

Poznań, dnia 26.04.2021r.

PROTOKÓŁ ZE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

prowadzonych na podstawie art.84 Ustawy Pzp

Zamawiający w dn. 09.03.2021 r. ogłosił na stronie internetowej „Informację o wstępnych konsultacjach rynkowych dot. zakupu oraz wynajmu długoterminowego samochodów na potrzeby wybranych podmiotów Sieci Badawczej Łukasiewicz” wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w konsultacjach.

Do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych zgłosił się podmiot: Auto-Mobil Sp. z o.o., ul.Gdańska 17, 84-200 Wejherowo zwany dalej Wykonawcą. Wstępne konsultacje rynkowe odbyły się w dniu 16.03.2021 r.

W spotkaniu uczestniczyli:

- ze strony Zamawiającego: Anna Dorna, Agnieszka Kamper, Zbigniew Kusik – Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Logistyki i Magazynowania,
- ze strony Wykonawcy: Grzegorz Głuszek, Auto-Mobil Sp. z o.o.

Zamawiający na wstępie wyjaśnił, że wstępne konsultacje rynkowe służą przygotowaniu postępowania, którego przedmiotem będzie zakup oraz wynajem długoterminowy samochodów na potrzeby wybranych podmiotów Sieci Badawczej Łukasiewicz. Sieć Badawcza Łukasiewicz skupia 32 instytuty badawcze, które mogą przystępować do wspólnych zakupów. Zamawiający uważa, iż przygotowanie jednego wspólnego postępowania, tj. zakup lub najem większej liczby samochodów pozwoli uzyskać lepszą cenę.

Zamawiający podczas konsultacji chciałby uzyskać informacje nt. jak optymalnie przeprowadzić postępowanie, tj. w obecnych czasach – czasach pandemii, jak wygląda dostawa samochodów (zarówno w zakresie zakupu jak i najmu), na co zwrócić uwagę podczas opisywania warunków np. ubezpieczenia, jak podzielić postępowanie na części aby uzyskać dogodne warunki i cenę.

Zamawiający informuje Wykonawcę, iż w przypadku udziału Wykonawcy w postępowaniu, którego dotyczą konsultacje, fakt uczestnictwa powinien zostać przez niego uwzględniony w formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (w przypadku postępowania unijnego), składanym na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający z kolei podejmuje środki mające na celu zapobieżeniu zakłócenia konkurencji z uwagi na udział Wykonawcy w konsultacjach polegające na zamieszczeniu protokołów ze wstępnych konsultacji rynkowych na stronie internetowej Zamawiającego.

W toku konsultacji poruszono temat ewentualnego podziału zamówienia na części, tak aby wynajem oraz zakup samochodów służbowych znajdowały się w osobnych częściach zamówienia. Osobną część stanowić powinna także dostawa samochodów przedkontraktowych – jeżeli Zamawiający będzie takowych wymagać w postępowaniu.

Wykonawca jest przedstawicielem marki Hyundai oraz FCA – Jeep, Alfa oraz jako subdealer – amerykańskie samochody. Wykonawca zasugerował, aby termin dostawy samochodów docelowych (w przypadku segmentu C i D) wynosił minimum 6 miesięcy – obecna sytuacja sprawiła, że ciężko jest zaplanować dostawę (niezależnie czy to najem czy zakup za gotówkę) w krótszym okresie czasu. Wykonawca jednocześnie potwierdził, że możliwe jest zobowiązanie do podstawienia samochodu zastępczego tej samej klasy w przypadku opóźnienia w dostawie samochodu docelowego.

Wykonawca w ofercie może zaplanować usługi ubezpieczenia - w przypadku najmu. Zamawiający rocznie planuje przebieg 30 000 km/samochód. Standardowo górna granica w firmach CFM to 200 000 km/5 lat. Każda marka to inna wartość rezydualna a im wyższa wartość rezydualna tym rata najmu niższa. Standardowy najem to najem + ubezpieczenie. Ale zdarza się też najem + ubezpieczenie + część serwisowa (również wymiana opon). Optymalny okres najmu to 36 miesięcy. Zamawiającego wstępnie interesuje najem z ubezpieczeniem oraz z częścią serwisową aby nie angażować pracowników w kwestię napraw/serwisów, itd.

Wykonawca poinformował, że jest możliwość pulowego najmu – w przypadku Zamawiającego nie ma to jednak zastosowania.

Wykonawca potwierdził, że w ramach kryteriów oceny ofert można korzystać – poza ceną za ratą – również z opłat za dodatkowy km wykraczający poza zaplanowany przebieg. Wykonawca poinformował Zamawiającego, iż w odniesieniu do spraw formalnych, w przypadku usługi najmu, konieczne będzie wystawianie trzech odrębnych faktur za: ubezpieczenie (zwolnione z VAT), obsługę serwisową (z VAT) oraz ratę za najem (z VAT). Wykonawca nie spotkał się z firmą, która wystawiałaby jedną fakturę za wszystkie usługi. Jest to aspekt podatkowy.

Zamawiający zapytał Wykonawcę czy możliwa jest dostawa pojazdów „door to door”, biorąc pod uwagę rozmieszczenie podmiotów w Sieci Badawczej Łukasiewicz (duże miasta ale i oddziały w mniejszych miejscowościach). Wykonawca potwierdził, iż taka usługa jest możliwa jednak jest to opcja droga oraz wniósł o przeanalizowanie przez Zamawiającego jak często będzie on z takiej usługi korzystał.

Zamawiający poprosił o opinię w kwestii szkody całkowitej – czy po szkodzie umowa powinna wygasnąć czy powinno dać się czas Wykonawcy na dostawę nowego samochodu, zgodnego z SWZ. Wykonawca potwierdził, że lepszą formułą będzie pojazd zastępczy do czasu odtworzenia przedmiotu najmu – z zastrzeżeniem, że model samochodu może ulec zmianie (ale uwaga – może być sytuacja, że model ten nie jest już dostępny lub będzie w innej cenie). Pamiętać należy również iż w przypadku szkody całkowitej, wraki po szkodzie całkowitej często są sprzedawane – firma odzyskuje część kosztów.

Wykonawca zasugerował aby ocena zwracanego samochodu po okresie wynajmu podlegała zasadom zawartym w Przewodniku zwrotu pojazdów opracowanym przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów. Firma CFM może wprowadzić do umowy opłatę za doprowadzenie samochodu do użytkowania – w przypadku uszkodzeń. Wszystkie szkody warto realizować z polisy autocasco. W

przypadku szkody – Zamawiający powinien od razu poinformować Wykonawcę o zdarzeniu. Część z nich – np. „parkingówki, obtarcia, itd.” – nie wpływają na korzystanie z pojazdów.

Po usłudze najmu – w przypadku Zainteresowania – Zamawiający może wprowadzić zapis dotyczący pierwokupu (prawo opcji).

Zamawiający szacuje w tym roku zakup/najem około 30 pojazdów, co przekłada się na pracochłonność obsługi zarówno ze strony Zamawiającego jak i Wykonawcy.

Można również założyć czujniki GPS, służące do monitorowania floty.

Na tym wstępne konsultacje rynkowe zostały zakończone.

Protokół opracowany przez: Anna Dorna, Łukasiewicz – Instytut Logistyki i Magazynowania