

ML

BIURO PROJEKTOWE DROWiK

95-070 RĄBIEŃ AB, UL. MALWOWA 23B, NIP 727-237-28-77,
EMAIL: PFRYNIA@WP.PL, TEL. 606 77 96 29, FAX (42) 203 27 44

STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa

ZADANIE

Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Budryka i na włączeniu ul. Berylowej w związku z realizacją zadania pt. "Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. Staszica do ul. Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"

JACEK SZEJIGA
MGR INŻ. JACEK SZEJIGA
ul. ...
8388/218/159/90/WŁ

KATEGORIA	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	KANALIZACJA DESZCZOWA
INWESTOR	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW
ZAMAWIAJĄCY	MIASTO BEŁCHATÓW UL. KOŚCIUSZKI 1 97-400 BEŁCHATÓW
NUMER PROJEKTU	8/KD/2018
NUMERY DZIAŁEK	14-411 (pas drogowy ul. Budryka) 14-100/2, 14-101/6 (pas drogowy ul. Staszica) 14-380 (pas drogowy ul. Miocieńskiej) 14-338 (pas drogowy ul. Berylowej) 14-381 (pas drogowy ul. Turkusowej) 14-350 (pas drogowy ul. Św. Barbary) 14-400 (pas drogowy ul. Nefrytowej) 14-388/1 (pas drogowy ul. Kredowej) Działki w jedn. ewidencyjnej 100101_1, Bełchatów

OPRACOWAŁ

PROJEKTANT

MGR INŻ. JACEK SZEJIGA
UPR. 59/90/WŁ i 63/93 SK-CE

SPRAWDZAJĄCY

MGR INŻ. ELŻBIETA ANDRZEJCZAK
UPR. GP.II-460-80/76

DATA

PAŹDZIERNIK 2018

nr karty

SPIS ZAWARTOŚCI 1

• Oświadczenie projektanta	2
• Oświadczenie sprawdzającego	2
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. projektanta	3
• Decyzja – uprawnienia projektowe projektanta	4-5
• Zaświadczenie ŁOIIB dot. sprawdzającego	6
• Decyzja – uprawnienia projektowe sprawdzającego	7
• Opis techniczny w tym Opis projektu zagospodarowania terenu.....	8-14
• Warunki techniczne WOD-KAN Bełchatów DN/DO/TN/PW958/2018 z 17.07.2018 oraz DN/DO/TN/PW1172/2018 z 03.09.2018	15-17
• Uzgodnienie WOD-KAN Bełchatów DN/DO/TN/PW1505/2018 z 19.11.2018....	18
• Pismo WOD-KAN Bełchatów DN/DO/TN/PW1571/2018 z 10.12.2018	19
• Informacja – PLAN „BIOZ”	20-23
• Wykazy współrzędnych	24
• Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.580.2018	25-26
• Uzgodnienie z UM Bełchatów	27
• Decyzja na lokalizację w pasie drogowym ZIT.7230.4.208.2018.....	28-31

SPIS RYSUNKÓW


- Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. 2. Profil sieci kanalizacji deszczowej
- Rys. 3 Studnia kanalizacyjna
- Rys. 4 Uszczelnienie połączeń rur kanalizacyjnych

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

**Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej w ul.Budryka i na włączeniu ul.Berylowej
w związku z realizacją zadania pt.
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka na odcinku
od skrzyżowania z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
~~istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"~~**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.


mgr inż. Jacek Szeliga
upr.59/90/Wł
projektant


Rąbień AB, 25.10.2018

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

**Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej w ul.Budryka i na włączeniu ul.Berylowej
w związku z realizacją zadania pt.
"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka na odcinku
od skrzyżowania z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
~~istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"~~**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.


inż. Elżbieta Andrzejczak
upr. GP.II-460-80/76
sprawdzający

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Miastem Bełchatów
- Mapa d/c projektowych
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- Warunki techniczne ZWiK Bełchatów
- Uzgodnienia robocze z Inwestorem i ZWiK „WOD-KAN”
- Badania techniczne konstrukcji i podłoża gruntowego
- Normy i przepisy branżowe
- SIWZ jako dokument przetargowy zamówienia publicznego

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania stanowi branża sanitarna dot. kanalizacji deszczowej dla zadania pt.:

***Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Budryka i na włączeniu ul. Beryłowej
w związku z realizacją zadania pt.***

***"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku
od skrzyżowania z ul. Staszica do ul. Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"***

i obejmuje obszar pasa drogowego ulicy Budryka na odcinku od ulicy Staszica do ulicy Skaleniowej oraz fragment pasa drogowego ul. Beryłowej na włączeniu w ul. Budryka.

Niniejszy projekt ma na celu przebudowę (wymianę) i remont istniejących odcinków kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ul. Budryka i ma na celu zapewnienie właściwego stanu technicznego i funkcjonowania wszystkich odcinków przebudowywanych sieci.

Niniejszy projekt obejmuje zatem sieć kanalizacji deszczowej KD 500 o długości 600,13m + 16 odcęść w granicy pasa drogowego o łącznej długości 188,98 m. Razem 789,11m.

W przypadku całkowitej przebudowy-wymiany zakres opracowania obejmuje:

- Sieć kanalizacji deszczowej z rur kanalizacyjnych PVC Dz 500/14,6 o długości 600,13m
- Sieć kanalizacji deszczowej z rur kanalizacyjnych PVC Dz 400/11,7 w 6 odcinkach o łącznej długości 83,92 m.
- Sieć kanalizacji deszczowej z rur kanalizacyjnych PVC Dz 315/9,2 w 5 odcinkach o łącznej długości 59,76m
- Sieć kanalizacji deszczowej z rur kanalizacyjnych PVC Dz 200/5,9 w 4 odcinkach o łącznej długości 41,06 m.
- Przyłącze kanalizacji deszczowej z rur kanalizacyjnych PVC Dz 160/4,7 o długości 6,94m.

III. Inwestor i Zarządzający

Inwestorem niniejszego zadania jest Miasto Bełchatów, ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów, a Zarządcą projektowanych sieci kanalizacji deszczowej PGM w Bełchatowie w imieniu którego warunki techniczne wydał i uzgadnia projekt ZWiK „WOD-KAN” w Bełchatowie.

IV. Stan Istniejący

Objęty projektem teren stanowi pas drogowy ulicy Budryka z jezdnią bitumiczną, zatokami postojowymi o nawierzchni betonowej, chodnikami, oświetleniem oraz uzbrojeniem podziemnym, które stanowią: sieci wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, teletechnicznej, ciepłej, elektrycznej i gazowej. Na granicach pasa drogowego występują częściowo trawniki z rosnącymi na nich drzewami.

V. Warunki gruntowo - wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie wykonanych odwiertów. Przedstawia je odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna. Wynika z niej, że na całym projektowanym terenie pod warstwą wierzchnią (humusem lub konstrukcją drogi) zalegają przeważnie gliny piaszczyste. Warstwy piasku jeśli występują są niewielkiej miąższości i stanowią warstwy pod istniejącymi konstrukcjami nawierzchni jezdni, zatok i chodników. W żadnym z siedmiu otworów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Dokładny opis z lokalizacją odwiertów, ich kartami geologicznymi, przekrojem geologicznym całej trasy, oraz częścią opisową stanowi w/w odrębne opracowanie – Opinia geotechniczna.

W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

VI. Opis projektu zagospodarowania terenu

Projekt zagospodarowania terenu przedstawia załączony rysunek 1. Na tle branży drogowej obrazującej odtworzony pas drogowy po przebudowie wszystkich sieci uzbrojenia podziemnego pokazano wszystkie projektowane niniejszym opracowaniem elementy kanalizacji deszczowej, którą wyznaczają studnie opisane **Dx** oraz punkty na odcieczach: końcowe jako studnie lub na granicy pasa drogowego jako punkty **kdx**.

Przebieg projektowanych sieci jest zgodny z istniejącym. Jedynym nowym elementem są planowane do budowy 2 nowe studnie na istniejącej sieci KD oznaczona na rys.1 i 2 jako D1.1 i D9.1.

Przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu rozwiązanie jest zgodne z wydanymi warunkami ZWiK „WOD-KAN” w Bełchatowie i wymaganiami Inwestora zawartymi w SIWZ i na etapie roboczych uzgodnień.

Z uwagi na brak dokumentacji archiwalnej u gestora sieci oraz możliwość skrajnie odmiennego stanu technicznego na poszczególnych odcinkach sieci dla ustalania zakresu i sposobu wykonania przebudowy zorganizowano kilka spotkań, na których przekazano posiadane informacje z czasów budowy przedmiotowych odcinków sieci realizowanych przez KWB w Bełchatowie. Ostateczne stanowisko co do zakresu przedstawionego na rys.1 -

Projekcie zagospodarowania terenu i sposobu wykonania przebudowy opisanego poniżej wypracowano podczas kilku odrębnych spotkań projektanta, m.in. z przedstawicielami Inwestora, z kierownikiem ZWiK Krzysztofem Rogalińskim i inspektorem UM Radosławem Muchą w obecności v-ce prezesa ZWiK Piotra Pierzchały, z mistrzem ZWiK Jaromirem Matusiewiczem, mistrzem ZWiK Benedyktem Sobalą.

Tyczenie zaprojektowanych elementów zgodnie z załączonym wykazem współrzędnych.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń mpzp. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanych elementów.

VII. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych odcinków sieci dostosowano do istniejących rzędnych uzbrojenia terenu i istniejących rzędnych terenu. Nie przewiduje się zmian w posadowieniu objętej projektem sieci kanalizacji deszczowej. Profil sieci KD pokazano na rysunku 2.

VIII. Roboty montażowe

Jak wspomniano w p.IV z uwagi na brak dokładnego rozeznania co do stanu sieci kanalizacji deszczowej, jej przebudowa ma być dokonana wariantowo w zależności od stanu technicznego po odkopaniu istniejącej sieci. Z roboczych ustaleń wynika, że kanał posadowiony powinien być na ławie betonowej. Mogą zatem wystąpić nieszczelności na połączeniach rur betonowych łączonych na styk lub pęknięcia rur.

W zależności od ilości tych uszkodzeń na odcinkach między studniami należy zgodnie z rys.4 dokonać uszczelnienia samych połączeń, lub wymiany przewodów na rury kanalizacyjne PVC typ ciężki z rdzeniem litym, kielichowych klasy S (SN8) łączonych na uszczelki gumowe wg opisu podanego na profilu - rys. 2, lub też przeprowadzić remont sieci metodą rękawa termoutwardzanego.

Budowa odcinków z nowych rur ma polegać na rozbiórce istniejących wraz ze skuciem do ławy betonowej istniejącego podłoża i ułożeniu nowych w/w rur PVC na podłożu z chudego betonu C8/10 wyprofilowanego na łożysko nośne. Podobnie w przypadku studni kanalizacyjnych. W przypadku ich wymiany stosować studnie $\varnothing 1200$, prefabrykowane z kręgów żelbetonowych z betonu B 45 łączonych na uszczelki gumowe z podstawą prefabrykowaną wypełnioną elementem dennym z tworzywa sztucznego. Studzienki, płyty stropowe, włazy stosować na obciążenie $P = 40 T$. Włazy z żeliwa sferoidalnego samopoziomujące klasy D-400 z pierścieniem odciążającym, wentylowane z wypełnieniem betonowym. Wysokość kinety - min. 0,75 średnicy kanału. Elementy prefabrykowane - beton B45, min.W8. Stopnie złączowe montowane fabrycznie z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Studnie posadawiać na podłożu betonowym z betonu C10/15 grubości 15 cm na 10 cm podsypce piaskowej. W przypadku braku potrzeby wymiany na nowe zastosować renowację istniejących studni metodą chemiczną. Sposób wykonania robót remontowych odcinków sieci i studni wykonać wg poniższego opisu.

Przed przystąpieniem do renowacji rurociąg należy oczyścić metodą hydrodynamiczną – urządzeniem do czyszczenia kanałów zabudowanym na samochodzie ciężarowym. Następnie

przeprowadzić inspekcję rurociągu zdalnie sterowaną kamerą. Analiza filmu wideo z przeglądu kanału będzie podstawą do sporządzenia szczegółowego raportu komputerowego o stanie technicznym rurociągu. Na podstawie danych z raportu wykonawca wspólnie z Inwestorem i gestorem sieci klasyfikuje dany kanał w zależności od jego stanu technicznego co ma wpływ na grubość zastosowanego rękawa oraz jego nasączenie. Elastyczny rękaw jest wykonany z poliestrowej włókniny o strukturze filcowej absorbującej żywice, pokryty elastyczną powłoką poliuretanową, polietylenową lub PVC. Włóknina o strukturze filcowej nasączana może być, w zależności od potrzeb wynikających ze stanu technicznego remontowanego kanału, żywicą: poliestrową, epoksydową, bisfenolową lub winyloestrową. Renowacja kanału polega na utworzeniu na jego wewnętrznej powierzchni wykładziny z rękawa nasączonego żywicą, dopasowanego do kształtu remontowanego kanału. Utwardzona wykładzina pełni rolę zastępczego kanału, pokrywa pęknięcia, uszczelnia kanał i zapobiega infiltracji wód oraz eksfiltracji ścieków.

Po zebraniu danych odnośnie stanu technicznego kanału i komór wykonawca sporządza raport i przedstawia propozycję remontu inspektorowi nadzoru i gestorowi sieci ze szczególnym uwzględnieniem etapowania robót na danym kanale oraz przedstawieniem propozycji zapewnienia odbioru ścieków z górnych odcinków.

Renowację przeprowadzać oddzielnie dla każdego odcinka kanału oraz oddzielnie dla rurociągów i studni.

Należy założyć renowację „od dołu” poddając w pierwszej kolejności remontowi odcinki niżej położone. Roboty prowadzić przy odcięciu dopływu do odcinka remontowego. Dopływające ścieki opadowe należy przepompowywać do niżej położonych studni. Przy realizacji robót na kanale deszczowym należy uwzględnić możliwości zminimalizowania dopływu ścieków-wód opadowych do studni na remontowanym odcinku w celu możliwości dokonania remontu studni oraz włączyć przyłączy, które należy remontować metodą „kapelusza”. W przypadku sieci kanalizacji deszczowej uwzględniać prognozy pogody planując przebudowę - wymianę rur lub remont metodą chemiczną w okresach bezdeszczowych

Kolejnym etapem w przygotowaniu i wyłączeniu z eksploatacji remontowanego odcinka jest wprowadzenie do remontowanego kanału właściwego, nasączonego żywicą rękawa. Rękaw montowany jest wewnątrz remontowanego kanału poprzez istniejący właz studni kanalizacyjnej w obrębie której zamontowano pierścień pozwalający na odwrócenie rękawa. Przymocowany do urządzenia inwersyjnego rękaw, pod wpływem ciśnienia hydrostatycznego słupa wody, podlega odwróceniu dotykając stroną nasączoną żywicą do ścianki remontowanego kanału. Po przeprowadzeniu pełnej inwersji rękawa, woda wymuszająca ten proces zostaje podgrzana do temperatury około 80°C w celu wywołania termicznego utwardzenia żywicy, którą został nasączony rękaw. Po przeprowadzeniu procesu utwardzania i schłodzeniu wody, obniża się ciśnienie hydrostatyczne we wnętrzu rękawa oraz odcina końcówki.

W ten sposób należy remontować w razie potrzeby kolejne odcinki kanalizacji pomiędzy studniami.

Studnie i komory betonowe w razie potrzeby remontować metodą natryskową. Przed remontem skuć skorodowany beton, zdemontować osłabione stopnie złączowe, dokonać oczyszczenia powierzchni – zaleca się w razie potrzeby dokonać piaskowania. Następnie osuszyć powierzchnię dmuchawą i usunąć pyły. Dokonać chemicznego kotwienia nowych

stopni złazowych, większe ubytki uzupełnić, a całą powierzchnię studni czy komory pokryć np. polimerową masą plastyczną przeznaczoną do nanoszenia metodą natryskową.

Procedury odbiorowe w/w robót remontowych opierają się na zapisach PN-EN 1610 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych. Ponadto każdorazowo do odbioru poszczególnych odcinków kanałów należy dostarczyć dokumentację zawierającą:

- Szkic odcinka,
- Inwentaryzację filmową wykonaną kamerą kanałową przed renowacją,
- Raport z monitoringu,
- Domiary do istniejących przykanalików,
- Protokoły z zatwierdzoną przez inżyniera kontraktu (inspektora nadzoru) technologią renowacji kanału,
- Protokoły prób szczelności,
- Powykonawczą dokumentację filmową wykonaną kamerą kanałową,
- Dokumentację zdjęciową renowacji studni i komór
- Deklaracje zgodności na zastosowane materiały..

W przypadku tylko renowacji istniejących studni należy także wymienić włazy i zastosować nowe z żeliwa sferoidalnego samopoziomujące klasy D-400 z pierścieniem odciążającym, wentylowane z wypełnieniem betonowym w celu ujednoczenia ich na całej długości. Wszystkie włazy podlegają regulacji wysokościowej podczas odtworzenia nawierzchni pasa drogowego.

Po zakończeniu przebudowy należy przystąpić do zasypania wcześniej wykonanych wykopów szalowanych. Po ułożeniu nowych rur lub ocenie istniejących i zakwalifikowanych do renowacji należy zastosować obsypkę rurociągów gruntem klasy I - piasku zagęszczonego do $I_s = 100 \%$. Następnie nad obsypanymi rurociągami wykonać zagęszczoną nadsypkę grub. 0,5m i zagęszczoną warstwami zasypkę wykopów. Zasypkę zagęszczać do wsk. $W_z = 1,0$. Projektowane odcinki rurociągów kanalizacji deszczowej przed zasypaniem wykopów powinny być poddane próbie szczelności.

Odbiór końcowy zgodny z wymogami PN-92/B-10735, PN-92/B-10729.

IX. Uwarunkowania dot. realizacji robót

Roboty przewidziane niniejszym projektem Wykonawca skoordynuje z innymi pracami, a mianowicie: przebudową sieci kanalizacji sanitarnej i odwodnienia ulicy, rozbiórką istniejącego nieczynnego kanału ciepłowniczego, planowaną przez PEC w Bełchatowie na wysokości szkoły przebudową ist. sieci w kanale ciepłowniczym na sieć z rur preizolowanych, przebudową wg branży elektrycznej – oświetlenia ulicy. Przebudowę uzbrojenia dokonać po powiadomieniu i pod nadzorem gestora sieci PGM oraz ZWiK „WOD-KAN” Bełchatów. W ramach robót odtworzenia pasa drogowego dokonać regulacji wysokościowej wszystkich włazów do istniejących i projektowanych studni kanalizacji deszczowej. Roboty prowadzić przestrzegając warunków ZWiK oraz w załączonym protokole z narady koordynacyjnej.

X. Kontrola i odbiory robót budowlanych wod-kan

Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót.

Kontrola w szczególności powinna obejmować

- sprawdzenie rzędnych założonych w nawiazaniu do podanych stałych punktów wysokościowych z dokładnością do 1 cm
- badanie zabezpieczenia wykopów przed zalaniem wodą
- badanie i pomiary szerokości, grubości i zagęszczenia wykonanej warstwy podsypki.
- badanie odchylenia osi rurociągu
- sprawdzenie zgodności z dokumentacją projektową ułożenia przewodów i studzienek.
- sprawdzenie prawidłowości uszczelnienia przewodów.
- sprawdzenie szczelności na eksfiltrację
- badanie wskaźników zagęszczenia poszczególnych warstw zasypu.
- sprawdzenie rzędnych posadowienia studzienek kanalizacyjnych i pokryw włazowych
- sprawdzenie zabezpieczenia przed korozją.

Odbiór częściowy i odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu.

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają:

- wykopy i ich umocnienie
- podłoża i podsypki
- fundamenty
- zasypanie wykopu, zagęszczenie zasypki
- roboty montażowe wykonania rurociągów ułożonych w ziemi
- wykonane studzienki kanalizacyjne
- wykonana izolacja

Odbiór robót zanikających powinien być dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie korekt i poprawek, bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbiór robót zanikających należy udokumentować wpisem w dziennik budowy

Odbiór techniczny końcowy.

Jest to odbiór techniczny całkowitego obiektu, przewodu po zakończeniu budowy, przed przekazaniem do eksploatacji wraz z robotami odtworzeniowymi dla pasa drogowego.

Odbiór końcowy dokonać komisyjnie wg zasad podanych w Prawie Budowlanym, wydanych decyzjach, polskich normach, oraz warunkach kontraktu z uwzględnieniem zasad i źródła finansowania.

XI. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przez obszar oddziaływania obiektu zgodnie z powszechną opinią należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego, na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisy nie definiują pojęcia obszaru oddziaływania obiektu wprost, lecz poprzez odesłanie do licznych regulacji, przewidujących m.in. szczegółowe wymogi dla odległości w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Biorąc pod uwagę odrębne przepisy w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego rozpatrując m.in. przepisy rozporządzeń określających warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, budynki i ich usytuowanie oraz przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony zabytków, ochrony przyrody, prawo wodne, a także przepisy

z zakresu zagospodarowania przestrzennego na rysunku nr 1 – Projekcie zagospodarowania terenu obszar oddziaływania oznaczono linią fioletową przerywaną.

STARGOŚĆ POWIATOWE
Biuro Architektury i Budownictwa

Oddziaływanie na środowisko tak w fazie realizacji jak i eksploatacji praktycznie ograniczy się głównie do terenu pasa drogowego ul. Budryka i w niewielkim zakresie fragmentów przyległych doń oraz ulic dochodzących. Ponieważ na rozpatrywanym terenie dot. inwestycji nie występują formy przyrody ożywionej i nieożywionej objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 zgodnie z ustawą o ochronie przyrody Dz.U. Nr 92, poz. 880, a lokalizacja przedsięwzięcia jest w znacznym oddaleniu od terenów podlegających ochronie przyrody, jak również tereny objęte ochroną Natura 2000 zlokalizowane są w znacznej odległości od przedsięwzięcia – tak więc brak jest oddziaływań pośrednich jak i bezpośrednich na tereny prawnie chronione.

Analizując całe opisane w projekcie zagospodarowania terenu przedsięwzięcie należy stwierdzić, że planowane procesy technologiczne robót oraz realizacja zgodnie z projektem stwarza warunki dogodne do realizacji pokazanego na projekcie zagospodarowania przedsięwzięcia, a oddziaływania z rozpatrywanej inwestycji zachowają standardy środowiskowe.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie w fazie budowy i eksploatacji na wszystkie komponenty środowiska. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do degradacji środowiska przyrodniczego, kulturowego, społecznego. Eksploatacja obiektu, nie spowoduje żadnej uciążliwości dla środowiska oraz nie będzie naruszać stanu jego poszczególnych komponentów oraz interesów osób trzecich.

JACEK MELIGA
BIURO ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA
ul. Budryka 10
17-100 Stargard
tel. 71 71 19 97 71

- 2 -

- wpust uliczny z żeliwa sferoidalnego z rusztem uchylnym,
 - studzienki do wpustów ulicznych z kręgów żelbetowych o 500 z osadnikiem głębokości 1 m, bez zaszyfonowania, w przypadku zagłębienia wylotu z wpustu mniejszego niż 1,3m – wpust bez osadnika, z koszem do łapania zanieczyszczeń.
 - wpusty posadzić na podłożu betonowym z betonu C 10/15 grubości 10 cm i podsypce piaskowej 10 cm.
1. Wykonać dokumentację techniczną na aktualnym podkładzie geodezyjnym.
 2. Dokumentację techniczną należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
 3. Dokumentację należy uzgodnić z Przedsiębiorstwem Gospodarki Mieszkaniowej Belchatów oraz na naradzie koordynacyjnej prowadzonej przez Starostę Powiatowego w Belchatowie.
 4. Przed zasypaniem wykopów zgłosić do zainwentaryzowania przez służby geodezyjne wykonane sieci.

PROSIMY O BEZWZGLĘDNE PRZESTRZEGANIE W/W WARUNKÓW.

Niniejsze warunki są załącznikiem do dokumentacji technicznej.

W ciągu dwóch lat od ich wydania należy opracować dokumentację techniczną, w przeciwnym wypadku warunki tracą ważność.

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr inż. Piotr Pierzchała

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

JACENIOWA LIGA
Związek Zawodowy Inżynierów Technicznych
ul. ...
Nr UAN: ...



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI „WOD-KAN.” Spółka z o. o.
ul. Św. Faustyny Kowalskiej 9, 97-400 Belchatów
tel. 44 634 90 00, 44 633 83 08, 44 633 83 09 e-mail: wodkan@wodkan-belchatow.pl
fax. 44 634 90 05, 44 633 83 06 www.wodkan-belchatow.pl

NIP: 769 050 22 13. REGON: 590005919 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieście w Łodzi, Nr KRS: 0000109360 Wysokość kapitału zakładowego: 86 434 600,00 zł

Belchatów 03.09.2018 r.

DN/DO/TN *PM 72* / 2018

„DROWiK” Paweł Frynia
ul. Malwowa 23B
95-070 Rąbień AB

dotyczy: warunków technicznych przebudowy wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ul. Budryka na odcinku od ul. Staszica do ul. Skaleniowej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.08.2018r. informujemy, że po konsultacji z Urzędem Miasta, przebudowę wodociągu kanalizacji sanitarnej i deszczowej należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi przez Urząd Miasta Belchatów w Założeniach Technicznych do opracowania dokumentacji na przebudowę uzbrojenia ul. Budryka, czyli dokonać całkowitej przebudowy sieci wod-kan.

Warunki techniczne Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WOD-KAN”, wydał Państwu pismami z dnia 03.07.2018 znak: DN/ DO/ TN/ PW0893/ 2018 oraz z dnia 17.07.2018 znak: DN/ DO/ TN/ PW0958/ 2018 i należy traktować je jako uzupełnienie w kwestiach nie ujętych w założeniach.

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
mgr Piotr Kopek

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta Belchatów
ul. Kościuszki 1



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
JACEK WILCIA
mgr inż. Jacek Wilcia
ul. Kościuszki 1
95-070 Rąbień AB
Nr UAN: 145495/WK



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI „WOD.-KAN.” Spółka z o. o.
ul. Św. Faustyny Kowalskiej 9, 97-400 Belchatów

tel. 44 634 90 00, 44 634 90 01, 44 634 90 02
fax. 44 634 90 05, 44 633 83 06

e-mail: wodkan@wodkan-belchatow.pl
www.wodkan-belchatow.pl

NIP: 764 050 22 13 REGON: 590005919 Sąd Rejonowy dla Łodzi: Śródmieście w Łodzi; N: KRS: 0000109360 Wysokość kapitału zakładowego: 86 434 600 00 //

STAROSTWO POWIATOWE

Starostwo Powiatowe
Województwo Łódzkie
Urząd Miejski i Budownictwa

Belchatów 19.11.2018 r.

DN / DO / TN / PR 1505 / 2018

Nr sprawy: BOK 2541/18

„DROWiK Paweł Frynia
ul. Małwowa 23B
95-070 Rąbień AB

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WOD-KAN” uzgadnia PT **przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Budryka na odcinku od ul. Staszica do ul. Skalenkowej** pod względem eksploatacyjnym i w zakresie zgodności z warunkami technicznymi.

Za poprawność rozwiązań techniczno-ekonomicznych oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

Załączniki:

1. 1 egz. mapy - zagospodarowanie terenu

PREZES WYKONAWCY

mgr inż. Kopek

Otrzymują:

1. Adresat
2. DN
3. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

JACEK J. LIGA

mgr inż. Jacek J. Liga, inżynier

ul.

Nr UAN:



STANISŁAWOPOWIAŃSKIE
ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI „WOD-KAN.” Spółka z o.o.
ul. Św. Faustyny Kowalskiej 9, 97-400 Belchatów

tel. 44 634 90 00 44 634 90 01 44 634 90 02
fax. 44 634 90 05 44 633 83 06

e-mail: wodkan@wodkan-belchatow.pl
www.wodkan-belchatow.pl

NIP 769 050 22 13, REGON 590005919 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi Nr KRS 0000109360 Wysokość kapitału zakładowego: 86 434 600,00 zł

Belchatów 10.12.2018 r.

DN/DO/TN/PW 1594 /2018

Nr sprawy: BOK 2704/18

„DROWiK Paweł Frynia
ul. Małwowa 23B
95-070 Rąbień AB

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

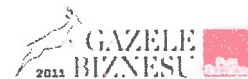
Zakład Wodociągów i Kanalizacji „WOD-KAN” informuje, iż wydane uzgodnienie PT przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Budryka na odcinku od ul. Staszica do ul. Skaleniowej, pismo DN/DO/TN/PW 1505/2018 z dnia 19.11.2018r. zostało dokonane w imieniu Przedsiębiorstwa Gospodarki Mieszkaniowej w Belchatowie i zastępuje jego uzgodnienie.

PREZES ZARZĄDU

mgr Piotr Kopeck

Otrzymują:

1. Adresat
2. DN
3. a/a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

JACEK POLIŁGA
mgr inż. architekt
ul. ...
NR UNW. ...

INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej w ul.Budryka i na włączeniu ul.Berylowej
w związku z realizacją zadania pt.

"Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul.Budryka na odcinku
od skrzyżowania z ul.Staszica do ul.Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem
istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji"

na działkach:

- 14-411 (pas drogowy ul.Budryka)
- 14-100/2, 14-101/6 (pas drogowy ul.Staszica)
- 14-380 (pas drogowy ul.Mioceńskiej)
- 14-338 (pas drogowy ul.Berylowej)
- 14-381 (pas drogowy ul.Turkusowej)
- 14-350 (pas drogowy ul.Św.Barbary)
- 14-400 (pas drogowy ul.Nefrytowej)
- 14-388/1 (pas drogowy ul.Kredowej)

Działki w jedn. ewidencyjnej 100101_1, Bełchatów

Nazwa i adres Inwestora:

Miasto Bełchatów
ul.Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Jacek Szeliga
ul. Malwowa 23C
95-070 Rąbień AB

strona tytułowa

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.), wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Zakres robót objętych projektem budowy:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty montażowe
- oznakowanie robót
- roboty wykończeniowe

Wykonawca robót tworząc Plan „BiOZ” w części opisowej powinien uwzględnić:

- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
- wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce
- wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych – montażowych, określając skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót stosownie do rodzaju zagrożenia
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
 - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego

zagrożenia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii lub innych zagrożeń

- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wykonawca winien opracować na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część rysunkową opracowaną na kopii projektu zagospodarowania, jeżeli jest wymagany zgodnie z przepisami ustawy – Prawo budowlane, zawierającą dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, a w szczególności:

- czytelną legendę
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p. pożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego, niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu dla potrzeb budowy oraz ogrodzenia terenu
- rozmieszczenie pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

W szczególności należy określić warunki prowadzenia robót związanych z:

- robotami w głębokich wykopach wiążących się z ryzykiem wpadnięcia do wykopu, oraz przysypania gruntem
- pracami przy deskowaniu wykopów i transporcie rur i materiałów budowlanych do wykopu – możliwość urazów
- prace związane z dezynfekcją przewodu wodociągowego podchlorynem sodu (zagrożenie zatrucia chemicznego)
- prowadzeniem robót w pobliżu budynków, zwłaszcza przy konieczności odwodnienia wykopów (zagrożenie budowli)

- pracami związanymi ze zbliżeniem do linii wysokiego napięcia
- robotami ziemnymi pod czynnymi kablami elektroenergetycznymi
- (zagrożenie porażenia prądem)

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać instruktażu pracowników.

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie ich z rodzajami istniejących i mogących wystąpić zagrożeń w trakcie budowy oraz wskazanie metod i środków zapobiegawczych.

Szkolenie powinno również zwracać uwagę na obowiązujące przepisy i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczące między innymi terenu, budynków, obsługiwanych urządzeń, maszyn i środków transportu.

W ramach szkolenia powinny być omówione zasady udzielania pierwszej pomocy, zasad ochrony p. pożarowej, procedura powiadamiania o każdym zauważonym zagrożeniu, o każdym wypadku przy pracy i każdej awarii oraz wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, umożliwiających szybką ewakuację w przypadku awarii i innych zagrożeń.

UWAGI:

Przed zasypaniem przewodu należy zgłosić go do odbioru i inwentaryzacji geodezyjnej.

JACER BELIGIA
mgr inż. Andrzej Jacek Biliński
projektant
Nr DAN. M.-52202/17/159/30/W6

STAROSTWO GMINNE
Wydział Architektury i Inżynierii
Wydział Inżynierii

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH - Kanalizacja deszczowa

D1,1	5692161,67	6596417,02
D1	5692146,61	6596416,99
D2	5692145,99	6596458,50
D3	5692145,23	6596496,72
D4	5692144,56	6596530,74
D5	5692143,96	6596557,63
D6	5692143,61	6596578,58
D7	5692143,37	6596588,50
D8	5692143,19	6596601,91
D9	5692142,67	6596617,32
D9,1	5692141,77	6596651,44
D10	5692140,88	6596685,57
D11	5692140,07	6596738,01
D12	5692144,25	6596754,78
D13	5692161,30	6596812,48
D14	5692172,29	6596849,15
D15	5692186,53	6596900,13
D16	5692200,50	6596946,29
D17	5692215,93	6596998,47
D18	5692218,00	6597005,92
D5,1	5692150,74	6596559,12
D11,1	5692155,67	6596737,82
kd2	5692158,14	6596458,44
kd3	5692157,33	6596499,30
kd4	5692156,67	6596532,35
kd7	5692155,52	6596589,55
kd9	5692154,96	6596617,83
kd6	5692131,04	6596685,74
kd10	5692153,60	6596686,84
kd12	5692152,60	6596815,87
kd13	5692176,72	6596809,27
kd14	5692168,08	6596850,18
kd15	5692177,03	6596902,87
kd16	5692205,76	6597001,28
kd17	5692235,29	6596992,15


SAC EKSPERTYZA
ul. Budryka 10, 20-000 Lublin
ul. Budryka 10, 20-000 Lublin
 Nr UAN: V. 400/2017/33/90/WL

ODPIS

Bełchatów : 2018-11-22

STAROSTA BEŁCHATOWSKI
ul.Pabianicka 17/19
97-400 Bełchatów

PROTOKÓŁ GK.6630.580.2018
z narady koordynacyjnej
w przedmiocie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Data narady: 2018-11-22

Sposób przeprowadzenia narady: zebranie zainteresowanych podmiotów

Podstawa prawna koordynacji:
Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne art. 28b ust.1,3,4
(t.j. Dz.U. z 2017 r., poz.2101)

Opis przedmiotu narady : Sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej
oraz linia energetyczna kablowa oświetlenia.

Położenie :m.BEŁCHATÓW, obr.14, ul.BUDRYKA,STASZICA,MIOCEŃSKA,dz.411,100/2 i 338

Inwestor: MIASTO BEŁCHATÓW

Adres : 97-400 BEŁCHATÓW
Kościuszki 1

Naradzie przewodniczyła:
Małgorzata Dembska,inspektor-Przewodniczący Narad Koordynacyjnych

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Wydział Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Bełchatowie - Janina Leśniak

Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie - Artur Patryarcha

PGE Dystrybucja S.A.Oddz.Łódź-Teren R E Bełchatów - Roman Dwojcki

Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o. O/Warszawa , Zakład w Łodzi – Wiesław Kałużny

Zakład WOD-KAN Sp.z o.o w Bełchatowie - Barbara Sieradzka

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp.zo.o. w Bełchatowie - Marta Szumigaj

Urząd Miasta Bełchatów - Justyna Kostrzewa-Radka

Orange Polska S.A. - przedstawiciel nie uczestniczył w naradzie

Wnioskodawca - nie uczestniczył w naradzie

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej znajdują się na oryginale protokołu.

Za zgodność z oryginałem

Za Starostę
Małgorzata Dembska
inspektor-Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

JACEK FELIGA
inspektor-Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

„DROWIK” Paweł Frynia
ul. Małwowa 23B
95 - 070 Rąbień AB

Znak: WI.7011.6.2018

Bełchatów 27.11.2018r.

Nawiązując do przekazanej do uzgodnienia dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa istniejącego uzbrojenia w ul. Budryka na odcinku od skrzyżowania z ul. S. Staszica do ul. Skaleniowej w Bełchatowie wraz z odtworzeniem istniejącej nawierzchni pasa drogowego i usunięciem kolizji” w 6 projektach branżowych:

- Projekt drogowy odtworzenia nawierzchni,
- Projekt odwodnienia,
- Projekt kanalizacji sanitarnej i wodociągu,
- Projekt kanalizacji deszczowej,
- Projekt oświetlenia i usunięcia kolizji elektrycznych

wykonanej na podstawie umowy nr 369/18 z dn. 24.04.2018r. informujemy, iż nie wnosimy uwag i uzgadniamy pozytywnie w/w projekty.

WICEPREZYDENT MIASTA


mgr Ireneusz Owczarek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM


EWELINA
WYDZIAŁ INŻYNIERII I BUDOWNICTWA
UL. MAŁWOWA 23B
95-070 RĄBIEŃ AB

Bełchatów, dnia 28.11.2018 r.

Prezydent Miasta Bełchatowa
ul. Kościuszki 1
97-400 Bełchatów

ZIT.7230.4.208.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2222), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bełchatowa KP.0052.146.2015 z dnia 16.02.2015 r. w sprawie wydawania decyzji administracyjnych z zakresu lokalizacji urządzeń w pasie drogowym niezwiązanych z jego funkcjonowaniem, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Pawła Frynię, prowadzącego działalność „DROWIK Paweł Frynia” z siedzibą ul. Malwowa 23B, 95-070 Rąbień AB - będącego pełnomocnikiem Miasta Bełchatów, ul. Kościuszki 1, 97-400 Bełchatów w sprawie uzgodnienia lokalizacji wpustów deszczowych wraz z przyłączami (przykanalikami) kanalizacji deszczowej, przebudowywanej kanalizacji sanitarnej (po istniejącym śladzie), przebudowywanej kanalizacji deszczowej (po istniejącym śladzie, z 2 nowymi studniami), przebudowywanego wodociągu (sieć po istniejącym śladzie i korekta lokalizacji hydrantów ppoż.), przebudowywanego oświetlenia (latarnie oraz kabel zasilający) w pasie drogowym ul. Budryka, ul. Berylowej oraz ul. Staszica w Bełchatowie

Z e z w a l a m

Investorowi na lokalizację w pasie drogowym ul. Budryka (działka nr 411 obręb 14 m. Bełchatowa), ul. Berylowej (działka nr 338 obręb 14 m. Bełchatowa) oraz w pasie drogowym ul. Staszica (działka 100/2 obręb 14 m. Bełchatowa) wpustów deszczowych wraz z przyłączami (przykanalikami) kanalizacji deszczowej, przebudowywanej kanalizacji sanitarnej (po istniejącym śladzie), przebudowywanej kanalizacji deszczowej (po istniejącym śladzie, z 2 nowymi studniami), przebudowywanego wodociągu (sieć po istniejącym śladzie i korekta lokalizacji hydrantów ppoż.), przebudowywanego oświetlenia (latarnie oraz kabel zasilający) zgodnie z przedłożoną do uzgodnienia mapą sytuacyjno - wysokościową (załącznik graficzny stanowi integralną część decyzji) pod następującymi warunkami:

1. Przed przystąpieniem do wykonania w/w urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami oraz zarządzaniem ruchem drogowym należy uzyskać w Zespole ds. Infrastruktury Technicznej Miasta Urzędu Miasta w Bełchatowie decyzję na zajęcie pasa drogowego w/w ulicy stosownie do art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych.
2. Zajmujący pas drogowy obowiązany jest zapewnić bezpieczne warunki ruchu w rejonie prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu oraz przywrócić pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych.
3. Prowadzenie robót w pasie drogowym oraz jego odtworzenie powinny być zgodne z „Warunkami wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa” -załącznik do decyzji.
4. Uzgodnione urządzenia infrastruktury technicznej należy wykonać zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej infrastruktury technicznej w związku z rozbudową drogi przez zarządcę drogi, wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionego urządzenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
JACZEK ANNA
mgr inż. architektury i inżynierii
ul. Rynek 1
41-500 Bełchatów
Nr dan. V.432.715-93/ML

6. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem powyższej inwestycji - w tym usunięcia powstałych kolizji w trakcie prowadzonych robót jak i odtworzenia istniejącej konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w/w ulicy - należy do inwestora.
7. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie, umieszczający uzgodnione powyżej urządzenia infrastruktury technicznej.
8. Za samowolne rozpoczęcie robót w pasie drogowym bez zgody zarządcy drogi naliczana jest kara stanowiąca 10 krotność stawek określonych w Uchwale Nr V/32/11 Rady Miejskiej w Bełchatowie z dnia 3 lutego 2011 roku w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na obszarze Miasta Bełchatowa, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.
9. Projektowane urządzenia infrastruktury technicznej w śladzie jezdni z nawierzchnią asfaltową, asfaltowo - betonową lub innych przeszkód terenowych należy wykonać metodą przewiertu/przecisku i zabezpieczyć rurą osłonową.
10. Teren po wykonaniu prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

W dniu 21.11.2018 r. strona złożyła wniosek o uzgodnienie lokalizacji wpustów deszczowych wraz z przyłączami (przykanalikami) kanalizacji deszczowej, przebudowywanej kanalizacji sanitarnej (po istniejącym śladzie), przebudowywanej kanalizacji deszczowej (po istniejącym śladzie, z 2 nowymi studniami), przebudowywanego wodociągu (sieć po istniejącym śladzie i korekta lokalizacji hydrantów ppoż.), przebudowywanego oświetlenia (latarnie oraz kabel zasilający) w pasie drogowym ul. Budryka, ul. Berylowej oraz ul. Staszica w Bełchatowie.

W uznanii administratora drogi w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym w/w ulicy projektowanej infrastruktury technicznej przy optymalnym wykorzystaniu pasa drogowego. Lokalizacja, o której mowa powyżej nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia. Załącznikami do w/w decyzji są: przedłożona do uzgodnienia mapa sytuacyjno - wysokościowa oraz „Warunki wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Bełchatowa”.

POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Bełchatowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona może w terminie 14 dni zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi, który wydał decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej
Na podstawie Cz. III ust. 44 kof. 4 pkt 9
załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku
o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Otrzymują:

1. Strona lub pełnomocnik strony;
2. a/a.

INSPEKTOR

Dawid Papuga



Zuzanna Kozłowska
Prezydent Miasta Bełchatowa

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

JACIEK SZYGLIGA
mgr inż. inżynier ds. sanitarnych
III stopień
Nr UAN 10217/59/30/WŁ

**Warunki wykonywania robót budowlanych w pasach drogowych,
dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Belchatowa**

I. Obowiązki Inwestora przed przystąpieniem do wykonania prac w pasie drogowym.

1. Inwestor uzyska zgodę od Zarządcy drogi (Zespół ds. Infrastruktury Technicznej Miasta) na zajęcie pasa drogowego (wniosek o jego zajęcie należy złożyć min. 14 dni przed planowanym zajęciem) oraz wnieść z tego tytułu stosowne opłaty (naliczone w decyzji na zajęcie pasa drogowego) wynikające z ustawy o drogach publicznych.
2. Inwestor dokona oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Bez zatwierdzonego projektu organizacji ruchu oraz prawidłowego oznakowania Wykonawca nie ma prawa rozpocząć robót.
3. Inwestor w porozumieniu z Inspektorem ds. Zieleni uzgodni warunki w zakresie ochrony i zabezpieczenia drzewostanu i krzewów znajdujących się w rejonie prowadzonych robót.

II. Odtworzenie pasa drogowego.

1. Inwestor odpowiada za poprawne i zgodne z wydanymi warunkami odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach.
2. Nawierzchnia oraz chodniki sąsiadujące z robotami nie mogą pozostać w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.
3. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na całej głębokości wykopu poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki) o uziarnieniu umożliwiającym jego zagęszczenie do uzyskania wymaganych wskaźników zagęszczenia gruntu.
4. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, parkingów należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu.
5. Brak pozytywnych wyników badań wyklucza możliwość przystąpienia do robót odtworzeniowych nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s=1,00$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 20 cm powyżej przewodu dla wszystkich dróg gminnych i powiatowych.
6. W przypadku wątpliwości odnośnie zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających na koszt Inwestora, jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
7. Powierzchnia otworzonej nawierzchni musi zachować formę figury geometrycznej (prostokąt, kwadrat).
8. Wszystkie łączenia nawierzchni należy uszczelnić taśmą bitumiczną. W przypadku odtwarzania uszkodzonych krawężników szczelinę pomiędzy krawężnikiem a krawędzią jezdni uzupełnić masą zalewową.
9. W przypadku uszkodzenia elementów infrastruktury drogowej w rejonie wykonywanych robót należy je wymienić na nowe.
10. Wszystkie roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z Europejskimi lub Polskimi Normami, zasadami sztuki budowlanej i technologiami przewidzianymi dla tego typu robót.

III. Odtwarzanie nawierzchni.

1. Nawierzchnie z kostki betonowej:

- zasypka piaskowa zagęszczana warstwowo,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem 2,5 MPa gr. 10 cm po zagęszczeniu,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu,
- kolor i kształt kostki dostosować do istniejącej nawierzchni;
- odtworzenie obrzeży chodnikowych 6x20 (8x30) cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na ławie betonowej B-10 gr. 10 cm z oporem,
- wszystkie zniszczone elementy brukarskie (kostki betonowe, obrzeża betonowe, krawężniki betonowe) w wyniku wykonywanych prac należy wymienić na nowe.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

JACOB LIGA
mgr inż. usz. i inż. pasowch
ul. 113 Belchatów, ul. Kosciuszki 1
Nr UAN 113/BELCHATOW

