

### **Opis przedmiotu zamówienia**

1. **Przedmiotem umowy** jest utrzymanie dróg powiatowych, gminnych, wewnętrznych (własność gminy), ciągów pieszych i ścieżek rowerowych na terenie Gminy Miasto Reda, obejmujące:
  - I. remonty częściowe nawierzchni bitumicznych.
  - II. remonty nawierzchni gruntowych.
  - III. utrzymanie oznakowania poziomego dróg.
  - IV. utrzymanie oznakowania pionowego dróg.
  - V. regulację pionową studzienek, kratek, zaworów.
2. **Zakres prac**, obejmujący ppkt. 1)-5) powyżej, określany będzie na bieżąco na podstawie objazdów dróg (zestawienie dróg- **załącznik nr 3**, **mapa sieci dróg załącznik nr 4**), prowadzonych przez Wykonawcę oraz zgłoszeń przekazywanych przez Zamawiającego w formie elektronicznej na adres email Wykonawcy wskazany w § 12 ust. 1 pkt.2 ppkt.2) umowy. Wykonawca będzie prowadził **rejestr napraw**, który będzie określał termin naprawy, miejsce naprawy, rodzaj naprawy, potwierdzenie naprawy przez Zamawiającego, ewentualne uwagi. Rejestr napraw będzie podstawą do przygotowania przez wykonawcę obmiaru powykonawczego robót i rozliczeń z Zamawiającym.
3. **Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych obejmują zakres robót:**
  1. Objazd dróg;
  2. Każdorazowe zgłoszenie zamiaru przystąpienia do wykonywania robót pod nr telefonu 500 183 955 lub 500 183 957 lub [inwestycje9@reda.pl](mailto:inwestycje9@reda.pl) lub [marek.kopicki@reda.pl](mailto:marek.kopicki@reda.pl) i uzyskanie akceptacji w drodze email przez Zamawiającego.
  3. Niezwłoczne uzupełnianie, stwierdzonych w czasie objazdu lub wskazanych w zgłoszeniu Zamawiającego, ubytków w nawierzchni.
  4. W miesiącach zimowych (**przy temperaturze otoczenia poniżej +5° C**) nie przewiduje się prowadzenia remontów częściowych, poza sytuacjami awaryjnymi kiedy pojawią się ubytki w nawierzchni stwarzające zagrożenie dla ruchu drogowego i takie miejsca wymagać będą natychmiastowej naprawy (zakłada się wbudowanie w okresie zimowym około **120 t** masy),
  5. Opis pojedynczej łąty w przypadku remontów częściowych nawierzchni asfaltowych powinien obejmować:
    - a. szkic łąty rozbitej na figury płaskie (trójkąt, prostokąt, kwadrat, koło) z wymiarami umożliwiającymi obliczenie powierzchni łąty,
    - b. średnią grubość łąty,
    - c. wyliczenie objętości łąty,
    - d. lokalizację łąty (nazwa ulicy, narastająco kilometraż ulicy od początku ulicy do wskazanej łąty),
  6. Rozliczenie robót odbywać się będzie **w cyklach miesięcznych** na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie **załącznik 1** i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez Zamawiającego
  7. Miesięczny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiciu na drogi powiatowe i gminne,

8. Miesięczne zestawienie wykonanych robót w rozbiciu na roboty bitumiczne, brukowe, obejmujące oznakowanie, profilowanie i równanie ujęte w formie tabeli excel.
9. Podpisany przez przedstawiciela Zamawiającego obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót.
10. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.

**4. Wykonywanie remontów nawierzchni gruntowych obejmuje zakres robót:**

1. Objazd dróg;
2. Wykonawca niezwłocznie jeśli zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego (brd) lub w terminie nie później niż 3 dni roboczych po zgłoszeniu lub objeździe przystąpi do naprawy drogi, poprzez profilowanie i zagęszczenie nawierzchni lub zasypanie i zagęszczenie ubytków w nawierzchni dostępnym materiałem. Do napraw nawierzchni gruntowych stosowany będzie materiał Wykonawcy (kruszywo, tłuczeń, destruk, żwir itp.).
3. Wykonawca nie będzie prowadził profilowania nawierzchni gruntowych dróg w okresie temperatur poniżej 0° C, gdy grunt jest przemarznięty oraz w przypadku występowania opadów atmosferycznych.
4. Rozliczenie robót odbywać się będzie w **cyklach miesięcznych** na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie **załącznik 1** i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez Zamawiającego.
5. Miesięczny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiciu na drogi powiatowe i gminne.
6. Podpisany przez inspektora Zamawiającego obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót.
7. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.

**5. Utrzymanie oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) obejmuje zakres robót:**

1. Odnowienie oznakowania poziomego niezwłocznie w momencie remontu nawierzchni obejmującej oznakowanie poziome.
2. Lokalizację i powierzchnię oznakowania podano w załącznik nr 2
3. Rozliczenie robót w zakresie oznakowania poziomego nastąpi po wykonaniu prac na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w ofercie **załącznik nr 1**
4. Obmiar powinien określać lokalizację i powierzchnię oznakowania dla poszczególnych ulic w rozbiciu na drogi powiatowe i gminne,
5. Obmiar potwierdzany będzie przez Zamawiającego na podstawie wizji w terenie.
6. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.
7. Zasady wykonania oznakowania poziomego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).

**6. Utrzymanie oznakowania pionowego obejmuje zakres robót:**

1. Usuwanie usterek oznakowania niezwłocznie po przeprowadzonym objeździe dróg lub po otrzymaniu zgłoszenia od Zamawiającego, obejmującego:
  - a) wymianę uszkodzonych znaków i tabliczek z nazwami ulic, lub słupków,
  - b) prostowanie przekreślonych tarczy na słupkach i tabliczek z nazwami ulic,
  - c) zmywanie zamalowanych znaków i tabliczek z nazwami ulic,
  - d) ustawianie oznakowania przewróconego.

2. Wymiana zniszczonych tarcz oznakowania nie nadających się do naprawy, na nowe. Do rozliczeń stosowane będą ceny jednostkowe podane w formularzu ofertowym **załącznik nr 1**.

**7. Wymagania dotyczące nowych znaków:**

1. Wielkość znaków i zasady ich umieszczania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311).
2. Lica znaków w wersji odblaskowej na foliach I i II generacji - wymagania minimalne zgodnie z rozporządzeniem jak w punkcie 1).
3. Podkłady znaków trójkątnych i w kształcie koła wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 mm podwójnie zagiętej na całym obwodzie poprzez odpowiednie wyoblanie krawędzi znaków. Tył znaku zabezpieczony farbą koloru szarego. Z tyłu znaków w kształcie trójkąta i koła są zamocowane dwa panele aluminiowe mocująco-usztywniające za pomocą, których następuje instalacja znaku na słupku stalowym.
4. Podkłady znaków w kształcie kwadratów lub prostokątów wykonane są z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 mm. Krawędzie tych znaków są podwójnie zagięte z wytłoczonym zaokrągleniem narożników. Na drugim zagięciu są wytłoczone otwory w kształcie fasolek, które służą do przykręcenia uchwytów uniwersalnych mocujących znak ze słupkiem stalowym.
5. Grafika symbolu znaku nanoszona metodą sitodruku.
6. Mocowanie znaku na słupku następuje uchwytem uniwersalnym o zmiennej średnicy od 50 mm do 60 mm.
7. Słupki do mocowania znaków: stalowe, ocynkowane o grubości ścianki 3,2 mm z kapturkiem plastikowym
8. Rozliczenie robót odbywać się będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę **załącznik 1** i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez Zamawiającego.
9. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.

**8. Regulacja pionowych studzienek, kratek, zaworów obejmuje zakres robót:**

1. Regulacja studzienek, kratek, zaworów w naprawianych przez Wykonawcę nawierzchniach drogowych wymienionych w poz. I i II.
2. Rozliczenie robót odbywać się będzie w cyklach miesięcznych na podstawie cen jednostkowych podanych przez Wykonawcę w załączniku do oferty **załącznik 1** i obmiaru powykonawczego potwierdzonego przez inspektora Zamawiającego.
3. Miesięczny obmiar robót powinien określać ilości robót dla poszczególnych ulic w rozbiciu na drogi powiatowe i gminne.
4. Podpisany przez Zamawiającego obmiar powykonawczy będzie podstawą do miesięcznych rozliczeń robót.
5. Wykonawca zapewni oznakowanie tymczasowe drogi na czas wykonywania robót.

**UWAGA:**

Stosownie do postanowień ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 r. poz. 699 z późn. zm.), oraz Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), strony ustalają, iż Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą odpadów powstałych w związku z realizacją zamówienia objętego niniejszą umową, przez co koszty i obowiązki wynikające z przepisów prawa w tym zakresie obciążają Wykonawcę.

**Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru robót przedstawi Zamawiającemu potwierdzenie zagospodarowania odpadów zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. NA KOSZT WYKONAWCY.**