

PROJEKT DROGOWY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. WSTĘP

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Charakterystyka opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe

2. ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO

3. PROJEKT DROGOWY

- 3.1. Plan
- 3.2. Niweleta
- 3.3. Konstrukcja nawierzchni
- 3.4. Roboty ziemne
- 3.5. Bilans powierzchni
- 3.6. Obszar oddziaływania obiektu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan sytuacyjny	1:500	rys. D1
2. Profil podłużny	1:100	rys. D2
3. Przekrój poprzeczny B-B	1:50	rys. D3
4. Konstrukcja nawierzchni	1:20	rys. D4

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Zlecenie Inwestora.

Inwestor: Gmina Przywidz, 83-047 Przywidz, ul. Gdańska 7

1.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu na teren szkoły w Pomlewie, gmina Przywidz, ul. Szkolna 3.

Projekt budowlany obejmuje:

- budowę nawierzchni zjazdu

Roboty drogowe obejmują budowę nowej nawierzchni zjazdu.

Zakres opracowania obejmuje działki nr o numerach ewidencyjnych 68 i 121/1, których właścicielem jest Gmina Przywidz.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE :

Do opracowania wykorzystano :

- podkład geodezyjny w skali 1: 500
- projekt zagospodarowania działki
- wizja lokalna oraz pomiary inwentaryzacyjne w zakresie niezbędnym do wykonania opracowania

2. ANALIZA STANU ISTNIEJĄCEGO :

Teren opracowania położony jest w pasie drogowym ulicy Szkolnej na działce nr 68 oraz na działce nr 121/1.

Ul. Szkolna jest drogą gminną. Zarządcą drogi jest Gmina Przywidz.

Ulica ma pochylenie podłużne w kierunku zachodnim, a rzędne mieszczą się w przedziale wartości 237,20 ÷ 236,60 m npm.

Nawierzchnia ulicy jest asfaltowa szerokości 5,5m. Jezdnia w rejonie planowanej inwestycji nie posiada krawężników. Po stronie projektowanego zjazdu za pasem zieleni szer. ok. 1,45m znajduje się chodnik szerokości 2,6m z kostki betonowej koloru czerwonego (1,6m) i koloru szarego (1,0m). Chodnik po obu stronach ograniczony jest obrzeżami betonowymi 8x30cm. Za chodnikiem w odległości ok. 0,5m znajduje się ogrodzenie szkoły

Spadek podłużny jezdni wynosi ok. 2,7% natomiast spadek podłużny chodnika ok. 2,6%.

W poboczu po stronie działki Inwestora nie ma żadnych instalacji podziemnych.

Warunki gruntowo – wodne

Po przeprowadzeniu badań geotechnicznych stwierdzono w podłożu projektowanej inwestycji dość korzystne warunki gruntowo – wodne. Badane warstwy geotechniczne zaliczono do gruntów nośnych.

Pod warstwą gleby o miąższości ok. 20cm znajdują się piaski drobne wilgotne, średniozagęszczone o stopniu zagęszczenia $ID^{(n)} = 0,50$.

W obrębie wykonywanego projektu w pasie drogowym nie ma istniejącej zieleni wysokiej.

3. PROJEKT DROGOWY

3.1. Plan

Z ulicy Szkolnej, w południowo – wschodniej części terenu zaprojektowano nowy zjazd oraz ciąg miejsc postojowych (22 miejsca postojowe, w tym 5 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych).

Budowa zjazdu na teren działki obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z wykonaniem nowej podbudowy.

Zjazd na działkę zaprojektowano prostopadle do istniejącej jezdni.

Zjazd o szerokości 5,5 m został zaprojektowany od ul. Szkolnej z wyokrągleniem przecięcia krawędzi łukami kołowymi o promieniu 5,0m.

Na połączeniu z istniejącą jezdnią projektuje się krawężnik betonowy obniżony do 2cm, separujący istniejącą konstrukcję od nowej nawierzchni. Nowa konstrukcja nawierzchni zjazdu została obramowana krawężnikami betonowymi wtopionymi.

Poziom krawężników należy dostosować do nawierzchni istniejącego chodnika, tak żeby nie było konieczności zmian wysokościowych.

3.2. Niweleta

Projektowane spadki poprzeczne i podłużne zjazdu należy dostosować do rzędnych istniejących. Spadek podłużny zjazdu wynosi 2% na długości pomiędzy istn. nawierzchnią, a ogrodzeniem szkoły. W dalszym przebiegu (na terenie szkoły) spadek jest odwrócony w stronę projektowanego wpustu deszczowego.

Spadek poprzeczny jest jednostronny zgodny ze spadkiem istniejącej jezdni i chodnika. Rzędne projektowanego zjazdu dopasowane są do wysokości istniejącego chodnika.

Szczegóły na rysunku D-2.

3.3. Konstrukcja nawierzchni

kategoria ruchu - KR1

Nawierzchnia zjazdu

8 cm	kostka wibroprasowanej 10x20x8
3 cm	podsyпка cem-piaskowa
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C50/30
<u>20 cm</u>	w-twa mrozoochronna z kruszywa związanego spoiwem C1,5/2
51 cm	

Szczegóły na rysunku D-4.

3.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają głównie na zdjęciu warstwy gleby i na korytowaniu pod projektowaną nawierzchnie zjazdu i chodnika.

Przed przystąpieniem do układania warstw konstrukcji nawierzchni grunt należy dogęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$

3.5. Bilans powierzchni.

Nawierzchnie drogowe	Razem
Zjazd z kostki betonowej	38,0m ²
RAZEM (m²)	38,0m²

3.6. Obszar oddziaływania obiektu

Informuję że obszar oddziaływania projektowanego obiektu (budowa zjazdu) nie będzie wykraczał poza zakres robót przedstawiony w niniejszym projekcie budowlanym, oraz nie będzie oddziaływać negatywnie na tereny sąsiednie.

opracował:
Piotr Depczyński