

Stadium opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi gminnej nr 070340C (ul. Owsiana)  
w Wałyczu, gmina Ryńsk**

Gmina Ryńsk  
obręb Wałycz  
dz. nr 199; 207/4

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Ryńsk**  
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21

**AUTOR OPRACOWANIA:**

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	01.2024r.	

## Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania .....	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 5
4. Opis stanu istniejącego .....	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe .....	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Plan sytuacyjny.....	str. 9

KM.7121.21.2024.GR

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „dib” Łukasz Zieliński w Dziarnach z dnia 12 lutego 2024r. zaopiniowanego przez Urząd Gminy Ryńsk dnia 08.02.2024r.

**z a t w i e r d z a   s i ę   :**

stałą organizację ruchu w m. Wałycz dla drogi gminnej nr 070340C ul. Owsiana oraz w obrębie skrzyżowania tej z drogą gminną nr 070260C – ul. Pszenna, w związku z przebudową drogi nr 070340C.

Jednostka realizująca organizację ruchu musi spełniać warunki określone w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do dnia **31 grudnia 2025r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie i Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzonego projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W – ogólne rozporządzenie o ochronie danych, informujemy, iż:

Administratorem Twoich danych osobowych będzie Starosta Wąbrzeski. Możesz się z nim kontaktować w następujący sposób: listownie na adres siedziby: ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźno, e-mailowo: [starostwo@wabrzezno.pl](mailto:starostwo@wabrzezno.pl), telefonicznie 56 688-27-45 fax: 56 688-27-59

Do kontaktów w sprawie ochrony Twoich danych osobowych został także powołany inspektor ochrony danych, z którym możesz się kontaktować wysyłając e-mail na adres: [iod@wabrzezno.pl](mailto:iod@wabrzezno.pl).

Więcej informacji możesz uzyskać na: <https://www.wabrzezno.pl/5743,5-klauzula-informacyjna-zatwierdzanie-lub-zaopiniowanie-organizacji-ruchu-oraz-wydawanie-opinii-w-sprawie-geometrii-drogi>

**Z up. Starosty****Józef Krawczyk  
SEKRETARZ POWIATU**Załącznik :

Projektu organizacji ruchu - 1 egz.

Otrzymują:

Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński  
Dziarny 49  
14-200 Iława

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Ryńsk
2. Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzeźnie
3. a/a

WOŚ.7221.1.2024

Wąbrzeźno, dnia 08.02.2024 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA „dib”**  
**Łukasz Zieliński**  
**Dziarny 49**  
**14-200 Ilawa**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 15 stycznia 2024 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu sporządzonej na potrzeby przebudowy drogi gminnej nr 070340C (ul. Owsiana) w Wałyczu, gm. Ryńsk, w załączeniu przekazuję egzemplarz zaopiniowanego projektu.

**Z up. WÓJTA**

mgr Łukasz Gapiński  
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

- (1) Adresat;
- 2) a/a.

# KARTA UZGODNIENÍ

## DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 070340C (ul. Owsiana) w Wałyczu, gmina Ryńsk

---

**Wójt Gminy Ryńsk**

*Nie mam uwag do przedłożonego projektu.*

*Uwaga 08.02.2024r.*

**WÓJT**  
Gminy Ryńsk  
woj. kujawsko-pomorskie

**Z up. WÓJTA**

mgr Lukasz Gapiński  
ZASTĘPCA WÓJTA

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 070340C (ul. Owsiana) w Wałyczu, gmina Ryńsk położonej na działkach nr 199 i 207/4, Gmina Ryńsk, powiat wąbrzeski.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Ryńsk; 87-200 Ryńsk; ul. Mickiewicza 21
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 070340C (ul. Owsiana) w miejscowości Wałycz.

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, przedmiotowej drogi, znajduje się przy przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 548 w m. Wąbrzeźno, a kończy się przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 070260C -ul. Pszenną. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o przekroju drogowym. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 901 m. Ruch mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącym poboczu. Brak chodników. Przy drodze znajdują się zabudowy zagrodowe i mieszkaniowe oraz pola uprawne.

#### 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

##### 5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Nie występuje

##### 5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Nie występuje

##### 5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Nie dotyczy

##### 5.4. Oznakowanie pionowe



Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Na całym odcinku drogi gminnej w związku z wąską jezdnią szerokości 3,8m i łukami poziomymi wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h (B-33).

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 548 jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania ul. Owsianej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku A-7 z poprzedzeniem znakiem A-7 150 m od skrzyżowania. Na drodze gminnej nr 070340C – ul. Owsiana, należy ustawić w odległości 150m niebezpiecznego zakrętu znak A-1 i A-2.

Przy skrzyżowaniu ul. Owsianej z ulicą Pszenną ustawiono tablice prowadzące ciągłe U-3c, U-3d w celu uprzedzenia o możliwych kierunkach jazdy.

##### 5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-1		Niebezpieczny zakręt w prawo	1

A-2		Niebezpieczny zakręt w lewo	1
A-7		Ustąp pierwszeństwa	2
B-33		Ograniczenie prędkości	2
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
U-3c		Tablica prowadząca ciągła w prawo (L=1,8m)	1
U-3d		Tablica prowadząca ciągła w lewo (L=1,8m)	1

## 5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W miejscu przepustu pod drogą, należy zamontować bariery energochłonne skrajne bezprzekładkowe N2 W2 A. Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

## 6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

### Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadczenie zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.



- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

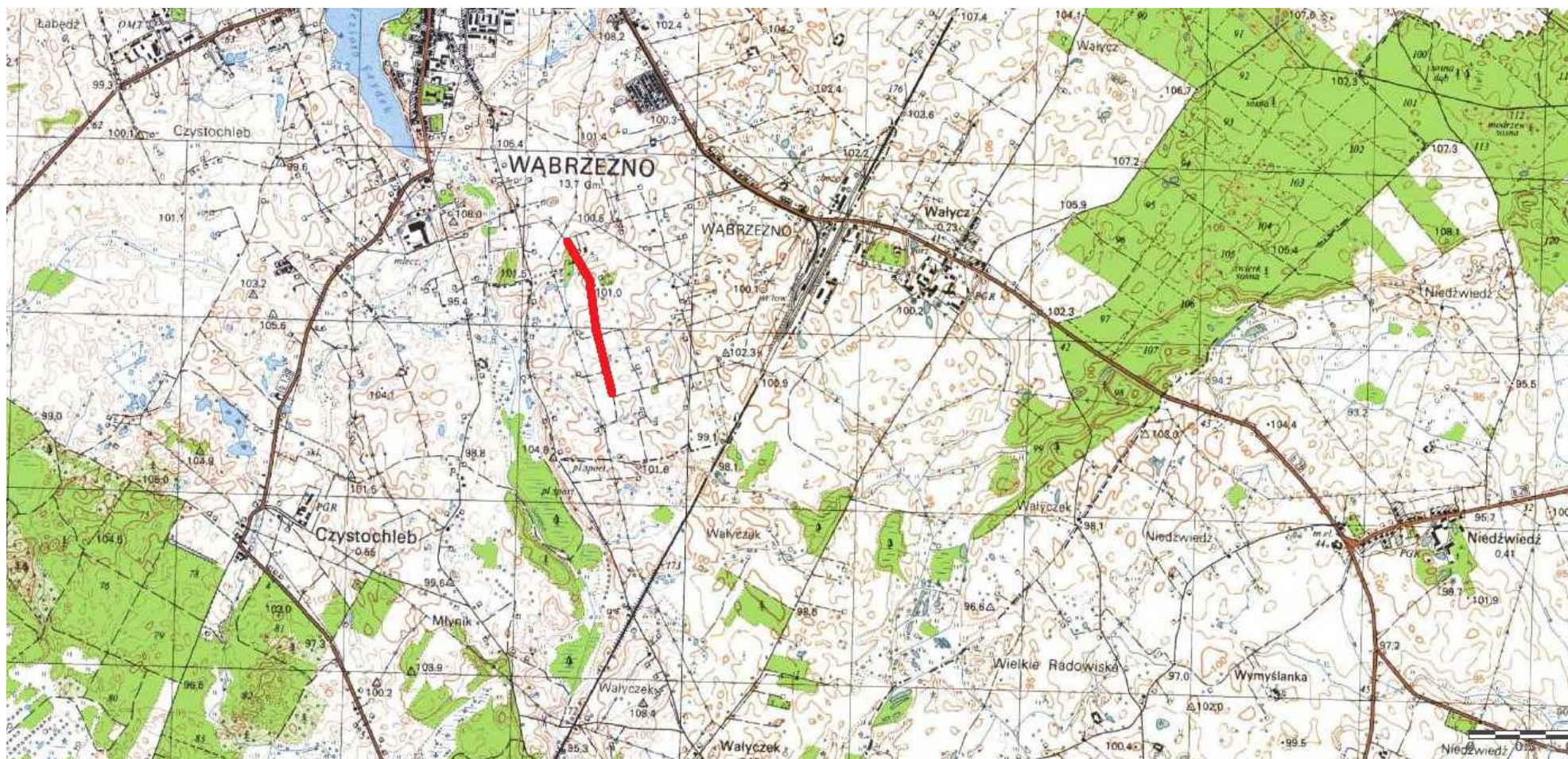
Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2025r.

**OPRACOWANIE:**






**Rys. 1. Plan Orientacyjny**

Skala 1:25 000


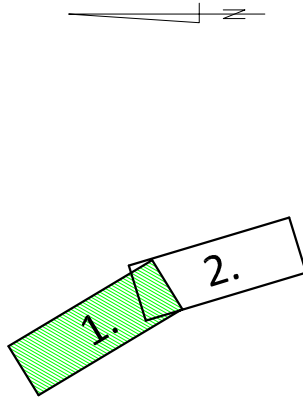
droga gminna nr 070340C (ul. Owsiana)



**OZNACZENIA (LEGENDA):**

- |   |  |
|---|--|
| A-7   | proj. oznakowanie pionowe                                  |
|    | proj. bariera skrajna bezprzeładowa N2 W2 A                |
|   | proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego                  |
|  | proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm szer. 0,50m |
| —   | proj. krawężń jezdni                                       |
| —   | granica działki  |
| 07/4  | nr dz. pod inwestycję                                      |

## UKŁAD ARKUSZY



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"

**ŁUKASZ ZIELIŃSKI**  
14-200 Iława, Dziarny 49  
tel. 607-111-581, e-mail: [dibprojekty@wp.pl](mailto:dibprojekty@wp.pl)  
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

zwana obiektem budowlanego:

**Łódź, droga drogi gminnej nr 070340C (ul. Owsiana)**

owlanago:

Gmina Ryńsk  
87-200 Wąbrzeźno, ul. Mickiewicza 21  
71 99 20 74

	Skala:	Nr rys.

PLAN SYTUACYJNY	1:500	2:1.
-----------------	-------	------

[illegible]

ESKO	Bratiza	NI uprav. odb.	Data:	Podpis

