

2 Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej 2xDn200/315 od punktu A przy ul. Jana z Kolna do punktu E przy ul. Zdrojowej w Świnoujściu

ETAP III:

Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej wysokoparametrowej 2xDn200/315 od punktu C połączenia z siecią przy skrzyżowaniu ul. Jachtowej i nowo projektowanej ul. Nowojachtowej do punktu D przy ul. Zdrojowej w Świnoujściu

Kategoria obiektu budowlanego – XXVI - sieć ciepłownicza.

ADRES: ŚWINOUJŚCIE - ul. Jachtowa - ul. Zdrojowa

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

jednostka: **Miasto Świnoujście [326301_1]**

obręb: **2 [326301_1.0002]** - działki nr: 156/2, 145/35, 145/34

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
72-600 Świnoujście ulica Daszyńskiego 2

PROJEKTANT:

mgr inż. Elżbieta B. Klimek
w zakresie instalacji i sieci sanitarnych w tym sieci ciepłej
UAN/N/7210/315/86; ZAP/IS/2672/01
data oprac.: 10.07.2023r.

zam. 75-337 Koszalin ul. Akademicka 9A/10

Koszalin, lipiec 2023rok

2.1 INFORMACJA BiOZ.

Bezpieczeństwo ochrony zdrowia podczas realizacji osiedlowej sieci ciepłowniczej 2xDn200/315 **na odcinku C - D** powinno spełniać warunki podane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27/08/2002 (Dz. U. 02.151.1256).

Na etapie rozpoczęcia realizacji robót kierownik budowy powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

2.1.1 Zakres robót

Projektowana osiedlowa sieć ciepłownicza 2xDn200/315 na odcinku C - D będzie realizowana na terenie następujących działek:

- obręb: 2 - działki nr: 156/2, 145/35, 145/34;
- położonych w Świnoujściu przy: **ul. Jachtowa - Aleja Bukowa - rondo ul. Zdrojowa.**

W zakresie budowy **etapu III sieci** na w/w działkach będą wykonywane:

- odcinek sieci C-D - od punktu C przy skrzyżowaniu ul. Jachtowej z nowo projektowaną ul. Nowojachtową do punktu D umiejscowionym przed projektowanym rondem ul. Zdrojowej **L=563,25m**,
- wykonanie w punkcie D studni ciepłowniczej z umieszczonymi wewnątrz przepustnicami odcinającymi między kołnierzowymi (zo3) i odwodnieniem 2xDn80,
- zakończenie w studni ciepłowniczej systemu sygnalizacji alarmowej rur preizolowanych, umożliwiając sprawdzenie stanu izolacji piankowej w trakcie realizacji inwestycji i jej eksploatacji.

Zakres robót oraz kolejność ich realizacji należy określić zgodnie z Projektem Technicznym opracowanym dla etapu III i uwagami Inwestora.

Z inwestorem i wykonawcą należy określić termin rozpoczęcia, zakończenia, prac drogowych, ziemnych, budowlanych, montażowych, instalacyjnych.

2.1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Działki przez które przechodzi trasa sieci ciepłowniczej są zagospodarowane:

- pasem drogowym ulicy Jachtowej,
- ścieżką rowerową i chodnikiem wzdłuż ulicy Jachtowej,
- ścieżką leśną nazywaną - Aleja Bukowa,
- trawnikami, licznym drzewostanem.

Na terenie w/w działek znajduje się następujące uzbrojenie podziemne:

- kanały kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne eNN,
- kabel energetyczny eWN,
- kable energetyczne oświetleniowe,
- kanalizacja telekomunikacyjna.

Wzdłuż ulicy Jachtowej projektowany jest:

- kabel energetyczny NN, SN,
- sieć wodociągowa,
- telekomunikacja.

2.1.3 Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia są: w/w ulica Jachtowa, istniejący drzewostan, słupy oświetleniowe przy trasie projektowanego ciepłociągu, uzbrojenie podziemne.

2.1.4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

W trakcie realizacji robót sanitarnych przy budowie może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa:

- upadek z wysokości – układanie przewodów w wykopie,
- przysypanie ziemią – dotyczy układania przewodów w wykopie,
- zatrucie lub skażenie ściekami – przy uszkodzeniu istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- przy płukaniu i uruchomieniu rur wykonanych ciepłociągów,
- poparzenie, porażenie – przerwanie kabla energetycznego,
- zalanie wodą – zniszczenie przewodu wodociągowego,
- zgniecenie, najechanie – transport materiałów, ruch samochodowy,
- poparzenie - przy spawaniu rur z zabezpieczeniem wykonanych połączeń spawanych mufami grzewczymi elektrycznie i mufami termokurczliwymi z opaskami.

Należy uwzględnić:

1. maszyny, urządzenia i sprzęt eksploatowany na budowie,
2. przewody uzbrojenia odkryte w trakcie robót ziemnych lub inne przypadkowe i niezainwentaryzowane,
3. przypadkowo odkryte przedmioty,
4. możliwość obecności osób postronnych na placu budowy,
5. głębokość wykopów,
6. pojazdy poruszające się w pobliżu placu budowy,
7. przemieszczanie ciężkich przedmiotów związanych z budową,
8. ruch kołowy samochodów osobowych w pasie drogowym,
9. ruch pieszych i rowerowy,
10. z uwagi na istniejący drzewostan - uderzenie gałęzi,
11. warunki atmosferyczne,
12. dane techniczne opinii geotechnicznej.

2.1.5 Instruktaż pracowników

Każdy pracownik zatrudniony do wykonywania robót budowlanych powinien przejść szkolenie bhp, potwierdzone stosownym zaświadczeniem.

Pracownicy powinni być poinformowani o konieczności używania odzieży ochronnej, rękawic i kasków.

Przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy powinien przeprowadzić z pracownikami szkolenie na stanowisku roboczym w zakresie występujących podczas danych robót zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz zastosowanych zabezpieczeniach na danym stanowisku roboczym (aby uniknąć wypadków) i postępowania w razie wypadku (wskazanie sprzętu ppoż., dróg ewakuacyjnych, telefonów awaryjnych) Podczas wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy powinien sprawować stałą kontrolę tych robót.

2.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikające z wykonywanych robót budowlanych.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom podczas robót sanitarnych:

- Przy prowadzeniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego, budynków i budowli oraz drzew. W wypadku jakichkolwiek wątpliwości winno się opracować ekspertyzy budowlane wraz z dokumentacją fotograficzną dla uniknięcia ewentualnych roszczeń właścicieli za niezawinione uszkodzenia. Na podstawie powyższych ekspertyz i rozeznania wykonawca winien opracować sposoby i rodzaje zabezpieczeń zarówno dotyczące wykopów jak i dla samych obiektów.
- na czas trwania budowy sieci należy zapewnić stały nadzór geologiczny;
- na czas trwania budowy kierować się wykonanym projektem "Organizacji ruchu";
- roboty ziemne i zabezpieczenie ścian wykopów prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami np. BN-83/8836-02 „Roboty Ziemne” i przepisami BHP – należy wykonać szalowanie wykopów wraz z rozporami, drabiny zejściowe;
- wykop otwarty i teren budowy powinien być oznakowany taśmą w kolorach białą – czerwonych, tablicami ostrzegawczymi i oświetlony;
- wykonawca musi przestrzegać przepisy bhp i ochrony przeciwpożarowej;
- na terenie zaplecza budowy, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i sprzęcie wykonawca musi utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany odpowiednimi przepisami;
- materiały łatwopalne muszą być składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami oraz muszą być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich;
- sprzęt budowlany oraz materiały budowlane nie mogą być składowane i przetrzymywane w miejscach przejść i dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- zabezpieczenie butli z gazem technicznym przed promieniowaniem słonecznym.
- wykonywanie sieci ciepłej należy powierzać osobom posiadającym stosowne uprawnienia – zgodne z prawem budowlanym.

Przed rozpoczęciem budowy należy określić:

1. sposób komunikowania się i koordynacji pracy,
2. rozmieszczenie stanowisk dla pojazdów związanych z budową,
3. rozwiązania transportu, magazynowania rur,
4. sposób zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót.

2.1.7 Uwagi ogólne do wytycznych Planu BiOZ.

1. Przy wykonawstwie sieci ciepłej należy posługiwać się Projektami zagospodarowania terenu, na których kolorami zaznaczono istniejące i projektowane uzbrojenie będące czynnikiem zagrożenia bezpieczeństwa pracy.
2. W Projekcie Technicznym na profilach podłużnych, zaznaczone są kolizje istniejącego i projektowanego uzbrojenia z projektowaną siecią.

OPRACOWAŁA:
mgr inż. Elżbieta Klimek