**Zakres robót budowlanych do objęcia nadzorem inwestorskim w ramach realizacji zadania pn.:**

*„Pełnienie usług nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi drogowymi w 2025 roku”*

| **Lp.** | **Nazwa przedmiotowego zadania** | **Zakres robót budowlanych** |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| 1 | Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna | Przedmiotem zamierzenia jest: budowa drogi leśnej o szerokości jezdni 3,50m (na odcinku prostym) i długości 773,6m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z poboczami o nawierzchni z kruszywa i szerokości 0,75m,  budowa mijanek w ciągu drogi leśnej, budowa placów składowych przy drodze leśnej, budowa zjazdów z drogi leśnej oraz z placów składowych o nawierzchni z kruszywa, przebudowa istniejącego odwodnienia terenu poprzez budowę rowów ziemnych przy drodze leśnej wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami i przepustów pod drogą leśną oraz wykonaniu wodospustu.  Parametry techniczne drogi:   * Łączna długość drogi 773,57 m * Szerokość jezdni na odcinku prostym 3,5m. * Szerokość poboczy 0,75 m. * Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 3,0%. * Nachylenie skarp nasypu/wykopu 1:1 i 1:1,5. * Konstrukcja jezdni drogi, Podłoże G4:   – 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,  – 6 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,  – 30 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie. E2>130MPa  – 30 cm – Warstwa mrozoochronna podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z doziarnieniem mieszanki w ilości 20% z kruszywa CNR, E2>80MPa z doprowadzeniem podłoza do E2>25MPa   * Konstrukcja poboczy:   – 10 cm – Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie (potrójnie skropionej)   * Konstrukcja placów składowych z płyt betonowych 100x300x12cm:   – 15 cm – Nawierzchnia z płyt betonowych  – 5 cm – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4  – 10 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie E2>130MPa  – 30 cm - warstwa mrozoochronna podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym z doziarnieniem mieszanki w ilości 20% z kruszywa CNR,.   * Konstrukcja placu składowego z kruszywa:   – 20 cm – Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie.   * Konstrukcja jezdni zjazdów:   – 20 cm – Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie   * Konstrukcja wodospustów:   Wodospusty należy wykonać z dwóch kantówek modrzewiowych 10x10cm okutych ceownikiem stalowym C120 i przykręconymi do bala modrzewiowego 35x7cm śrubami z łbem grzybkowym. |
| 2 | Przebudowa drogi leśnej nr 03-24-0042 Mostki nr inw. 220/524 | Przedmiotem zamierzenia jest: przebudowa istniejącej drogi leśnej nr 03-24-0042 Mostki nr inw. 220/524 wraz z niezbędnymi robotami budowlanymi polegającymi na częściowej zabudowie przylegającego bezpośrednio do drogi potoku Bez nazwy w miejscowości Mostki, Stary Sącz, gmina Stary Sącz.  Inwestycja polegać będzie na wykonaniu:  • robót przygotowawczych (roboty pomiarowe - tyczenie trasy żłobu, przepustów, drogi leśnej, rozbiórka umocnień oraz przepustów, wycinka drzew),  • robót związanych z zabudową potoku, robotach drogowych (budowa przepustów na potoku, budowa studni monolitycznych budowa żłobu, budowa ścianek czołowych na przepustach i żłobie oraz zabezpieczenie za pomocą narzutu kamiennego),  • robót drogowych (frezowanie nawierzchni jezdni drogi, rozbiórka przepustów drogowych  budowa przepustów drogowych i rowu odprowadzającego, przebudowa nawierzchni, poszerzenie istniejącej jezdni w miejscu istniejącego pobocza oraz istniejącej skarpy drogowej, będącej jednocześnie skarpą potoku Bez nazwy).  Parametry techniczne drogi:   * Łączna długość drogi objęta przebudową 347,5 m * Szerokość jezdni na odcinku prostym 3,0m. * Szerokość poboczy 0,75 m. * Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0%. * Konstrukcja jezdni drogi:   4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,  5 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,   * Konstrukcja jezdni na poszerzeniu istniejącej jezdni w miejscu istniejącego pobocza oraz istniejącej skarpy drogowej, będącej jednocześnie skarpą potoku Bez nazwy na odcinku km 0+004,50 - 0+034,91 drogi leśnej o szerokości 2,0m nad projektowanym przepustem skrzynkowym potoku Bez Nazwy:   - 4 cm warstwa ścieralna ACllS  - 5 cm warstwa wiążąca AC16W  - 10-15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego E2>=130 MPa  - 10 cm warstwa ochronna z betonu cementowego C30/37  - 0,5 cm izolacja z papy termozgrzewalnej   * Konstrukcja poboczy:   –10 cm – kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie. |
| 3 | Remont drogi wewnętrznej nr 03-24-0265 i placu przy ul. Daszyńskiego w Starym Sączu | Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej placu oraz drogi wewnętrznej i wymianę obrzeży przy zieleńcach. Remont drogi i placu ma na celu zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia ruchu.  Parametry charakterystyczne:   * powierzchnia placu z drogą ok 1115m²: * spadki poprzeczne nawierzchni od 1%-1,5%, * geosiatka polipropylenowa o wytrzymałości 100/100 kN/m, * w-wa wiążąca AC16W KR 1-2 gr.5 cm, * w-wa ścieralna AC11S KR 1-2 gr. 4 cm, * zieleńce, powierzchnia 60,1 m²: * ława betonowa pod obrzeże C12/16 gr.10cm, * obrzeża betonowe 6x20cm – 75,2m, * humusowanie gr.12cm, obsiew trawą – 60,1m². |