
Załącznik Nr 1

Opis przedmiotu zamówienia (OPZ)**„ Poprawa warunków bytowych mieszkańców gm. Dźwierzuty poprzez budowę oraz przebudowę dróg gminnych”**

INWESTOR: Gmina Dźwierzuty ul. Niepodległości 6, 12-120 Dźwierzuty;

LOKALIZACJA:

Targowo dz. nr: 387, 377, 132, obręb geod. Targowo, Gmina Dźwierzuty;

Jeleniowo dz. nr: 150, 156, 180, obręb geod. Jeleniowo, Gmina Dźwierzuty;

Grądy dz. nr: 39, 40/19, obręb geod. Rańsk, Gmina Dźwierzuty;

Małszewko dz. nr: 11, 19, 20, 39, 426, obręb geod. Dźwierzuty, Gmina Dźwierzuty.

PROJEKT DOFINANSOWANY W RAMACH:

Ze środków z „Rządowego Funduszu Inwestycji Strategicznych Polski Ład: Program Inwestycji strategicznych” oraz ze środków własnych Gminy Dźwierzuty.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiotem niniejszego postępowania jest przebudowa czterech dróg gminnych, budowa chodnika oraz przebudowa zjazdów w miejscowościach Targowo, Jeleniowo, Grądy i Małszewko

UWAGA:

Zakres postępowania zgodny z dokumentacją projektową.

Opis przedmiotu zamówienia**Przebudowa drogi gminnej w m. Targowo dz. nr 387, 377, 132.****OPIS ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO:**

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Targowo, dz. nr 387 o nawierzchni gruntowej, zmiennej szerokości, przebudowa zjazdów publicznych na drogi powiatowe 1649N, dz. nr 377 i 1496N, dz. nr 132, obie drogi o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,00 - 6,00 m oraz przebudowa zjazdów na posesje.

Działki nr 387 własność Gminy Dźwierzuty.

Działki nr 377, 132 własność Powiat szczycieński w trwałym zarządzie ZDP w Szczytnie.

OPIS ELEMENTÓW:**Jezdnia**

Jezdnia długości 476,00m , szerokości 3,0-5,6 m.

Spadek podłużny 0,2-3,5%, spadek poprzeczny jednostronny 2,0%.

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Kategoria ruchu KR1.

Zjazd A na dz. nr 377:

Szerokość jezdni zjazdu 4,50 m.

Spadek podłużny 5,0%, spadek poprzeczny jednostronny 2,0%.

Zjazd wyokrąglony łukami R= 5,00m

Nawierzchnia jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

W m około 0+000 – 0+120 na podłożu gruntowym G3 zastosować geowłókninę separacyjną oraz zwiększyć grubość warstwy odsączającej do 20 cm.

Nawierzchnie ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Zjazd B na dz. nr 132:

Geometria zjazdu bez zmian, zaprojektowano wymianę nawierzchni zjazdu z szutrowej na bitumiczną.

Nawierzchnia jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Pobocza:

Wykonać obustronne pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego grubości 10 cm ze spadkiem 8,0%.

Zjazdy na posesje

Do wykonania jest 7 zjazdów wzdłuż drogi (dz. nr 387) szerokości 3,00-5,00 m.

Spadek podłużny 2,0%, spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem projektowanej drogi.

Skosy zjazdowe $m=n=1,50$ m.

Nawierzchnia jezdni zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- warstwa z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczone krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

WYKONANE ZOSTANĄ NASTĘPUJĄCE ROBOTY BUDOWLANE:

1. Mechaniczne profilowanie pobocza przy krawędzi jezdni gruntowej celem usunięcia nadmiaru gruntu i nadanie spadków;
2. Wykonanie koryta na całej długości drogi celem ułożenia warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego;
3. Roboty ziemne wykonane celem ułożenia podbudowy pod zjazdy i krawężniki;
4. Roboty nawierzchniowe – jezdnie z betonu asfaltowego;
5. Roboty nawierzchniowe - zjazdy z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje z kostki betonowej;
6. Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i osłon zaworów wodociągowych;
7. W pasach drogowych istniejące uzbrojenie podziemne: wodociąg z przyłączami do budynków, kanalizacja sanitarna.

UWAGA:

Po stronie Wykonawcy jest wykonanie wraz z uzgodnieniami projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR).

Przebudowa drogi gminnej w m. Jeleniowo dz. nr 150, 156, 180.

OPIS ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO:

Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Jeleniowo na dz. nr 156 o nawierzchni gruntowej, przebudowa zjazdów na posesje, przebudowa zjazdów publicznych na drogi powiatowe nr 1507N, dz.nr 180 o nawierzchni gruntowej oraz nr 1498N, dz. Nr 150 o nawierzchni brukowej.

Działka nr 156 własność Gminy Dźwierzuty.

Działki nr 180 i 150 własność Powiat szczycieński w trwałym zarządzie ZDP w Szczytnie.

OPIS ELEMENTÓW:

Jezdnia

Jezdnia długości 203,43 m , szerokości 4,50 m z miejscowym zwężeniem do 3,00m.

Spadek podłużny 0,4-3,2%, spadek poprzeczny jednostronny 2,0%.

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Kategoria ruchu KR1.

Zjazd A na dz. nr 150, droga powiatowa nr 1498N:

Szerokość jezdni zjazdu 4,50 m.

Spadek podłużny 0,8%, spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem istniejącej jezdni drogi powiatowej,

Zjazd wyokrąglony łukami R= 5,00m

Nawierzchnia jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Zjazd B na dz. nr 180, droga powiatowa nr 1507N:

Szerokość jezdni zjazdu 4,50 m.

Spadek podłużny 1,4%, spadek poprzeczny 2%, zjazd wyokrąglony łukami R= 5,00m

Nawierzchnia jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Pobocza:

Wykonać obustronne pobocza szerokości 0,75 m z kruszywa naturalnego 0/63mm, grubości 10 cm ze spadkiem 8,0%

Zjazdy na posesje

Do wykonania jest sześć zjazdów wzdłuż drogi gminnej (dz. nr 156) szerokości 3,0-5,0 m.

Spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym projektowanej drogi.

Skosy zjazdowe m=n=1,50 m.

Nawierzchnia jezdni zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;

- warstwa z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.
Nawierzchnie ograniczone krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Chodnik:

Wykonać dojścia do posesji szerokości 1,5m o spadku poprzecznym jednostronnym zgodnie ze spadkiem projektowanej drogi.

Nawierzchnia chodnika:

- kostka betonowa gr. 8 cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- warstwa z kruszywa 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej.

WYKONANE ZOSTANĄ NASTĘPUJĄCE ROBOTY BUDOWLANE:

1. Mechaniczne profilowanie pobocza przy krawędzi jezdni gruntowej celem usunięcia nadmiaru gruntu i nadanie spadków;
2. Wykonanie koryta na całej długości drogi celem ułożenia warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego;
3. Roboty ziemne wykonane celem ułożenia podbudowy pod zjazdy i krawężniki;
4. Roboty nawierzchniowe – jezdnie z betonu asfaltowego;
5. Roboty nawierzchniowe - zjazdy z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje z kostki betonowej;
6. Roboty nawierzchniowe – chodnik z kostki betonowej;
7. Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i osłon zaworów wodociągowych;
8. W pasach drogowych istniejące uzbrojenie podziemne: wodociąg z przyłączami do budynków, kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna.

UWAGA:

Po stronie Wykonawcy jest wykonanie wraz z uzgodnieniami projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR).

Przebudowa fragmentu drogi gminnej wraz z budową chodnika w m. Grądy dz. nr 39, 40/19.

Przebudowa fragmentu drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Grądy na dz. nr 40/19 o nawierzchni gruntowej, przebudowa zjazdu na drogę gminną publiczną nr 195054N, dz. nr 39 o nawierzchni bitumicznej, budowa chodnika przy drodze wewnętrznej dz. nr 40/19.

Działki nr 39 i 40/19 własność Gminy Dźwierzuty.

Jezdnia

Jezdnia długości 251,00m , o zmiennej szerokości od 3,00m do 5,00 m.

Spadek podłużny zgodny ze spadkiem istniejącej drogi dz. nr 39, spadek poprzeczny jednostronny 2,0%.

Nawierzchnia jezdni:

- płyta ażurowa typu „meba”, gr. 8cm, otwory wypełnione żwirem 4-20mm lub grysem na 4 cm podsypce cementowo - piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczone krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym do 5cm nad poziom jezdni i krawężnik chodnika 12cm nad poziomem jezdni.

UWAGA:

W ramach przebudowy jezdni i budowy chodnika należy przebudować i zabezpieczyć linie kablowe telekomunikacyjne. Roboty należy wykonać wg opracowania zawartego w dokumentacji budowy chodnika.

Kategoria ruchu KR1.

UWAGA: nawierzchnię jezdni wysokościowo i sytuacyjnie dowiązać do wykonywanego równoległe chodnika.

Zjazd na drogę gminną publiczną nr 195054N, dz.nr 39:

Szerokość jezdni zjazdu 5,00 m.

Spadek podłużny i poprzeczny 2,0%.

Zjazd wyokrąglony łukami R= 3,00m

Nawierzchnia jezdni zjazdu:

- płyta ażurowa typu „meba”, gr. 8cm, otwory wypełnione żwirem 4-20mm lub grysem na 4 cm podsypce cementowo - piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniająca wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- kruszywo 0/63 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym do 5cm nad poziom jezdni i krawężnik chodnika 12cm nad poziomem jezdni. Między zjazdem a istniejącą drogą ustawić krawężnik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15, wtopiony do poziomu jezdni.

Chodnik

Chodnik wykonać na drodze gminnej wewnętrznej dz. nr 40/19. Chodnik wykonywać równoległe z nawierzchnią jezdni.

Szerokość chodnika 1,25m, nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 8cm, w kolorze szarym, obramowanie krawężnikiem i obrzeżami.

Spadek jednostronny, poprzeczny 2,0%.

Nawierzchnia chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8cm w kolorze szarym;
- warstwa podsypki cementowo – piaskowej gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm;
- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15;

Zjazdy na posesje

Do wykonania są cztery zjazdy na jednym odcinku chodnika przy drodze gminnej (dz. nr 40/19).

- szerokość zjazdów od 3,70m do 5,20m.

Nawierzchnia jezdni zjazdów:

- warstwa ścieralna kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze grafitowym na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 15 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- warstwa z kruszywa 0/63 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy odsączającej.

Nawierzchnie ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

UWAGA: nawierzchnię chodnika wysokościowo i sytuacyjnie dowiązać do wykonywanej równoległe jezdni.

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej:

Likwidacja kolizji poprzez przełożenie kabla na odcinku długości 19,5 m i ułożenie pod chodnikiem.

Kable pod drogą i zjazdami zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3.

Po wykonaniu prac budowlanych wykonać pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac.

UWAGA:

Regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych na wykonywanej jezdni, zjazdach i chodniku.
Punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w obszarze prac budowlanych podlegają ochronie prawnej.

WYKONANE ZOSTANĄ NASTĘPUJĄCE ROBOTY BUDOWLANE:

1. Mechaniczne profilowanie pobocza przy krawędzi jezdni gruntowej celem usunięcia nadmiaru gruntu i nadanie spadków;
2. Wykonanie koryta na całej długości drogi celem ułożenia warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego;
3. Roboty ziemne wykonane celem ułożenia podbudowy pod zjazdy i krawężniki;
4. Roboty nawierzchniowe – jezdnie z płyty ażurowej;
5. Roboty nawierzchniowe - zjazdy z płyty ażurowej, zjazdy na posesje z kostki betonowej;
6. Roboty nawierzchniowe – chodnik z kostki betonowej;
7. Przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej;
8. Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i osłon zaworów wodociągowych;
9. W pasach drogowych istniejące uzbrojenie podziemne: wodociąg z przyłączami do budynków, kanalizacja sanitarna, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w m. Małszewko dz. nr 11, 19, 20, 39, 426.

Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Małszewko na dz. nr 11, 19, 20, 39 o nawierzchni gruntowej do zjazdu na drogę powiatową nr 1476N, dz. nr 426, przebudowa zjazdów na posesje, budowa schodów terenowych.

Działki nr 11, 19, 20, 39 własność Gminy Dźwierzuty.

Działka nr 426 własność Powiat szczycieński w trwałym zarządzie ZDP w Szczytnie.

Jezdnia

Jezdnia długości 463m , szerokości 3,50 m.

Oś nr 1- 199,00m, oś nr 2 – 205,00m, oś nr 3 – 59,00m.

Spadek poprzeczny dwustronny oraz jednostronny 2,0%.

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze szarym na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem C1.5/2 gr. 15 cm .
- warstwa podłoża grunt rodzimy nośności G4.

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W ramach przebudowy jezdni i budowy chodnika należy przebudować i zabezpieczyć linie kablowe telekomunikacyjne.

Kategoria ruchu KR1.

Zjazdy na posesje

Nawierzchnia jezdni zjazdów:

- warstwa ścieralna kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze grafitowym na 3 cm podsypce cementowo-piaskowej;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 20 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- warstwa podłoża grunt rodzimy nośności G4.

Nawierzchnie ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionym do poziomu jezdni.

Schody terenowe

Schody terenowe na dz. nr 39.

Długość schodów terenowych 44,00m, szerokość schodów 2,80m;

- nawierzchnia schodów z kostki betonowej grubości 6cm, w kolorze grafitowym;
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 4cm;
- kruszywo łamane mechanicznie stabilizowane 0/31,5 mm gr. 10 cm spełniające wymagania warunków technicznych WT-4 2010 dla warstwy podbudowy zasadniczej;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm;
- warstwa podłoża grunt rodzimy nośności G4.
- obramowanie obrzeżami betonowymi 30x8 cm na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Przebudowa sieci telekomunikacyjnej:

Likwidacja kolizji poprzez przebudowę kabli ziemnych rozdzielczych na odcinku długości 6,00 m.

Kable do przebudowy typu XzTKMXpw 5x4x0,5 i XzTKMXpw 2x2x0,5 abonenckie.

Kable miedziane przebudować za pomocą wstawek kablowych, tego samego typu i złączami równoległymi które umożliwią zachowanie ciągłości sygnału.

Kable pod drogą i zjazdami zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 i RHDPE A110PS. Roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez operatora oraz dokumentacją projektową.

Po wykonaniu prac budowlanych wykonać pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac.

UWAGA:

Regulacja wysokościowa zasuw wodociągowych na wykonywanej jezdni, zjazdów.

Punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w obszarze prac budowlanych podlegają ochronie prawnej.

WYKONANE ZOSTANĄ NASTĘPUJĄCE ROBOTY BUDOWLANE:

- 1.Mechaniczne profilowanie pobocza przy krawędzi jezdni gruntowej celem usunięcia nadmiaru gruntu i nadanie spadków;
- 2.Wykonanie koryta na całej długości drogi celem ułożenia warstwy odcinającej i podbudowy z kruszywa łamanego;
- 3.Roboty ziemne wykonane celem ułożenia podbudowy pod zjazdy i krawężniki;
- 4.Roboty nawierzchniowe – jezdnie z kostki betonowej;
- 5.Roboty nawierzchniowe - zjazdy z kostki betonowej;
- 6.Roboty związane z budową schodów terenowych;
- 7.Przebudowa kolizji sieci telekomunikacyjnej;
- 8.Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i osłon zaworów wodociągowych;
- 9.W pasach drogowych istniejące uzbrojenie podziemne.

UWAGA:

Po stronie Wykonawcy jest wykonanie wraz z uzgodnieniami projektu Czasowej Organizacji Ruchu (COR).

UWAGA:

Materiały rozbiórkowe należą do Zamawiającego, który należy przewieźć do Zakładu Gospodarki Komunalnej w Dźwierzutach, ul. Sienkiewicza 19, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i miejsca składowania z Prezesem Arkadiuszem Brzozowskim tel. 507753990.

Zakres czynności, które winny być wykonywane w trakcie realizacji zamówienia, w myśl art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (T.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) - dalej zwanej „Ustawą”, przez osoby zatrudnione na umowę o pracę: na podstawie art. 95 ust. 1 Ustawy Zamawiający wymaga, aby **wszystkie czynności określone przez zamawiającego w Opisie przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ**, były wykonywane przez osoby zatrudnione przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o

pracę, tj.: czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych – prace przygotowawcze, prace ziemne, wykonywanie nowych warstw konstrukcyjnych, układanie warstw bitumicznych; prace na sprzętach mechanicznych, pracach w obrębie instalacji telekomunikacyjnej i energetycznej, **z wyjątkiem czynności wykonywanych przez kierownika robót, prawników, projektantów.**

Powyższy **wymóg nie obowiązuje** w przypadku, gdy ww. **czynności zostaną powierzone osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą**, które ww. czynności będą wykonywać osobiście na podstawie łączącego je z wykonawcą lub podwykonawcą stosunku cywilnoprawnego. Zamawiający **nie narzuca wymiaru etatu, na jaki ma lub mają być zatrudnione osoba lub osoby wykonujące ww. czynności.**

Wskazany powyżej wymóg dotyczy również podwykonawców. Podwykonawca, o którym mowa w art. 95 ust. 2 pkt 1 Ustawy, winien być rozumiany jako podmiot, z którym zawarto umowę o podwykonawstwo zdefiniowaną w art. 7 pkt 27) Ustawy. Pod pojęciem umowy o podwykonawstwo rozumie się umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, zawarta między wykonawcą a podwykonawcą, a w przypadku zamówienia na roboty budowlane także między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą, lub dalszymi podwykonawcami, na mocy której odpowiednio podwykonawca lub dalszy podwykonawca, zobowiązuje się wykonać część zamówienia.

UWAGA!

- 1. W przypadku niejasności lub różnic występujących w zakresie odbiorów lub płatności w treści dokumentów (w STWiORB) pierwszeństwo zastosowania mają zapisy Projektowanych postanowień umowy.**
- 2. Przedmiar robót stanowi wyłącznie materiał informacyjny, poglądowy i pomocniczy do kalkulacji ceny ofertowej. W cenie oferty Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia i faktycznie planowane do wykonania roboty budowlane, zgodnie z OPZ, w tym w szczególności dokumentacją techniczną. Wykonawca nie może powoływać się na jakiegokolwiek braki, błędy lub nieścisłości w przedmiarach oraz wynikające z tego niedoszacowanie ceny na etapie oceny ofert oraz realizacji zamówienia. Przedmiar robót nie będzie brany pod uwagę do ustalania prawidłowości obliczonej ceny oferty ani do weryfikacji zakresu robót do wykonania.**

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW OPISUJĄCYCH PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1.1. Dokumentacja droga w miejscowości Targowo

- Załącznik nr 1.1.1** Projekt budowlany
- Załącznik nr 1.1.2** Opinia geotechniczna
- Załącznik nr 1.1.3** Decyzja ZP zjazd A
- Załącznik nr 1.1.4** Decyzja ZP zjazd B
- Załącznik nr 1.1.5** Zmiana decyzji ZP zjazd A i B
- Załącznik nr 1.1.6** Uzgodnienia ZP zjazdów A i B
- Załącznik nr 1.1.7** Zaświadczenie ab.6743.485.2022-sig
- Załącznik nr 1.1.8** Specyfikacja techniczna
- Załącznik nr 1.1.9** Przedmiar

Załącznik nr 1.2 Dokumentacja droga w miejscowości Jeleniowo

- Załącznik nr 1.2.1** Projekt budowlany -droga
- Załącznik nr 1.2.2** Projekt budowlany- zjazd A
- Załącznik nr 1.2.3** Opinia geotechniczna
- Załącznik nr 1.2.4** Decyzja ZP zjazd A
- Załącznik nr 1.2.5** Zmiana decyzji ZP dot. zjazdu A
- Załącznik nr 1.2.6** Uzgodnienie ZP zjazdu A
- Załącznik nr 1.2.7** Zaświadczenie ab.6743.484.2022-sig
- Załącznik nr 1.2.8** Specyfikacja techniczna
- Załącznik nr 1.1.9** Przedmiar

Załącznik nr 1.3 Dokumentacja droga w miejscowości Grądy

Załącznik nr 1.3.1 Projekt budowlany -droga

Załącznik nr 1.3.2 Opinia geotechniczna- droga

Załącznik nr 1.3.3 zaświadczenie- droga

Załącznik nr 1.3.4 Specyfikacja techniczna- droga

Załącznik nr 1.3.5 Przedmiar- droga

Załącznik nr 1.3.6 Dokumentacja projektowa- chodnik

Załącznik nr 1.3.7 Zaświadczenie- chodnik

Załącznik nr 1.3.8 Specyfikacja techniczna -chodnik

Załącznik nr 1.3.9 Przedmiar -chodnik

Załącznik nr 1.4 Dokumentacja droga w miejscowości Małszewko

Załącznik nr 1.4.1 Projekt budowlany -drogowy

Załącznik nr 1.4.2 projekt budowlany- telekomunikacyjny

Załącznik nr 1.4.3 Opinia geotechniczna

Załącznik nr 1.4.4 Pozwolenie na budowę

Załącznik nr 1.4.5 Przedmiar