



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa drogi gminnej nr 070264C	
ADRES OBIEKTU:	
gm. Ryńsk powiat wąbrzeski	
INWESTOR:	
	Gmina Ryńsk ul. Mickiewicza 21 87-200 Wąbrzeźno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
TOM VI. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	04.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu	3
4.	Stan projektowany.....	3
5.	Charakterystyka ruchu na drodze	4
6.	Organizacja ruchu drogowego	4
7.	Uwagi końcowe	4
9.	Rysunki	

Rys. 1 – Plan orientacyjny skala 1:25000,

Rys. 2.1-2.2 – Plan sytuacyjny, skala 1:500

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 070264C, w istniejącym pasie drogowym.

3. Charakterystyka drogi i istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna nr 070264C jest położona na terenie gminy Ryńsk, w powiecie wąbrzeskim. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni ulepszoną kruszywem łamanym, o zmiennej szerokości. Nawierzchnia drogi wykazuje liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie analizowanego odcinka drogi charakteryzują tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa.

4. Stan projektowany

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 070264C projektuje się m. in.:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Podstawowe parametry drogi gminnej nr 070264C:

- Klasa techniczna: D,
- Długość odcinka: 998,00 m,
- Prędkość do projektowania: 30 km/h,
- Szerokość jezdni drogi gminnej: 4,0-5,0 m
- Szerokość pobocza: 0,75
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2% (daszkowe)
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

5. Charakterystyka ruchu na drodze

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 070264C charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter głównie lokalny. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe i pojazdy rolnicze

6. Organizacja ruchu drogowego

W ciągu projektowanego odcinka drogi gminnej projektuje się ustawienie znaków pionowych zgodnie z częścią rysunkową opracowania, przedstawiającą szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania.

W rejonie istniejącego przepustu drogowych projektuje się ustawienie drogowych barier ochronnych. Lokalizacja barier została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

7. Uwagi końcowe

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.