

Przedmiar WBK Szeroki Bór

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------|-------------------|--|----------|---------|--------|
| 1 | | Tor nr 21 | | | |
| 1 | KNCK-7 | Ustawienie lub przestawienie znaków odległościowych - słupki hektometrowy | szt. | | |
| d.1 | 0504-01 | km 0,5 | szt. | 1,000 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1,000 |
| 2 | | Tor nr 22 | | | |
| 2 | KNCK-7 | Ustawienie lub przestawienie znaków odległościowych - słupki hektometrowy | szt. | | |
| d.2 | 0504-01 | km 0,4 | szt. | 1,000 | |
| | | 1 | | RAZEM | 1,000 |
| 3 | KNP 16 | Poprawa oprofilowania jednego toru istniejącej linii jednotorowej na podsypce z pospółki lub żwiru - magazyn nr 5 strona lewa km 0,370 - 0,450 | m | | |
| d.2 | 0148-01.02 | 80 | m | 80,000 | |
| | | | | RAZEM | 80,000 |
| 4 | KNCK-7 | Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm. | km to-ru | | |
| d.2 | 0402-01 | km 0,370 - 0,450 i km 0,630 - 0,680 | km to-ru | 0,130 | |
| | | 0,13 | | RAZEM | 0,130 |
| 3 | | Tor nr 23 | | | |
| 5 | KNCK-7 | Regulacja niwelety przez podniesienie toru na podsypce z pospółki lub żwiru. Grubość warstwy podnoszenia do 8 cm. | km to-ru | | |
| d.3 | 0402-01 | km 0,920 - 1,030 | km to-ru | 0,110 | |
| | | 0,11 | | RAZEM | 0,110 |
| 4 | | Rozjazd nr 7 | | | |
| 6 | norma własna | Napawanie: - prawa półzwrotnica (iglica i opornica) na długości 3 metrów | m | | |
| d.4 | | - lewa iglica na długości 3 metrów | m | 9,000 | |
| | | 9 | | RAZEM | 9,000 |
| 5 | | Rozjazd nr 8 | | | |
| 7 | norma własna | Napawanie: - lewa iglica na długości 1 metra | m | | |
| d.5 | | 1 | m | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 8 | KNR 2-37 | Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. Pod- sypka z pospółki. | kpl. | | |
| d.5 | 0410-05 | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 6 | | Rozjazd nr 9 | | | |
| 9 | KNR 2-37 | Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. Pod- sypka z pospółki. | kpl. | | |
| d.6 | 0410-05 | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 7 | | Rozjazd nr 10 | | | |
| 10 | KNR 2-37 | Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. Pod- sypka z pospółki. | kpl. | | |
| d.7 | 0410-05 | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 8 | | Rozjazd nr 11 | | | |
| 11 | KNR 2-37 | Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. Pod- sypka z pospółki. | kpl. | | |
| d.8 | 0410-05 | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 9 | | Rozjazd nr 12 | | | |
| 12 | KNR 2-37 | Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. Pod- sypka z pospółki. | kpl. | | |
| d.9 | 0410-05 | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 13 | kałkulacja własna | Szlifowanie spływów w kierownicach | szt. | | |
| d.9 | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 10 | | Rozjazd nr 13 | | | |
| 14 | kałkulacja własna | Szlifowanie spływów w kierownicach | szt. | | |
| d.10 | | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 11 | | Rozjazd nr 14 | | | |
| 15 | kałkulacja własna | Szlifowanie spływów w kierownicach | szt. | | |
| d.11 | | 2 | szt. | 2,000 | |

Przedmiar WBK Szeroki Bór

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------|------------|---|----------------|------------|------------|
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 12 | | Rozjazd nr 15 | | | |
| 16 | kalkulacja | Szlifowanie spływów w kierownicach | szt. | | |
| d.12 | własna | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 17 | KNP 16 | Wymiana złączek - podkładki na 3 wkręty na podkładki na śruby i 4 wkręty | szt. | | |
| d.12 | 0184-01.08 | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 13 | | Rozjazd nr 16 | | | |
| 18 | KNCK-7 | Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podrozjazdnic na podsypce z tłucznia - 38 szt. wraz ze zmianą przytwierdzenia na typ „K” w całym rozjeździe: 3 x 4,5 m; 1 x 4,3; 4,2; 2 x 4,1; 4,0; 3,9; 3,7; 3 x 3,4; 3,3; 2 x 3,2; 3,1; 2 x 2,9; 2 x 2,8; 17 x 2,6 | pod- rozd. | | |
| d.13 | 0405-04 | 38 | pod- rozd. | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 19 | KNP 16 | Wymiana złączek - podkładki na 3 wkręty na podkładki na śruby i 4 wkręty | szt. | | |
| d.13 | 0184-01.08 | 1 | szt. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 20 | kalkulacja | Zagospodarowanie odpadów z podkładów kolejowych | szt. | | |
| d.13 | własna | 38 | szt. | 38,000 | |
| | | | | RAZEM | 38,000 |
| 21 | KNCK-7 | Kolejowy transport wewnętrzny drewnianych podkładów kolejowych na odległość do 1 km (do i po wymianie 2 x 38 szt.) | szt. | | |
| d.13 | 0501-0401 | 76 | szt. | 76,000 | |
| | | | | RAZEM | 76,000 |
| 14 | | Rozjazd nr 18 | | | |
| 22 | KNR 2-37 | Ręczne podnoszenie rozjazdów zwyczajnych wraz z regulacją niwelety. Pod- sypka z pospółki. | kpl. | | |
| d.14 | 0410-05 | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 23 | kalkulacja | Szlifowanie spływów w kierownicach | szt. | | |
| d.14 | własna | 2 | szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 15 | | Przejazdy kolejowe | | | |
| 24 | KNR 2-21 | Wykaszenie chwastów i jednorocznych samosiewów na terenie zadrzewio- nym. Obręb trójkąta widoczności na 15 przejazdach. | m ² | | |
| d.15 | 0112-02 | 15000 | m ² | 15 000,000 | |
| | | | | RAZEM | 15 000,000 |