**Zakres robót budowlanych do objęcia nadzorem inwestorskim w ramach realizacji zadania pn.:**

*„Pełnienie usług nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi drogowymi w 2025 roku”*

| **Lp.** | **Nazwa przedmiotowego zadania**  | **Zakres robót budowlanych** |
| --- | --- | --- |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| 1 | Budowa drogi leśnej Cisowiec w miejscowości Witowice Dolne Gmina Łososina Dolna | Przedmiotem zamierzenia jest: budowa drogi leśnej o szerokości jezdni 3,50m (na odcinku prostym) i długości 773,6m o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z poboczami o nawierzchni z kruszywa i szerokości 0,75m,budowa mijanek w ciągu drogi leśnej, budowa placów składowych przy drodze leśnej, budowa zjazdów z drogi leśnej oraz z placów składowych o nawierzchni z kruszywa, przebudowa istniejącego odwodnienia terenu poprzez budowę rowów ziemnych przy drodze leśnej wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami i przepustów pod drogą leśną oraz wykonaniu wodospustu.Parametry techniczne drogi:* Łączna długość drogi 773,57 m
* Szerokość jezdni na odcinku prostym 3,5m.
* Szerokość poboczy 0,75 m.
* Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 3,0%.
* Nachylenie skarp nasypu/wykopu 1:1 i 1:1,5.
* Konstrukcja jezdni drogi, Podłoże G4:

– 4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,– 6 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, – 30 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie. E2>130MPa– 30 cm – Warstwa mrozoochronna podłoża z gruntu stabilizowanego cementem z doziarnieniem mieszanki w ilości 20% z kruszywa CNR, E2>80MPa z doprowadzeniem podłoza do E2>25MPa* Konstrukcja poboczy:

– 10 cm – Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie (potrójnie skropionej)* Konstrukcja placów składowych z płyt betonowych 100x300x12cm:

– 15 cm – Nawierzchnia z płyt betonowych – 5 cm – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4– 10 cm – Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie E2>130MPa– 30 cm - warstwa mrozoochronna podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym z doziarnieniem mieszanki w ilości 20% z kruszywa CNR,.* Konstrukcja placu składowego z kruszywa:

– 20 cm – Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie.* Konstrukcja jezdni zjazdów:

– 20 cm – Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie* Konstrukcja wodospustów:

Wodospusty należy wykonać z dwóch kantówek modrzewiowych 10x10cm okutych ceownikiem stalowym C120 i przykręconymi do bala modrzewiowego 35x7cm śrubami z łbem grzybkowym. |
| 2 | Przebudowa drogi leśnej nr 03-24-0042 Mostki nr inw. 220/524 | Przedmiotem zamierzenia jest: przebudowa istniejącej drogi leśnej nr 03-24-0042 Mostki nr inw. 220/524 wraz z niezbędnymi robotami budowlanymi polegającymi na częściowej zabudowie przylegającego bezpośrednio do drogi potoku Bez nazwy w miejscowości Mostki, Stary Sącz, gmina Stary Sącz.Inwestycja polegać będzie na wykonaniu:• robót przygotowawczych (roboty pomiarowe - tyczenie trasy żłobu, przepustów, drogi leśnej, rozbiórka umocnień oraz przepustów, wycinka drzew),• robót związanych z zabudową potoku, robotach drogowych (budowa przepustów na potoku, budowa studni monolitycznych budowa żłobu, budowa ścianek czołowych na przepustach i żłobie oraz zabezpieczenie za pomocą narzutu kamiennego),• robót drogowych (frezowanie nawierzchni jezdni drogi, rozbiórka przepustów drogowychbudowa przepustów drogowych i rowu odprowadzającego, przebudowa nawierzchni, poszerzenie istniejącej jezdni w miejscu istniejącego pobocza oraz istniejącej skarpy drogowej, będącej jednocześnie skarpą potoku Bez nazwy).Parametry techniczne drogi:* Łączna długość drogi objęta przebudową 347,5 m
* Szerokość jezdni na odcinku prostym 3,0m.
* Szerokość poboczy 0,75 m.
* Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2,0%.
* Konstrukcja jezdni drogi:

4 cm – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,5 cm – Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, * Konstrukcja jezdni na poszerzeniu istniejącej jezdni w miejscu istniejącego pobocza oraz istniejącej skarpy drogowej, będącej jednocześnie skarpą potoku Bez nazwy na odcinku km 0+004,50 - 0+034,91 drogi leśnej o szerokości 2,0m nad projektowanym przepustem skrzynkowym potoku Bez Nazwy:

- 4 cm warstwa ścieralna ACllS - 5 cm warstwa wiążąca AC16W - 10-15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego E2>=130 MPa- 10 cm warstwa ochronna z betonu cementowego C30/37 - 0,5 cm izolacja z papy termozgrzewalnej* Konstrukcja poboczy:

–10 cm – kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie. |
| 3 | Remont drogi wewnętrznej nr 03-24-0265 i placu przy ul. Daszyńskiego w Starym Sączu | Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu nawierzchni asfaltowej placu oraz drogi wewnętrznej i wymianę obrzeży przy zieleńcach. Remont drogi i placu ma na celu zapewnienie poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia ruchu. Parametry charakterystyczne:* powierzchnia placu z drogą ok 1115m²:
* spadki poprzeczne nawierzchni od 1%-1,5%,
* geosiatka polipropylenowa o wytrzymałości 100/100 kN/m,
* w-wa wiążąca AC16W KR 1-2 gr.5 cm,
* w-wa ścieralna AC11S KR 1-2 gr. 4 cm,
* zieleńce, powierzchnia 60,1 m²:
* ława betonowa pod obrzeże C12/16 gr.10cm,
* obrzeża betonowe 6x20cm – 75,2m,
* humusowanie gr.12cm, obsiew trawą – 60,1m².
 |