



**fmdb projekt**  
Konrad Gądek  
ul. Jana Pawła II  
28-200 STASZÓW  
Tel. 505 148 991

**Remont drogi leśnej nr inw. 220/11 położonej**  
**na terenie leśnictwa Pliskowola.**

**Obiekt:** DROGA LEŚNA

**Województwo:** ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Inwestor:**

Nadleśnictwo Staszów

ul. Oględowska 4

28-200 STASZÓW

**Branża:** DROGOWA

*Opracowali:*

*mgr inż. Konrad Gądek*

.....

Data opracowania – czerwiec 2022r.

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI:

<b>PRZEDMIOT PROJEKTU</b>	<b>2</b>
<b>PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</b>	<b>3</b>
<b>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE</b>	<b>3</b>
<b>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE</b>	<b>4</b>
<b>ODWODNIENIE</b>	<b>4</b>
<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>	<b>4</b>
<b>UZBROJENIE TERENU</b>	<b>4</b>
<b>OCHRONA ŚRODOWISKA</b>	<b>4</b>

# PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi leśnej 220/11 położonej na terenie leśnictwa Pliskowola. Droga przewidziana do remontu jest drogą wewnątrzzakładową (wewnętrzną) o następujących podstawowych parametrach:

- długość odcinka drogi objętego remontem wynosi 860m.
- Szerokość jezdni wynosi 3,00m

## PODSTAWA OPRACOWANIA

- DROGI LEŚNE – poradnik techniczny wydany przez Dyрекcją Generalną Lasów Państwowych.
- Ustalenia z Inwestorem.

## ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest, sporządzenie projektu projektu remontu drogi leśnej 220/11 położonej na terenie leśnictwa Pliskowola. Całość prac wykonana zostanie na działkach inwestora – Nadleśnictwa Staszów.

Remont drogi nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko. Zachowane zostały parametry zniszczonej drogi. Przy remoncie nie będą remontowane istniejące ani wykonywane nowe elementy towarzyszące (np.: rowy, przepusty). Podstawowym celem zadania jest wykonanie remontu konstrukcji jezdni.

**UWAGA! Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.**

## OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem Płaskim. W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnie gruntową miejscami utwardzoną materiałem kamiennym. Rozpatrywana droga spełnia rolę drogi leśnej wewnątrzzakładowej, odbywa się nią ruch samochodów ciężarowych i sprzętu związanego z prowadzeniem gospodarki leśnej.

## **UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Ukształtowanie sytuacyjne nie ulegnie zmianie.

## **UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy drogi pozostanie bez zmian.

## **ODWODNIENIE**

Odwodnienie pozostaje bez zmian.

## **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Nie przewiduje się.

## **UZBROJENIE TERENU**

W obrębie drogi oraz jej sąsiedztwie nie występują żadne sieci uzbrojenia terenu.

## **OCHRONA ŚRODOWISKA**

Remont wskazanej nawierzchni drogi leśnej w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi nie tylko nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska, lecz w dłuższej perspektywie czasowej znacząco poprawi stan lokalnego środowiska naturalnego poprzez zdecydowaną redukcję liczby awarii pojazdów na tej drodze, lokalnych wycieków olejów, płynów samochodowych oraz substancji chemicznych z uszkodzonych opryskiwaczy. Dodatkowo remont nawierzchni drogi wpłynie na obniżenie spalania paliw oraz zmniejszy się hałas i drgania spowodowane najeżdżaniem przez pojazdy na nierówności.

Remont drogi, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z póź. zm.)

- **ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót.

Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć wodociągowa).

**Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

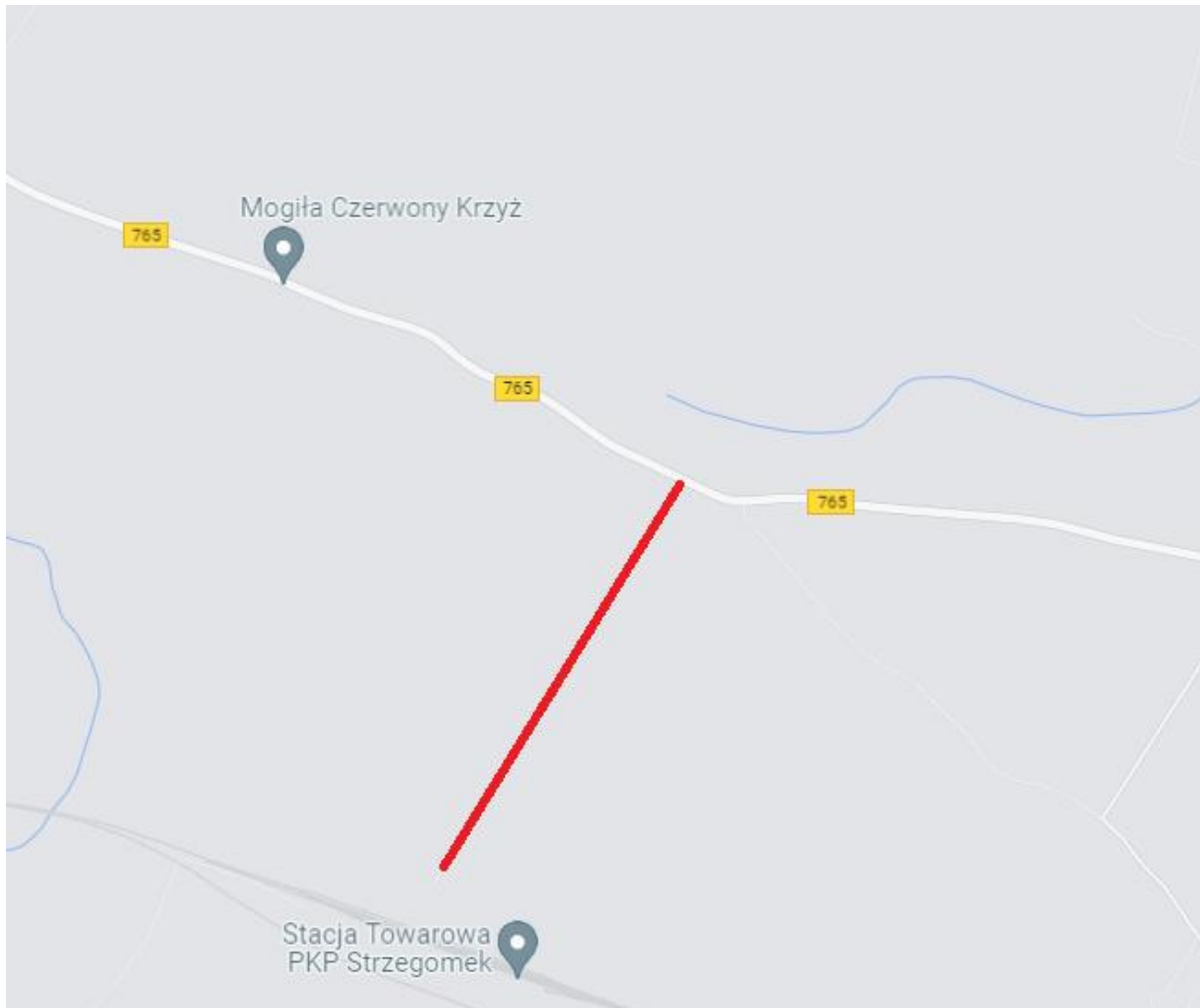
**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

## LOKALIZACJA



## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt budowlany: „*Remont drogi leśnej nr inw. 220/11 położonej na terenie leśnictwa Pliskowola*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: