6,00
3.	Narzut kamienny z kamienia gr. 50 cm przelany betonem	52,77
POWIERZCHNIA ZABUDOWY PRZEPUST P3-2		215,41
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZABUDOWY		364,51 m²

6. WPIS DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP

Planowana inwestycja obejmuje teren na którym nie zewidencjonowano żadnych obiektów zabytkowych, wpisanych do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

Na podstawie Uchwały nr XXI/148/2004 Rady Miasta w Mszanie Dolnej z dnia 28 grudnia 2004 r. stwierdza się że przepusty P3-1, P3-2 znajdują się na terenach oznaczonych w MPZP:

C1 ZI – tereny lasów państwowych.

Projektowane obiekty związane są z prowadzeniem gospodarki leśnej więc nie kolidują z zapisami planu.

7. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny i obszary górnicze.

8. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

- Planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości min. 1.18 km od najbliższego obszaru „Natura 2000” pn.: „Lubogoszcz” – objętego ochroną na podstawie dyrektywy siedliskowej;
- Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie „Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu” realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na ten obszar chroniony.
- Zapotrzebowanie na wodę występować będzie tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, w czasie budowy ścieki bytowe będą gromadzone w sanitariatach przenośnych i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.
- Wszelkie prace związane z usunięciem drzew ujęte zostały w planach wycinki prowadzonych przez Inwestora tj. Nadleśnictwo Limanowa, poza okresem lęgowym ptaków;
- Stanowiska pracy sprzętu ciężkiego zostaną umieszczone na brzegach potoków, do niezbędnego minimum ograniczy się prace w korycie potoków;
- Przedsięwzięcie nie będzie tworzyło żadnych barier dla migracji zwierząt lądowych i wodnych.

9. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia. Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Basiaga

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis rysunków:

- Orientacja, w skali 1:10 000.....Rys. 1 – str. 10
- Projekt zagospodarowania terenu – przepust P3-1, w skali 1:500Rys. 2 – str. 11
- Projekt zagospodarowania terenu – przepust P3-2, w skali 1:500.....Rys. 3 – str. 12

CZĘŚĆ II – PROJEKT **ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY**

A. CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
BRANŻA DROGOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany specjalności drogowej dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P3-1 oraz infrastruktury towarzyszącej oraz budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie P3-1 i P3-2 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

realizowanego w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Lubogoszcz.”

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Nadleśnictwa Limanowa. Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.

2. LOKALIZACJA

Przepusty P3-1 oraz P3-2 objęte zakresem inwestycji znajdują się na terenie gminy Mszana Dolna, w powiecie limanowskim, w województwie małopolskim. Szczegółowa lokalizacja przepustów:

- a) przepust P3-1 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 300/303 w ciągu istniejącej drogi leśnej.
 - Miejscowość – Mszana Dolna
 - Działki ewidencyjne – 10042/8
- b) przepust P3-2 zlokalizowany jest w oddziale leśnym 304/306 w ciągu istniejącej drogi leśnej.
 - Miejscowość – Mszana Dolna
 - Działki ewidencyjne – 10042/5, 10042/14

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa „Prawo Budowlane”;
- literatura techniczna i normy branżowe;
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, ORWLP w Bedoniu 2013 r.
- Podręcznik wdrażania projektu – Wytyczne do realizacji zadań i obiektów małej retencji i przeciwdziałania erozji wodnej. Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – mała retencja oraz przeciwdziałanie erozji wodnej na terenach górskich. Warszawa, listopad 2016 r.
- pomiary w terenie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Przepust P3-1

Istniejący przepust jest wykonany z rur żelbetowych o średnicy 100 cm. Obiekt posiada 8,0 m długości. Przepust jest w złym stanie rury betonowe są załamane i skławiszowane. Wlot przepustu jest nie uregulowany. Skarpa korony drogi od strony wylotu została umocniona za pomocą kaszycy drewnianych, na wylocie przepustu znajduje się kaskada drewniana składająca się z dwóch stopni.

Przepust zlokalizowany jest na cieku Mrózka. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 90^\circ$. Koryto na wlocie posiada regularny kształt o szerokości ok 1,0 m oraz niewysokie skarpy ok 0,8 m wysokości. Wylot z przepustu umocniony jest konstrukcją drewnianą, na dalszym odcinku koryto posiada szerokość ok. 1,5 m oraz skarpy o znacznej wysokości schodzące łagodnie w kierunku brzegów cieku.

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P3-1:

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło przepustu | – $\Phi 1,00$ m |
| – Długość | – 8,0 m |
| – Rzędna od strony górnej wody | – 639,40 m n.p.m.* |
| – Rzędna od strony dolnej wody | – 638,63 m n.p.m.* |
| – Spadek podłużny | – 10,0 % |

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

4.2. Przepust P3-2

Istniejący przepust stanowi rura z polietylenu o wysokiej gęstości HDPE o średnicy 60 cm. Rura z tworzywa stanowiąca przepust znajduje się w dobrym stanie. Wlot przepust został w prowizoryczny sposób zabezpieczony belką zlokalizowaną nad przepustem, wylot nie został w żaden sposób zabezpieczony ani uregulowany.

Nad przepustem przebiega droga leśna o nawierzchni gruntowej. Przepust zlokalizowany jest na cieku Szklanówka. Oś potoku przecina drogę leśną pod kątem $\sim 90^\circ$. Koryto na wlocie tworzy szerokie rozlewiszko o szerokość $\sim 5 - 6$ m, skarpy od strony górnej wody mają wysokość ok. 8-6 m i schodzą łagodnie w kierunku dna cieku. Na wylocie z przepustu koryto posiada szerokość ok 2,5÷3,0 m, a skarpy potoku posiadają wysokość ok 5 m.

Parametry charakterystyczne istniejącego przepustu P3-2:

- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło przepustu | – $\Phi 0,60$ m |
| – Długość | – 6,0 m |
| – Rzędna od strony górnej wody | – 613,29 m n.p.m.* |
| – Rzędna od strony dolnej wody | – 762,88 m n.p.m.* |
| – Spadek podłużny | – 7,0 % |

* Rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym Kronsztad 86

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Roboty rozbiórkowe

Zgodnie z art. 31 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane pozwolenia nie wymaga rozbiórka urządzeń na budowę, których nie jest wymagane pozwolenie na budowę w związku z powyższym na podstawie art. 29 pkt 11b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane z pozwolenia na budowę wykluczona zostaje, rozbiórka obiektu o oznaczeniu: P3-2

Przepust P3-1

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię drogi nad przepustem;
- konstrukcję istniejącego przepustu $\Phi 1,00$ m i długości 8,0 m;
- umocnienia z drewna oraz kaskadę znajdującą się na wylocie z przepustu.

Przepust P3-2

W ramach prowadzonych robót rozbiórkowych należy rozebrać:

- nawierzchnię drogi nad przepustem;
- konstrukcję istniejącego przepustu $\Phi 0,60$ m i długości 6,0 m;

5.2. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P3-1

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło poziome | – 1,50 m |
| – Światło pionowe | – 1,50 m |
| – Długość przepustu | – 11,00 m |
| – Rzędna dna na wlocie do przepustu | – 638,95 m n.p.m. |
| – Rzędna dna na wylocie z przepustu | – 638,40 m n.p.m. |
| – Spadek podłużny przepustu | – 5,00 % |
| – Ukos w stosunku do osi przejazdu | – $\sim 90^\circ$ |

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 150x150 cm. Łączna długość obiektu wynosić będzie 12,49 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej wykonanej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość całkowita ścian wynosi 464 cm.

Na wylocie z przepustu należy wykonać towarzyszące umocnienie nasypu drogowego w postaci kaszycy drewnianej o dł. 4,5 m. Kaszyca powinna zostać wykonana z drewna modrzewiowego lub dębowego, drewno należy zaimpregnować materiałami nie oddziałującymi niekorzystnie na środowisko naturalne. Kaszyce należy wypełnić gruntem rodzimym z dodatkiem rumoszu skalnego.

Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 30 cm wykonanej z betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm na brzegach przepustu z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 5,00 m, i na wylocie 6,00 m.

5.3. Charakterystyka i podstawowe parametry przepustu P3-2

Parametry charakterystyczne projektowanego przepustu:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| – Materiał przepustu | – żelbet |
| – Światło poziome | – 1,50 m |
| – Światło pionowe | – 1,50 m |
| – Długość przepustu | – 12,00 m |
| – Rzędna dna na wlocie do przepustu | – 613,29 m n.p.m. |
| – Rzędna dna na wylocie z przepustu | – 612,69 m n.p.m. |
| – Spadek podłużny przepustu | – 5,00 % |

- Ukos w stosunku do osi przejazdu – $\sim 71^\circ$

Zaprojektowane światło przepustu zapewnia przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=2\%$.

Obiekt zaprojektowany jest jako jednootworowy z prefabrykatów skrzynkowych 150x150 cm. Łączna długość obiektu wynosić będzie 13,08 m. Prefabrykaty łączone są ze sobą za pomocą zamków betonowych. Szczeliny dylatacyjne między skrzynkami należy zabezpieczyć przed filtracją wody zaprawą niskoskurczową.

W miejscach wlotu i wylotu przepustu zaprojektowano ściany o konstrukcji dwuwarstwowej składające się z ściany żelbetowej z betonu C25/30 o gr. 30 cm i połączonego z nią muru kamiennego o gr. 20 cm. Wysokość ścian wynosi na wlocie 356 cm a na wylocie jest równa 381 cm. Przepust posadowiono na ławie betonowej o gr. 30 cm wykonanej z chudego betonu C8/10. Konstrukcje żelbetową należy zabezpieczyć antykorozyjnie hydroizolacją. Prefabrykaty skrzynkowe należy zespolić od góry płytą betonową z betonu C25/30 o grubości min 140 mm na brzegach przepustu z nadaniem obustronnego spadku o wartości 2%.

Zasyпка przepustu powinna zostać wykonana z materiału mrozoodpornego. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки wg Standardowej Próby Proctora powinien wynosić min. 0,98. Materiał powinien być układany warstwami o grub. 20-30 cm.

Wylot i wlot przepustu skrzynkowego zabezpieczono w postaci narzutu z kamienia gr. 50 cm przelanego betonem na długości na wlocie 4,00 m, i na wylocie 7,00 m.

5.4. Odwodnienie

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi nad przepustami zapewniają spadki podłużne i poprzeczne. Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych.

5.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W obrębie przepustów projektuje się wykonanie obustronnych barier stalowych bezprzekładkowych wbijanych typu N2 na słupkach sigma 100, co 4 m w odległości 0,35 m od krawędzi pobocza. Bariery energochłonne należy zakończyć łącznikami czołowymi pojedynczymi. W obrębie przepustów należy zlokalizować bariery o następującej długości:

P3-1 – bariery obustronne o długości 12 m;

P3-2 – bariery obustronne o długości 12 m;

5.6. Przekroje konstrukcyjne

Projekt przebudowy przepustów pod drogami leśnymi przewiduje w ramach wykonywanych robót, wykonanie i zagęszczenie podbudowy, odtworzenie nawierzchni drogowej o szerokości 3,50 m, wraz z ewentualnymi poszerzeniami oraz poboczy obustronnych o szerokości 1,10 m.

➤ Konstrukcja drogi leśnej:

- 10 cm – nawierzchnia twarda nieulepszona – z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm zaklinowany klinem 20/31,5 mm z zamknięciem górnej warstwy grysem bazaltowym 2/8 mm,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – z kruszywa C90/3 niezwiązanego spoiwem stabilizowanego mechanicznie – tłuczeń 31,5/63 mm

3. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie wykonywanych prac nie zlokalizowano urządzeń obcych.

4. OZNAKOWANIE ROBÓT

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z informacją o planie BIOZ, oraz opracowanym na jej podstawie planem BIOZ.

Projektował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

Sprawdził:

mgr inż. Rafał Basiaga

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO
BRANŻA DROGOWA

Spis rysunków:

- Rzut z góry przepust P3-1, w skali 1:100..... Rys. 4 – str. 20
- Rysunki ogólne przepustu P3-1, w skali 1:50..... Rys. 5 – str. 21
- Inwentaryzacja istniejącego przepustu P3-1, w skali 1:250, 1:100..... Rys. 6 – str. 22
- Rzut z góry przepust P3-2, w skali 1:100..... Rys. 7 – str. 23
- Rysunki ogólne przepustu P3-2, w skali 1:50..... Rys. 8 – str. 24
- Inwentaryzacja istniejącego przepustu P3-2, w skali 1:250, 1:100..... Rys. 9 – str. 25

ZAŁĄCZNIKI

A. OŚWIADCZENIE

Autor dokumentacji projektowej oświadcza, że:
projekt budowlany realizowany w ramach zadania pn.:

„Rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P3-1 oraz infrastruktury towarzyszącej oraz budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie P3-1 i P3-2 wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

w ramach inwestycji pn.:

„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Lubogoszcz.”

jest wykonany zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny oraz może zostać skierowany do realizacji. W zakres inwestycji wchodzi następujące działki:

Mszana Dolna 120702_1/Śródmieście 0003/dz.:10042/5, 10042/8, 10042/14

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczęć i podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04		10.2019
Sprawdził:	mgr inż. Rafał Basiaga MAP/0323/PWBD/17		10.2019



MOB.OKK-7131/83/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 93, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Ciechliński
2. mgr inż. Mirosław Boryczko - Strefianicki
3. mgr inż. Piotr Kuryński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Stanisław Kaczmarek

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
dr inż. Zygmunt Rawicki

- Otrzymał:
1. Pan Andrzej Olszowski
ul. Dąbrowska 20B
33-300 Nowy Sącz
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-22X-U3R-MBW *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01
adres zamieszkania Libusza 521, 38-306 Libusza
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi).

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar uciążliwości jest tożsamy z obszarem oddziaływania obiektów budowlanych i obejmuje fragmenty działek: 10042/5, 10042/8, 10042/14 w zakresie posadowienia na gruncie projektowanych obiektów oraz teren niezbędny do wykonania robót budowlanych.

Obszar oddziaływania obiektu został określony na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (art. 41, ust.3).

Opracował:


D. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano budowę przepustów będących przedmiotem opracowania **do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych**. W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny załączone do niniejszego opracowania. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Opracował:

E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zadania:	"Rozbiórka przepustu o oznaczaniu w planie P3-1 oraz infrastruktury towarzyszącej oraz budowa nowych przepustów o oznaczaniu w planie P3-1 i P3-2 wraz z infrastrukturą towarzyszącą"
Nazwa inwestycji:	„Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Lubogoszcz.”
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – małopolskie Powiat – limanowski Miejscowość – Mszana Dolna
Nazwa i adres inwestora:	 NADLEŚNICTWO LIMANOWA 34-600 Limanowa ul. Kopernika 3
Działki w zakresie inwestycji:	Mszana Dolna 120702_1/Śródmieście 0003/dz.:10042/5, 10042/8, 10042/14
Imię i nazwisko oraz adres projektanta:	Andrzej Józef Olszowski 38-300 Gorlice Ul. Biecka 8/35

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

- wytyczenie w terenie zgodnie z projektem;
- karczowanie drzew i krzewów;
- tymczasowe przełożenie koryta cieku;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- zagęszczenie warstw gruntu pod przepustami;
- wykonanie ławy fundamentowej;
- ułożenie prefabrykatów betonowych;
- roboty ciesielskie, zbrojarskie i betoniarskie ścian czołowych;
- wykonanie izolacji powierzchniowych;
- zasypanie wnęk za ścianami czołowymi przepustów;
- wykonanie umocnień w korycie potoku;
- wykonanie nasypów na dojazdach;
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa;
- montaż balustrady stalowej
- wykonanie prac porządkowych i rekultywacja terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący przepust P3-1 wraz umocnieniami na wylocie – podlega rozbiórce

Istniejący przepust P3-2 – podlega rozbiórce

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Istniejące elementy zagospodarowania terenu

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu,
- potok – szczególnie w czasie wezbrań.

Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Do projektowanych elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- wykopy i strome skarpy.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

- Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi (koparki, spycharki, równiarki, samochody) roboty ziemne, roboty betoniarskie, wykonywanie podbudów i nawierzchni.
- Utonięcie - prace wykonywane w obrębie koryta potoku w szczególności w czasie wezbrań.
- Obsługa sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, pilarki do drewna.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do podstawowych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należą:

- 1) Zagospodarowanie placu budowy, w tym m. in.:

- ogrodzenie terenu, wyznaczenie wejść, wjazdów,
 - oznaczenie stref niebezpiecznych,
 - wykonanie balustrad, daszków ochronnych etc.,
 - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
 - urządzenie pomieszczeń sanitarno – higienicznych i socjalnych,
 - doprowadzenie energii elektrycznej, wody,
 - zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
 - zapewnienie utylizacji ścieków,
 - urządzenie stref gromadzenia odpadów
- 2) Zapewnienie właściwych stref stanowisk pracy w zależności od rodzaju wykonywanych przez pracowników robót budowlanych, w tym m. in.:
- zabezpieczenie dróg komunikacji,
 - zabezpieczenie otworów pionowych i poziomych,
 - zapewnienie właściwego oświetlenia,
 - zabezpieczenie wentylacji, odciągów powietrza etc.,
 - zabezpieczenie pracowników przed czynnikami szkodliwymi dla zdrowia,
 - Zapewnienie sprawnego i właściwego funkcjonowania instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.
- 3) Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa i oporności izolacji
- 4) Właściwy montaż, eksploatację zgodnie z instrukcją producenta maszyn i innych urządzeń technicznych, w tym m. in.:
- przestrzeganie Dokumentacji technicznej oraz wymagań określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności,
 - zapewnienie właściwego dozoru technicznego (kontrola przez odpowiednie organy),
 - maszyny stosować wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i być obsługiwane przez przeszkolone osoby,
 - maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności, technicznej i bezpiecznego użytkowania,
 - właściwe oznakowanie maszyn i urządzeń budowlanych,
 - zapewnienie właściwych stanowisk pracy operatorom maszyn i urządzeń budowlanych.

- 5) Właściwe zabezpieczenia przy robotach ziemnych oraz zapoznanie się z infrastrukturą techniczną na terenie inwestycji.
- 6) Umieszczenie stosownych tablic informacyjnych, w tym „Tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Uwaga:

Inwestora i Kierownictwo Budowy zobowiązuje się do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia we wszystkich branżach biorących udział w realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Olszowski

F. KOPIE DECYZJI I UZGODNIEŃ

1. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działki: 10042/8, przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
2. Geologiczne Warunki Posadowienia, wykonane dla działek: 10042/5, 10042/14, przez firmę Eco.Geo.Invest z siedzibą w Ochotnicy Dolnej;
3. Deklaracja właściwego organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną nr KR.RZP.080.11.2019.MB;
4. Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitoring obszarów Natura 2000 z dnia 12.03.2019;
5. Zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie nr ST-II.670.38.2019.KA.
6. Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr KR.ZUZ.3.421.359.2019.TB