

Nazwa i adres Zamawiającego:



**Państwowe Gospodarstwo
Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Stąporków**
Ul. Niekłańska 15
26-220 Stąporków

tel.: 41 37 41 783
fax: 41 37 41 791
e-mail: staporkow@radom.lasy.gov.pl
<http://www.staporkow.radom.lasy.gov.pl/>

Egz....

Projekt Wykonawczy- uproszczony

Nazwa inwestycji:

Remont drogi leśnej nr inw. 220-523-11 dojazd pożarowy DP 1, DSD [237] w leśnictwie Czarny Las.

Adres obiektu budowlanego:

Powiat Konecki, Gmina Stąporków

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV – drogi

Identyfikator działek ewidencyjnych na których obiekt budowlany jest usytuowany:

Id: 260508_5.0036. / Działki 143/1200, 137/1200, 136/1200, 135/1200

Nazwa Inwestora i jego adres:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stąporków, ul. Niekłańska 15, 26-220 Stąporków.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej SWK/0087/PWBD/15	06.2023	
Branża drogowa	Asystent projektanta	Weronika Obara	-	06.2023	

Staszów, Czerwiec 2023

str.1

PROJEKT ZAWIERA:

Załączniki:

Uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
Projektanta.

Część opisowa:

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	7
2. Dane ogólne.....	7
3. Opis remontowanej drogi	7
4. Pozostałe informacje	9
5. Uwagi końcowe.....	9

Część rysunkowa:

- 1.Lokalizacja rys. nr 1; skala 1:50000
- 2.Mapa ewidencyjna rys. nr 2, skala 1:1000
- 3.Przekroje normalne rys. nr 3, skala 1:50

Załączniki



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0041(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur Mirosław Kręcisz

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pan Artur Mirosław Kręcisz
ul. H. Sawickiej 11
28-200 Staszów
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

str.3

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Arturowi Mirosławowi Kręcisz

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 19 lipca 1974 roku w Staszowie

nr ewidencyjny SWK/0087/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

str.4



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-AJQ-IGB-SU8 *

Pan Artur Mirosław Kręcisz o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0130/15
adres zamieszkania ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



str.5

Oświadczenie projektanta

D DOKUMENTACJA PROJEKTOWA REMONTU PN.:

Remont drogi leśnej nr inw. 220-523-11 w Leśnictwie Czarny Las,

dla:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stąporków

Zakres prac zakwalifikowano jako remont drogi leśnej.

Projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	W specjalności drogowej SWK/0087/PWBD/15	06.2023	

str.6

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na remont drogi leśnej w Nadleśnictwie Stąporków. Zakres remontu obejmuje:

- Drogę leśną nr inw. 220-523-11 dojazd pożarowy DP 1, DSD [237] w leśnictwie Czarny Las

2. Dane ogólne

2.1. Inwestor

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stąporków,
ul. Niekłańska 15, 26-220 Stąporków.

2.2. Adres inwestycji

Droga leśna nr inw. 220-523-11 przebiegającej na terenie leśnictwa Czarny las, działki o nr ewidencyjnym 143/1200, 137/1200, 136/1200, 135/1200 obręb 0036 Wólka Zychowa, gmina Stąporków, powiat Konecki.

2.3. Podstawa opracowania

- *Zlecenie Nadleśnictwa Stąporków.*
- *Mapy leśnictw*
- *Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.*
- *Uzgodnienia z inwestorem.*
- *„Drogi Leśne” poradnik techniczny Warszawa, Bedoń, 2006.*
- *Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

3. Opis remontowanej drogi

Droga leśna objęta opracowaniem położona jest w oddziale 143, 137, 136, 135 Leśnictwa Czarny Las na działkach o nr ewidencyjnym 143/1200, 137/1200, 136/1200, 135/1200 obręb 0036 Wólka Zychowa, gmina Stąporków, powiat Konecki. W ramach inwestycji zostanie wykonany częściowy remont nawierzchni, uzupełnienie lokalnych ubytków i kolein oraz profilowanie wraz ze ścięciem zawyżonych i porośniętych poboczy.

Stan istniejący:

Początek drogi leśnej znajduje się w kilometrażu 0+000, natomiast początek prac remontowych przyjęto na skrzyżowaniu dróg leśnych w km 0+105 (zgodnie z Rys. nr 1 Lokalizacja). Koniec prac objętych opracowaniem znajduje się w kilometrażu 0+812.

Droga leśna posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3,50m. W stanie istniejącym nawierzchnia drogi posiada liczne ubytki, koleiny oraz nierówności podłużne i poprzeczne, które należy uzupełnić warstwą kruszywa 0/31,5mm. Ponadto na całym odcinku drogi leśnej występują zawyżone i porośnięte pobocza, które należy ścieć i wyprofilować.

Projektuje się następujący zakres prac remontowych:

- Roboty cząstkowe nawierzchni polegające na przygotowaniu warstwy podłoża (miejscowe oczyszczenie ze wzruszeniem), uzupełnieniu jezdni kruszywem 0/31,5mm o średniej gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- Profilowanie i ściecie porośniętych i zawyżonych poboczy,

Tabela 1. Ściecie zawyżonych i porośniętych poboczy.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Uwagi
	od	do					
1	0+105,00	0+812,00	Ściecie zawyżonych i porośniętych poboczy	1,50	707,00	1060,50	2 x 0,75
				SUMA	707,00	1060,50	

Tabela 2. Miejscowe oczyszczenie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni o szerokości 3,50m kruszywem 0/31,5mm o średniej grubości 10cm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do							
1	0+105,00	0+812,00	Miejscowe oczyszczenie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni o szerokości 3,50m kruszywem 0/31,5mm o średniej grubości 10cm.	3,50	707,00	2474,50	0,10	247,45	
				SUMA		2474,50		247,45	

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz zaleceniami zawartymi w SST.

str.8

4. Pozostałe informacje

Prace będą prowadzone w porze dziennej (6⁰⁰-22⁰⁰). Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Planowana praca nie będzie miała wpływu na wierzchnią warstwę gruntu. Nie przewiduje się powstania odpadów zaliczonych do grupy odpadów szkodliwych. Remont drogi nie spowoduje zmiany właściwości fizyczno-chemicznych wód podziemnych oraz zaburzeń w lokalnej cyrkulacji wód podziemnych. Teren remontowanej drogi nie znajduje się na obszarze objętym programem Natura 2000. Obszar opracowania znajduje się w Konecko-Łopuszniańskim obszarze chronionego krajobrazu.

5. Uwagi końcowe.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- W przypadku zbliżeń/kolizji z sieciami lub innym uzbrojeniem terenu należy roboty wstrzymać informując o fakcie nadzór, zamawiającego i właściwego gestora sieci. Dalsze czynności mogą być prowadzone wyłącznie w porozumieniu z właścicielem urządzenia.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U z 2000r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. Dz. U. Nr 11, poz. 89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.