

PROJEKT DROGOWY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. WSTĘP

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Charakterystyka opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO

3. PROJEKT DROGOWY

- 3.1. Plan
- 3.2. Niweleta
- 3.3. Konstrukcja nawierzchni
- 3.4. Roboty ziemne
- 3.5. Bilans powierzchni
- 3.6. Obszar oddziaływania obiektu

4. INFORMACJA BIOZ

5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego wraz z izbami i uprawnieniami

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan sytuacyjny	1:500	rys. D1
2. Profil podłużny	1:100	rys. D2
3. Przekrój poprzeczny B-B	1:50	rys. D3
4. Konstrukcja nawierzchni	1:20	rys. D4

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Zlecenie Inwestora.

Inwestor: Gmina Przywidz, 83-047 Przywidz, ul. Gdańska 7

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu na teren szkoły w Pomlewie, gmina Przywidz, ul. Szkolna 3.

Projekt budowlany obejmuje:

- budowę nawierzchni zjazdu

Roboty drogowe obejmują budowę nowej nawierzchni zjazdu.

Zakres opracowania obejmuje działki nr o numerach ewidencyjnych 68 i 121/1, których właścicielem jest Gmina Przywidz.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE :

Do opracowania wykorzystano :

- podkład geodezyjny w skali 1: 500
- projekt zagospodarowania działki
- wizja lokalna oraz pomiary inwentaryzacyjne w zakresie niezbędnym do wykonania opracowania

2. ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO :

Teren opracowania położony jest w pasie drogowym ulicy Szkolnej na działce nr 68 oraz na działce nr 121/1.

Ul. Szkolna jest drogą gminną. Zarządcą drogi jest Gmina Przywidz.

Ulica ma pochylenie podłużne w kierunku zachodnim, a rzędne mieszczą się w przedziale wartości 237,20 ÷ 236,60 m npm.

Nawierzchnia ulicy jest asfaltowa szerokości 5,5m. Jezdnia w rejonie planowanej inwestycji nie posiada krawężników. Po stronie projektowanego zjazdu za pasem zieleni szer. ok. 1,45m znajduje się chodnik szerokości 2,6m z kostki betonowej koloru czerwonego (1,6m) i koloru szarego (1,0m). Chodnik po obu stronach ograniczony jest obrzeżami betonowymi 8x30cm. Za chodnikiem w odległości ok. 0,5m znajduje się ogrodzenie szkoły

Spadek podłużny jezdni wynosi ok. 2,7% natomiast spadek podłużny chodnika ok. 2,6%.

W poboczu po stronie działki Inwestora nie ma żadnych instalacji podziemnych.

Warunki gruntowo – wodne

Po przeprowadzeniu badań geotechnicznych stwierdzono w podłożu projektowanej inwestycji dość korzystne warunki gruntowo – wodne. Badane warstwy geotechniczne zaliczono do gruntów nośnych.

Pod warstwą gleby o miąższości ok. 20cm znajdują się piaski drobne wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $ID^{(n)} = 0,50$.

W obrębie wykonywanego projektu w pasie drogowym nie ma istniejącej zieleni wysokiej.

3. PROJEKT DROGOWY

3.1. Plan

Z ulicy Szkolnej, w południowo – wschodniej części terenu zaprojektowano nowy zjazd oraz ciąg miejsc postojowych (22 miejsca postojowe, w tym 5 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych).

Budowa zjazdu na teren działki obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z wykonaniem nowej podbudowy.

Zjazd na działkę zaprojektowano prostopadle do istniejącej jezdni.

Zjazd o szerokości 5,5 m został zaprojektowany od ul. Szkolnej z wyokrągleniem przecięcia krawędzi łukami kołowymi o promieniu 5,0m.

Na połączeniu z istniejącą jezdnią projektuje się krawężnik betonowy obniżony do 2cm, separujący istniejącą konstrukcję od nowej nawierzchni. Nowa konstrukcja nawierzchni zjazdu została obramowana krawężnikami betonowymi wtopionymi.

Poziom krawężników należy dostosować do nawierzchni istniejącego chodnika, tak żeby nie było konieczności zmian wysokościowych.

3.2. Niweleta

Projektowane spadki poprzeczne i podłużne zjazdu należy dostosować do rzędnych istniejących. Spadek podłużny zjazdu wynosi 2% na długości pomiędzy istn. nawierzchnią, a ogrodzeniem szkoły. W dalszym przebiegu (na terenie szkoły) spadek jest odwrócony w stronę projektowanego wpustu deszczowego.

Spadek poprzeczny jest jednostronny zgodny ze spadkiem istniejącej jezdni i chodnika. Rzędne projektowanego zjazdu dopasowane są do wysokości istniejącego chodnika.

Szczegóły na rysunku D-2.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

kategoria ruchu - KR1

Nawierzchnia zjazdu

8 cm	kostka wibroprasowanej 10x20x8
3 cm	podsyпка cem-piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30
<u>20 cm</u>	w-twa mrozoochronna z kruszywa związanego spoiwem C1,5/2
51 cm	

Szczegóły na rysunku D-4.

3.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają głównie na zdjęciu warstwy gleby i na korytowaniu pod projektowaną nawierzchnie zjazdu i chodnika.

Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcji nawierzchni grunt należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$

3.5. Bilans powierzchni.

Nawierzchnie drogowe	Razem
Zjazd z kostki betonowej	38,0m ²
RAZEM (m²)	38,0m²

3.6. Obszar oddziaływania obiektu

Informuję że obszar oddziaływania projektowanego obiektu (budowa zjazdu) nie będzie wykraczał poza zakres robót przedstawiony w niniejszym projekcie budowlanym, oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na tereny sąsiednie.

opracował:
Piotr Depczyński

P.H.U. ZP- Ekoprojekt Zbigniew Proskura

Ul. Władysławowska 41, 84-120 Chłapowo

Tel. 696040396, NIP 5871556878

email: proskura@ gazeta.pl

Tytuł inwestycji:

**PROJEKT PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY
SZKOŁY PODSTAWOWEJ W POMLEWIE
PROJEKT ZJAZDU NA TEREN SZKOŁY**

Inwestor

**Gmina PRZYWIDZ
ul. Gdańska 7, 83-047 Przywidz**

Stadium:

INFORMACJA BIOZ

Kategoria obiektu :

IV

Branża:

DROGOWA

AUTORZY:

PROJEKTANT:

Techn. Józef Pawłowski

upr. nr 3645/Gd/88

OPRACOWAŁ:

Techn. Piotr Depczyński

CHŁAPOWO 09-2016

4. Informacja bioz

1. Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji obejmuje zjazd z drogi gminnej ul. Szkolna na działkach nr 68 i 121/1 obręb Pomlewo.

2. Zakres robót.

Roboty drogowe

Zakres robót obejmuje:

Budowę nawierzchni zjazdu.

pow. ogółem 38 m²

Roboty ziemne –korytowanie.

Roboty rozbiórkowe:

Zakres prac obejmuje:

odcięcie krawędzi istniejącej jezdni, rozebranie istn. chodnika i obrzeży.

3. Istniejące obiekty budowlane.

W rejonie, w którym będą prowadzone roboty nie istnieją obiekty budowlane.

4. Elementy zagospodarowania mające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementami istniejącego zagospodarowania terenu stwarzającymi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zatrudnionych przy realizacji robót jest ul. Szkolna, na której odbywa się ruch pojazdów.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót.

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

5.1. Zagrożenia związane ze demontażem elementów drogowych

- nieodpowiedni demontaż i składowanie elementów z rozbiórek

5.2. Nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki, opaski betonowe, kostka betonowa);

- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;

5.3. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg i chodników,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

5.4. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się odcinkami ulic dopuszczonych do ruchu kołowego,

5.5. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.

- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- zasypanie ziemią,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, ładowarki, walce itp.)
- uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

5.6. inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- ze względu na prowadzenie robót w pasie drogowym, roboty należy prowadzić w sposób uzgodniony z zarządcą drogi, po uzyskaniu zgody na zajęcie pasa drogowego;
- w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- roboty drogowe należy realizować w oparciu o projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu podczas budowy, przedstawiony przez wykonawcę robót;
- prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować, jako urządzenia czynne.

- mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

6. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- prace rozbiórkowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nieujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Wykopy po robotach rozbiórkowych należy zasypać i grunt zagęścić do $W_{zg}=0.98$
Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych przepisów B i HP, muszą posiadać świadectwa szkolenia wstępnego i okresowego.

Na stanowiskach pracy należy przeprowadzić codzienny instruktaż stanowiskowy zawierający:

- omówienie zakresu prac na dzień roboczy,
- wskazanie bezpiecznego sposobu ich wykonania,
- wyznaczenie osób odpowiedzialnych za poszczególne grupy pracowników w wypadku konieczności opuszczenia placu budowy przez mistrza lub brygadzystę.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:

- kaski ochronne,
- rękawice ochronne,
- środki ochrony osobistej przed hałasem i wibracjami,
- kamizelki pomarańczowe – do pracy w pasie drogowym
- mierniki – przed wejściem do studni kablowej pracownik musi miernikiem zbadać czy w studni nie zgromadził się gaz,
- szelki do ewakuacji z wykopów i studni z zamocowaną liną i asekurację na poziomie terenu,

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- policji,

9. Wykaz przepisów

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane opublikowana w Dz. U. z 1994r. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 10.11.2000r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106 poz. 1126.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. Nr 120 poz. 1133.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U. Nr 47 poz. 401.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego wraz z izbami i uprawnieniami

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r, Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że dokumentacja budowlana dotycząca projektu:

**Budowa zjazdu z ul. Szkolnej w Pomlewie,
dz. nr 68 i 121/1 - obr. Pomlewo.**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: techn. Józef Pawłowski
Uprawnienia nr 33645//Gd/88

Sprawdzający: inż. Ireneusz Sosnowski
Uprawnienia nr 3898//Gd/89

URZĄD WOJEWODZKI

Gdańsk
Wydział Inżynierii Środowiska
Urząd Inżyniera (pieczęć)
Ludwińskiego

Gdańsk, dnia 1988-09-01 12 XXXX

Nr 3645/Gd/88

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

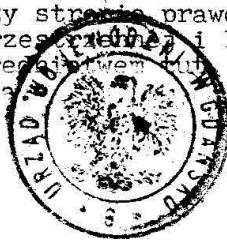
Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Józef Pawłowski
(nazwisko i imię)
technik dróg kołowych
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 19 kwietnia 1947 r. w Radeczu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno—budowlanej)
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipula-
cyjnych.-----
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Józef Pawłowski jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów -
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Kur. Wydziału, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
mgr inż. arch. Konrad Pławski

Uiszczono opłatę skarbową

zł 50,-

słownie

zł 50,-
znaczkami skarbowymi n
wniosku, oryginał w osobie

dnia

1988

podpis

(podpis i pieczęć)

URZĄD WOJEWÓDZKI
80-958 GDAŃSK

Wydział Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury i Nadzoru (pieczęć)
Budowlanego

Gdańsk

1989-02-02

XXX

XXXXX

Nr 3898/Gd/89

Nr

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Ireneusz Sosnowski

Obywatel(ka)

(nazwisko i imię)

technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 29 kwietnia 1955 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno — inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno—budowlanej)

w zakresie **dróg i lotniskowych dróg startowych**

oraz manipulacyjnych.-----

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Ireneusz Sosnowski** jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem **tut. Wydziału** w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Główny Architekt
Wojewódzki**

mgr inż. arch. Konrad Pławiński

Uiszczono opłatę skarbową

zł 50,-

stała opłata przedsięwzięcia

rozrachunkami skarbowymi

wzrostu, oryginał, odpis

dnia 1989-02-13

podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

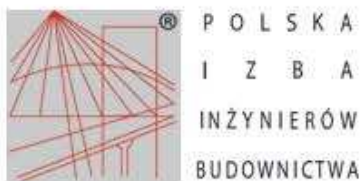
POM-TG2-245-PBR *

Pan Józef Pawłowski o numerze ewidencyjnym **POM/BD/3713/01**
adres zamieszkania ul.Żwirki I Wigury 14c/7, 80-463 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NFP-U42-5M1 *

Pan Ireneusz Sosnowski o numerze ewidencyjnym **POM/BD/4506/01**

adres zamieszkania ul. Lotników Polskich 39/5, 80-809 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-28 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.