

**Zamawiający:**  
Gmina Strzelce Wielkie  
ul. Częstochowska 14  
98-337 Strzelce Wielkie

Znak sprawy ZPI.271.5.2024

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych pn. „Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach: Dębowiec Wielki i Strzelce Wielkie ul. Kolejowa”

### **Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia**

W odpowiedzi na otrzymane zapytania od Wykonawcy działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający przedstawia poniżej treść zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi.

#### **Pytanie 1.**

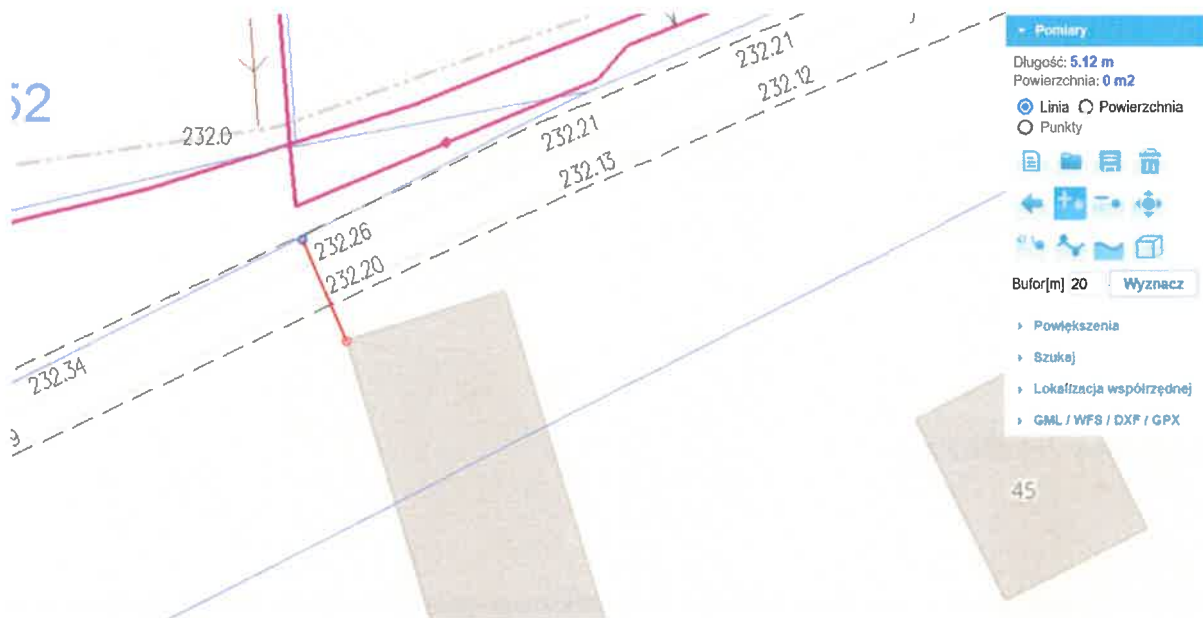
Prosimy o potwierdzenie, że granice działek na bazie których sporządzony został PFU są prawidłowe.

#### **Odpowiedź pytanie 1.**

*Granice działek są prawidłowe. Mapy sytuacyjno - wysokościowe posiadają licencję Starostwa Powiatowego w Pajęcznie.*

#### **Pytanie 2.**

W km ok 1+300 w pasie drogowym znajduje się budynek oddalony od skrajnej części pasa drogowego o ok. 5,10 m. Zakładając jezdnię o szerokości 3,5 m oraz pobocza 0,75 m szerokości wychodzi, że krawędź pobocza oddalona będzie od budynku ok. 5-10 cm. Jest to niezgodne z obowiązującymi przepisami dotyczącymi skrajni drogowej w której skład wchodzi strefa bez przeszkód. Dodatkowo w PFU w tym miejscu przewidziany jest łuk poziomy. Rozwiązanie takie stwarza bardzo duże niebezpieczeństwo zdarzeń wypadkowych. W jaki sposób Zamawiający przewidywał zabezpieczenie tego miejsca bądź rozwiązanie tego problemu?



### **Odpowiedź Pytanie 2.**

*Z uwagi na brak na etapie wykonywania PFU mapy do celów projektowych nie ma możliwości na dzień dzisiejszy dokładnego określenia jaka część istniejącego budynku jest posadowiona w pasie drogowym. W przypadku wystąpienia ww. sytuacji Zamawiający rozważy nakaz rozbiórki lub wykonanie na omawianej części drogi jedynie remontu jezdni i poboczy.*

### **Pytanie 3.**

Zgodnie z §5 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych droga składa się z urządzeń do odwodnienia. Przy tak wąskim pasie drogowym brak jest możliwości wyznaczenia rowów przydrożnych. Czy zamawiający przewiduje wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej w takich sytuacjach?

### **Odpowiedz Pytanie 3.**

*Zamawiający nie przewiduje budowy systemu kanalizacji deszczowej. W ul. Kolejowej należy przewidzieć odtworzenie istniejących rowów wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami. W miejscowości Dębowiec Wielki zgodnie z zapisami w PFU "Odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednio ukształtowane spadki poprzeczne do rowu przydrożnego. Przewiduje się wykonanie rowu prawostronnego na długości około 700mb"*

### **Pytanie 4.**

W pkt 2.4.1. PFU zapisano różne rodzaje mieszanek w-wy ścieralnej i w-wy wiążącej KR 1-2 i KR 3-4 , natomiast w pkt. 1.1 jako KR 3-4. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanek i kategorii ruchu.

### **Odpowiedź Pytanie 4.**

*Zgodnie z zapisami na str. 5 PFU Warstwa AC16W KR3 - 4, Warstwa AC11S KR 3-4*

### **Pytanie 5.**

Czy Zamawiający posiada prawo dysponowania terenem dla działki 198/2?

### **Odpowiedź Pytanie 5.**

*Zgodnie z zapisami na str. 5 PFU*

**Pytanie 6.**

W pkt 2.4.1. PFU Zamawiający wymaga rozmalowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardalnej. Prosimy o doprecyzowanie zapisu czy strukturalne czy gładkie.

**Odpowiedź Pytanie 6.**

*Zamawiający wymaga oznakowania grubowarstwowego strukturalnego*

**Pytanie 7.**

Zastosowany w PFU przekrój drogowy jest niezgodny z aktualnymi wytycznymi projektowania odcinków dróg zamiejskich WR-D-22-4 rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. Transportu. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający nie chce stosować rekomendowanych wytycznych.

**Odpowiedź Pytanie 7.**

*Rekomendacje nie są przepisami obowiązującymi w świetle prawa.*

**Pytanie 8.**

Zastosowane w PFU rozwiązanie mijanek są niegodne z aktualnymi wytycznymi projektowania odcinków dróg zamiejskich WR-D-22-2 rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. Transportu. Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający nie chce stosować rekomendowanych wytycznych.

**Odpowiedź Pytanie 8.**

*Rekomendacje nie są przepisami obowiązującymi w świetle prawa.*

Treść SWZ nie ulega zmianie.

**WÓJT**  
*Marek Jednak*

