

- Uczestnicy postępowania przetargowego -

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla jednostki OSP w Kaczorowie”.

W dniu 29 maja 2020 r. do Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania (2):

- 1) Zamawiający w opisie wymagań dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 w pkt 1. 2 i 1.3 zał. nr 1A do SIWZ wymaga by pojazd spełniał wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie i norm. Proszę o podanie jaką kategorię ma spełniać opisany pojazd? Dla ułatwienia czy chodzi o kategorię I, II czy III? Zamawiający poza wymaganiem napędu 4x4 nie podał tego wymagania, tak więc pojazd w kategorii I wg podanego opisu spełni wymagania zamawiającego.
- 2) W pkt 2.1 czytamy, że samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). Świadectwo ważne na dzień składania ofert. Taki zapis jest słuszny lecz nie dopuszcza do udziału w postępowaniu wykonawców posiadających w ofercie pojazdy mające świadectwa dopuszczenia, spełniające wymagania co najmniej w stopniu wyższym lub równoważnym wyprodukowane w I kw. 2020 r. gdyż w pkt 2.2 zamawiający wymaga wyprodukowania podwozia w 2020 a to w konsekwencji w praktyce uniemożliwia produkcję pojazdów w miesiącu styczniu 2020 r. Czy zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy „średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4, fabrycznie nowe wyprodukowany w 2020 r. Podwozie nie jest przedmiotem dostawy, a zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym bez dalszych czynności produkcji nie może być zarejestrowane i użytkowane.
- 3) W pkt 2.4 zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w: Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon, taran z listwą oświetleniową LED. Prosimy o wyjaśnienie co oznacza określenie taran z listwą LED? lub wykreślenie tego zapisu.
- 4) W pkt 2.8 zamawiający wymaga by pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca. Taki zapis sugeruje, że zamawiający albo jest konstruktorem pojazdu lub wybrał konkretnego Wykonawcę, gdyż takie rozwiązanie nie obejmuje rozporządzenie na które powołuje się zamawiający i normy.

6/RO.271.1.2020

- Czy zamawiający wykreśli ten zapis? Jeżeli nie prosimy o wyjaśnienie zapisu z podaniem wymiarów i rysunków wymaganego rozwiązania?
- 5) W pkt 3.7 zamawiający wymaga by drabina do wejścia na dach była „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm. Taki zapis „składana” i po lewej stronie sugeruje, że zamawiający albo jest konstruktorem pojazdu albo wybrał konkretnego Wykonawcę, gdyż takie rozwiązanie nie obejmuje rozporządzenie i normy na które powołuje się zamawiający. Drabinka zamontowana na stałe w niczym nie ustępuje rozkładanej, jest trwalsza i nie wymaga wykonywania dodatkowych czynności przez ratowników, a strona jej montażu jest uzależniona od konstrukcji dachu i elementów na nim znajdujących się. Czy zamawiający wykreśli ten zapis? Jeżeli nie prosimy o wyjaśnienie zasadności tego zapisu z podaniem wymiarów i rysunków wymaganego rozwiązania oraz podstawy prawnej.
 - 6) W pkt 3.19 zamawiający wymaga by autopompa była dwuzakresowa o wydajności min. 2800l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.400 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa. Taki zapis sugeruje, że zamawiający albo jest konstruktorem pojazdu lub wybrał konkretnego Wykonawcę, gdyż takie rozwiązanie nie obejmuje rozporządzenie na które powołuje się zamawiający i normy. Rozporządzenie pkt 4.3.1.4 dopuszcza stosowanie do pojazdów średnich tylko pompy o wielkości A16/8. Wymagania dla pomp A16/8 są opisane w tabeli nr 2.1.1.1 rozporządzenia na które powołuje się zamawiający. Czy zamawiający wykreśli ten zapis, czy zamierza ograniczać udział w postępowaniu uczestnikom posiadającym wyroby spełniające wymagania rozporządzenia?
 - 7) W pkt 3.20 zamawiający wymaga automatykę utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. Prosimy o wyjaśnienie tego zapisu z dokładnym opisem działania lub wykreślenie tego zapisu gdyż rozporządzenie i norma tego wymagania nie określają.
 - 8) W pkt 3.28 zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdowały się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:
 - miernik prędkości obrotowej wału pompy. Wyjaśniamy, że miernik prędkości obrotowej jest obowiązkowy, jeżeli wymagana jest kontrola prędkości obrotowej pompy przez operatora. Jeżeli nie jest wymagana ze względów na zabezpieczenie układu przez przekroczeniem dopuszczalnych zakresów prędkości obrotowej takie urządzenie jest zbędne. Czy zatem zamawiający dopuści rozwiązania nie wymagające kontroli przez operatora prędkości obrotowej pompy i w konsekwencji brak wymagania miernika?
 - sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. Prosimy o wyjaśnienie jak wg zamawiającego ma działać takie urządzenie? Prosimy o dokładny opis lub wykreślenie tego zapisu ponieważ rozporządzenie ani norma nie takiego wymagania nie określa.
 - kontrolkę otwarcia zaworu zbiornika środka pianotwórczego. Prosimy o wyjaśnienie jak ma być realizowana kontrolka otwarcia zaworu i o który zawór chodzi ? W układzie pianowym jest co najmniej kilka zaworów.
 - 9) Mając na względzie czy zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu składania ofert do 10.06.2020 r.?

Odpowiadając na powyższe Zamawiający informuje:

Ad.1. Samochód ma spełniać minimum wymagania II kategorii.

Ad.2. Zamawiający dopuści średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4, fabrycznie nowy wyprodukowany w 2020 r., spełniający wymagania w stopniu równoważnym lub wyższym.

Ad.3. Zamawiający wyjaśnia, że „Taran z listwą LED” jest to orurowanie montowane na masce samochodu z jedną listwą LED (oprawa oświetleniowa w kształcie listwy).

Ad.4. Zamawiający wymaga żeby pomiędzy zabudową pożarniczą, a kabiną nie było pustej przestrzeni (dziury). Wymiarów i rysunków nie podajemy, ponieważ konstrukcję osłony ochronno-maskującej zostawiamy do zaprojektowania konstruktorom zabudowy pożarniczej.

Ad.5. Zamawiający dopuszcza, aby drabinka nie była składana i nie była po lewej stronie przy zachowaniu pozostałych wymagań.

Ad.6. Zamawiający podtrzymuje zapisy punktu 3.19 Załącznika nr 1A do SIWZ.

Ad.7. Zamawiający podtrzymuje zapis punktu 3.20 Załącznika nr 1A do SIWZ. Zamawiający wymaga aby automatycznie wzrastało ciśnienie do ustawionej wartości i utrzymywane było na stałym poziomie. Dokładny opis działania jest dostępny w literaturze pożarniczej.

Ad.8. Zamawiający podtrzymuje zapis punktu 3.28 Załącznika nr 1A do SIWZ.

– Zamawiający wymaga wyposażenie oferowanego samochodu w miernik prędkości obrotowej wału pompy.

– Zamawiający wymaga wyposażenie oferowanego samochodu w sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. Dokładny opis działania jest dostępny w literaturze pożarniczej.

– Zamawiający wymaga wyposażenie oferowanego samochodu w kontrolkę, która informować będzie operatora o otwarciu zbiornika pianotwórczego tj. informuje, że środek pianotwórczy wydostaje się do układu wodno-pianowego. Projektant układu wodno-pianowego wskaże, na którym zaworze zainstalować kontrolkę.

Ad.9. Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 05.06.2020 r. do godz. 09:00. Otwarcie ofert nastąpi o godz. 09:05 dnia 05.06.2020 r.

Z up. OSP w Kaczorowie

Burmistrz Bolkowa

(-) Grzegorz Kucab