

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 070238C w Myśliwcu

Gmina Ryńsk

obręb Myśliwiec

dz. nr 41; 42; 45/2; 45/3; 45/4; 55; 106/1; 112/1; 113/4; 113/6; 113/8; 118/2

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Ryńsk

87-200 Wąbrzeźno

ul. Mickiewicza 21

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	01.2024r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Plan sytuacyjny.....	str. 9

KM.7121.25.2024.GR

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej „dib” Łukasz Zieliński w Dziarnach z dnia 12 lutego 2024r. zaopiniowanego przez Urząd Gminy Ryńsk dnia 08.02.2024r.

z a t w i e r d z a s i ę :

stałą organizację ruchu dla drogi gminnej w m. Myśliwiec nr 070238C oraz w obrębie skrzyżowania z drogą nr 070237C, w związku z przebudową i rozbudową powyższej drogi .

Jednostka realizująca organizację ruchu musi spełniać warunki określone w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu .

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do dnia **31 grudnia 2026r.**

W oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu **powiadomi** Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Wąbrzeźnie i Komendanta Powiatowego Policji w Wąbrzeźnie o terminie wprowadzenia oznakowania, co najmniej **na 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej organizacji ruchu**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/W – ogólne rozporządzenie o ochronie danych, informujemy, iż:

Administratorem Twoich danych osobowych będzie Starosta Wąbrzeski. Możesz się z nim kontaktować w następujący sposób: listownie na adres siedziby: ul. Wolności 44, 87-200 Wąbrzeźno, e-mailowo: starostwo@wabrzezno.pl, telefonicznie 56 688-27-45 fax: 56 688-27-59

Do kontaktów w sprawie ochrony Twoich danych osobowych został także powołany inspektor ochrony danych, z którym możesz się kontaktować wysyłając e-mail na adres: iod@wabrzezno.pl.

Więcej informacji możesz uzyskać na: <https://www.wabrzezno.pl/5743,5-klauzula-informacyjna-zatwierdzanie-lub-zaopiniowanie-organizacji-ruchu-oraz-wydawanie-opinii-w-sprawie-geometrii-drogi>

Z up. Starosty
Józef Krawczyk
SEKRETARZ POWIATU

Załącznik :

Projektu organizacji ruchu - 1 egz.

Otrzymują:

Pracownia Projektowa „dib” Łukasz Zieliński
Dziarny 49
14-200 Iława

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Książki
2. Komenda Powiatowa Policji w Wąbrzeźnie
3. a/a

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 070238C w Myśliwcu

Wójt Gminy Ryńsk

Oznakowanie - projektować jako istniejące oznakowanie
znakami B-18 „8t” oraz tabliczką oraz B-33 „40” do likwidacji.

Uwaga, 26-02-2024r.

WÓJT
Gminy Ryńsk
woj. kujawsko-pomorskie

Z up. WÓJTA
mgr Łukasz Gapiński
ZASTĘPCA WÓJTA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 070238C w Myśliwcu położonych na działkach nr 41; 42; 45/2; 45/3; 45/4; 55; 106/1; 112/1; 113/4; 113/6; 113/8; 118/2, Gmina Ryńsk, powiat wąbrzeski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Ryńsk; 87-200 Ryńsk; ul. Mickiewicza 21
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna nr 070238C w Myśliwcu.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu znajduje się na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 070237C z drogą gminną nr 070238C, a kończy się na przedmiotowej drodze w miejscu zmiany nawierzchni twardej na gruntową. Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o przekroju drogowym. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 998 m. Ruch mały z przewagą samochodów osobowych i maszyn rolniczych. Ruch pieszcy odbywa się po istniejącym poboczu i drodze. Brak drogi dla pieszych. Przy drodze znajduje się zabudowa zagrodowa z terenami rolnymi.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Nie występuje.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Istniejące znaki B-18 z tabliczką i B-33 do usunięcia.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Nie dotyczy.

5.4. Oznakowanie pionowe


Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych. Na całym odcinku drogi gminnej wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h (B-33) ze względu na wąską jezdnię oraz łuki poziome.

Skrzyżowanie dróg gminnych nr 070237C i nr 070238C, jako skrzyżowania zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej nr 070238C. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku B-20 oraz zestaw znaków A-7 i T-1 (STOP 100m) 100m od skrzyżowania z DG. Na drodze gminnej nr 070237C należy ustawić znaki A-6a w odległości 150m od skrzyżowania.

W związku ze zmianą szerokości jezdni do 2,8m należy ustawić znak A-12a ostrzegający o dwustronnym zwężeniu jezdni.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występującej zmianie nawierzchni na drodze gminnej nr 070238C ustawiono znak A-30 z tabliczką T-3 „Zmiana nawierzchni”.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

Symbol znaku		Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	2

A-6a		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2
A-7		Ustąp pierwszeństwa	2
A-12a		Zwężenie jezdni - dwustronne	2
A-30		Inne niebezpieczeństwa	1
B-18		Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t	3
B-20		STOP	2
B-33		Ograniczenie prędkości	3
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2
T-3		Tabliczka ostrzegająca o zmianie nawierzchni	1
T	Nie dotyczy mieszkańców poj. komunalnych i autobusów	Nie dotyczy ...	3

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przy wysokich skarpach wzdłuż jezdni zaprojektowano bariery energochłonne skrajne bezprzekładkowe N2 W2 A (28mb). Bariery energochłonne należy odsunąć minimum 0,75 m (zalecane 1,0 m) od krawędzi jezdni.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej

- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

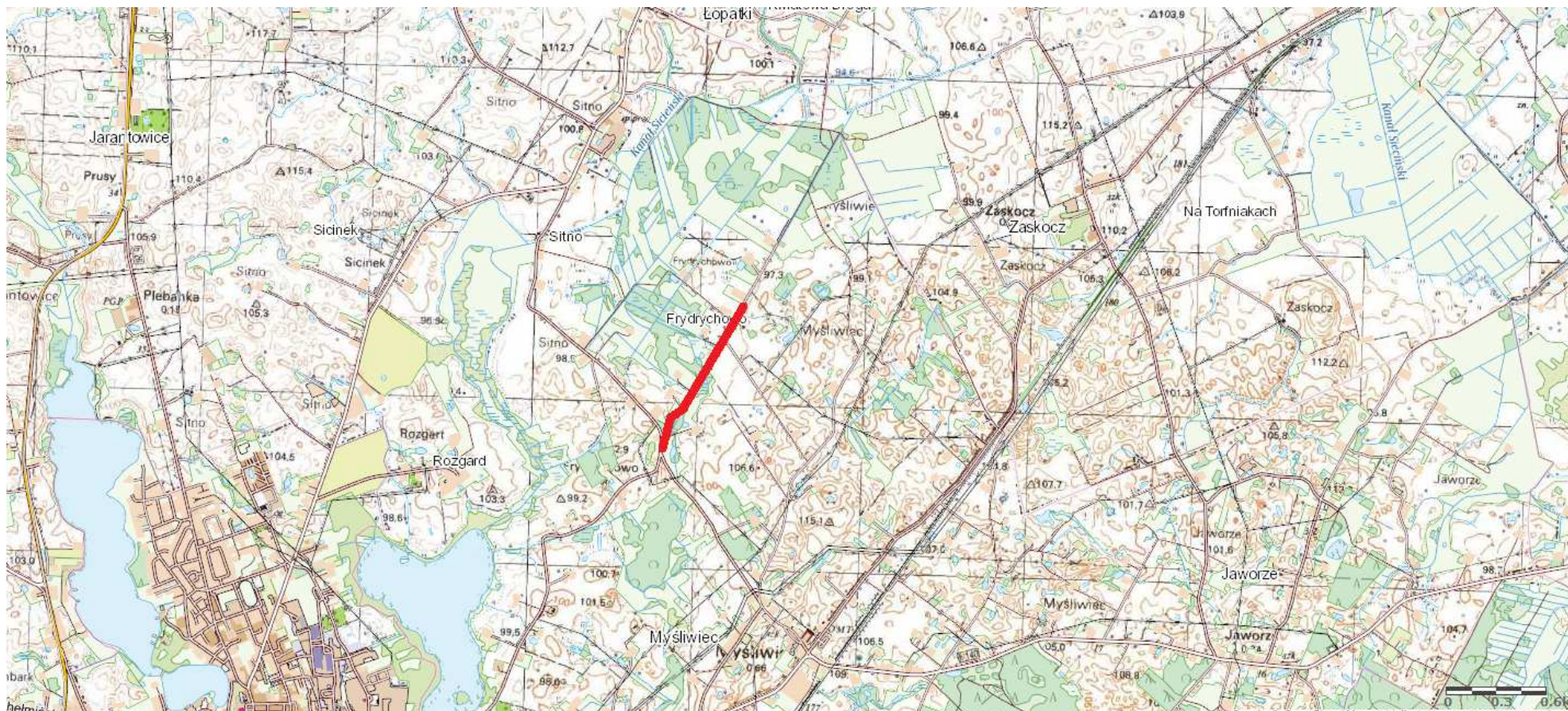
Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2026r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny
 Skala 1:25 000
 —————
 droga gminna nr 070238C - miejscowość Myśliwiec



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich:	PL-2
Układ wysokośc:	EVR

Arkusz 1/3
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 1

Uwaga:
1. Wskazane na mapie grunty klasyfikacyjnych są zgodne z

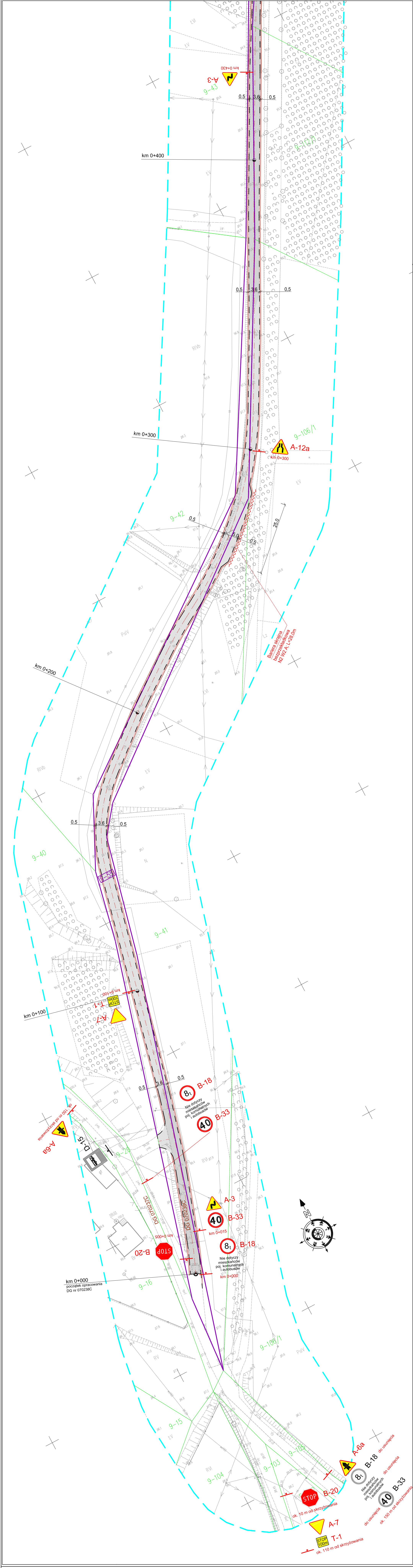
STYKORIENTACYN.











White oak

<p>Jeżeli świadczy odpowiedzialność karnej za zbrodnię śluby państwa, oświadczam, że opierał się na zastrzeżeniu zawartym w art. 173 § 1 k.p.k. w sprawie, w której został wyznaczony jako świadek, nie posiadał informacji o tym, że jest on osobą, której przysługują szczególne prawa procesowe wynikające z art. 173 § 1 k.p.k.</p>	<p>Organ Śledczy Główny</p> <p>1 Kartagijnscy, który otrzymał zgłoszenie przez gołędyjnych</p>	<p>Sądowi Powiatu wrocławskiego</p> <p>OD 6640/093/2023, 2 z dnia 15.12.2023 r.</p>
<p>Imię i nazwisko osoby, na którą w sprawie zawodowych karabinów, przebiegała</p>	<p>Wykonawca prac gołędyjnych</p>	<p>Pawel Bytnier upr. nr 23512</p>

GEODETA UPRAWNIENY
inż. *Paweł Paweł*
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185



OZNACZENIA (LEGENDA) :	
	proj. oznakowanie pionowe
	istn. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. lam. slab. mech. grub. 15cm szer. 0.5m
	proj. krawężnik jezdni
	proj. bariera skrajna bezprzeładkowa
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	

PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
 lukasz Zieliński
 14-200 Iława, Działy 49
 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl
 NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 070238C w Myśliczku					
Adres obiektu budowlanego:	Gmina Rykiel ul. Wolności 10 dz. nr 41; dz. 45/2; 45/3; 45/4; 55; 100/1 dz. nr 113/9; 113/10; 113/11; 113/12; 113/2	Nazwa i adres inwestora: Gminny Rykiel 87-500 Wągrzędzko ul. Indulewskiego 21		Nr wp.	Szkala:	Poz.
Typy ryzyka:				1-500	2.1	
	Imię nazwisko	Branża	Nr upraw. bud.	Dane:	Foibles	
	tech. bud.	Inżynieria Zwiększona	-		01-2024K	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

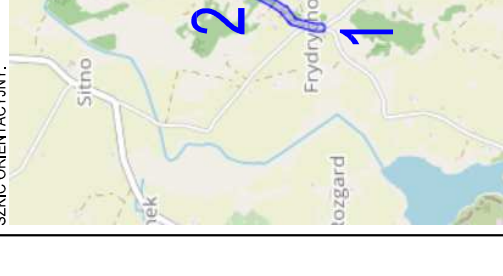
SKALA 1:500

Układ wsp płaskich:	PL-201
Układ wysokoścłowy:	EVRF

Arkusz 1/3
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 16

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice klasyfikacyjnych są zgodne z r

STYRENE ORIENTACV INV.



Wykonał:

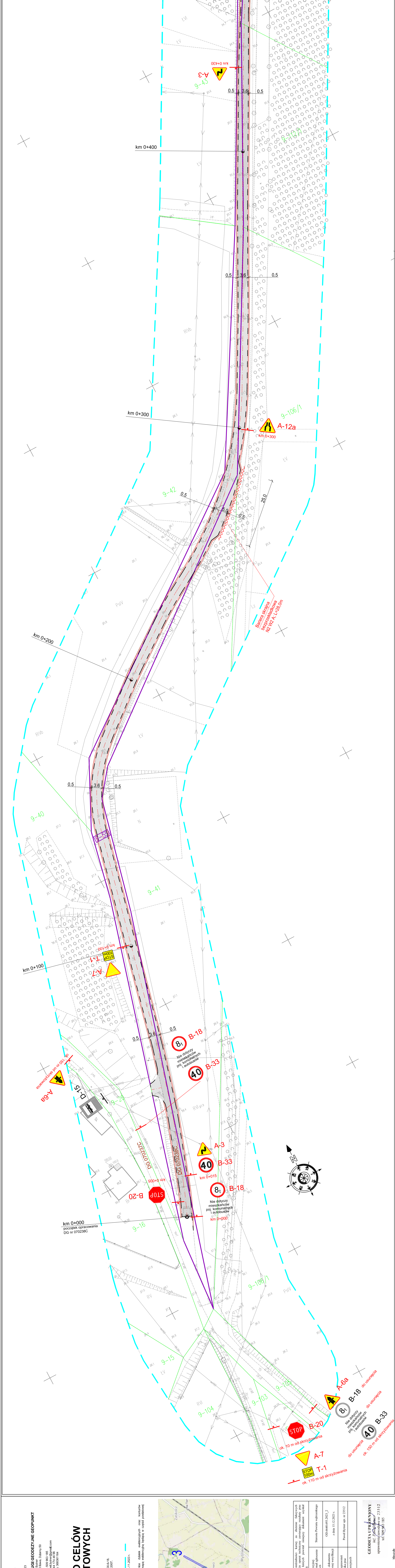
Jestem świadomy odpowiedzialności
oświadczeń. Oświadczam,
geodezyjnych w wyniku
pozytywny wynik weryfikacji.

i Kartograficznej, który otrzymał
prac geodezyjny

Nr oraz data sporządzenia
zawierającego wynik pozytywny

	Imię i nazwisko oraz nr
--	-------------------------

zawodowych kierownik	Wzrost, ciąża, stan zdrowia
----------------------	-----------------------------



UGI GEODEZYJNE GEOPUNKT

Bytner
0 Ilawa, Dziarny 50

509 963 185
elbytn@gmail.com

44 174 46 96
: 368361164

-
- A map of the study area showing the location of the study site (3) relative to Zasko and WWO. The map includes a road network and a river. A blue line indicates the location of the study site (3) near the intersection of the road and the river. The map is oriented with North at the top.

<p>z operat techniczny zawierający rezultaty p których powstał niniejszy dokument użyt li.</p>	<p>Starego Powiatu węgierskie zycznej mał zgłoszenie ch</p>
--	--

15.12.2023 r.

ACKNOWLEDGMENTS

czekających	
-------------	--

GEODETA UPRAWNIONA

inż. Paweł Byrner
uprawnienia zawodowe nr 238

tel. 509 963 185

klauszula

