

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **REMONT DROGI LEŚNEJ NR 50 W LEŚNICTWIE BISTUSZOWA/BURZYN**

**Inwestor:** Nadleśnictwo Gromnik  
ul. Generała Andersa 1  
33-180 Gromnik

**Adres:** Leśnictwo Bistuszowa/Burzyn  
Dz. nr 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727 obręb Ryglice,  
Gmina Ryglice oraz dz. nr 315, 316, 317, 318 obręb  
Uniszowa, Gmina Ryglice.

**Projektował:** mgr inż. Maciej Nowak  
Upr. nr DOŚ/BO/0070/10

**Sprawdził:** inż. arch. Marek Krzysztoń  
Upr. nr MAP/BO/0673/04

**Data opracowania:** 26 maj 2022r.

Zawartość opracowania :

## **I. Opis techniczny**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis ogólny – stan istniejący
4. Opis zakresu robót remontowych
5. Informacja o ochronie środowiska
6. Informacja o planie BiOZ

## **II. Część rysunkowa**

- |           |   |
|-----------|---|
| Rys. nr 1 | Mapa orientacyjna w skali 1:5000,                                       |
| Rys. nr 2 | Sytuacja szczegółowa w skali 1:1000,                                    |
| Rys. nr 3 | Przekrój normalny w skali 1:50,   |
| Rys. nr 4 | Szczegół wykonania ścianki czołowej przepustu na wlocie w skali 1:100   |
| Rys. nr 5 | Szczegół wykonania ścianki czołowej przepustu na wylocie w skali 1:100, |
| Rys. nr 6 | Szczegół wykonania wodospustu w skali 1:100, 1:10,                      |

# **I Opis techniczny.**

## **1) PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi leśnej nr 50 położonej na terenie leśnictwa Bistuszowa i Burzyn, polegający na wykonaniu maszynowego recyklingu i renowacji nawierzchni wraz z zagęszczeniem nawierzchni walcem samojezdnym. Prace te mają na celu przywrócenie im prawidłowego profilu poprzecznego i podłużnego, przywrócenie jednorodności uziarnienia kruszywa w nawierzchni, usunięcie nierówności oraz zapewnienie właściwego odwodnienia. Zakres remontu będzie obejmował remont nawierzchni wraz z wymianą wodospustów na odcinku drogi w km 0+000-3+358. Na przyległych placach składowych zostanie wyprofilowana i zagęszczona nawierzchnia. W ramach robót zostanie wykonane oczyszczenie przydrożnego rowu, przepustów wraz z wlotami i wylotami oraz wymiana uszkodzonych elementów zabezpieczenia przepustów takich jak, ścianki czołowe oraz narzuty kamienne.

## **2) PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Zlecenie Inwestora,
2. Ustalenia z Inwestorem,
3. Wizja lokalna, pomiary, zdjęcia,
4. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami,
5. Poradnik techniczny- Drogi Leśne Warszawa-Bedoń 2006

## **3) OPIS OGÓLNY – STAN ISTNIEJĄCY**

Droga leśna nr 50 w leśnictwie Bistuszowa i Burzyn znajduje się w ewidencji Nadleśnictwa Gromnik. Odcinek w km 0+000÷3+358, jest w średnim stanie technicznym z ubytkami w nawierzchni, koleinami, złym profilem poprzecznym. Przyległe place składowe posiadają uszkodzoną nawierzchnię oraz zły profil podłużny. Istniejące wodospusty są uszkodzone co powoduje, iż nie zbierają i odprowadzają w odpowiedni sposób wody z powierzchni drogi. Rów przydrożny jest zanieczyszczony. Drewniane studnie wpadowe i ścianki czołowe są uszkodzone-wyeksplotowanie naturalne spowodowane wiekiem urządzeń.

## **4) OPIS ZAKRESU ROBÓT REMONTOWYCH**

### **4.1. Informacje ogólne**

Opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi leśnej nr 50 znajdującej się na terenie leśnictwa Bistuszowa i Burzyn, który będzie polegał na wykonaniu maszynowego recyklingu i renowacji nawierzchni wraz z zagęszczeniem walcem samojezdnym. W zakres prac wchodzi:

- Miejscowe uzupełnienie nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, (około 10% powierzchni drogi)
- Remont istniejącej nawierzchni drogi na odcinku w km 0+000-3+358 metodą recyklingu wgłębnego frezarką typu ciężkiego,
- Renowacji nawierzchni drogi na odcinku w km 0+000-3+358 frezarką typu lekkiego,
- Zagęszczenie nawierzchni walcami samojezdnymi w km 0+000-3+358,
- Remont istniejących nawierzchni poboczy na odcinku w km 0+000-3+358 metodą recyklingu i renowacji nawierzchni,
- Profilowaniu i zgęszczaniu placów składowych,
- Remoncie istniejących wodospustów na remontowanym odcinku,
- Remoncie ścianek czołowych na wlotach i wylotach istniejących przepustach pod koroną drogi,
- Remoncie narzutu kamiennego na wylotach z przepustów pod koroną drogi,
- Oczyszczeniu rowów przydrożnych

#### **4.2. Podstawowe parametry techniczne remontowanej drogi**

- Droga leśna jednojezdniowa, jednopasowa,
- Szerokość jezdni wraz z poboczami-5,0m (3,5+2x0,75m)

#### **4.3. Ukształtowanie drogi**

Przebieg drogi pozostaje niezmieniony na całym remontowanym odcinku.

#### **4.4. Jezdnia wraz z poboczami**

Remontowana jezdnia posiada przekrój jednojezdniowy. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 3% .

#### **4.5. Pobocza**

W ramach remontu zaprojektowano remont pobocza o szerokości 0,75m o pochyleniu poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz na całej długości remontowanej drogi

#### **4.6. Składy drewna**

W ramach remontu zaprojektowano naprawę przyległych do drogi składów drewna. Prace będą obejmować profilowanie i zagęszczanie. Lokalizację składów przedstawiono na rys. 2.

#### **4.7. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni pozostanie niezmieniona, projektowane prace zakładają wykorzystanie materiału miejscowego z uzupełnieniem mieszanką kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm w miejscach większych ubytków.

#### **4.8. Elementy odwodnienia drogi**

Odwodnienie powierzchniowe drogi zapewnione jest poprzez zastosowane pochylenia poprzeczne jak również wbudowane wodospusty z elementów metalowych osadzonych na ławie żwirowej. W celu usprawnienia odpływu wody, w ramach remontu zostaną wymienione uszkodzone wodospusty (szczegół wykonania wg rys. nr 6). Remontowi podlegają również istniejące przepusty pod drogą, który będzie polegał na:

- Remoncie uszkodzonych elementów drewnianych ścianek czołowych na wlocie i wylocie,

- Remontie narzutu kamiennego na wylotach z przepustów,
- Oczyszczeniu prześwitów, wlotów i wylotów.

Dodatkowo rów przydrożny biegnący wzdłuż drogi leśnej zostanie oczyszczony.

## **5) INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA**

Planowany do wykonania remont drogi nie będzie stanowił nawierzchni twardej zgodnie z definicją zawartą w art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), co jednoznacznie wskazuje na brak możliwości zaliczenia przedsięwzięcia do grupy wymienionej w § 3 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Charakter projektowanych prac nie przewiduje również konieczności dokonania badań i oceny oddziaływania na środowisko. Dzięki wykonaniu remontu nawierzchni poprawiony zostanie komfort jazdy co wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji.

Na działkach objętych inwestycją brak jest pomników przyrody. Proces budowlany inwestycji przewiduje powstawanie odpadów w postaci kamienia i drewna. Cały odpad zostanie wywieziony i zutylizowany przez wykonawcę robót. Materiał ziemny pochodzący z oczyszczenia rowów będzie w całości wykorzystany na miejscu lub odwieziony do 1 km. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie występują żadne zagrożenia dla środowiska, w tym roślin i zwierząt chronionych. W trakcie realizacji przedsięwzięcia:

- należy zwrócić uwagę na istniejącą szatę roślinną, ochronę gleby i wody,
- w sposób jak najmniejszy ingerować w otaczające środowisko (ograniczyć ingerencje do niezbędnego minimum),
- maszyny i urządzenia wykorzystywane przy realizacji zadania muszą być sprawne technicznie, a prace nimi wykonywane prowadzone w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód oraz gleb przez materiały takie jak: paliwo, olej, środki chemiczne, itp.,

## **6) INFORMACJA O PLANIE BIOZ**

Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia podczas robót budowlanych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650).

### **A. Zakres robót obejmuje:**

- Miejscowe uzupełnienie nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym, (około 10% powierzchni drogi)

- Remont istniejącej nawierzchni drogi na odcinku w km 0+000-3+358 metodą recyklingu frezarką typu ciężkiego,
- Renowacji nawierzchni drogi na odcinku w km 0+000-3+358 frezarką typu lekkiego,
- Zagęszczenie nawierzchni walcami samojezdnymi w km 0+000-3+358,
- Remont istniejących nawierzchni poboczy na odcinku w km 0+000-3+358 metodą recyklingu i renowacji nawierzchni,
- Profilowaniu i zgęszczaniu placów składowych,
- Remoncie istniejących wodospustów na remontowanym odcinku,
- Remoncie ścianek czołowych na wlotach i wylotach istniejących przepustach pod koroną drogi,
- Remoncie narzutu kamiennego na wylotach z przepustów pod koroną drogi,
- Oczyszczeniu rowów przydrożnych

B. Wykaz istniejących obiektów podlegających zagospodarowaniu lub rozbiórce:

- istniejące wodospusty,
- ścianki czołowe i konstrukcje drewniane przy przepustach pod drogą,

C. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wskazanym przez inwestora winien znajdować się wyгородzony teren, który będzie służył do przechowywania sprzętu oraz materiału. Materiał należy składować w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracowników.

D. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie zdrowia i życia ludzi podczas realizacji robót.

BRAK

E. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas wykonywania robót

- Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy- Prawo Budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:
  - ✓ praca w pobliżu sprzętu mechanicznego,
  - ✓ roboty przy przepustach przy którym występuje ryzyko upadku z wysokości 2m,

F. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników przeprowadzić przed każdym z etapów robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)

## II. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	Mapa orientacyjna w skali 1:5000,
Rys. nr 2	Sytuacja szczegółowa w skali 1:1000,
Rys. nr 3	Przekrój normalny w skali 1:50,
Rys. nr 4	Szczegół wykonania ścianki czołowej przepustu na wlocie w skali 1:100
Rys. nr 5	Szczegół wykonania ścianki czołowej przepustu na wylocie w skali 1:100,
Rys. nr 6	Szczegół wykonania wodospustu w skali 1:100, 1:10,

,