

zopg karczowa

Zakład Obsługi
Przejść Granicznych
w Karczowej



PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45442200-9	Nakładanie powłok antykorozyjnych
45442300-0	Roboty w zakresie ochrony powierzchni

NAZWA INWESTYCJI: KONSERWACJA KONSTRUKCJI STALOWYCH WIATY
PRZEJAZDOWEJ "TIR" I W5

ADRES INWESTYCJI: Drogowe Przejście Graniczne w Medyce

NAZWA INWESTORA: ZAKŁAD OBSŁUGI PRZEJŚĆ GRANICZNYCH W KORCZOWEJ

ADRES INWESTORA: Karczowa -Przejście Graniczne 37-552 Młyny

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Jerzy Mikłasz

DATA OPRACOWANIA: 26.07.2023

Wymagana jest wizja lokalna na terenie prac ze względu na prowadzenie prac na obiekcie w czasie prowadzenia odpraw granicznych

Zatwierdził

Data zatwierdzenia

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	2
Ogólna charakterystyka obiektu	3
Obmiar	4
1 Remont wiaty TIR	4
2 Remont wiaty nr 5	4

KONSERWACJA KONSTRUKCJI STALOWYCH WIATY PRZEJAZDOWEJ "TIR" I W5

Przedmiotem niniejszej charakterystyki są wymagania dotyczące wykonania powłok malarskich konstrukcji stalowej wiat zlokalizowanych w obszarze Drogowego Przejścia Granicznego w strefie dla pojazdów ciężarowych wjeżdżających do Polski (Wiata TIR) oraz w strefie pojazdów osobowych, autokarów i samochodów ciężarowych wyjeżdżających z Polski (Wiata 5).

Wiata o konstrukcji kratownicy i słupów.

Pokryte blachą trapezowa stalową.

Prace należy zabezpieczyć pod kątem zapylenia urządzeń zamontowanych na konstrukcji, typu kamery, tablice led, lampy oświetleniowe, a także terenu wokół wykonywanych prac.

Koryta przewodów elektrycznych i teletechnicznych należy podwiesić w sposób umożliwiający wykonanie prawidłowe prac remontowych i po zakończonych pracach na danych odcinkach doprowadzić do stanu nie gorszego niż przed rozpoczęciem prac
Powierzchnia na styku z blachą trapezową nie została wliczona w zakres prac.

Roboty będą wykonywane bez zatrzymania ruchu na przejściu granicznym za wyjątkiem miejsc wydzielonych do realizacji zadania.

Zabezpieczenie i właściwe oznakowanie tych miejsc leży po stronie wykonawcy i powinno być ujęte w wycenie końcowej.

Piaskowanie wg Normy ISO 8501 od SA 2,5 do SA 3

- Sa 3 (powierzchnia jest oczyszczona do stali wzrokowo czystej i ma jednolity metaliczny kolor),
- Sa 2,5 (na powierzchni nie ma zanieczyszczeń poza pojedynczymi plamkami),
zabezpieczenie :podkład min 100 mikronów ,nawierzchniowa min100 mikronów

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Klu cz wyk ona wcz y	Lokalizacja	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR:							
1		Remont wiaty TIR					
1 d.1	KNR 7-12 0110-02	Czyszczenie strumieniowo ściernie do drugiego stopnia czystości konstrukcji kratowych (stan wyjściowy powierzchni B) słup z ceownika spawanego 300 x 7m x 10szt (0,98*7*10) kratownica (K(0,6m) 40x40 x22szt + K(12m) 50x50 x2szx30szt (0,16*22*30)+(0,2*12*2*30) IPE600 x17m x 5szt (2,06*17*5) rura kwadrat 50x50 x2,5x2x36 (0,15*2,5*2*36) Krotność = 1,4 (Prowadzenie prac przy ruchu pojazdów)			m2		
		(0,98 * 7 * 10) + (0,16 * 22 * 30) + (0,2 * 12 * 2 * 30) + (2,06 * 17 * 5) + (0,15 * 2,5 * 2 * 36)			m2	520,300	
						RAZEM	520,300
2 d.1	KNR 7-12 0105-02	Odtłuszczenie konstrukcji kratowych Krotność = 1,4 (Prowadzenie prac przy ruchu pojazdów)			m2		
		520,3			m2	520,300	
						RAZEM	520,300
3 d.1	KNR 7-12 0219-02	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania epoksydowymi konstrukcji kratowych Krotność = 1,4 (Prowadzenie prac przy ruchu pojazdów)			m2		
		520,3			m2	520,300	
						RAZEM	520,300
		Mnożnik obmiaru				* 2	1 040,600
4 d.1	KNR 7-12 0226-02	Malowanie natryskiem pneumatycznym emaliami epoksydowymi konstrukcji kratowych Krotność = 1,4 (Prowadzenie prac przy ruchu pojazdów)			m2		
		520,3			m2	520,300	
						RAZEM	520,300
		Mnożnik obmiaru				* 2	1 040,600
2		Remont wiaty nr 5					
5 d.2	KNR 7-12 0110-02	Czyszczenie strumieniowo ściernie do drugiego stopnia czystości konstrukcji kratowych (stan wyjściowy powierzchni B) Krotność = 1,4 (Prowadzenie prac przy ruchu pojazdów)			m2		
		957,370			m2	957,370	
						RAZEM	957,370
6 d.2	KNR 7-12 0105-02	Odtłuszczenie konstrukcji kratowych Krotność = 1,4 (Prowadzenie prac przy ruchu pojazdów)			m2		
		957,37			m2	957,370	
						RAZEM	957,370
7 d.2	KNR 7-12 0219-02	Malowanie natryskiem pneumatycznym farbami do gruntowania epoksydowymi konstrukcji kratowych Krotność = 1,4 (Prowadzenie prac przy ruchu pojazdów)			m2		
		957,37			m2	957,370	
						RAZEM	957,370
		Mnożnik obmiaru				* 2	1 914,740

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Klucz wykonawczy	Lokalizacja	j.m.	Poszcz.	Razem
8 d.2	KNR 7-12 0226-02	Malowanie natryskiem pneumatycznym emaliami epoksydowymi konstrukcji kratowych Krotność = 1,4 (Prowadzenie prac przy ruchu pojazdów)			m2		
		957,37			m2	957,370	
		dwukrotne malowanie powierzchni				RAZEM	957,370
		Mnożnik obmiaru				* 2	1 914,740